

Ризики у секторах економіки*



Джерело даних: експертна оцінка GfK Ukraine, розрахунки GfK Ukraine

Низький рівень ризику

- Виробництво харчових продуктів, напоїв і тютюнових виробів
- Текстильне виробництво, виробництво одягу, шкіри, виробів зі шкіри та інших матеріалів
- Виготовлення виробів з деревини, паперу та поліграфічна діяльність
- Виробництво гумових і пластмасових виробів, іншої неметалевої мінеральної продукції
- Виробництво меблів
- Водопостачання; каналізація, поводження з відходами
- Телекомунікації (електрозв'язок)
- Освіта та охорона здоров'я
- Виробництво основних фармацевтичних продуктів і фармацевтичних препаратів
- Інші види переробної промисловості, ремонт і монтаж машин і устаткування
- Видавнича діяльність, радіомовлення та телебачення
- Діяльність у сфері адміністративного та допоміжного обслуговування, державне управління й оборона; обов'язкове соціальне страхування
- Надання інших видів послуг

Циклічні ризики

- Сільське господарство, лісове господарство та рибне господарство
- Будівництво
- Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів; тимчасове розміщування й організація харчування
- Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність **
- Фінансова та страхова діяльність

Циклічні та структурні ризики

- Добувна промисловість і розроблення кар'єрів
- Виробництво коксу та продуктів нафтопереробки
- Виробництво хімічних речовин і хімічної продукції
- Металургійне виробництво, виробництво готових металевих виробів, крім машин і устаткування
- Виробництво комп'ютерів, електронної та оптичної продукції, електричного устаткування, машин і устаткування, транспортних засобів

* До аналізу не входять підприємства із номером КВЕД 35 «Постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря»

** окрім КВЕД 52.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту, 49.1 Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення, 49.2 Вантажний залізничний транспорт

Стійкість галузей економіки до змін зовнішніх ринків



Враховуючи значне сповільнення світової та української економіки в 2008-2009рр., ми оцінили стійкість економіки міст до змін зовнішньої кон'юнктури.

Сектори із низьким рівнем ризику

Галузі орієнтовані на внутрішній ринок. Найбільш стійкі до змін зовнішніх ринків. Зокрема це виробництво товарів першої необхідності – харчова промисловість, водопостачання, освіта, охорона здоров'я та інші послуги (окрім транспортних послуг та готелів).

Сектори із циклічними ризиками

Схильні до циклічних коливань попиту, що носять короткостроковий характер. Незважаючи на підйоми та падіння, у довгостроковій перспективі ці сектори досить стійкі.

Сектори із циклічними та структурними ризиками

Найбільш уразливі, у довгостроковій перспективі очікується скорочення виробництва та кількості зайнятих у цих секторах.

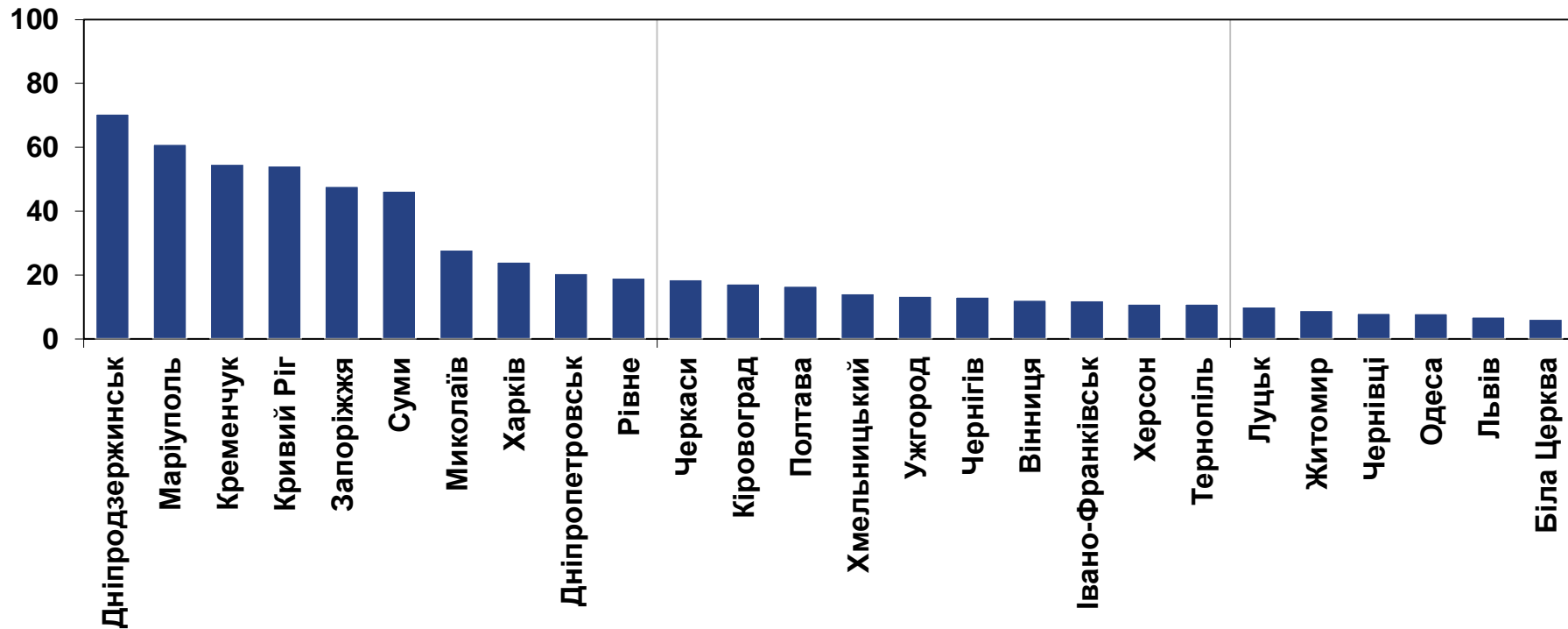
Залежні від ситуації на зовнішніх ринках. До 2008 року характерним було стрімке збільшення виробництва завдяки високому темпу зростання світової економіки, але ці ж сектори першими постраждали від світової кризи.

