

Saksamaa linnad saavad Skeletoni superkondensaatoritega trammid

Großröhrsdorf, Saksamaa, 22. august 2019. Skeleton Technologies, Eesti päritolu Euroopa turuliider superkondensaatorite ja energiasalvestussüsteemide tootmises, võitis hanke tarnimaks superkondensaatoritel põhinevaid energiasalvestussüsteeme 114-le Škoda trammile Mannheimi, Heidelbergi ja Ludwigshafeni linnades.

Superkondensaatoritel põhinev süsteem talletab trammide pidurdusenergia ja kasutab seda kiirenduseks, säästes energiat ja vähendades CO2 emissioone ning kulusid. Superkondensaatorid sobivad ideaalselt pidurdusenergia salvestamiseks, sest on täislaetavad kõigest mõne sekundiga ning on märksa kõrgema efektiivsusega ja pikema elueaga kui li-ioon akud.

„Skeleton Technologies toob kriitilistesse rakendustesse kõrge kvaliteedi. Superkondensaatorite sektori kõrgeim energiatihedus ja efektiivsus annab meile väga selge konkurentsieelise. Oleme teinud koostööd ettevõttega Skeleton Technologies, et töötada välja tänapäevaste trammide jaoks kõige tõhusam energiasalvestuslahendus, pidades seejuures silmas paljudes Euroopa linnades kehtivaid võrgu infrastruktuuri energiapiiranguid”, ütles Škoda Electric strateegiline hankejuht Stanislav Wizur.

Škoda trammid on järjekordne näide sellest, et Skeletoni superkondensaatorid on energiatõhusate linnade transpordisüsteemide selgrooks nii Saksamaal kui ka kogu ülejäänud maailmas.

Superkondensaatorite süsteemis on ühendatud parim riist- ja tarkvara, mis on välja arendatud Skeletoni kiirelt kasvava süsteemide ja tarkvaraarenduse meeskondade poolt Tallinnas.

„Škoda on näidanud suurepäraseid tulemusi uuenduslike ja energiasäästlike trammide osas. Tänu superkondensaatorite pikale elueale, suurele efektiivsusele ja võimele haarata pidurdusenergiat sekunditega, sobivad nad suurepäraselt kasutamiseks rongides ja trammides.

2019. aastal on meil töös mitmeid rongi- ja trammihankeid - selles sektoris on superkondensaatorid energiasäästu saavutamiseks asendamatud. Skeletoni peamisteks konkurentideks superkondensaatorite valdkonnas on Hiina riiklik raudtee ettevõtte CRRC ja hiljuti turule sisenenud Elon Muski juhitud Tesla. Škoda hankevõit näitab kujukalt, et pannes kokku Saksamaa tootmiskvaliteedi ning Eesti nutikad tarkvaralahendused on Euroopa tööstusel võimalik edukalt võistelda ka suurte Hiina ja USA konkurentidega,” ütles Skeleton Technologies'i tegevjuht Taavi Madiberk.



Skeleton Technologies kohta

Skeleton Technologies on grafeenil põhinevate superkondensaatorite ja energiasalvestussüsteemide globaalne tehnoloogialiider autotööstuse, ühistranspordi ja tööstus- ning elektrivõrkude lahendustes.

Skeleton Technologies töötab üle 115. inimese. Ettevõtte müügiosakond, tootmine ja elektrokeemiline arendus asuvad Saksamaal ning elektriinseneria, mooduli-, süsteemi- ja tarkavararendus Tallinnas.

Škoda Electric kohta

Škoda Electric on trollide, trammiteede, vedurite, linnalähirongide seadmete, metroo, miniautode jms juhtiv tootja maailmas ja jätkab 1901. aastal Plzeňis alguse saanud elektrotehnika tootmise traditsioone. Škoda Electric toodete kõrge tehniline tase, pikaajaline tootmiskogemus, tehnoloogia suurepärase kvaliteeti ja töötajate kõrge produktiivsus loovad efektiivsed tingimused edukaks tootmiseks nii kodu- kui ka välisurule.

Pressikontakt (inglise keeles):

Jussi Pikkarainen
+358 40 144 2277
jussi.pikkarainen@skeletontech.com

Skeleton Technologies OÜ
Õpik II maja, Valukoja 8
11415 Tallinn
Eesti
info@skeletontech.com
www.skeletontech.com

Pressikontakt (saksa keeles):

Moritz Wolff
+49 89 5329 5737
moritz.wolff@harvard.de

Harvard Engage! Communications GmbH
Heimeranstraße 68
80339 München
Saksamaa

