



Rijden met bubbels

Een betonmixer met bubbels. Zitten er dan gaatjes in de mortel? Nou nee. In de trommel ook niet, trouwens. Maar de aandacht trekken doet hij zeker.



Hoe is dat nu, rijden met een betonmixer die eruitziet als een gigantische champagnefles? „Hartstikke gaaf,” zegt chauffeur Arjan Olde (43). „In de paar weken dat ik er nu mee rijd, heb ik enorm veel leuke reacties gehad.” De fraaie dame die op de cabine staat afgebeeld, roept trouwens ook reacties op. Arjan: „Dat is Stephanie Tency. Zij heeft in 2013 de Nederlandse missverkiezing gewonnen. Stephanie heeft de auto ook ten doop gehouden door er een fles champagne op leeg te gieten. Dat vond ik persoonlijk niet zo'n geslaagde actie, want we hadden net enorm veel tijd gestoken in het poetsen voor het Truckstar Festival. Toen moesten we die kleverige rommel er weer af halen.”

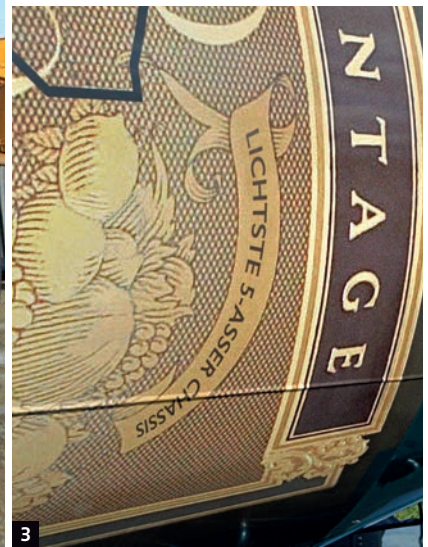
Aantrekkelijk

Je kunt rustig stellen dat de Iveco Stralis X-Way van Arjan de mooiste betontruck in Nederland is. Blijkbaar zitten er mensen in de directie van ABC Mortel die hun trucks een warm hart toedragen en vinden dat die er aantrekkelijk uit mogen zien. Behalve deze champagnetruck heeft het bedrijf ook een betonmixer waarvan de trommel lijkt op een enorme Flipje Tiel-fles en een vrachtwagen die schijnbaar een enorm blik tomatensoep meestorst. En dan is er nog een waarop Rembrandt is afgebeeld. Maar deze champagnetruck is volgens ons de mooiste, en in ieder geval de feestelijkste.

Op de fles staat dat de truck zo mooi is aangekleed ter ere van de geweldige samenwerking tussen ABC Mortel en Iveco. Hoe het precies zit met die samenwerking, weet Arjan niet. Wel zegt hij met overtuiging dat Iveco's voor het

1. Elke rit begint met beton laden bij de centrale van ABC Mortel in Meppel. Per project kan de samenstelling van de mortel heel verschillend zijn.

2. En nog maar eens schoonspuiten. Als je het nalaat, zit je met een hard probleem.



1. Het lossen van 12,5 kuub mortel duurt een half uur, maar je moet er wel bij blijven.
2. Arjan Olde wist als jongetje van zeven al dat hij betonmixerchauffeur wilde worden.
3. De champagnefles vermeldt dat deze auto het lichtste vijfasser-chassis heeft.
4. Ook Arjans zoon Djermy ziet het werk op de betonmixer wel zitten.
5. De staande uitlaat op Arjans truck zit er niet voor de show: hij is puur functioneel.
7. Goede planning: op de bouw in Zwolle kan Arjan meteen bij de betonpomp terecht.
6. en 8. Dagelijks onderweg met een gigantische champagnefles: het leven is een feest.

werk in de bouw en in het bijzonder als betonmixers, fantastische auto's zijn. „Ze hebben een enorme trekkracht bij lage toerentallen en dat is heel plezierig als je ergens in het rulle zand zit of op een bouwplaats komt met een modderige ondergrond.“

