

Responstid – en utfordring for en utrykningssjåføren



Som profesjonell utrykningssjåfør vet du hvor viktig det er å ha så kort responstid som mulig. Selv om moderne teknologi og kommunikasjon utvikles og bidrar til redusert responstid, finnes det fremdeles mange potensielle utfordringer på veien til hendelsesstedet som ikke kan unngås ved hjelp av avanserte tekniske løsninger. I stedet har disse utfordringene sitt utspring i forhold som vær, tilgjengelighet til stedet og kjøretøyets tilstand – faktorer som alle kan føre til forsinkelser. Uansett grunn må du takle det stresset og den frustrasjonen som oppstår, når responstiden forsinkes. Det er derfor det er en god idé å identifisere og vurdere de spesifikke grunnene til forsinkelse og finne ut hvordan du kan håndtere dem på en måte som er optimal for organisasjonen eller enheten.

$$\text{Responstid} = \text{Sendetid} + \text{Utrykningstid} + \text{Reisetid}$$

Veigrep er viktig når hvert sekund teller

Å miste veigrepet når du kjører til hendelsesstedet er en trussel mot responstiden. Hvis du intetanende kommer ut for glatt føre, er det fare for at du mister verdifull tid. Det er derfor veigrepet er avgjørende for å holde responstiden nede. Så hvis du mister veigrepet, er det følgelig viktig å få det tilbake så fort som mulig.

HVORFOR MISTER JEG VEIGREPET – OG DERMED OGSÅ RESPONSTID?

Du er eksperten, og du kjenner kjøreforholdene i ditt spesifikke område ut og inn slik at du er fullt klar over hvorfor du kan miste responstid på grunn av manglende veigrep. Imidlertid kan det være lurt å se på noen av grunnene til økt responstid i et generelt perspektiv – og dessuten vurdere om det finnes felles løsninger på tilsynelatende ulike problemer.

Først og fremst er grunnene forskjellige som følge av hvor du befinner deg. Det er helt opplagt at i et sterkt trafikkert bysentrum har utryknings sjåføren utfordringer som er svært forskjellige fra dem han møter i et fjerntliggende område ute på landet. Likevel er det likheter og mulige løsninger som gjelder de fleste redningsoperasjoner – uansett hvor de er.



Trafikk

Ute på landet er kanskje ikke stor trafikk noe problem, mens rushtiden i byene kan være en stor trussel mot responstiden. Som erfaren utrykningssjåfør i byen vet du hvordan du skal ta andre veier til hendelsesstedet når det er tett trafikk. Dette kan omfatte uortodokse snarveier som i sin tur kan føre deg opp i nye utfordrende situasjoner. For hurtig å komme til en raskere vei må du kanskje krysse en stor gressplen. Hvis det regner kan denne plenen være våt, sølete og glatt, og du kan bli forsinket.

Om vinteren er kanskje ikke de alternative veiene dine brøytet, og du kan bli forsinket.



Hvis du vil unngå trafikk, kan du få problemer med glatt føre

Byplanlegging

I flere hundre år har arkitekter fokusert på design og estetikk; det er jobben deres. Hvordan man skal manøvrere en stigebil eller bare en vanlig brannbil i en nødssituasjon, har ikke vært hovedspørsmålet i årenes løp. Faktisk ble mange bykjerner i verden bygd i en tid da brannvesenet ankom brannstedet med hest og vogn.

I dag er byplanlegging et kompromiss der man tar hensyn til mange interesser og behov. Tilgjengelighet for redningsoperasjoner er ett slikt behov. Men prioriteringen av dette behovet varierer mellom land og regioner. Sett fra en utrykningssjåførs perspektiv kan byplanlegging være en grunn til økt responstid siden trange gater eller for skarpe svinger kan tvinge deg til å ta veier som ikke er ideelle for kjøretøyet. For eksempel å krysse plener, parker eller sølete industritomter.



Bystruktur og et utbygd miljø kan føre deg opp i situasjoner med glatt føre

Kjøretøyet

Kjøretøyet kan i seg selv være en grunn til økt responstid. Utrykningskjøretøyet er et kompromiss når det gjelder størrelse, vekt, motor, brukervennlighet og utstyr. Disse faktorene er gitt og kan påvirke responstiden. Det er også en risiko for at et galt kjøretøy sendes ut.

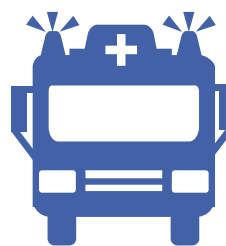
Det kan vise seg at et annet (tilgjengelig) kjøretøy ville vært et bedre valg.

