

Newsletter RAILplus 2 / 2018

# NEWS

**Dans ce numéro:**

- › Un 5<sup>e</sup> événement de la voie métrique couronné de succès
- › Entretien avec Philipp Ries, Industry Leader, Google Suisse



Éditorial du président

# «LE MONDE FERROVIAIRE EN MOUVEMENT», TEL ÉTAIT LE THÈME DU 5<sup>E</sup> ÉVÉNEMENT DE LA VOIE MÉTRIQUE



Madame, Monsieur,

Les chemins de fer suisses à voie métrique sont en mouvement. Le matériel roulant est continuellement renouvelé et optimisé de façon innovante. Le concept Smart Rail et le projet de conduite automatisée (ATO) sont en phase de test. Des échanges de bonnes pratiques ont lieu dans le cadre de la coopération menée par RAILplus. Quant aux clients, ils sont en droit de s'interroger sur la manière dont la mobilité sera exploitée à l'avenir et sur quelles plateformes ils pourront acheter leurs billets. Et qu'en est-il de la menace des cyberattaques? Comment préserver la sécurité de nos infrastructures?

Toutes ces questions et bien d'autres encore ont été abordées au Musée Suisse des Transports de Lucerne, lors de la 5<sup>e</sup> édition de cette journée passionnante de la voie métrique. Pour en savoir plus, je vous invite à lire les pages suivantes.

RAILplus aussi est en pleine croissance. Depuis le début de l'année 2018, la famille RAILplus compte huit chemins de fer de Suisse alémanique et huit chemins de fer de Suisse romande. Les quatre premiers groupes de travail de Suisse romande ont été mis en place ces derniers mois. Tous les participants font preuve d'un grand esprit d'ouverture, et de premières synergies ont déjà été exploitées au-delà de la barrière de röstis. Il importe à présent de maintenir cet élan et même de le renforcer avec la création d'autres groupes de travail.

Par ces quelques mots d'introduction, je vous souhaite une agréable lecture et beaucoup de plaisir à vous remémorer ce 5<sup>e</sup> événement de la voie métrique.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. Fasciati'.

Dr Renato Fasciati  
Président



## UN 5<sup>E</sup> ÉVÉNEMENT DE LA VOIE MÉTRIQUE COURONNÉ DE SUCCÈS

«Le Monde ferroviaire en mouvement», tel était le thème de la 5<sup>e</sup> édition de l'événement organisé par RAILplus au Musée Suisse des Transports. De nombreuses personnalités de la politique, des transports publics et de l'industrie se sont réunies à Lucerne et ont ainsi été informées sur les synergies exploitées par les 16 chemins de fer suisses à voie métrique membres de RAILplus. Ce forum a été animé en français et en allemand par le célèbre présentateur de la télévision suisse alémanique, Röbi Koller.

Le 24 octobre 2018, Dr Renato Fasciati, président du conseil d'administration, a accueilli 270 invités au Musée Suisse des Transports. Il a notamment salué les compagnies ferroviaires de Suisse romande qui ont rejoint RAILplus en janvier 2018. Joachim Greuter, directeur de RAILplus, a présenté la manière dont les chemins de fer à voie métrique collaborent et la force qu'ils acquièrent lorsqu'ils unissent leur voix. Martin von Känel, directeur des Transports de Martigny et Régions et vice-président de RAILplus, a, quant à lui, présenté la façon dont les compagnies suisses romandes se sont intégrées et ce qui les caractérise.

### Voie métrique – Une collaboration au profit de l'innovation

Dr Thomas Ahlburg, CEO Stadler Group, a démontré l'importance que le Groupe a acquise dans les quelque 40 pays où il est actif. En ce qui concerne les chemins de fer suisses à voie métrique, il a présenté plusieurs

projets novateurs qui sont en cours de réalisation ou qui ont déjà été mis en œuvre. Le nouveau train «Worbla» de RBS a été conçu sur mesure, selon les spécifications du client. Le Groupe Stadler a modernisé les véhicules existants du BOB et les a combinés avec de nouvelles rames automotrices et des rames articulées. Rien que sur le site de Bussnang, 350 collaborateurs sont en charge de ces solutions spécifiques. Par ailleurs, le Groupe Stadler participe à la réalisation de concepts liés à la conduite automatisée (ATO). Les projets du futur prennent donc forme!

