

Base Rates/Rating Factor Tables

MASSACHUSETTS AUTO – ANNUAL BASE RATES

Territory	CSL 300,000	BI 250/500	PD 100,000	Med Pay 5,000	PIP 8,000	UM BI CSL 100,000	UIM BI CSL 100,000	UM BI 100/300	UIM BI 100/300	COMP Symbol 8 MY 2010 1000 Ded	COLL Symbol 8 MY 2010 1000 Ded
1	427	191	230	35	45	13	29	14	32	82	177
2	465	211	249	33	45	13	29	14	32	88	187
3	480	219	256	35	49	13	29	14	32	90	190
4	505	238	262	33	53	13	29	14	32	88	193
5	506	239	262	33	55	13	29	14	32	96	197
6	553	262	286	35	58	13	29	14	32	93	214
7	544	268	273	33	63	13	29	14	32	99	205
8	591	298	291	35	65	13	29	14	32	103	224
9	620	312	305	35	72	13	29	14	32	100	224
10	623	330	290	35	82	13	29	14	32	103	212
11	623	320	301	35	67	13	29	14	32	107	233
12	648	333	313	35	76	13	29	14	32	119	258
13	683	367	313	33	98	13	29	14	32	125	248
14	827	449	374	33	108	13	29	14	32	142	309
15	889	489	395	33	120	13	29	14	32	174	367
16	807	452	351	33	116	13	29	14	32	247	329
17	653	341	309	35	67	13	29	14	32	96	248
18	751	394	354	35	90	13	29	14	32	146	286
19	796	455	336	33	101	13	29	14	32	159	276
20	805	440	361	33	98	13	29	14	32	168	317
21	931	531	394	35	122	13	29	14	32	218	351
22	935	524	405	34	118	13	29	14	31	234	355
23	655	351	301	35	86	13	29	14	32	160	272
24	627	302	321	33	67	13	29	14	32	122	272
25	693	378	312	35	88	13	29	14	32	175	272
26	850	445	402	33	117	13	29	14	32	238	380
27	383	172	206	33	41	13	29	14	32	80	166
28	749	468	273	33	109	13	29	14	32	122	224
29	703	411	286	33	109	13	29	14	32	117	221
30	882	565	307	35	135	13	29	14	32	140	247
31	893	506	382	35	117	13	29	14	32	148	290
32	748	439	304	33	111	13	29	14	32	176	249
33	901	552	341	35	126	13	29	14	32	164	295

Base Rates/Rating Factor Tables

MASSACHUSETTS AUTO – ANNUAL BASE RATES

	CSL	BI	PD	Med Pay	PIP	UM BI CSL	UIM BI CSL	UM BI	UIM BI	COMP	COLL
Territory	300,000	250/500	100,000	5,000	8,000	100,000	100,000	100/300	100/300	Symbol 8 MY 2010 1000 Ded	Symbol 8 MY 2010 1000 Ded
1	389	174	210	33	43	13	29	14	31	82	161
2	424	192	227	32	43	13	29	14	31	88	170
3	438	200	233	33	47	13	29	14	31	90	173
4	460	217	239	32	50	13	29	14	31	88	175
5	461	218	239	32	52	13	29	14	31	96	179
6	504	239	261	33	55	13	29	14	31	93	194
7	496	244	249	32	60	13	29	14	31	99	186
8	539	272	265	33	62	13	29	14	31	103	203
9	565	284	278	33	69	13	29	14	31	100	203
10	568	301	264	33	78	13	29	14	31	103	193
11	568	292	274	33	64	13	29	14	31	107	212
12	591	304	285	33	72	13	29	14	31	119	234
13	623	335	285	32	93	13	29	14	31	125	225
14	754	409	341	32	103	13	29	14	31	142	281
15	810	446	360	32	114	13	29	14	31	174	333
16	736	412	320	32	110	13	29	14	31	247	299
17	595	311	282	33	64	13	29	14	31	96	225
18	685	359	323	33	86	13	29	14	31	146	260
19	726	415	306	32	96	13	29	14	31	159	251
20	734	401	329	32	93	13	29	14	31	168	288
21	860	490	364	33	118	13	29	14	31	221	323
22	867	486	376	33	114	13	29	14	31	238	328
23	597	320	274	33	82	13	29	14	31	160	247
24	572	275	293	32	64	13	29	14	31	122	247
25	632	345	284	33	84	13	29	14	31	175	247
26	775	406	366	32	111	13	29	14	31	238	345
27	349	157	188	32	39	13	29	14	31	80	151
28	683	427	249	32	104	13	29	14	31	122	203
29	641	375	261	32	104	13	29	14	31	117	201
30	804	515	280	33	129	13	29	14	31	140	224
31	814	461	348	33	111	13	29	14	31	148	263
32	682	400	277	32	106	13	29	14	31	176	226
33	821	503	311	33	120	13	29	14	31	164	268

