



Motorbit.com

**GUÍA DE INSPECCIÓN DEL
VEHÍCULO AL COMPRAR**





En el proceso de **compra de un vehículo usado**, la pregunta siempre es la misma; ¿cómo saber si 'ese' auto que quiero está en buenas condiciones en todo aspecto? Para ayudarte en esta difícil tarea, te traemos los siguientes detalles para una correcta inspección de la **unidad**. Pero antes algunos consejos:



- **No insistas** si el vendedor se opone a la inspección, sigue buscando otro vehículo.
- **No te sientas apresurado** mientras realiza la inspección.
- **Trata de conseguir a un mecánico** para evaluar los resultados de la lista de comprobación.
- **Utiliza cualquier defecto** para proponer la revisión del precio de venta.

Además:

- Te recomendamos **llevar un cuaderno y un bolígrafo** para tomar notas y registrar el número de identificación del vehículo, el kilometraje y el precio de venta.
- **Lleva contigo toallas de papel** para la revisión del aceite del motor.
- **Una pequeña linterna** para mirar debajo del vehículo en busca de fugas y corrosión.
- **Un pequeño imán** para la detección de trabajo del cuerpo oculto.
- **La lista de comprobación de inspección** que se detalla a continuación (checklist).



Con estas herramientas en mano, utiliza la siguiente **lista de comprobación**. Para asegurarte de que no olvidas nada, te aconsejamos **imprimir esta guía** y llevarla contigo cuando realices la inspección.



EXTERIOR

- Parabrisas libre de roturas.
- Uniformidad en el color del vehículo (todos los paneles).
- Revisa con un imán si este se adhiere a todos los paneles de la carrocería de acero.
- Pintura fresca (podría ocultar rayones).
- Espacio entre paneles en la cajuela y el cofre están correctamente alineados.
- Espacio entre las puertas y las defensas están correctamente alineados.
- Libre de rayones en el cuerpo.
- Libre de abolladuras en el cuerpo.
- Limpiaparabrisas y hules funcionales.
- Faros homogéneos y direccionales intactos (funcionales).





RUEDAS

- Los neumáticos son todos de la misma marca.
- Llantas libres de cualquier corte, burbujas o roturas.
- La banda de rodamiento desgastada uniformemente (desgaste desigual podría indicar problemas de alineación y suspensión).
- Llanta de repuesto, gato y llave de cruz en el auto, y completamente funcionales.



MOTOR

- Libre de fugas de líquidos o aceite.
- Boca de llenado de aceite no cubierto con depósitos gruesos y negros.
- Terminales de las baterías libres de corrosión.
- Medidor de aceite libre de aceite oscuro y negro.
- Libre de olores mientras el motor está en marcha.
- Las emisiones del tubo de escape no son azul (indica que el motor quema aceite) o negro (indicar el consumo excesivo de aceite).



SUSPENSIÓN

- Vehículo descansa uniformemente.
- Cuando presiona las esquinas del vehículo no se escuchan crujidos.
- Todas las esquinas responden de la misma manera al rebotar.



INTERIOR

- Asientos sanos y libre de roturas.
- Todas las puertas se abren y cierran sin problemas.
- Maletero abre y cierra correctamente.
- Excesivo olor a aromatizante (puede indicar que algo se está ocultando).
- Todos los medidores funcionan.
- No permanecen iluminadas las luces de advertencia en el panel.
- Estéreo funciona.
- Calefacción funciona.
- Aire acondicionado funciona.
- Limpiaparabrisas trabaja correctamente.
- Líquido limpiaparabrisas se dispensa correctamente.
- Todos los asientos equipados con cinturones de seguridad y funcionales.
- Todos los asientos se ajustan correctamente.
- Ventanas manuales o eléctricas funcionan correctamente.
- Techo corredizo se abre y cierra correctamente (solo si aplica).
- Alarma y seguros funcionan correctamente (solo si aplica).
- Todas las cerraduras se abren con la llave (solo si aplica).
- Luces de emergencia funcionan correctamente.
- Faros funcionan correctamente.



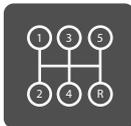
CHASIS

- Chasis ni doblado, ni cuarteado.
- No hay signos de estrujamiento o enderezamiento en el interior del maletero.



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

- Líquido de transmisión se ve limpio, ni sucio ni arenoso (sucio indica posible problema interno de transmisión).
- Transmisión no resbala ni se retrasa al conducir.



TRANSMISIÓN MANUAL O ESTÁNDAR

- Cada cambio/engranaje se acopla suavemente.
- No hay ruidos extraños cuando se cambia a reversa.



FRENOS

- Se traslada en línea recta y no tira a un lado cuando se aplican los frenos.
- Freno de estacionamiento se acopla y desacopla sin problemas.
- Sin ruidos cuando se presiona el freno.
- Ruedas no se bloquean al aplicar los frenos antibloqueo (solo si aplica).



DIRECCIÓN

- No se desvía hacia un lado sin insistir.
- Es estable, sin agitación o vibración.
- No existe resistencia en el volante al girar.



DIVERSOS

- Manual del auto situado en la guantera.
- Instrucciones incluidas para todos los accesorios.
- Los registros de servicio y reparación están disponibles.
- El propietario tiene título original del vehículo.

¿Te gustó nuestra guía?

Responde nuestra encuesta 



Motorbit.com

PARA MÁS INFORMACIÓN

Escribirnos a: mb@motorbit.com

