

Racing

MAXX - uusi teknologia purjeiden valmistukseen

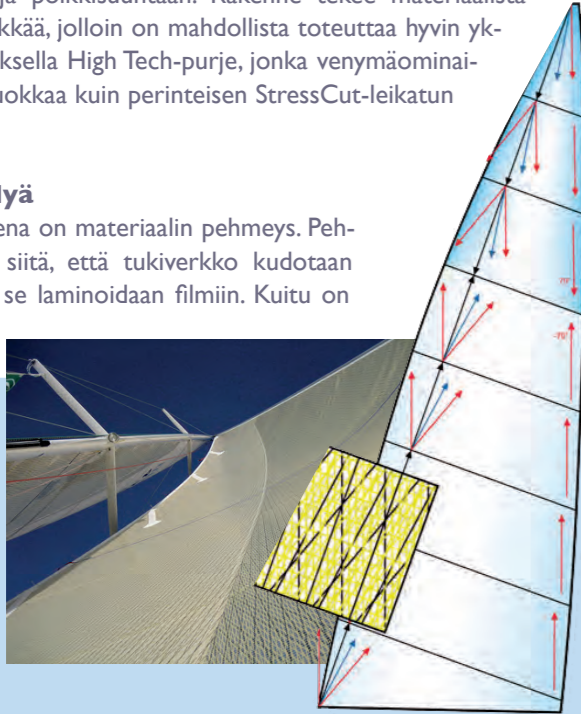
WB-Sails on kehittänyt yhdessä Hollantilaisen Contender-kangasvalmistajan kanssa uutta, helpompaa tapaa valmistaa High Tech-purjeita. MAXX perustuu uudella tavalla valmistettuun laminaattiin. Nimi viittaa laminaatin rakenteeseen: MultiAXial. Laminaatissa kuormaa kantava kuitu on kudottu mo-
neen suuntaan, kun perinteisesti pääasialliset kuidut on suunnattu vain materiaalin pituus- ja poikkisuuntaan. Rakenne tekee materiaalista erittäin diagonaalijäykkää, jolloin on mahdollista toteuttaa hyvin yksinkertaisella leikkauksella High Tech-purje, jonka venymäominaisuudet ovat samaa luokkaa kuin perinteisen StressCut-leikatun purjeen.

Helppoa käsittelyä

MAXXin lisäbonuksena on materiaalin pehmeys. Pehmeys on seurausta siitä, että tukiverkko kudotaan samanaikaisesti, kun se laminoidaan filmiin. Kuitu on paljaana, vailla liima-aineita, jotka jäykistäisivät sitä. Perinteisessä laminaatissa käytetään prepreg-verkkoa, jossa kuidut on etukäteen liimattu toisiinsa. Verkko on jo itsessään jäykkää ja jäykistyy entisestään, kun liima aktivoidaan infrapuna-lampulla.

MAXX-laminaatissa käytetään liuotinpohjaista liimaa, jolloin lopputulos on poikkeuksellisen pehmeä ja miellyttävä käsitellä. Kun laminointi tapahtuu kuumien teräsvälssien välissä 7-8 atmosfäärin paineessa, liimauksesta tulee luja ja delaminoitumisen vaaraa ei ole. Tässä suhteessa MAXX on perinteisten laminaattien tapaan lujempi kuin tyhjömenetelmällä (alle atmosfäärin paineessa) liimatut, lämpöaktivoidut 3DL High Tech-laminaatit.

Lisätietoa MAXXista löydät osoitteesta
<http://www.contendersailcloth.com/maxx.asp>.



HighTech Racing

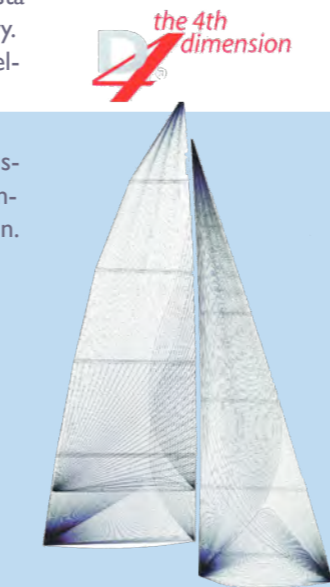
Mallistomme lippulaiva.

