TIMEZERO



MINI GUIDE

GUIDE ESSENTIEL POUR LA LOCATION DE BATEAUX

Réalisé par: Gilles Chiorri

TIMEZERO

Guide Essentiel pour la Location de Bateaux

Contents

Avant la location d'un bateau

- La taille du bateau
- Bateau avec skipper ou bareboat (sans skipper)
- Monocoque ou catamaran ?
- Equipements

Après la location d'un bateau

- Le bateau
- Météorologie
- Information
- Plannification
- Equipage

TIMEZERO

Avant la Location d’un Bateau

La taille du bateau

Le choix de la taille du bateau dépendra (entre autres) du nombre de personnes qui vous accompagnera. Pensez néanmoins à choisir un bateau avec le nombre de cabines suffisantes pour le nombre prévu de personnes à bord, en effet un soucis d’économie au moment du choix de la taille du bateau pourrait vous amener par la suite à vivre une croisière avec une promiscuité aigue..



Bateau avec skipper ou « bareboat » (sans skipper) ?



Posez-vous sincèrement la question également du niveau de connaissances de votre équipage dans tous les domaines requis pour effectuer votre croisière ; conduite, manœuvre, navigation, mécanique, cuisine...

Un skipper vous déchargera de nombre de ces responsabilités, et sa connaissance de la zone de navigation vous fera gagner un temps
précieux sur les meilleurs mouillages, les lieux à éviter, vous éclairera
sur l'historique local et les anecdotes, etc… Il prendra en charge la conduite du bateau et une grande
partie de l'intendance requise de la vie à bord, vous serez pleinement en vacances !

Monocoque ou catamaran ?

Le débat restera ouvert…néanmoins quelques indices dans ce choix cornélien :
Le monocoque dispose de beaucoup d'atouts dès lors que votre navigation vous amènera dans des lieux ventés, et des vents de face et de la mer. En effet, il remontera mieux au vent, sera plus stable dans de la mer (mais il gîtera !), et vous permettra de mener une vie à la mer moins difficile à ces allures. Si vous êtes un passionné de voile et de réglages, le monocoque devrait également être plus proche de vos attentes.

Le catamaran dispose indéniablement d'une surface habitable bien supérieure au regard du monocoque. Il affiche des vitesses à 2 chiffres dès lors que les voiles seront ouvertes (c'est-à-dire avec un angle ouvert…soit au-delà du près bon plein), et vous permettra certainement de mener une croisière avec beaucoup plus de confort une fois au mouillage.

Dans les deux cas, les manœuvres au moteur restent un exercice qui nécessite un peu d'entrainement et de dextérité, mais sans doute plus délicat sur un catamaran avec du vent fort.



Equipements

Selon le nombre de personnes à bord, mais surtout le lieu et le type de navigation envisagés, choisissez un bateau qui répondra à l’autonomie requise, c'est-à-dire la capacité des réservoirs d’eau douce et de gasoil doit vous permettre de mener votre programme en toute sérénité et sécurité. La taille du frigo et du congélateur (le cas échéant) restent aussi un élément déterminant.

Des éléments tels que bimini ou taud de soleil, guindeau électrique, taille de l’annexe et puissance du moteur hors-bord sont aussi des éléments à considérer dans vos choix.

Consideration

Prenez bien le temps de comparer les différentes offres dans la même gamme et le même lieu, et n’hésitez pas à poser vos questions aux loueurs, ils vous éclaireront et vous permettront de finaliser votre choix final.

TIMEZERO

Après la Location d’un Bateau

Désormais, les flottes de bateaux de location aux quatre coins du monde sont dans la majorité des cas des bateaux parfaitement préparés, et très bien équipés. Néanmoins, que vous vous apprêtiez à louer un bateau pour une journée, une semaine, ou plus si l’appel du large devient pressant, voici quelques points de revue à mener en tant que chef de bord (et même en tant qu’équipier) lorsque vous prenez possession de votre bateau de location.

Cette revue dépendra certainement du type de navigation envisagée mais l’essence de ce « check-list » reste la même, et vous permettra de profiter de votre croisière et d’évoluer sereinement dans un environnement qui peut se révéler parfois difficile, voire hostile.

