

blacklinesafety G7

Beginnen:
G7's hardware- en gasdetectie

UW G7



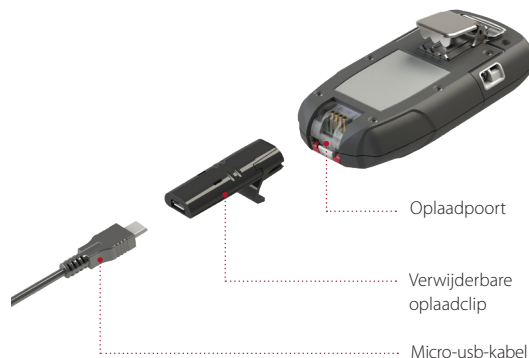
*Alleen real-time klanten, als u geïnteresseerd bent in deze functies, neem dan contact op met uw verkoopvertegenwoordiger.

OPLADEN

Om de batterij op te laden, doet u de micro-usb in de verwijderbare oplaadclip en schuift u de clip op de oplaadpoort aan de onderkant van uw G7.

Een vaste rode lamp aan de onderkant van het apparaat bevestigt dat uw G7 wordt opgeladen. Het lcd-scherm toont het laad- en batterijniveau.

Blackline raadt u aan om uw apparaat na elke werkperiode volledig op te laden.



INSCHAKELEN



Als u de G7 wilt inschakelen, houdt u de aan/uit-knop twee seconden ingedrukt. G7 piept en trilt wanneer het wordt ingeschakeld.

Wat geeft het groene lampje aan?

Het groene connectiviteitslampje van de G7 heeft twee standen:

• • • • • Knipperen • • • • •

Een knipperend connectiviteitslampje geeft aan dat uw G7 gegevens opslaat. Het is momenteel niet verbonden met het netwerk en zal gegevens verzenden wanneer het licht stabiel oplicht.

———— Stabiel oplichten ————

Een stabiel oplichtend connectiviteitslampje geeft aan dat G7 actief gegevens verzendt en is verbonden met het Blackline Safety Network.

OPMERKING: Als u realtime-functies gebruikt, wordt uw veiligheid alleen gecontroleerd wanneer het verbindingslampje stabiel oplicht.

HET MENU VAN DE G7 GEBRUIKEN

Het menu van de G7 geeft toegang tot verschillende items, zoals gasopties, berichten, instellingen en geavanceerde info.



OK-knop

Druk om het hoofdmenu en bevestig menuselecties te openen.



Pijltjestoetsen omhoog en omlaag

Druk om door het menu te navigeren.

Het menu van de G7 gebruiken:

1. Druk één keer op OK om het scherm van de G7 te activeren
2. Druk op de OK-knop voor toegang tot het hoofdmenu
3. Gebruik de pijltoetsen omhoog en omlaag om naar de gewenste selectie te navigeren
4. Druk op OK om een menuoptie te selecteren
5. Herhaal indien nodig

MEER WETEN

Ga naar support.BlacklineSafety.com voor het downloaden van de technische gebruikershandleiding met informatie over het gebruik en de configuratie van de functies en specificaties van uw toestel.

KLANTENSERVICE

Voor technische ondersteuning kunt u altijd contact opnemen met onze Klantenservice.

Noord-Amerika (24 uur)

Gratis: +1-877-869-7212 | sales@blacklinesafety.com

Verenigd Koninkrijk (Tussen 8.00 en 17.00 uur West-Europese Tijd)

+44 1787 222684
eusupport@blacklinesafety.com

Internationaal (24 uur)

+1-403-451-0327
support@blacklinesafety.com

GASDETECTIE



G7-apparaten met een single- of multigaspatroon kunnen gasen in uw omgeving detecteren.

G7 bewaakt uw omgeving en waarschuwt u voor blootstelling aan gas met een gele waarschuwing of een rode waarschuwing.

In Blackline Live kunnen alle instellingen worden aangepast. Vraag uw veiligheidssupervisor hoe de gasfuncties van uw G7 zijn geconfigureerd.

BUMPTEST EN KALIBRATIE

Wat is een kalibratie?

