

Un 19<sup>e</sup> membre chez RAILplus !

Depuis l'assemblée générale extraordinaire du 29 mai 2020, RAILplus compte un nouveau membre au sein de son organisation. En effet, NStCM (Compagnie du chemin de fer Nyon - St-Cergue - Morez SA) a rejoint RAILplus et participe déjà activement aux différents projets et groupes de travail. RAILplus se réjouit vivement de cette nouvelle adhésion et souhaite la cordiale bienvenue à son nouveau partenaire.

En quelques années, RAILplus est devenue un visage incontournable dans l'univers des chemins de fer à voie métrique. Les 19 compagnies désormais membres ont développé une forte collaboration et exploitent les nombreuses synergies qui s'offrent à elles. L'adage est bien connu : « L'union fait la force », c'est du moins ce qui fait la valeur d'une société comme RAILplus. Sa voix est largement écoutée dans tout le pays, que ce soit auprès de l'Office fédéral des transports ou des diverses autorités, et les divers échanges entre les compagnies constituent un atout de taille.

Mais revenons à NStCM ! Cette compagnie centenaire joue un rôle tout à fait central dans une région qui connaît une importante croissance. Elle exploite une ligne à voie métrique de 27 km qui relie Nyon, sur les bords du lac Léman, à La Cure, village situé dans le Jura, à la frontière entre la Suisse et la France. Après avoir renouvelé une partie de son matériel roulant, la compagnie NStCM poursuit son développement. La construction d'un nouveau dépôt-atelier ferroviaire ou encore la remise à niveau de toutes ses gares et haltes ne sont que quelques-uns des nombreux projets menés par l'entreprise. Nul doute donc que NStCM apportera une plus-value à RAILplus et que NStCM profitera, en retour, du savoir-faire, de l'expérience et du réseau de RAILplus.

**Informations supplémentaires:**

Joachim Greuter, directeur de RAILplus  
Tél. 062 832 83 66  
joachim.greuter@railplus.ch

## **À propos de RAILplus**

En 2003, afin de renforcer leur collaboration et de jouer un rôle actif dans le domaine des transports publics, quatre compagnies ferroviaires décident de fonder RAILplus en tant qu'entreprise individuelle. En 2005, l'entreprise, composée de sept actionnaires (AB, ASM, BDWM, FART, MGB, RhB et WSB), devient une société anonyme. En 2006, quatre chemins de fer rejoignent RAILplus (zb, RBS, BOB et MOB). Sept compagnies romandes puis deux sociétés tessinoises (FART - Centovalli et FLP) deviennent, quant à elles, membres de RAILplus respectivement en janvier 2008 et en mai 2019.

Avec NStCM, RAILplus compte désormais 19 membres et couvre un réseau de 1300 kilomètres, soit un bon quart du réseau ferroviaire suisse. Cette plateforme de coopération permet aux chemins de fer concernés de bénéficier de synergies dans de nombreux domaines (achats, formation, etc.) ainsi que de services communs. Le potentiel de synergie ainsi exploité permet d'accroître la rentabilité et la compétitivité des entreprises membres. Par ailleurs, RAILplus représente et promeut leurs intérêts auprès des différentes autorités et associations. En outre, l'entreprise effectue des analyses de bonnes pratiques, exerce un lobbying régulier auprès des autorités de régulation et de financement, encourage l'innovation et crée des centres de compétences.

Les groupes de travail mis en place par domaine thématique ont pour but de favoriser les échanges d'expériences et ainsi de profiter du savoir-faire de chacun. Les membres se retrouvent régulièrement pour discuter de sujets d'actualité et trouver ensemble des solutions aux problèmes qu'ils rencontrent. Cet échange ouvert à tous les échelons constitue la base du succès.