

Durch Graphen-basierte Ultrakondensatoren verbrauchen Doppeldecker Busse weniger Kraftstoff und schaffen damit den Test für abgasarme Busse.

IAA Hannover, Deutschland, 19. September 2018. Skeleton Technologies, der europäische Marktführer in der Produktion von Ultrakondensatoren und Energiespeichersystemen, und Wrights Group Ltd, der nordirische Hersteller von Omnibussen, haben einen Vertrag über ein Volumen von mehreren Millionen Euro für die kommenden 5 Jahre unterzeichnet. Sowohl die neusten, hybrid-elektrischen Doppeldeckerbusse als auch die Eindecker-Busse werden mit KERS-Systemen basierend auf der Ultrakondensatoren-Technologie von Skeleton Technologies ausgestattet.

Die Forderung nach einer Reduzierung der CO₂-Emissionen in den Innenstädten ist ein wesentlicher Treiber für Wrightbus neue Technologie einzusetzen, durch die weniger Kraftstoff verbraucht und die Umweltverschmutzung reduziert wird,

Die Integration der Graphen-basierten Ultrakondensatoren hat in der Testphase bei den Doppeldecker-Bussen eine Kraftstoffeinsparung von 36% ermöglicht. Diese Ergebnisse wurden auch bei Bussen voller Fahrgäste erreicht. Ein weiterer Vorteil gegenüber einer batteriebasierten Hybridvariante ist die Platzeinsparung, welche 3 zusätzliche Plätze im Bus ermöglicht.

Graphen ist Teil der Ultrakondensatoren-Technologie von Skeleton Technologies und erhöht signifikant die Leistungs- und Energiedichte während gleichzeitig der Innenwiderstand niedrig gehalten und die Lebensdauer verlängert werden kann.

Während eine herkömmliche Batterie normalerweise nur 4 oder 5 Jahre hält bevor sie ausgetauscht wird, können Ultrakondensatoren mit 1 Millionen Ladezyklen mindestens 7,5 Jahre halten bis sie überprüft werden müssen – die geschätzte Lebensdauer liegt bei 12 bis 15 Jahren. Somit können WrightBus-Betreiber dank der Zellen Ihre Wartungskosten senken.

"Die Ultrakondensatoren von Skeleton Technologies bieten eine erhebliche Kraftstoffeinsparung und reduzieren den Wartungsaufwand bei langer Lebensdauer. Es ist eine "Plug & Play"-Lösung, die den Fahrzeugen Sicherheit und Zuverlässigkeit verleiht", erklärt Mark Nodder, Chairman und CEO von Wrights Group Ltd.

Herr Taavi Madiberk, CEO von Skeleton Technologies, fügt hinzu: "Superkondensatoren wurden bereits in der Vergangenheit in Busse integriert, aber die Energie- und Leistungsdichten unserer Ultrakondensatoren waren der Schlüssel zum Auswahlprozess. Wir freuen uns, an der CO₂-Reduktion in den Städten an Bord von Wrightbus teilzunehmen."



PRESSEMITTEILUNG

Über Skeleton Technologies

Skeleton Technologies ist weltweiter Marktführer für Graphen-basierte Ultrakondensatoren und Energiespeichersysteme. Das Unternehmen liefert zuverlässige und langlebige Energiespeicherlösungen mit hoher Leistungs- und Energiedichte für jede Industrie. Durch die Verwendung von patentiertem, nanoporösem Kohlenstoff, auch als "curved graphene" (CDC) bezeichnet, hat das Unternehmen den globalen Durchbruch bei der Leistungsfähigkeit der Ultrakondensatoren-Technologie erreicht und erfolgreich in den Märkten für Busse, LKWs und Stromnetzapplikationen platziert.

Seit der Gründung im Jahr 2009 hat Skeleton Technologies 42 Millionen Euro Investorenkapital generieren können und damit die Produktion in Deutschland und in Estland weiter ausgebaut sowie die Mitarbeiterzahl von 4 auf 100 erhöht.

Ultrakondensatoren von Skeleton Technologies zeichnen sich durch eine doppelt so hohe Energiedichte und viermal größere Leistungsdichte im Vergleich zu den Produkten anderer Hersteller aus. Zu den Kunden von Skeleton Technologies zählen global agierende Industrieunternehmen, führende Automobilhersteller, industrielle OEMs bis hin zu LKW-Flottenbetreibern sowie Luft- und Raumfahrt-Unternehmen.

Pressekontakt:

Harvard Engage! Communications GmbH, Heimeranstraße 68, 80339 München
Oliver Sturz / Moritz Wolff, Tel: +49 89 53 29 57 - 15 / -37, E-Mail: skeleton@harvard.de

Skeleton Technologies GmbH, Stresemannstraße 123, 10963 Berlin
Sylvia Kleimann, Phone: +49 152 25 68 61 17, E-Mail: sylvia.kleimann@skeletontech.com

Über Wrights Group Ltd

Die Originalität, die Spitzentechnologie und das ständige Streben der Wrights Group nach Innovation sind die Triebfedern ihres Erfolgs. William Wright, welcher eine Plattform in der PSV-Branche einrichtete (c.1988), erkannte, dass Busse sowohl fahrgastfreundlich als auch in der Lage sein müssen, ALLE Bürger zu bedienen, von jungen Eltern mit Kindern und Kinderwägen bis hin zu älteren und behinderten Menschen. So war The Wrights Group 1993 der erste britische Hersteller, der einen voll zugänglichen niederflurigen, leicht zugänglichen öffentlichen Bus in Großbritannien entwarf, entwickelte und vermarktete. Später, 1999, war WrightBus auch der erste Hersteller in Großbritannien, der einen Gelenkstadtbus entwickelte und baute.

Die Wrights Group produziert Busse für viele Nischensegmente, darunter Midi-, Mittel- und Großraumstadtbusse, Schulbusse, Doppeldecker und Bus Rapid Transit-Fahrzeuge, die sowohl diesel- als auch hybridbetriebene Elektroantriebe verwenden. Zu den wichtigsten Meilensteinen gehören die Einführung des weltweit ersten hybrid-elektrischen Doppeldecks im Londoner Rathaus im Jahr 2006 und die Entwicklung des bahnbrechenden StreetCar RTV, einer einzigartigen Kombination aus Bus Rapid Transit und Hybrid-Elektrotechnologien; fünfzig dieser Fahrzeuge sind derzeit in Las Vegas in Betrieb! Heute wird jeder vierte Bus, der in Großbritannien auf einem PSV-Chassis verkauft wird, in Ballymena hergestellt.

Die Wrights Group ist nach wie vor ein familiengeführtes Unternehmen mit über 70 Jahren Erfahrung im Personenverkehr. Obwohl Wrights Group in jeder Hinsicht ein Familienunternehmen ist und stolz ist auf ihre Unabhängigkeit, verbinden sie traditionelle Werte mit innovativem Design und technologischer Exzellenz. Diese erfolgreiche Kombination hat das Fundament gelegt, auf dem das Unternehmen gewachsen ist, so dass die Gruppe heute mehr als 2000 Mitarbeiter beschäftigt.

Pressekontakt:

Brian Maybin, +44 28 2564 1212, brian.mybin@wright-bus.com
Wright's Group Ltd, Galgorm Industrial Estate, Fenaghy Road, Galgorm, Ballymena, Co. Antrim, N Ireland, BT42 1PY www.wrightsgroup.com