Le bateau

Il est judicieux (voir indispensable) de se familiariser et de prendre le temps de parcourir les éléments constitutifs du bord et leur fonctionnement. Passage en revue des principaux points :

Vannes/Prises d’eau: Emplacement et usage des prises d’eau et vannes, gasoil, gaz, réservoirs d’eau.

Moteur: s'assurer que chacun des équipiers du bord sache démarrer le moteur, le système de charge associé, et comprenne comment embrayer/débrayer le moteur pour un usage d'urgence (homme à la mer, mouillage qui dérape…).

Manœuvres: un rapide tour des principales manœuvres (drisse, bosses d'enrouleurs, écoutes, prise de ris, guindeau) est fondamental. Dans le cas d'un voilier, ne pas hésiter à identifier à l'aide de scotch de couleurs (ou d'un marqueur indélébile), les principales manœuvres et leurs bloqueurs respectifs, ce sera un gain de temps, de fluidité et d'efficacité (et donc de sécurité) dans certaines manœuvres (prise de ris par exemple).

Armement de sécurité: s'assurer que chacun à bord connaît les emplacements du matériel de sécurité obligatoire (gilets, fusées, harnais, radeau de sauvetage, balise détresse…). Inutile de mentionner que les dates de visite / péremption du dit matériel doivent être lues au passage…

Attribuer un gilet par personne, et s'assurer que chacun comprenne comment celui-ci se capelle, et se déclenche le cas échéant. Vérifiez que les réglages des sangles soient préréglés à la taille du porteur.

Pompe de cale / assèchement: comprendre leur fonctionnement, emplacement et position des crépines d'aspiration.

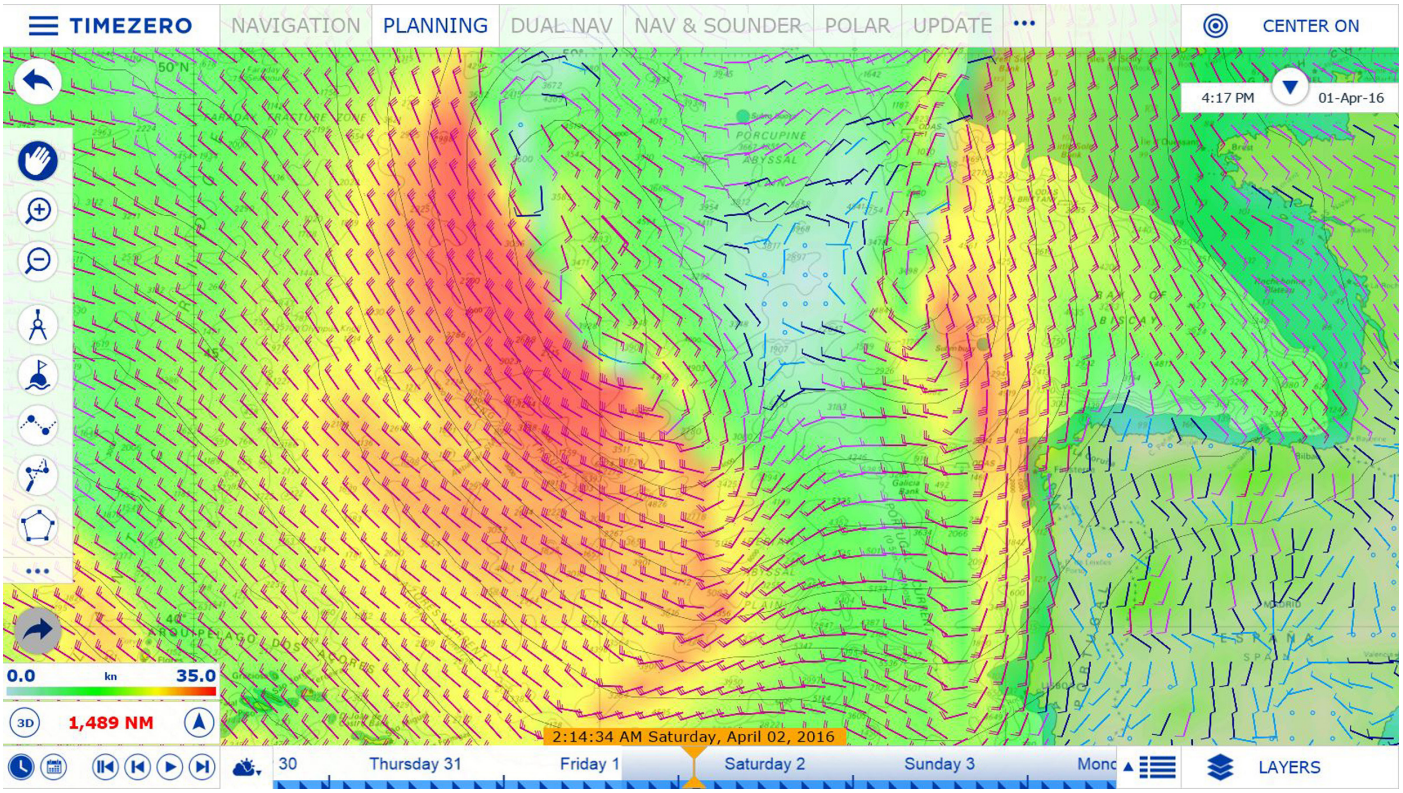
Instruments de navigation: vérifiez le bon fonctionnement de votre GPS, de la présence des cartes et règles de navigation. Vérifiez aussi que vous disposez bien des cartes à la bonne échelle, et à l'ère de l'informatique embarquée (voir plus loin le chapitre planification), assurez-vous que l'interfaçage entre GPS et cartographie fonctionne correctement.