Характеризуються значними структурними ризиками: використання у виробництві застарілих технологій зменшує конкурентоспроможність продукції на світових ринках (зважаючи на зростаючу конкуренцію з боку китайських та індійських виробників).

Частка осіб, зайнятих у секторах, що схильні до циклічних та структурних ризиків, % від загальної кількості зайнятих*



Джерело даних: розрахунки GfK Ukraine

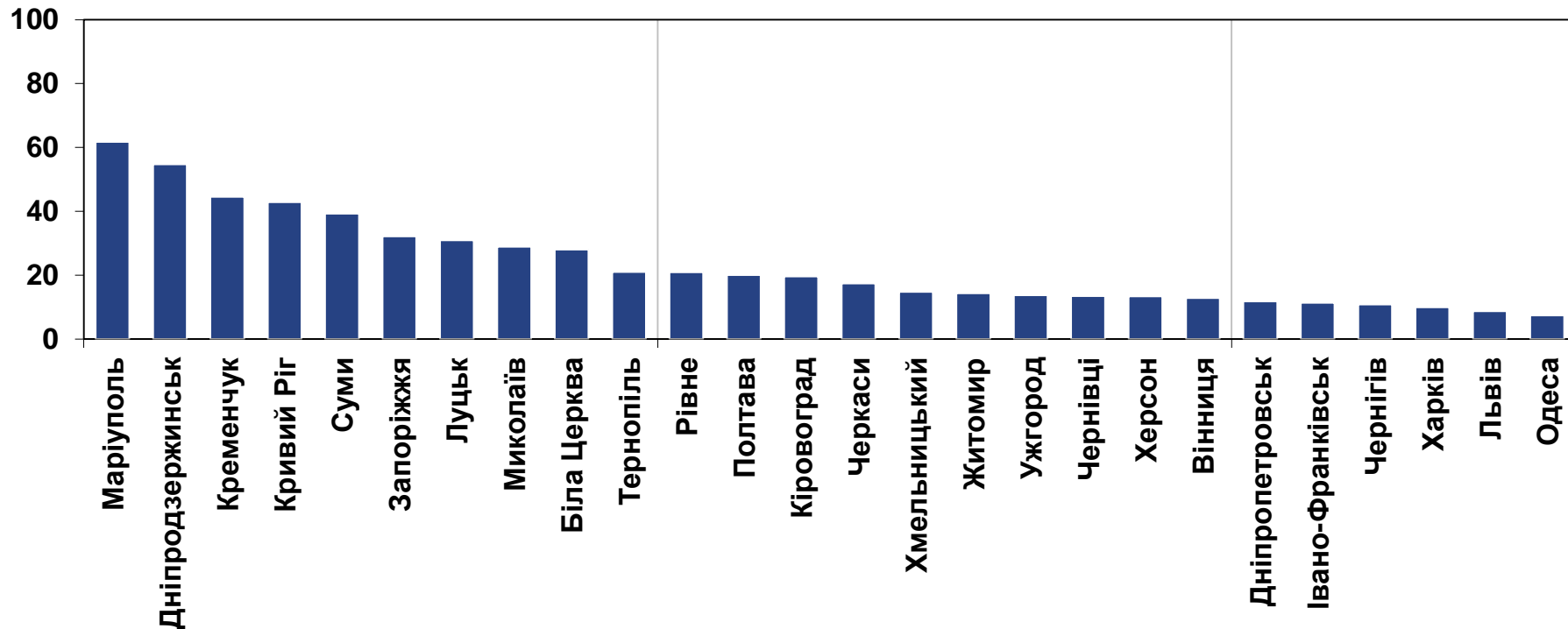


* До аналізу не входять підприємства із номером КВЕД 35 «Постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря» та КВЕД 52.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту, 49.1 Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення, 49.2 Вантажний залізничний транспорт

Частка осіб, зайнятих у ТОП-5 найбільших підприємств міста, % від загальної кількості зайнятих*



Джерело даних: розрахунки GfK Ukraine



* До аналізу не входять підприємства із номером КВЕД 35 «Постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря» та КВЕД 52.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту, 49.1 Пасажи́рський залізни́чний транспорт міжміського сполучення, 49.2 Вантажний залізни́чний транспорт