

Schakel vlot over naar elektrisch rijden

Stippel samen met Blink de toekomst
van je wagenpark uit.

Een antwoord op de meestgestelde vragen over EV.

blink



De toekomst is 100% elektrisch

Sinds 2011 is Blink Belgium een pionier in elektrisch laden. Elke dag breiden we ons Europees laadnetwerk nog uit en banen we de weg voor de bestuurder van morgen.

En die toekomst is dichterbij dan je denkt! Want vanaf 2026 moet elke bedrijfswagen elektrisch zijn. Een onvermijdelijke stap richting duurzaam, comfortabel en betaalbaar rijden. Maar die uitrol van een elektrische fleet heeft vooral heel wat voordelen voor jou:

- Ervaar het buitengewoon rijcomfort van elektrische wagens
- Maak je keuze uit een groot aanbod elektrische wagens
- Geniet van een fiscaal voordeel bij de aankoop van elektrische bedrijfswagens
- Verklein de ecologische voetafdruk van je bedrijf.

Met dit e-book willen we je helemaal klaarstomen voor 2026!

HET BLINK TEAM



Geen zin om alles te lezen?

Klik op de vraag die het meest op jou van toepassing is.

- ▶ **Vraag 1:** Waarom is een elektrische bedrijfswagen fiscaal interessant? 4
- ▶ **Vraag 2:** Is het aanbod aan elektrische automodellen groot genoeg? 7
- ▶ **Vraag 3:** Wat is de restwaarde van mijn elektrische wagen? 8
- ▶ **Vraag 4:** Wat is de beste laadoplossing voor mijn bedrijf? 9
- ▶ **Vraag 5:** Hoe ga ik om met mijn energieverbruik? 11
- ▶ **Vraag 6:** Hoe wordt een elektrische piek opgevangen? 12
- ▶ **Vraag 7:** Is elektrisch rijden nu echt goedkoper? 12
- ▶ **Vraag 8:** Kunnen werknemers op vakantie met hun elektrische bedrijfswagen? 13
- ▶ Over Blink 14



Vraag 1.

Waarom is een elektrische bedrijfswagen fiscaal interessant?

Elektrische bedrijfswagen

Je elektrische bedrijfswagen is vandaag nog 100% aftrekbaar. Dit percentage zal wel geleidelijk dalen: van 95% in 2027 tot 67,5% in 2031.

Reden genoeg dus om vóór 2026 de e-sprong te wagen en je vloot zo snel mogelijk te vergroenen.

Laadinfrastructuur

De laadpalen die je installeert in je bedrijf en beroepsmatig gebruikt, zijn 100% aftrekbaar en zullen dat ook blijven.

Bovendien genieten ondernemingen die een publiek toegankelijke laadpaal installeren tijdelijk van een verhoogde fiscale aftrek:

- 200% voor investeringen tussen 1 september 2021 – 31 december 2022
- 150% voor investeringen tussen 1 januari 2023 tot 31 augustus 2024.

Voorwaarden:

- Je laadpalen zijn voor iedereen toegankelijk gedurende je openings- of sluitingstijden
- Je meldt je aan bij de FOD Financiën

Minimale BIV en verkeersbelasting

Voor een elektrisch voertuig betaal je in Vlaanderen geen Belasting op Inverkeerstelling (BIV) en geen jaarlijkse verkeersbelasting.

In Brussel en Wallonië zijn de BIV en verkeersbelasting voor elektrische voertuigen beperkt tot het minimum (€ 61,50 en € 83,95).

► Ter illustratie:

In Vlaanderen bedragen de BIV en de verkeersbelasting respectievelijk € 76,67 en € 112,92 voor de VW Golf benzine. De elektrische versie kost je € 0 per jaar. Helemaal niets dus!



Minimale CO²-solidariteitsbijdrage

Voor elektrische bedrijfswagens betaal je de minimale CO² -bijdrage van € 27,54 per maand (inkomstenjaar 2021).

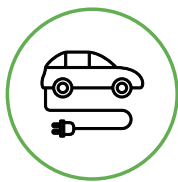
Voordeel Alle Aard (VAA) voor werknemers

Werknemers die een bedrijfswagen hebben en gebruiken voor privédoeleinden worden belast op een forfaitair voordeel alle aard (VAA). Het VAA wordt berekend met een formule (cataloguswaarde x percentage CO² x 6/7).

Aangezien elektrische wagens geen CO² uitstoten, is hun VAA altijd lager dan dat van voertuigen met een traditionele brandstofmotor en dezelfde cataloguswaarde.

Goed om weten: het VAA kan nooit lager zijn dan € 1.370,00 (te indexeren bedrag, van toepassing op inkomstenjaar 2021 - aanslagjaar 2022).

