

Ultrakondensatoren von Skeleton Technologies künftig in allen BMU-Klasse 769 Antriebsmaschinen von Brush Traction

INNOTRANS Berlin, 18.09.2018. Skeleton Technologies, der europäische Marktführer in der Produktion von Ultrakondensatoren und Energiespeichersysteme, liefert ab heute SkelStart Module (Motorstarteinheiten) für alle Brush Traction Porterbrook Bi Mode Unit Class 769 Flex Antriebsmaschinen.

Durch ihre hohe Leistungsdichte, der inhärenten Sicherheit und der geringen Größe setzten sich die 24V SkelStart-Module in der Testphase gegen andere Lösungen durch. Die Module werden künftig die „Auxiliary Power Supply“-Einheiten (APS) in den Zügen starten da andere Systeme zu viel Platz in Anspruch nahmen.

Das SkelStart-System wird als eigenständiges Starterhilfesystem installiert, welches in Standby-Zeiten keinen Strom zum Aufladen benötigt, da bei dieser Anwendung zu keinen langen Standby-Zeiten kommt. Auch ist bereits ein einzelnes SkelStart-Modul leistungsstark genug, um einen 27-Liter-Motor bei 20°C zu starten.

"Wir hatten nur wenig Platz für die Integration der APS-Startnetzteile. Das 24V SkelStart Modul hat die Größe einer normalen Autobatterie und hat mit seinem 8kg Gewicht die Platzbeschränkung gelöst, die wir hatten. Außerdem benötigen wir keine Batterien für das APS-Startmodul, da die BMU-Bereitschaftszeit kurz ist. Die erwartete Lebensdauer des SkelStarts von mindestens 5 Jahren erhöht auch die Zuverlässigkeit des Systems", erklärt Chris Myatt, Engineering Director bei Brush Traction.

Taavi Madiberk, CEO von Skeleton Technologies, fügt hinzu: "Es ist ein wichtiger Meilenstein für unser Unternehmen Ultrakondensatoren in die Bahnindustrie zu bringen. In diesem Fall kommt es auf die Größe an, und die Leistungsdichte unserer Zellen hat den Unterschied gemacht. Millionen von Bahnreisenden werden von unserer Technologie profitieren können".



PRESSEMITTEILUNG

Über Skeleton Technologies

Skeleton Technologies ist weltweiter Marktführer für Graphen-basierte Ultrakondensatoren und Energiespeichersysteme. Das Unternehmen liefert zuverlässige und langlebige Energiespeicherlösungen mit hoher Leistungs- und Energiedichte für jede Industrie. Durch die Verwendung von patentiertem, nanoporösem Kohlenstoff, auch als "curved graphene" (CDC) bezeichnet, hat das Unternehmen den globalen Durchbruch bei der Leistungsfähigkeit der Ultrakondensatoren-Technologie erreicht und erfolgreich in den Märkten für Busse, LKWs und Stromnetzapplikationen platziert.

Seit der Gründung im Jahr 2009 hat Skeleton Technologies 42 Millionen Euro Investorenkapital generieren können und damit die Produktion in Deutschland und in Estland weiter ausgebaut sowie die Mitarbeiterzahl von 4 auf 100 erhöht.

Ultrakondensatoren von Skeleton Technologies zeichnen sich durch eine doppelt so hohe Energiedichte und viermal größere Leistungsdichte im Vergleich zu den Produkten anderer Hersteller aus. Zu den Kunden von Skeleton Technologies zählen global agierende Industrieunternehmen, führende Automobilhersteller, industrielle OEMs bis hin zu LKW-Flottenbetreibern sowie Luft- und Raumfahrt-Unternehmen.

Pressekontakt:

Harvard Engage! Communications GmbH, Heimeranstraße 68, 80339 München
Oliver Sturz / Moritz Wolff, Tel: +49 89 53 29 57 - 15 / -37, E-Mail: skeleton@harvard.de

Skeleton Technologies GmbH, Stresemannstraße 123, 10963 Berlin
Sylvia Kleimann, Phone: +49 152 25 68 61 17, E-Mail: sylvia.kleimann@skeletontech.com

Über den Brush Traction:

Brush Traction ist ein angesehenes Anbieter von Dienstleistungen, Ausrüstungen und Komponenten für Schienenfahrzeuge im Güter- und Personenverkehr für Fahrzeughalter, Betreiber und Instandhalter.

Die Einrichtungen in Loughborough umfassen:

- Eine direkte Bahnverbindung zum Midland Mainline Netz
- Werkstätten für Schienenfahrzeuge und -geräte
- Werkstätten für die Überholung von Drehgestellen
- Werkstätten für die Überholung von Elektromaschinen
- Diesel- und Elektro-Schienenfahrzeugprüfstand (25kV AC/750V DC)

Seit 2011 ist Brush Traction Teil von Wabtec Faiveley UK, was es ihnen ermöglicht, seinen Kunden eine Komplettlösung mit einer breiten Palette von Dienstleistungen und Produkten für Schienenfahrzeuge anzubieten.

Der Name Brush Traction steht seit 1865 für Qualitätstechnik bei der Herstellung von Lokomotiven und Antriebssystemen sowie für Zulieferung von Eisenbahnausrüstungen. Brush Traction ist sehr erfahren und ausgestattet in der Bereitstellung von Modernisierungs- und Reengineering-Dienstleistungen mit Fachwissen, das auf die Revitalisierung und Verbesserung von Kundenvermögen ausgerichtet ist, um betriebliche und geschäftliche Vorteile zu erzielen.

Pressekontakt:

Sarah Stant
Wabtec Faiveley UK
Graycar Business Park, Burton on Trent, Staffordshire, DE13 8EN – UK
Tel. +44 (0) 1283 722600 Ext. 212



Skeleton Technologies GmbH
Schücostraße 8
01900 Großröhrsdorf,
info@skeletontech.com www.skeletontech.com

Press contact:
Sylvia Kleimann, Tel: +49 15225686117
sylvia.kleimann@skeletontech.com