

Ventanilla Única de Comercio Exterior Mexicana

Manifiesto aéreo



Noviembre 2018

AGENDA

- ❖ Validación de guías aéreas declaradas en pedimentos
- ❖ Proceso de Validación de las guías
- ❖ Problemática detectada
- ❖ Consulta de guías

Validación de guías aéreas declaradas en pedimentos

Parte del seguimiento a la implementación de procesos de la Ventanilla Única, en este caso al Manifiesto Aéreo, la Administración de Modernización Aduanera ha realizado prueba piloto en las **Aduanas de Progreso, Querétaro, Guaymas (Hermosillo), Los Cabos, Chihuahua, AICM, Guadalajara, Piedras Negras (Ramos Arizpe), Cancún, Tijuana, etc.**

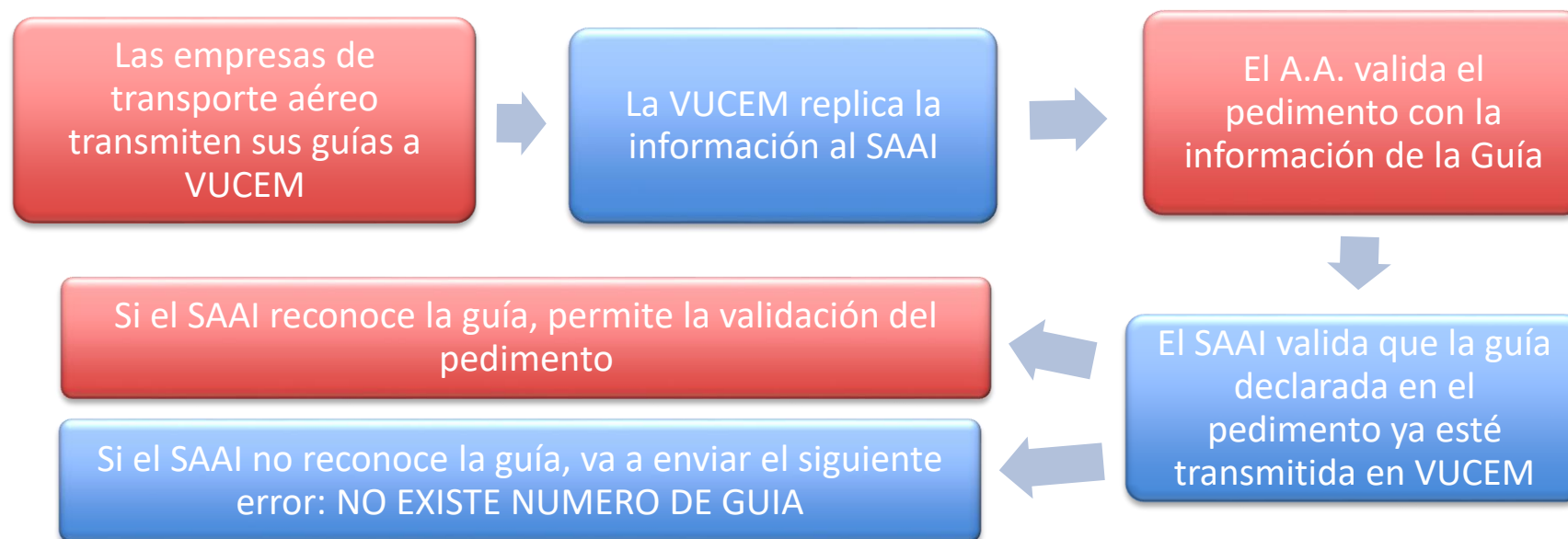
Es necesario que las empresas de transportación aérea transmitan la información electrónica de las guías aéreas y manifiestos de carga, cumpliendo con lo siguiente para que el proceso de validación opere correctamente:

Aerolíneas: Transmiten la información de las guías master y los manifiestos de carga.

Agentes Internacionales de carga: Transmiten información de las guías house.

Mensajerías: Transmiten información de las guías house, master y manifiestos de carga.