HighTech Racing-purjeet ovat D4-membraaneja. Membraanilla tarkoitetaan laminaattipurjetta, jossa materiaali leivotaan samalla kun itse purje tehdään. Mylar-filmikalvoon liimataan vahvistavat kuidut joko käsin tai robotin avulla, ja päälle laminoidaan toinen kerros mylaria, joka liimaa rakenteen yhdeksi pakettiksi, membraaniksi. Mylar-filmi on esikäsitelty liimalla, joka aktivoidaan lämmön avulla. Filmiin on yleensä liimattu etukäteen valmiiksi jonkinlainen säännöllinen, vahvistava verkkorakenne. Kuituna voidaan käyttää polyesteriä (Pentex), aramidia (Kevlar) ja/tai hiilikuitua.

D4:stä löytyy kolme vaihtoehtoa:

- D4 Premium, joka on tarkoitettu suurimpiin veneisiin. Rakenteelliset kuidut sisältävät hiilikuitua tai Dyneemaa, ja purjeet näyttävät siten mustilta tai valkoisilta.
- D4 Fastlinessa kuidut ovat aramidia (Kevlar), mistä seuraa Fastline-purjeiden kullankeltainen värisävy.
- D4 MPn kuidut ovat niinkään aramidia. MP soveltuu pienempiin, alle 37-jalkaisiin veneisiin.

Kaikkiin D4 -tyyppeihin voidaan laminoida kulutuskestävyyttä lisäävä taffeta (seitän ohut polyesterikangas) joko vain yhdelle puolelle tai molemmiin puolin.



D4-membraanipurjeet edustavat myös Cruising-purjeiden ehdotonta aatelia: tässä X-43 Xavier.

iPad avuksi

WB-Sails on ottanut käyttöön Applen iPad- ja iPhone-älypuhelimien alustalle sovitettua järjestelmän parantamaan ompelimon tiedon keruuta. Ompelusalissa käytössä olevien iPadien avulla dokumentoidaan valmistettavien purjeiden yksityiskohdat laitteen omaa kameraa käyttäen. iPhonea käyttäen tiedot voidaan tallentaa myös satamassa tai veneellä vierailtaessa puhelimen 3G-verkkoa hyödyntäen. Kuvia ei tarvitse lähettää erikseen multimediaviestinä, vaan kaikki tapahtuu reaaliajassa suoraan WB-Sailsin tietokantaan, iPhonea tai iPadia vain välityslaitteena käyttäen.

Tiedonkeruu on suurimpia virhelähteitä ja yksi pahimmista pullonkaloista



purjeiden valmistuksessa. iPadin avulla tallentuvan tiedon määrä moninkertaistuu ja laadunvarmistus paranee. Virheitä tulee vähemmän ja purjeiden laatu paranee entisestään.

Purjeen valmistuksen dokumentointia iPadillä.

Alkuperällä on väliä

WB-purjeet suunnitellaan ja valmistetaan Suomessa, mutta toimitetaan ympäri maailmaa: kolmannes purjeistamme menee vientiin, pääasiassa olympialuokkien veneisiin.

Sinun ei tarvitse kuitenkaan olla maailmanmestari tai olympiamitalisti: retkipurjehtijakin osaa nauttia laadukkaista ja luotettavista purjeistamme.

WB-Sails
Tel: 09 621 5055
Info@wb-sails.fi
www.wb-sails.fi

WB-Sails
Winning Boatspeed

WB-Sails News



Sara af Hangö 6mR World Champion 2011



Kohti Lontoota

V. 2012 on Olympiavuosi. Suomen purjehduksen kannalta näyttää hyvältä: Olympiapaikka saavutettaneen kaikissa seitsemässä luokassa, jossa meillä on purjehtijoita. Yhdentoista hengen purjehdusjoukkueen osuus koko Suomen olympiajoukkeesta voi olla melkein neljännes. WB-purjeiden käyttäjistä parhaat mitalimahdollisuudet lienee Rankan Jonathan Lobertilla (Finn) tai Ruotsin Lööf-Salminen parilla (Star).