Blink heeft een ruim aanbod laadoplossingen voor uiteenlopende toepassingen met tal van extra mogelijkheden. Met onze producten en diensten ben je altijd zeker dat jouw bedrijf optimaal geniet van alle voordelen van elektrisch rijden.



Vraag 2.

Is het aanbod aan elektrische automodellen groot genoeg?

Het aanbod aan elektrische auto's zit in een stroomversnelling. De forse investeringen van constructeurs vertalen zich nu in tal van nieuwe productiemodellen. Anno 2023 zijn er meer dan 300 verschillende elektrische voertuigen te verkrijgen op de Belgische markt. En dit zijn echt niet alleen dure elektrische wagens, want ook het aanbod betaalbare modellen blijft groeien.

Hier vind je een overzicht van alle elektrische wagens die in 2023 beschikbaar zijn:

[Ev-database.nl](https://ev-database.nl)

www.egear.be/elektrische-wagens





Vraag 3.

Wat is de restwaarde van mijn elektrische wagen?



Nieuwe wagen
Bereik: 300 km



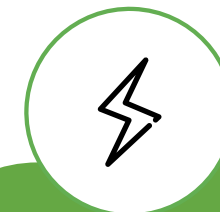
Na 4 à 5 jaar
Batterijcapaciteit: 90%



8 jaar garantie
Hoge restwaarde

De populaire elektrische auto's die vandaag beschikbaar zijn, hebben al snel een realistisch rijbereik van meer dan 300 km. En dankzij de technologische vooruitgang behouden batterijen na 7 jaar nog altijd tot 90% van hun capaciteit (bv. Tesla Model S).

Tel daar nog eens het feit bij dat elektrische auto's tot 8 jaar garantie hebben en veel meer kilometers kunnen rijden dan een slijtagegevoelige verbrandingsmotor, en je krijgt een aanzienlijk hogere restwaarde én interessante leaseprijzen, waarin die doorverkoopwaarde vervat zit.



Vraag 4:

Wat is de beste laadoplossing voor mijn bedrijf?

De essentie van elektrisch rijden? Snel kunnen opladen, altijd en overal. Uit studies blijkt dat ongeveer 45% van mensen met een elektrische wagen thuis laadt, 45% dit op kantoor doet en de resterende 10% voor publiek laden kiest.

Goed om weten: Belgen rijden gemiddeld 45 km per dag en staan 22 uur stil. Hierdoor hebben ze gemiddeld amper 9 kWh nodig per dag. Als je kan opladen waar je stilstaat - op het werk bijvoorbeeld - heb je dus slechts $9 \text{ kWh} / 22 \text{ u} = 0,4 \text{ kW}$ aan stroom nodig. Dit staat gelijk aan het verbruik van twee televisietoestellen!

Op het werk laden

Steeds meer bedrijven investeren in eigen laadpalen zodat medewerkers en/of klanten hun wagen kunnen opladen terwijl die geparkeerd staat. Dat is efficiënt, voordelig én te combineren met gunstige regelingen, zoals een 'split bill' tussen werkgever en werknemer of een verhoogde kostenafrek als je je laadpalen beschikbaar stelt voor iedereen (bovendien kies je dan je eigen tarieven).

Wist je dat:

Dankzij Smart Charging laden je palen niet continu aan de volle kWh op.

Smart Charging houdt rekening met het verbruik van je bedrijf, zodat je nooit last hebt van energiepieken of -pannes.

Het aantal elektrische wagens stijgt snel.

Genoeg laadpunten voor je werknemers en klanten voorzien, is dus de boodschap!

Wachtbuizen zijn de ideale snelle schakel, waarmee je het aantal laadpalen later makkelijk kan uitbreiden.

Sommige steden voorzien een tussenkomst bij het plaatsen van een laadpaal in een woonwijk, als je werknemer geen eigen garage heeft.

Als je vloot vanaf 2026 100% elektrisch is, kan je maar beter nu al investeren in de juiste, futureproof elektrische installatie.

Goed om weten: Je laadbehoefte correct inschatten, is een werk dat je veel geld kan besparen. Je hoeft echt niet iedereen aan 22 kW te laten opladen. Hoe langzamer iemand laadt, hoe beter voor je budget en voor de levensduur van de batterij.

Thuis laden

Wil je je werknemers ook thuis laten genieten van het comfort en gemak van elektrisch rijden? Dan kan je een laadpaal laten installeren aan hun woning. Zoals onze nieuwste EQ 200. Of de PQ 150, een eenvoudige lader die geen installatie vereist. Beide oplossingen omvatten diverse modules die het je makkelijk maken om het verbruik van je werknemers te meten en correct terug te betalen.

