

# ¡El Roadcheck 2019 está a punto de comenzar!

## ¿Estás listo?

El Roadcheck Internacional de la Alianza para la Seguridad de los Vehículos Comerciales (CVSA) tendrá lugar del 4 al 6 de junio de este año. Durante el período de 3 días, los inspectores de CVSA en las estaciones de inspección de camiones, Lay-By's y otros lugares en toda América del Norte llevarán a cabo inspecciones de vehículos de motor comerciales (CMV) y conductores.

Cada año, Roadcheck selecciona un componente de seguridad específico en el que centrar sus inspecciones. El tema de este año serán los componentes de dirección y los sistemas de suspensión para destacar su importancia para el funcionamiento seguro de los equipos.

La dirección y la suspensión son sistemas críticos para la seguridad de cualquier vehículo de motor comercial. No sólo son críticos para asegurar que la integridad estructural de los vehículos permanezca intacta mientras entregan la carga, sino que también ayudan a mantener la estabilidad y el control mientras el vehículo está acelerando o frenando, y para mantener el vehículo en su carril adecuado. Asegurarse de que estos componentes funcionen de acuerdo con las especificaciones del equipo también garantizará que las llantas permanezcan alineadas correctamente, lo que reducirá el desgaste prematuro o desigual de las llantas.



Durante el Roadcheck 2019, los inspectores certificados por CVSA realizarán principalmente las Inspecciones de Nivel I de la Norma Norteamericana, que no sólo incluirán la idoneidad mecánica del vehículo, sino también un examen de los requisitos operativos del conductor.

La inspección del vehículo incluye la comprobación de los puntos críticos de inspección, tales como:

- fijación de la carga;
- dispositivos de acoplamiento;
- línea de transmisión/eje de transmisión;
- asiento del conductor (faltante);
- sistemas de escape;
- marcos;
- sistemas de combustible;
- dispositivos de alumbrado (faros, luces traseras, luces de frenado, intermitentes y luces/banderas sobre cargas en voladizo);
- mecanismos de dirección;
- suspensiones;
- llantas;
- furgoneta y carrocerías de remolque de techo abierto;
- ruedas, llantas y bujes;
- limpiaparabrisas.
- Otros artículos adicionales en los autobuses, autocares, furgonetas de pasajeros u otros vehículos de transporte de pasajeros incluyen salidas de emergencia, cables y sistemas eléctricos en los compartimentos del motor y de la batería, y asientos (asientos temporales y de pasillo).

Se requerirá que los conductores proporcionen:

- su licencia de conducir (credenciales de operación),
- Certificado del Médico Forense y Certificado de Evaluación de Desempeño de Habilidades (si aplica),
- registro de estado de servicio del conductor, y
- informe(s) de inspección del vehículo (si procede).
- Los inspectores también verificarán el uso del cinturón de seguridad, la enfermedad, la fatiga y la aparente deficiencia de alcohol y/o drogas de los conductores.

Si durante la inspección no se encuentra ninguna violación de los elementos de la inspección del vehículo fuera de servicio, se colocará una calcomanía de CVSA (imagen a la derecha) en la ventana del CMV del lado del pasajero y en los remolques que cumplan con los requisitos para confirmar que el vehículo ha pasado satisfactoriamente una inspección de Nivel 1 de CVSA.

Si un inspector encuentra un artículo fuera de servicio, puede poner el vehículo fuera de servicio. Esencialmente, un vehículo no puede ser operado hasta que las violaciones del vehículo sean corregidas. Un conductor también puede ser puesto fuera de servicio por asuntos relacionados con el conductor o condiciones del conductor,



---

que incluyen, pero no se limitan a violaciones de las horas de servicio y/o calificaciones del conductor.

Las órdenes fuera de servicio y el número, tipo y gravedad de las violaciones de seguridad pueden afectar y afectarán la calificación de Cumplimiento, Seguridad, Responsabilidad (CSA) y su calificación de Determinación de Aptitud para la Seguridad en los EE. UU., así como el Código Nacional de Seguridad o las calificaciones provinciales, dependiendo del lugar donde se opere un CMV.

**¿Cuál es su proceso para asegurar que sus vehículos estén en perfectas condiciones?**