WB:n tuoteryhmät ja innovaatio

Purjeiden jakaminen eri ryhmiin käyttäjän tarpeiden mukaan on yksi WB-Sailsin innovaatioista. WB-Sails esitteli Cruising, High-Tech Cruising, Racing ja High-Tech Racing-linjansa 1980-luvun puolivälissä. Meni pari kolme vuotta ennenkuin North Sails esitteli omat linjansa, ja nykyään kaikilla ompelimoilla on tapansa jakaa purjeitaan eri ryhmiin.

WB-Sails on aina ollut edelläkävijä ja innovaattori. Olemme esitelleet ensimmäisenä monta purjeiden valmistukseen ja tuotekehitykseen liittyvää innovaatiota, jotka suuret neulomot ovat myöhemmin kopioineet omaan käyttöönsä. Ilman näitä innovaatioita ompelimoimme olisi varmaan joutunut suurten ketjujen nielaisemaksi, kuten lähes kaikille suomalaisille purjeneulomoille on vuosien mittaan käynyt. Olemme tehneet koosteen WB-Sailsin innovaatioista nettisivuillemme osoitteessa www.wb-sails.fi/suomi/aboutWB/inno.htm.

Cruising

Luotettavat peruspurjeet

kukkarolle sopivaan hintaan. Cruising-linjan purjeet tarjoavat luotettavan ja edullisen vaihtoehdon retkipurjehtijalle. Kehittyneet valmistusmenetelmät ja modulaarinen rakenne pitävät kustannukset kurissa ilman, että laadusta tarvitsee tinkiä.

Cruising-linjan purjeissa käytetään vaakaleikkausta ja pehmeää Dacronia, joka helppoa ja mukavaa laskostaa. Käytämme hiukan raskaampia kankaita kuin mitä valmistajat suosittelevat: se on paras tapa pidentää vaakaleikattujen purjeiden käyttöikä ja tuo mukanaan tiettyä varmuutta.

Retkipurjehtijan perusvarustukseen kuuluu Cruising-linjan isopurje, joka on tavallisesti varustettu 1-2 läpilatalalla, sekä rullagenua. Rullagenuan sijasta käytetään edelleen myös rullafokkaa (joka voi olla itsejalustava), tai perinteistä hakasilla kiinnitettävää genuaa ja fokkaa. Garderobiin kuuluu usein myös sukalla varustettu asymmetrinen spinaakkeri. Cruising-linjan purjeemme ovat oikea vaihtoehto, kun olet vielä aloittelemassa purjehdusharrastustasi, eikä veneesi ole kovin suuri tai raskas. Veneen koko on tärkeä tekijä, emme suosittele näitä purjeita yli 35-jalkaisiin veneisiin. Niihin sopii paremmin One-Design tai HighTech Cruising-linjamme.

Kaikki WB-purjeet toimitetaan numeroituna, varustettuna purjepussilla, virtauslangoilla ja latoilla (tarpeen mukaan). Tyypilliseen Cruising-linjan purjeen varustukseen kuuluu lisäksi:

- Cunningham
- reivivahvikkeet
- yksi tai kaksi läpilattaa (isopurjeet)
- pitkät vaakasuuntaiset latat (isopurjeet)
- lentävä alaliesma
- prässätyt rst-renkaat
- snörppinarut taka- ja alaliesmassa
- ratsastajat tai Wichard-hakaset.

Rullagenuan toppaus on valinnainen lisävaruste.

One Design Cruising

Yksityyppiveneistä lainattua

Cruising- ja HighTech Cruising-linjojen väliltä löytyy kolmas vaihtoehto: OD Cruising-purjeemme on leikattu Dacronista radiaalisella alaosalla, keski- ja yläosan ollessa vaakaleikattu. Hinnaltaan tällainen purje sijoittuu Cruisingin ja High-Tech Cruisingin väliin. Hinta/laatusuhde on OD Cruising-purjeessa erinomainen.