Tilstanden til kjøretøyet kan også ha betydning for responstiden. Retningslinjer og budsjetter for redningstjenesten varierer over hele verden. Det finnes utryknings sjåførere som har tilgang til markedets nyeste teknologi, kjøretøy og utstyr, mens andre må klare seg med utdatert materiell og slåss for å få penger til nødvendig rutinevedlikehold.

Veiforhold

Uansett hvor i verden du befinner deg, og uansett årstid eller vær, finnes det en felles sannhet: Når veiene er glatte – uansett hvorfor – og du mister veigrepet, mister du også verdifull responstid! Naturligvis vil glatte veier på snø- og isføre resultere i forsinkelser hvis du blir stående fast, men du kan også bli stående fast med hjul som spinner på en sleip idrettsplass om sommeren.

Avhengig av utstyret og metoden tar det lengre eller kortere tid å få veigrep og begynne å kjøre til hendelsesstedet igjen. Hvis du må montere kjettinger, koster det verdifull responstid. Og hvis du skal graves ut, eller hvis det skal strøs sand for å få deg ut fra det glatte stedet, vil dette øke responstiden.



Kjøretøyet ditt er kanskje ikke helt tilpasset glatt føre

A

Å miste veigrepet er det samme som å miste verdifull responstid

AUTOMATKJETTINGER EN OPTIMAL LØSNING FOR UTRYKNINGSKJØRETØY?

Du er sannsynligvis fullt klar over de forskjellige metodene for å få økt veigrep hvis du blir stående fast på et glatt underlag. Kanskje kjøretøyet allerede er utstyrt med firehjulstrekk, og kanskje du har med deg kjettinger? Imidlertid er det ingen metode som er ideell for alle situasjoner, og derfor må den optimale metoden være et kompromiss som tar hensyn til flere faktorer, f.eks. vekt, kostnader, pålitelighet, effektivitet og tiden som medgår til å kople inn systemet. Fra dette perspektivet kan automatkjettinger godt være den optimale løsningen. Det er en løsning med en rekke fordeler som er spesielt nyttige for utrykningssjåføren:

Umiddelbart veigrep – Du får veigrep med én gang så du ikke mister verdifull responstid.

Hvis du har mistanke om at veien er glatt, kan du faktisk kople inn automatkjettingene før du kommer til det glatte området. På denne måten kan du sikre at du unngår å miste veigrepet – helt fra begynnelsen.

Brukervennlighet – Et automatisk kjettingsystem koples inn ved å trykke på en bryter, uten å stoppe kjøretøyet. Så enkelt er det!

Kople ut systemet – når behovet ikke lenger er der – Så snart veien er tørr igjen, kan system koples ut ved å trykke på bryteren.

Effektivt, pålitelig og slitesterkt – et automatisk kjettingsystem er en velprøvd løsning som gir veigrep som kan sammenliknes med vanlige kjettinger. Det gir deg det veigrepet du trenger i kritiske situasjoner når du ikke må miste verdifull tid. Til og med når dekkene dine ikke er optimale for et glatt underlag, vil automatkjettingene gi deg veigrep uansett dekktype eller slitasje.

Permanent montert – Et automatisk kjettingsystem er permanent montert og alltid klart til bruk når du trenger veigrep. Du behøver ikke å gjøre noe som helst bortsett fra å trykke på bryteren.



Lav vekt – Et automatisk kjettingsystem gjør kjøretøyet bare litt tyngre – ca. 50 kg, og det opptar ikke plass i noe skap slik at du ikke trenger å droppe annet viktig utstyr.

Passer til en lang rekke kjøretøy – Et automatisk kjettingsystem passer til alt fra lette til tunge kjøretøy slik at man kan få fordelene ved umiddelbart veigrep på alle typer utrykningskjøretøy. Det passer også perfekt til de spesifikke kjøretøyene og sørger for optimal ytelse uansett merke og modell.

Lite behov for vedlikehold – Det er ingenting å etterfylle, og et automatisk kjettingsystem er praktisk talt vedlikeholdsfritt. Koble inn systemet nå og da for å holde de selvsørende lagrene i god stand. Det er det hele.

Et automatisk kjettingsystem kan være et ideelt traksjonskontrollsystem for utrykningskjøretøy



www.onspot.com

Onspot er en verdensledende leverandør av traksjonskontroll. Onspot automatiske kjettingsystem sørger for utmerkede kjøreegenskaper, pålitelighet og brukervennlighet. Systemet selges over hele verden og brukes på nyttekjøretøy, utrykningskjøretøy og skolebusser for å øke sikkerheten og komforten og samtidig redusere tidstapet som følge av glatte veier.