Schoon houden

Over modder gesproken, als er één type transport is waarbij je voortdurend met zand, water, grind, modder en allerlei andere ellende te maken hebt terwijl het tegelijkertijd bijna van levensbelang is om de truck schoon te houden, dan is het wel het betontransport. „Je bent voortdurend in de weer om de boel schoon te spuiten“, vertelt Arjan, „want met beton is het zo: zolang het beweegt, kun je nog iets doen. Daarna heb je een groot probleem“. Dus na het laden en lossen gaat Arjan onmiddellijk met de slang in de weer om alle restjes mortel van de wagen te spuiten. Hij heeft daarvoor een watertank en een slang aan boord. „Als je het laat zitten, kun je de volgende dag met een beitel aan de gang en krijg je het niet weg zonder ook de lak weg te kloppen.“

Dat schoonspuiten is een secuur werkje. Als je het verkeerd doet, spuit je de mortel over de hele wagen en ben je nog verder van huis. Maar Arjan overkomt zo iets niet. Hij laat foto's zien van zijn vorige truck, een DAF CF uit bouwjaar 2007, waarmee hij zes jaar heeft gereden. Dat is nog steeds een truck om door een ringetje te halen. Arjans nieuwe Iveco is een Stralis X-Way 10x4 met 460 pk motorvermogen en een GVW van 49 ton. De vijfde as heeft

Er is ook een mixer bij die op een Flipje Tiel-fles lijkt

een draagvermogen van 10 ton. Het is een gestuurde sleepas zonder elektronische componenten.

De allerlichtste

De truck heeft een eigen gewicht van 17 ton en is daarmee, volgens Iveco, de lichtste vijfassige betonmixer die er momenteel op de markt is - en dus met het hoogst mogelijk laadvermogen. Arjan kan met zijn truck 15 kuub beton vervoeren. De achterste assen zijn luchtgeveerd. Behalve de achterste as zijn ook de voorste twee assen gestuurd, waardoor de mixer enorm wendbaar is. „In dit type werk kom je soms op gigantisch krappe plekken. Dan zijn die gestuurde assen heel praktisch“, zegt Arjan. De auto is van alle moderne elektronische snufjes voorzien zoals Lane Departure Warning, AEBS en ACC. Arjan moet nog wel even wennen aan de automatische versnellingsbak omdat die snel opschakelt en de motor met extreem lage toerentallen laat werken. In zijn handgeschakelde DAF was Arjan het gewoon om veel verder door te trekken in de versnellingen.



We komen weer even terug op de afbeelding van Stephanie Tency. Ik opper dat die er wel op zal staan om jonge vrouwen over te halen ook chauffeur te worden op een betonmixer, want in dit type werk kom je natuurlijk helemaal geen vrouwen tegen. Maar daar is Arjan het beslist niet mee eens: „Er zijn wel degelijk vrouwelijke chauffeurs op de betonmixer. Mijn eigen dochter Melissa is nu bezig met de opleiding voor chauffeur en er is grote kans dat zij ook op een betonmixer gaat rijden. Net als ik, net als mijn vader en net als mijn zoon Djermy. Ik ben ermee grootgebracht, ik ging als jongetje al met mijn vader mee op de betonmixer en ik wilde met alle geweld chauffeur op een betonmixer worden. En voor mijn kinderen is het eigenlijk net zo.“ Rijden op een betonmixer is dan ook hartstikke mooi werk, vindt hij. „Het zit vol afwisseling. Je komt steeds op andere plekken: de ene keer op een grote bouwplaats op een industrieterrein, de andere keer in een woonwijk of bij een boerderijtje waar een vloer gestort moet worden. Het vraagt ook vakmanschap. Zonder verkeersinzicht, gevoel voor techniek en een secure werkwijze lukt het niet. Als je niet oplet, kan je bij de eerste de beste rotonde al fout gaan. Cement is vloeibare lading en als die door jouw rijstijl verkeerd gaat bewegen, kunnen er rare dingen gebeuren. Je kunt hier niet zomaar iemand van een uitzendbureau op laten rijden.“ Rijden op een betonmixer verveelt nooit daarom, volgens Arjan, en met zo'n champagnefles is het iedere dag een feestje. 🍷

BERT MATEBOER