

Número Global de Identificación del Consignatario (GINC)

El Número Global de Identificación de Consignatario puede ser utilizado por las compañías para identificar un envío compuesto por una o más unidades de logística que están destinados a ser transportados juntos.

- Las unidades logísticas en un envío en particular pueden estar asociados con diferentes **GINCs** durante las diversas etapas de transporte; por ejemplo, si el traslado se consolida con otros envíos durante su viaje, y se desconsolida de nuevo antes de que llegue al destinatario. El **GINC** permite a aduanas y proveedores de transporte realizar un seguimiento de las unidades logísticas que se transportan juntos.
- El **GINC** es utilizado habitualmente por los transportistas para instruir a los proveedores de transporte; por ejemplo, en una *Guía Aérea Máster*

(MAWB) o un *Recibo Master de Flete* (MBL).

- El **GINC** puede ser codificado en un código de barras o como texto en una MAWB / MBL, o además del Código Seriado de Contenedor de Envío (SSCC), en una etiqueta logística.
- El **GINC** se puede utilizar por vía electrónica en la instrucción de transporte y los mensajes de estado de transporte entre el transitario y el proveedor de transporte.



GINC

