

## Flight Instructor (A)

<b>Objetivos</b>	Dar el entrenamiento adecuado al aspirante, en conocimientos teóricos y de vuelo, para que pueda desempeñar las funciones de instructor de vuelo en avión.
<b>Requisitos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ser titular de una licencia CPL o licencia PPL + teórico CPL y haber realizado previamente un mínimo de 200h de vuelo incluyendo 150h al mando.</li> <li>- Haber recibido 10h en de instrucción en vuelo por instrumentos (de las cuales 5 pueden ser en simulador).</li> <li>- Haber completado 30h de vuelo en SEP de las cuales 5h deben haberse realizado en los últimos 6 meses.</li> <li>- Haber completado 20h de travesía en avión como piloto al mando (incluyendo travesía VFR 540km)</li> <li>- Haber superado la prueba de acceso en vuelo</li> </ul>
<b>Fechas</b>	A convenir, siempre que haya un mínimo de 2 alumnos.
<b>Programa teórico</b>	<p>125 horas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Docencia</li> <li>Psicología</li> <li>Instrucción aplicada</li> <li>Ejercicios prácticos</li> </ul>
<b>Programa práctico</b>	<p>30 horas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>20h en SEP(A)</li> <li>5h de vuelo compartido</li> <li>5h FNPT-II</li> <li>+ Vuelo aceptación</li> <li>+ Examen de vuelo</li> </ul>
<b>Material online</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Checklist</li> <li>Manual del avión</li> <li>Manual de maniobras</li> <li>Manual VFR</li> <li>Documentación complementaria</li> </ul>
<b>Precio</b>	7.900€
<b>Observaciones</b>	Las tasas del examinador.