Base Rates/Rating Factor Tables

MASSACHUSETTS AUTO – ANNUAL BASE RATES

Territory	CSL 300,000	BI 250/500	PD 100,000	Med Pay 5,000	PIP 8,000	UM BI CSL 100,000	UIM BI CSL 100,000	UM BI 100/300	UIM BI 100/300	COMP Symbol 8 MY 2010 1000 Ded	COLL Symbol 8 MY 2010 1000 Ded
1	<u>427</u>	<u>191</u>	<u>230</u>	<u>35</u>	<u>45</u>	13	29	14	<u>32</u>	82	<u>177</u>
2	<u>465</u>	<u>211</u>	<u>249</u>	<u>33</u>	<u>45</u>	13	29	14	<u>32</u>	88	<u>187</u>
3	<u>480</u>	<u>219</u>	<u>256</u>	<u>35</u>	<u>49</u>	13	29	14	<u>32</u>	90	<u>190</u>
4	<u>505</u>	<u>238</u>	<u>262</u>	<u>33</u>	<u>53</u>	13	29	14	<u>32</u>	88	<u>193</u>
5	<u>506</u>	<u>239</u>	<u>262</u>	<u>33</u>	<u>55</u>	13	29	14	<u>32</u>	96	<u>197</u>
6	<u>553</u>	<u>262</u>	<u>286</u>	<u>35</u>	<u>58</u>	13	29	14	<u>32</u>	93	<u>214</u>
7	<u>544</u>	<u>268</u>	<u>273</u>	<u>33</u>	<u>63</u>	13	29	14	<u>32</u>	99	<u>205</u>
8	<u>591</u>	<u>298</u>	<u>291</u>	<u>35</u>	<u>65</u>	13	29	14	<u>32</u>	103	<u>224</u>
9	<u>620</u>	<u>312</u>	<u>305</u>	<u>35</u>	<u>72</u>	13	29	14	<u>32</u>	100	<u>224</u>
10	<u>623</u>	<u>330</u>	<u>290</u>	<u>35</u>	<u>82</u>	13	29	14	<u>32</u>	103	<u>212</u>
11	<u>623</u>	<u>320</u>	<u>301</u>	<u>35</u>	<u>67</u>	13	29	14	<u>32</u>	107	<u>233</u>
12	<u>648</u>	<u>333</u>	<u>313</u>	<u>35</u>	<u>76</u>	13	29	14	<u>32</u>	119	<u>258</u>
13	<u>683</u>	<u>367</u>	<u>313</u>	<u>33</u>	<u>98</u>	13	29	14	<u>32</u>	125	<u>248</u>
14	<u>827</u>	<u>449</u>	<u>374</u>	<u>33</u>	<u>108</u>	13	29	14	<u>32</u>	142	<u>309</u>
15	<u>889</u>	<u>489</u>	<u>395</u>	<u>33</u>	<u>120</u>	13	29	14	<u>32</u>	174	<u>367</u>
16	<u>807</u>	<u>452</u>	<u>351</u>	<u>33</u>	<u>116</u>	13	29	14	<u>32</u>	247	<u>329</u>
17	<u>653</u>	<u>341</u>	<u>309</u>	<u>35</u>	<u>67</u>	13	29	14	<u>32</u>	96	<u>248</u>
18	<u>751</u>	<u>394</u>	<u>354</u>	<u>35</u>	<u>90</u>	13	29	14	<u>32</u>	146	<u>286</u>
19	<u>796</u>	<u>455</u>	<u>336</u>	<u>33</u>	<u>101</u>	13	29	14	<u>32</u>	159	<u>276</u>
20	<u>805</u>	<u>440</u>	<u>361</u>	<u>33</u>	<u>98</u>	13	29	14	<u>32</u>	168	<u>317</u>
21	<u>931</u>	<u>531</u>	<u>394</u>	<u>35</u>	<u>122</u>	13	29	14	<u>32</u>	218	<u>351</u>
22	<u>935</u>	<u>524</u>	<u>405</u>	<u>34</u>	<u>118</u>	13	29	14	31	234	<u>355</u>
23	<u>655</u>	<u>351</u>	<u>301</u>	<u>35</u>	<u>86</u>	13	29	14	<u>32</u>	160	<u>272</u>
24	<u>627</u>	<u>302</u>	<u>321</u>	<u>33</u>	<u>67</u>	13	29	14	<u>32</u>	122	<u>272</u>
25	<u>693</u>	<u>378</u>	<u>312</u>	<u>35</u>	<u>88</u>	13	29	14	<u>32</u>	175	<u>272</u>
26	<u>850</u>	<u>445</u>	<u>402</u>	<u>33</u>	<u>117</u>	13	29	14	<u>32</u>	238	<u>380</u>
27	<u>383</u>	<u>172</u>	<u>206</u>	<u>33</u>	<u>41</u>	13	29	14	<u>32</u>	80	<u>166</u>
28	<u>749</u>	<u>468</u>	<u>273</u>	<u>33</u>	<u>109</u>	13	29	14	<u>32</u>	122	<u>224</u>
29	<u>703</u>	<u>411</u>	<u>286</u>	<u>33</u>	<u>109</u>	13	29	14	<u>32</u>	117	<u>221</u>
30	<u>882</u>	<u>565</u>	<u>307</u>	<u>35</u>	<u>135</u>	13	29	14	<u>32</u>	140	<u>247</u>
31	<u>893</u>	<u>506</u>	<u>382</u>	<u>35</u>	<u>117</u>	13	29	14	<u>32</u>	148	<u>290</u>
32	<u>748</u>	<u>439</u>	<u>304</u>	<u>33</u>	<u>111</u>	13	29	14	<u>32</u>	176	<u>249</u>
33	<u>901</u>	<u>552</u>	<u>341</u>	<u>35</u>	<u>126</u>	13	29	14	<u>32</u>	164	<u>295</u>