### Des ateliers intéressants

Les invités avaient la possibilité de choisir deux ateliers parmi les quatre suivants: «Tendances et opportunités du numérique pour le tourisme et les transports», «Sécurité informatique en pleine évolution», «Mobilité connectée» et «Smart Rail Voie métrique». Tous portaient sur les développements actuels en lien avec le thème «Le Monde ferroviaire en mouvement». Le fait que les invités aient pu faire part de leurs idées et de leurs questions a apporté une certaine dynamique aux ateliers.

### La numérisation est omniprésente

Les technologies de l'information entraîneront des changements profonds qui nous toucheront tous dans notre vie quotidienne. L'évolution technologique se poursuit à tous les niveaux. Le monde de la numérisation a pris une importance considérable, y compris en ce qui concerne la mobilité, comme l'a démontré



# ÉVÈNEMENT DE LA VOIE MÉTRIQUE CHIFFRES CLÉS

MUSÉE DES TRANSPORTS  
DE LUCERNE

24 OCTOBRE 2018

Participants: 270 Sponsors: 34

Conférenciers: 9 Ateliers: 4

Philipp Ries dans son exposé passionnant. Une chose est sûre: à l'avenir, ce ne seront plus les moyens de transport mais la solution la plus adaptée à nos besoins de mobilité qui sera au centre des préoccupations. Cette constante évolution multiplie également les risques. Marcus Griesser des CFF a expliqué de manière passionnante les défis que la sécurité informatique va devoir relever dans le domaine des infrastructures ferroviaires. Collaborer et trouver ensemble des solutions est de mise, car finalement, nous sommes tous dans le même bateau.

## «Le Monde ferroviaire en mouvement» – évolue-t-il suffisamment rapidement?

Après les ateliers, une table ronde était à l'ordre du jour durant laquelle Röbi Koller a posé des questions passionnantes et mis au défi les participants. Bien que ce débat ait été détendu et convivial, les sujets y ont été abordés avec sérieux et pertinence. Dr Peter Füglistaler, directeur de l'Office fédéral des transports (OFT), Dr Thomas Ahlborg, CEO Stadler Group, Philipp Ries, Industry Leader, Google Suisse, Pascal Vuilleumier, directeur de transN et Thomas Baumgartner, directeur des Chemins de fer appenzellois, ont participé à la discussion.

Lors de l'apéritif qui a suivi, les invités ont eu l'occasion de développer leur réseau de contacts et de partager leurs points de vue sur divers sujets d'actualité.

Le prochain événement de la voie métrique de RAILplus aura lieu en automne 2020.





## ENTRETIEN AVEC **PHILIPP RIES, INDUSTRY LEADER, GOOGLE SUISSE**

**Monsieur Ries, vous avez animé l'atelier «Tendances et opportunités du numérique pour le tourisme et les transports» lors du 5<sup>e</sup> événement de la voie métrique. Selon vous, quelles sont les principales tendances du numérique?**

Je constate trois tendances majeures. La première est, selon moi, l'utilisation croissante des smartphones. La deuxième porte sur l'intelligence artificielle. Dans ce domaine également, je pense que les applications connaîtront une évolution considérable ces prochaines années. La dernière tendance que je souhaite mentionner est le fait que les utilisateurs s'habituent aux applications les plus performantes. Par conséquent, leurs attentes dans le secteur numérique augmentent vis-à-vis de tous les fournisseurs.

**Quelles sont les opportunités les plus importantes pour le tourisme et les transports?**

Nous avons un pays d'une beauté incroyable, d'excellents transports en commun et des services de qualité. La numérisation permet de rendre de nombreux processus encore plus faciles pour l'utilisateur. Fournir des informations et des possibilités de paiement au bon moment, personnalisées et rapides aux clients restera le point de mire du tourisme et des transports ces prochaines années.