Proceso de Validación de las guías:



El mensaje de error “NO EXISTE NUMERO DE GUIA”, va a ser el mismo para los siguientes supuestos:

- No coincide el tipo de guía (H<>M)
- No coincide el medio de transporte (4<>X)
- El número de guía está inhabilitado

Validación de guías en pedimentos

Una vez transmitida dicha información, los Agentes Aduanales deberán asentar en el registro 503 el número de guía y el tipo (Master o House), de acuerdo a los siguientes ejemplos:

Para las Master - 503|60023XX|**789-12076385|M**|, donde el formato del campo 3 es de 3 dígitos para el prefijo, seguido del guión (-) y finalmente el número de guía.

Para las House - 503|60023XX|**1234542471|H**|, donde el formato del campo 3 corresponde al número de guía, misma que debe capturarse tal y como la captura la empresa de transporte aéreo sin caracteres especiales.

Número de guía aérea

001 NYC 12345678		001-12345678	
Shipper's Name and Address CABLE AND STEEL COMPANY 1234, INDUSTRIAL STREET NEW YORK, USA PHONE: 555 55 55		Shipper's Account Number	Not Negotiable Air Waybill Issued by
Consignee's Name and Address CABLE BIG STORE 4321, ROGERS STREET LONDON, ENGLAND PHONE: 555 12 34		Consignee's Account Number	AMERICAN AIRLINES CARGO P.O. BOX 61016 D/FW AIRPORT, TEXAS U.S.A.
Issuing Carrier's Agent Name and City BOND STUFF FORWARDERS QUEEN STREET 7 LONDON, ENGLAND PHONE: 555 55 12		Accounting Information NOTIFY: SOMEBODY, PH: 555 55 34	
Agent's IATA Code 11-1 0000		Account No.	
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing NEW YORK CITY		Reference Number	Optional Shipping Information
To	By First Carrier	Routing and Destination	to by is by
LHR	AA		
Airport of Destination HEATHROW		Requested Flight Date AA1234/12	Amount of Insurance
Handling Information		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Ultimate Destination		Diversion contrary to U.S. law prohibited	
No. of Pieces PUP	Gross Weight	Rate Class	Chargeable Weight
2	324.00	Commodity Item No.	Rate Charge
		Total	
		1234.00	
		Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)	
		SOME ITEMS	

VUCEM

Inicio

Consultas

Solicitudes

Trámites ▾

Usuarios

Bandeja de tareas pendientes

Consultas

[-]

Consulta Certificado de Consejo Regulador del Tequila

Consulta Información de Valor y de Comercialización

Consulta de Información Registro Proveedores

[+]

Consulta de estados de guías aéreas

Consultar Documentos Digitalizados

Proceso de revisión de pedimentos

[+]

Consulta de guías aéreas a través de VUCEM

House Master Manifiesto

Guía House :*

CAAT :*

Buscar

House Master Manifiesto

Guía Master :*

Buscar

Consulta estado guía

Número de guía	Estado	Fecha
----------------	--------	-------

1

Problemática detectada

Durante la prueba piloto de validación se presentaron las siguientes situaciones:

- ✓ Falta de comunicación entre las empresas transportistas y los agentes aduanales para declarar correctamente los números de guías, ya que por ejemplo, las master las declararon sin el guion medio (-).
- ✓ Existen casos donde las mercancías arribaron en algún aeropuerto de otra aduana, y llegan a la de despacho por tránsito interno, en estos casos también es necesario que tengan comunicación las empresas de transporte con los A.A. de las aduanas de despacho.

Operaciones de mercancías que llegan a través de un hand carrier, ya que no existe una guía que declarar.

“GUIAMHC” – cuando la operación ya está programada para despacharse en la sala de pasajeros.

“GUIAMPS” – cuando la operación no está programada y la mercancía se traslada al área de carga para despacharse mediante agente aduanal.

Plan de liberación:



Más información:

www.ventanillaunica.gob.mx

Alberto Martínez Ordoñez alberto.martinez@sat.gob.mx

Joaquín E. González Galván

Administrador de Modernización Aduanera

Joaquin.gonzalez@sat.gob.mx