

NYTT BYGG NYE MULIGHETER



I mai 2012 flyttet 18 ansatte og et stort antall biler inn i det nye RSA Bil- bygget i Skibsåsen 5, Kristiansand. Helt nye lokaler på 4200 m2 byr på spennende muligheter for forhandleren.

Fra 1100 m2 til nytt bygg med hovedetasje og kjeller på 4200 m2, får bilforhandleren nesten 4 ganger så stor plass å boltre seg på i de nye lokalene. Daglig leder Morten Rode er svært fornøyd med flyttingen. De nye lokalene er blitt virkelig bra. Endelig får vi muligheten til å lage en ordentlig bilutstilling av våre modeller. Som forhandler av fem bilmerker, trengs det mye plass. Det får vi nå, forteller Morten Rode fornøyd.

I tillegg har vi nå fått et nytt delelager som gir oss en langt bedre oversikt over logistikken når vi skal betjene fem forskjellige merker. Det er Lager & Industrisystemer AS som har vært vår samarbeidspartner i rådgivningsprosessen frem til ferdig montert delelager. Vi er svært tilfreds med den nye løsningen forteller Morten Rode





STØRRE LOKALER
STORE MULIGHETER

Lager & Industrisystemer AS har realisert et komplett nytt delelager til RSA Bil Kristiansand

Et fleksibelt og allsidig lagringssystem fra Lager & Industrisystemer AS / SSI SCHÄFER ble levert og montert til RSA Bil Kristiansand. Lager & Industrisystemer vant kontrakten takket være detaljert planlegging, rådgivning sammen med RSA Bil, komplett løsning som tilfredsstiller alle behov for RSA Bil. Kontrakten består av et komplett delelager bygget på R 3000 mesanin konseptet. Med denne løsningen får RSA Bil utnyttet takhøyden på delelageret. Med sklisikkert og vaskbart gulv er løsningen blitt komplett, forteller Morten Rode



RSA (etablert i 1936) er i dag en av Norges mest ressurssterke private bilimportører med bunnsolid økonomi. RSA er importør av Fiat person og varebiler, Suzuki, Isuzu, Alfa Romeo og Jeep (fra 1. juni 2011), samt Setra luksusbussene i Norge. RSA har pd. 200 ansatte, over 140 forhandlere i Norge hvorav 11 egeneide. RSA er en av Norge største leverandører av biler og tjenester til blant annet til offentlig sektor (norske kommuner) og norsk bilutleiebransje. RSA har lang erfaring, meget god gjennomføringsevne og tilbyr et enkelt og gjennomarbeidet bilkonsept tilpasset store og små bilkunder.

Bilbransjekonseptet for gjennomføring av prosjektet RSA Bil Kristiansand
Lager & Industrisystemer har utviklet et eget bilbransjekonsept og dekkonsept som har vært svært betydningsfullt for gjennomføring av prosjektet i Kristiansand. Konseptet innebærer at vi har systematisert alle applikasjoner og løsninger i et eget kompendie slik at det gjør oss i stand til å sette sammen en unik løsning for våre kunder. Konseptet beskriver utvalg av løsninger, tjenester og støtte som tilbys i et 4 trinns konseptstudie med dertil full installasjon. Om nødvendig kan vi tilpasse og skreddersy kundens flytteplaner og gjennomføringen av disse.





En viktig del av planleggingsprosessen har vært ergonomisk arbeidsplassutrustning. Lager & Industrisystemer AS har et eget utviklet konsept som ble benyttet. En helhetlig løsning som kan bygges på, endres i oppsett med meget enkle prosesser. Konseptet fås i bredder 1 500 mm og 2 750 mm



Hos RSA Bil har man fått 100 % oversikt og tilgjengelighet til alle deler og artikler i delalageret. Med dekkager i 2 etasje har man fått en arbeidsflyt som tilfredsstiller alles ønsker og behov. Med andre ord, en helt ny hverdag

Kort oversikt over fordeler

I facility management

- Maksimal utnyttelse av delalager (R 30000 mesanin)
- Besparelser på opp mot 50 % ved at man bygger i 2 etasjer
- Lavere drifts og personalkostnader (strøm og vedlikehold)

Under daglig drift

- Betydelig reduserte plukktider
- Kortere avstand til artikler
- Betydelig mer oversiktlig

I personalforvaltning

- Opptil 30% av oppspart tid på effektivitet kan brukes til verdiskapende ettermarked aktiviteter
- Kortere opplæringstid for nye ansatte

I prosessstyring

- Inn og utgående varer effektiviteres betydelig
- Pakkebord og PC i nærhet til den daglige drift

I kvalitetsledelse

- Betydelig redusert feilrate på grunn av bedre oversikt
- Prosessene er klart definert og tildelt i tråd med ISO 9002

Klar for fremtidig utvikling

- Nye plukkstrategier, for eksempel pick-by-voice, kan innføres når som helst





Signering av kontrakt med RSA Bil Kristiansand

Et unik og overbevisende samlet total konsept:

”Morten Rode sier:

Utvalget av løsninger innen bilnansjen sammensatt i et total-konsept kombinert med full støtte helt fra starten av og frem til ferdig montert anlegg var den avgjørende betydning for at Lager & Industrisystemer / SSI SCHÄFER ble valgt som samarbeidspartner. Dette konseptet, designet med stor oppmerksomhet ned til hver minste detalj, sikrer full kontroll over hele logistikken hos RSA Bil Kristiansand. Plukktider blir betydelig redusert, flere fornøyde medarbeidere, et bedre miljø samt nærhet og effektivitet til dekkager gjør løsningen optimal. Vi er veldig fornøyd med hele konseptet.

Lager & Industrisystemer AS takker for oppdraget og ønsker RSA Bil til lykke med nytt flott anlegg og logistikk-løsninger

1.

Konseptstudie

Støttet av teknisk avdeling og de mest moderne tegneprogrammer, deltar vi i hele prosessen fra start til mål. Vi tar hensyn til alle krav fra RSA Bil og synliggjør flere alternativer som kan optimalisere lagerfunksjonen og logistikkfunksjonen. Ved å bygge mesanin 2 plans mesanin kunne vi utnytte takhøyden å få 2 lagringsflater i et og samme system. Dette gav RSA Bil den mest optimale løsningen

2.

Detaljert planlegging

Kunder og evig skiftende interne krav stiller hele tiden nye krav til ens organisasjon og fleksibilitet. Derfor har man hatt som målsetning og øke effektiviteten i hele prosjekteringsfasen.

Lager & Industrisystemer AS har vært partner i dette arbeidet og rådgiver i omorganiseringsprosessen.



3.

Totalkonsept med implementering og montering

Reservedelene tildeles en fast lokasjon på lageret under å ta hensyn til at de aktuelle og planlagte varemengder. Tildelingen tar alle karakteristika i betraktning, slik som datoer for artiklens bevegelser. Spesielle kundeønsker tas med. Detaljplanleggingen er grunnlaget for realiseringen og basis for lagerflyten

4.

Flytting planlegging og støtte

En flytting er ikke en del av den daglige driften og vil som regel by på utfordringer. Det er derfor svært viktig at dette koordineres på en optimal måte. LSDP (LIS Solutions Delivery Prosess) er vårt grunnlag for vår del av implementeringen og montasjen. Vi er en støttespiller for RSA Bil i prosessen

LAGER & INDUSTRISYSTEMER AS
Totalleverandør av lager-, industri- og logistikk-løsninger.

Kveldroveien 17
1407 Vinterbro

Tel +47 23 14 24 00
Fax +47 23 14 24 19
eMail post@lis.no
Web www.lis.no