**Que doivent faire les chemins de fer suisses à voie métrique pour ne pas «rater le train»?**

Pour les PME, et c'est le cas de nombreux chemins de fer à voie métrique, la numérisation n'est pas toujours facile à gérer. Je suis convaincu que de nombreux thèmes peuvent être abordés ensemble. Il est de plus en plus important de définir les sujets/projets importants et, ensuite, de les traiter dans le cadre de partenariats.

**Quelle contribution peut apporter RAILplus?**

RAILplus peut certainement apporter une contribution significative dans la mise en place de partenariats et de réseaux au sein de la branche. Je pense

que cette approche peut constituer un avantage majeur dans un petit pays comme la Suisse. Les distances sont courtes, il est donc plus facile de créer un «vivre-ensemble».

**Lors de l'événement, vous avez cité l'un de vos paris personnels. Quel est son rapport avec la mobilité?**

J'ai parié avec mon meilleur ami que ma fille de neuf ans ne devra plus apprendre à conduire, car à ses 18 ans, il existera de nombreux véhicules autonomes. Apprendre à conduire une voiture ne sera nécessaire que si l'on souhaite le faire comme un passe-temps le week-end.

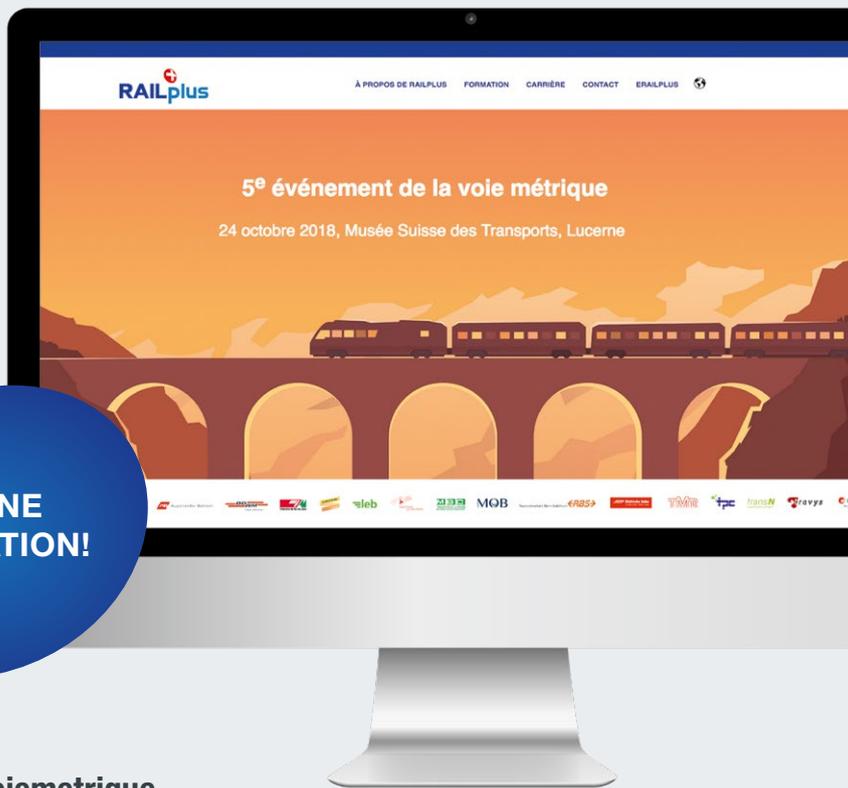
**Monsieur Ries, merci beaucoup et bonne continuation!**



