



En el proceso de **compra de un vehículo usado**, la pregunta siempre es la misma; ¿cómo saber si 'ese' auto que quiero está en buenas condiciones en todo aspecto? Para ayudarte en esta difícil tarea, te traemos los siguientes ítems para una **correcta inspección de la unidad**. Pero antes algunos consejos:



- **No insistas** si el vendedor se opone a la inspección, sigue buscando otro vehículo.
- **No te sientas apresurado** mientras realiza la inspección.
- **Trata de conseguir a un mecánico** para evaluar los resultados del checklist.
- **Utiliza cualquier defecto** para proponer la revisión del precio de venta.

Además:

- Te recomendamos **llevar un cuaderno y un bolígrafo** para tomar notas y registrar el número de identificación del vehículo, el kilometraje y el precio de venta.
- **Lleva contigo toallas de papel** para la revisión del aceite del motor.
- **Una pequeña linterna** para mirar debajo del vehículo en busca de fugas y corrosión.
- **Un pequeño imán** para la detección de trabajo del cuerpo oculto.
- **La lista de comprobación de inspección** que se detalla a continuación (checklist).



Con estas herramientas en mano, utiliza la siguiente **lista de comprobación**. Para asegurarte de que no olvidas nada, te aconsejamos **imprimir esta guía** y llevarla contigo cuando realices la inspección.



EXTERIOR

- Parabrisas libre de roturas.
- Uniformidad en el color del vehículo (todos los paneles).
- Revisa con un imán si este se adhiere a todos los paneles de la carrocería de acero.
- Pintura fresca (podría ocultar rayones).
- Espacio entre paneles en el baúl y el capot están correctamente alineados.
- Espacio entre las puertas y los parachoques están correctamente alineados.
- Libre de rayones en el cuerpo.
- Libre de abolladuras en el cuerpo.
- Limpiaparabrisas y escobillas funcionales.
- Faros homogéneos y direccionales intactos (funcionales).





RUEDAS

- Los neumáticos son todos de la misma marca.
- Llantas libres de cualquier corte, burbujas o roturas.
- La banda de rodadura desgastada uniformemente (desgaste desigual podría indicar problemas de alineación y suspensión).
- Llanta de repuesto, gato y llave de ruedas en el auto, y completamente funcionales.



MOTOR

- Libre de fugas de líquidos o aceite.
- Boca de llenado de aceite no cubierto con depósitos gruesos y negros.
- Terminales de las baterías libres de corrosión.
- Medidor de aceite libre de aceite oscuro y negro.
- Libre de olores mientras el motor está en marcha.
- Las emisiones del tubo de escape no son azul (indica que el motor quema aceite) o negro (indicar el consumo excesivo de aceite).



SUSPENSIÓN

- Vehículo descansa uniformemente.
- Cuando presiona las esquinas del vehículo no se escuchan crujidos.
- Todas las esquinas responden de la misma manera al rebotar.



INTERIOR

- Asientos sanos y libre de roturas.
- Todas las puertas se abren y cierran sin problemas.
- Maletero abre y cierra correctamente.
- Excesivo olor a ambientador (puede indicar que algo se está ocultando).
- Todos los medidores funcionan.
- No permanecen iluminadas las luces de advertencia en el panel.
- Estéreo funciona.
- Calefacción funciona.
- Aire acondicionado funciona.
- Limpiaparabrisas trabaja correctamente.
- Líquido limpiaparabrisas se dispensa correctamente.
- Todos los asientos equipados con cinturones de seguridad y funcionales.
- Todos los asientos se ajustan correctamente.
- Ventanas manuales o eléctricas funcionan correctamente.
- Techo corredizo se abre y cierra correctamente (solo si aplica).
- Alarma y seguros funcionan correctamente (solo si aplica).
- Todas las cerraduras se abren con la llave (solo si aplica).
- Luces de emergencia funcionan correctamente.
- Faros funcionan correctamente.



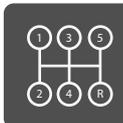
CHASIS

- Chasis ni doblado, ni cuarteado.
- No hay signos de estrujamiento o enderezamiento en el interior del maletero.



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

- Líquido de transmisión se ve limpio, ni sucio ni arenoso (sucio indica posible problema interno de transmisión).
- Transmisión no resbala ni se retrasa al conducir.



TRANSMISIÓN MANUAL O ESTÁNDAR

- Cada cambio/engranaje se acopla suavemente.
- No hay ruidos extraños cuando se cambia a reversa.



FRENOS

- Se traslada en línea recta y no tira a un lado cuando se aplican los frenos.
- Freno de estacionamiento se acopla y desacopla sin problemas.
- Sin ruidos cuando se presiona el freno.
- Ruedas no se bloquean al aplicar los frenos antibloqueo (solo si aplica).



DIRECCIÓN

- No se desvía hacia un lado sin insistir.
- Es estable, sin agitación o vibración.
- No existe resistencia en el volante al girar.



DIVERSOS

- Manual del auto situado en la guantera.
- Instrucciones incluidas para todos los accesorios.
- Los registros de servicio y reparación están disponibles.
- El propietario tiene título original del vehículo.

¿Te gustó nuestra guía?

[Responde nuestra encuesta](#) 



TODOAutos.pe

PARA MÁS INFORMACIÓN

Escribirnos a: ventas-pe@latamautos.com

 /TodoAutos

 @TodoAutos