Laadpas

De Blink-laadpas geeft je werknemers niet alleen toegang tot alle Blink-laadpunten, maar ook tot alle andere publieke laadpunten in heel Europa.

Welke oplossing je ook kiest, Blink maakt elektrisch rijden makkelijker dan ooit met een unieke totaaloplossing op maat van je bedrijf.



Vraag 5: **Hoe ga ik om met mijn energieverbruik?**

Zonnepanelen

Heb je de afgelopen jaren geïnvesteerd in zonnepanelen? Dan is een elektrisch wagenpark extra interessant. Je haalt immers de elektriciteit voor je vloot uit zelf opgewekte, duurzame energie en niet van het net. Bovendien kan je overschotten recupereren (wanneer je niet meer kan werken met een terugdraaiende teller).

Maar ook zonder zonnepanelen is elektrisch rijden goedkoper dan rijden op fossiele brandstof.

Energiemanagement is de toekomst

Met slim energimanagement kan je het energieverbruik binnen je bedrijf optimaliseren. Het is een ecosysteem dat draait rond lokale productie: je haalt jouw energie op de voordeligste plek.

Als je zonnepanelen hebt geïnstalleerd, kan je aan energimanagement doen door lokale batterijen te gebruiken. Die slaan op zonnige dagen de extra energie op. Wanneer de zon het laat afweten en de energieprijzen op het net heel hoog zijn, worden je batterijen automatisch aangesproken om je bedrijfswagens te laden.

Maar ook zonder batterijen kan je aan energimanagement doen.





Vraag 6: Hoe wordt elektrische piek opgevangen?

Dankzij Load Balancing (Smart Charging) gaat je verbruik nooit boven een bepaald maximum. De laadpalen op je bedrijfssite communiceren met elkaar in een slim laadeiland en geven op rustige momenten meer, of op drukke momenten net minder energie. Hierdoor zal de wagen sneller of trager opladen. Load Balancing wordt reeds toegepast bij 80% van de Belgische gezinnen.



Vraag 7: Is elektrisch rijden nu echt goedkoper?

Duurdere aankoop, goedkopere lasten

De aankoopprijs van elektrische bedrijfswagens is nu nog vaak duurder dan die van een vergelijkbare diesel of benzine wagen (de komende jaren zal dat verschil alleen maar verkleinen). Maar de vaste en variabele lasten zijn aanzienlijk lager.

Naast de fiscale voordelen en de restwaarde zal je flink besparen op je verbruik. Gemiddeld tot wel 50% van je huidige brandstofkosten. Elektrische wagens zijn ook veel goedkoper in onderhoud. Dat maakt dat de TCO (Total Cost Of Ownership) een pak lager - en dus veel interessanter is - dan bij een brandstofwagen.



Vraag 8:

Kunnen werknemers op vakantie met hun elektrische bedrijfswagen?

Met meer dan 250.000 openbare laadpunten in heel Europa laden je werknemers hun elektrische bedrijfswagen waar en wanneer ze willen. Met een laadpas krijgen ze toegang tot dat uitgebreide netwerk.

Je vindt tegenwoordig al heel wat publieke ultrasnelle laders (DC-laders) aan tankstations en op rustpunten. Die zijn uitgerust met 150 tot 350 kW, goed voor een oplaadtijd van amper 20 minuten. Ideaal voor een korte pauze onderweg.

Daarnaast bestaan er nog andere oplossingen voor vakantiegangers met een bedrijfswagen. Sommige leasingcontracten bieden een (niet-elektrische) huurauto aan tijdens een verblijf in het buitenland.



Over Blink

Met ruim 10 jaar ervaring in de EV Charging markt, maakt Blink de uitbouw van je elektrische fleet eenvoudiger. Dankzij ons snelgroeiend netwerk kunnen je werknemers hun wagen opladen waar en wanneer ze willen: op het werk, thuis en onderweg.

Onze uitgebreide service en abonnementen op maat bieden je een duurzame 360° oplossing voor je bedrijfswagen(s):

Blink ondersteunt je bij;

- De keuze voor jouw ideale laadsystemen
- De installatie en activatie van laadpalen op het werk en thuis
- De bijsturing vanop afstand. Onze experts kunnen ingrijpen op de lader(s) en diensten zoals backofficeconnectie, terugbetaling van thuislaadsessies of gastverbruik organiseren.
- De uitwerking van je energiemangementplan

Surf mee op de Blink Wave!

Heb je het antwoord op jouw vraag hier niet gevonden? Of wil je meer weten over de Blink-diensten?

Boek dan zeker een **GRATIS EN VRIJBLIJVENDE ONLINE CALL** met één van onze Blink experts!

**BOEK NU
JE CALL**