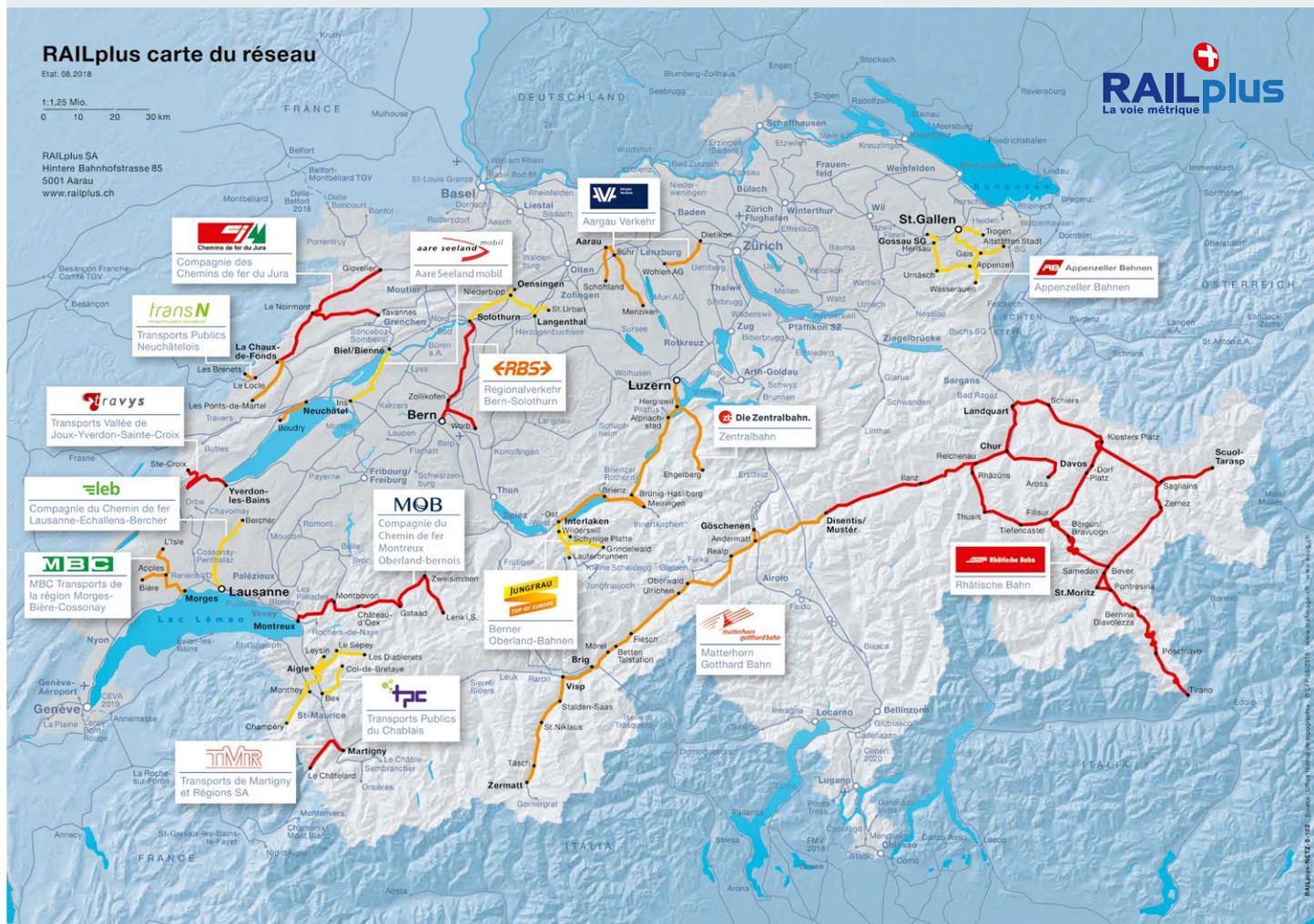
# RETROUVEZ-NOUS EN LIGNE

Vous trouverez de plus amples informations ainsi que des présentations et des photos de l'événement sur notre site Internet.

**BONNE NAVIGATION!**



[www.railplus.ch/fr/evnementdelavoieметриque](http://www.railplus.ch/fr/evnementdelavoieметриque)



## MENTIONS LÉGALES

Éditeur: RAILplus SA | Case postale 4331 | 5001 Aarau | info@railplus.ch | www.railplus.ch | Directeur: Joachim Greuter  
 Tirage: 2400 exemplaires | Mise en page: Top Line Marketing