Gassensoren moeten regelmatig worden gekalibreerd, waarbij het apparaat gedurende een bepaalde tijd wordt blootgesteld aan een gekende concentratie gas. Door middel van deze kan de gassensor gasniveaus nauwkeurig meten. Het kalibratieschema is afhankelijk van het veiligheidsbeleid van uw bedrijf. Blackline raadt u aan om elke 180 dagen een kalibratie uit te voeren.

Wat is een bumpptest?

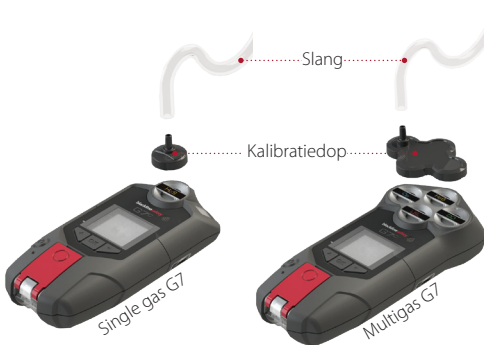
Het is een veilige handeling om gassensoren regelmatig te testen door het doelgas toe te passen. De bumpptest van de G7 test ook de werking van indicatoren voor licht, geluid en trillingen. Het bumpptestschema is afhankelijk van het veiligheidsbeleid van uw bedrijf.

Sensoren op nul zetten

Als de G7 niet op nul staat (of basislijn) terwijl u zeker weet dat u niet wordt blootgesteld aan gas, kan het zijn dat de gaswaarden van uw sensor zijn verschoven. Wanneer dit gebeurt, kunt u de nulwaarde van uw sensoren opnieuw instellen. Het op nul zetten moet worden voltooid als u er zeker van bent dat u zich in een veilige omgeving bevindt.

Handmatig bumptests uitvoeren of het kalibreren van single, multigas en pomp cartridges:

1. Bevestig de kalibratiedop aan het ene uiteinde van de slang
2. Bevestig het andere uiteinde van de slang aan een vaste stroomregelaar op uw kalibratie gasfles
3. Bevestig de kalibratie aan de cartridge
4. Druk op OK om het hoofdmenu te openen
5. Met behulp van de pijlen omhoog en omlaag, navigeert u door de *gasopties*
6. Selecteer OK om de menu-opties te openen
7. Druk op de OK-knop om de *bumpptest* of *kalibratie* te selecteren
8. Volg de instructies op het scherm van G7 om de kalibratie- of bumpptest te voltooien



G7-Dock

Bumptests en kalibraties kunnen ook worden uitgevoerd met de G7 Dock, waar het proces voor u is geautomatiseerd.

Uitvoeren van een bumpptest of kalibreren met de G7 Dock:

1. Plaats de G7 in de Dock in een hoek van 30 graden
2. Laat de bovenkant van de G7 in de G7 Dock zakken, druk aan totdat u een klik hoort
3. Sluit het deksel van de Dock
4. Selecteer *bumpptest* of *kalibratie* op het Dock menu of op de G7
5. Geeft de G7 Dock toestemming om de G7 uit te voeren en te verwijderen wanneer u dit op het scherm wordt gevraagd



Als u geen G7 Dock hebt en u deze wilt bestellen, neemt u contact op met uw distributeur, vertegenwoordiger, of onze Klantenservice.

GASWAARSCHUWINGEN & ALARMEN

GEEL WAARSCHUWINGSALARM



Laag waarschuwingsalarm voor gas

Als een sensor een lage gasconcentratie detecteert.

UL (Onder de grenswaarde)

Als de nulmeting van een sensor verschuift en geen nauwkeurige gaswaarde kan worden verkregen.

Sensorfout

Als een sensor om een willekeurige reden stopt met werken.

Kalibratie en bumpptest

Als een sensor kalibratie of een bumpptest moet ondergaan.

ROOD ALARM



Hoog alarm voor gas

Als een sensor gasniveaus boven de maximale gasconcentratie detecteert.

STEL (kortetermijnblootstellingslimiet)

Als een sensor detecteert dat u de configureerde kortetermijnblootstellingslimiet heeft bereikt.

TWA (tijdgewogen gemiddelde)

Als u binnen een tijdsbestek van acht uur bent blootgesteld aan de maximale gemiddelde hoeveelheid gas.

OL (over de grenswaarde)

Als een overmatige hoeveelheid gas is gedetecteerd en sensoren geen nauwkeurige gaswaarde kunnen leveren.