Radiaali-vaakaleikatussa purjeessa kangas on suunnattu paremmin purjeessa vaikuttavien pääjännitysten mukaisesti. Se on vaakaleikattua parempi vaihtoehto muodon säilyvyyden kannalta. Eron huomaa vähentyneenä reivaustarpeena ja parempana "pinnatuntumana" ja venevauhtina kovassa tuulessa. Olemme teh-

neet paljon radiaali-vaakaleikattuja purjeita ja ne ovat osoittautuneet erittäin toimiviksi. Eliniältään radiaali-vaakaleikattu purje on erinomainen vaihtoehto, viuhkamaisesti leikattu alaosa eliminoi vaakaleikatussa purjeessa vuosien saatossa tapahtuvan diagonaalivenymän ja sen aiheuttaman muodon taaksepäin valumisen.

Kaikki WB-purjeet toimitetaan numeroituna, varustettuna purjepussilla, virtauslangoilla ja latoilla (tarpeen mukaan). Tyypilliseen One Design-purjeen varustukseen kuuluu lisäksi:

- Cunningham
- reivivahvikkeet
- yksi tai kaksi läpilattaa
- lentävä alaliesma
- muotoviivat
- prässätyt rst-renkaat
- snörppinarut taka- ja alaliesmassa
- ratsastajat tai Wichard-hakaset

High Tech Cruising

Kehittynyttä teknologiaa ja toiminnallisuutta

HighTech Cruising-linja luotiin alunperin yksinpurjehtijoiden tarpeisiin. Nämä purjeet tarjoavat erinomaisen suorituskyvyn yhdistettynä kestävyteen ja luotettavuuteen. Lukuisat yksityiskohtat, kuten radiaalileikkaus, suunnatut vahvikkeet ja hihnoilla ommellut RST-renkaat tekevät niistä markkinoiden laadukkaampia ja pitkäikäisimpiä.

HighTech Cruising-linjan purjeet sietävät kovaakin kulutusta, kun purjehditaan avomerellä pienellä miehistöllä. Perusvarustus muodostuu useammalla läpilatala varustetusta isopurjeesta ja HighTech Cruising rullagenuastamme *Rollerista*.

Se on varustettu UV-suojalla ja etuliesman toppauksella. Molempien materiaalina on kudottu radial-Dacron, jonka lujuusominaisuudet riittävät n. 37-jalkaisiin veneisiin saakka. Suurempiin veneisiin suosittelemme Taffeta Mylar-tyyppisiä laminaattikankaita, jotka kestävät paremmin kuormaa venymättä.

Radial-Dacron purjeet ovat kaikkein pitkäikäisimmät. Meille tulee säännöllisesti huoltoon radial-Dacronista leikattuja purjeita, joilla on purjehditu yli 15 vuotta, mutta jotka ovat edelleen täysin käyttökelpoisia. Radial-Dacron kankaan käyttöä rajoittaa venymälujuus, joka asettaa venekoon ylärajaksi 35-37 jalkaa. Laminaattikankaiden ongelmana ei puolestaan ole venyminen, vaan iän mukana taittamisesta ja lepatuksesta aiheutuva kutistuminen. Käytännössä laminaattipurjeen käyttöikä on 7-8 vuotta.

Materiaalista riippumatta HighTech Cruising-purjeiden rakenne on jalus- ja huippukulmasta säteittäin purjeeseen suuntautuva radiaalileikkaus. Kuormitusta vastaan kohtisuoria saumoja on vähän, mikä lisää suuresti purjeen luotettavuutta repeämisen suhteen.

HighTech Cruising-linjan purjeet soveltuvat 30-60-jalkaisiin veneisiin. Vesialueet, joilla purjehdit, on tärkeä tekijä. HighTech Cruising on omimmillaan avomerellä, pitkillä etapeille, joissa purjeiden huoltopisteet ovat harvassa. HighTech Cruising-purjehtijan varustukseen kuuluvat myös Autopak-isopurjeen peite, sekä asymmetrinen spinaakkeri sukalla. Kaikki WB-purjeet toimitetaan numeroituna, varustettuna purjepussilla, virtauslangoilla ja latoilla (tarpeen mukaan).



Radiaalileikattu Roller®