Météorologie

Il s’agit du principal paramètre à prendre en considération avant d’appareiller, puis rester attentif à son évolution en cours de navigation.

La décision de prendre la mer (ou de se mettre à l’abri) dépendra non seulement des prévisions météorologiques (mer et vent), mais également des qualités intrinsèques du bateau à naviguer avec des conditions soutenues de vent et de mer, ainsi que du niveau de compétence/expertise de l’équipage pour la navigation envisagée.

Ne pas hésiter à recouper des informations météorologiques pour s’assurer de la fiabilité des données reçues…en cas de doute mettez-vous à l’abri.



Information

Toujours informer un contact à terre du programme de navigation, et de l'ETA (Estimated Time of Arrival), bien souvent dans le cas d'une location il s'agira de l'agence de location. N'oubliez pas d'actualiser tout changement de programme.

A défaut d'un contact à terre, informez une capitainerie ou le CROSS pour transmettre ces informations.

Plannification

Prenez le temps de planifier votre navigation en amont, et en particulier lorsqu'il s'agit d'une croisière de plusieurs jours (voire plusieurs semaines) la préparation d'un plan de route permet de disposer d'éléments précis dont les distances à parcourir, les abris potentiels (port ou mouillage), les obstacles ou dangers potentiels sur la route (DST pour Dispositif de Séparation de Trafic, haut fond…), courants de marée…

Désormais, grâce à l'aide de logiciel de cartographie et de navigation accessible au grand public, un logiciel comme TIMEZERO, vous permettra d'une manière conviviale, agréable et ludique de préparer votre navigation à terre, puis à bord de disposer, en temps réel, de la position du bateau, son vecteur et toutes les informations que vous aurez préparé (dont les différentes routes, le tableau de marche, votre ETA…).

Equipage

Assurez-vous que votre équipage dispose de tous les vêtements nécessaires pour être confortable, au chaud, au froid, protégé du soleil, et surtout pouvoir rester sec…tout dépendra de la destination et le type de navigation envisagée.

Voilà, avec ces quelques règles appliquées en vue de vos navigations, vous devriez aisément associer le mot plaisance au mot plaisir lors de votre prochaine location.

Bonne navigation !



Gilles Chiorri est un navigateur français, officier de la marine marchande, manager de courses nautiques et talentueux skipper avec un remarquable palmarès. Il est directeur de course du MOD70 European Tour et d'autres courses telle que le Sailing Tour Arabia. Il a été directeur des événements chez OC Events et reste dirigeant de la société Yachts Consulting qui opère dans le conseil en navigation de plaisance, expertise, accompagnement de projets sportifs et événementiels.