NIEUWE STRALIS NP

PURE **POWER**

IVECO

Your partner for sustainable transport

NIEUWE STRALIS NP

NEW STRALIS NP: EEN VOLLEDIGE LIJN OP AARDGAS

Stralis NP is de enige volledige modellenreeks zware vrachtwagens op Liquefied Natural Gas die is ontworpen en ontwikkeld voor het gebruik op de weg alsmede op licht gebruik op onverharde wegen of in het terrein zoals bouwverkeer. Met een actieradius tot 1.600 km, bieden de modellen het vermogen, comfort, de transmissietechnologie en brandstofautonomie voor regionaal en lange-afstandstransport.

EFFICIËNTIE ZONDER COMPROMIS IN ELKE MISSIE

De Stralis NP biedt brandstofbesparing voor alle toepassingen van middellange afstanden tot internationaal transport over lange afstanden. Naast de uitstekende brandstofbesparing van de motor heeft de Stralis NP brandstofbesparende oplossingen zoals de EcoSwitch, de geoptimaliseerde achterasoverbrengingsverhouding, de eco-banden met lage rolweerstand en DSE (Driving Style Evaluation, rijstijlevaluatie). De geavanceerde brandstofbesparende en veiligheidsverhogende eigenschappen omvatten IVECO's HI-CRUISE voorspellende systeem dat rijassistentiesystemen zoals cruise control, het schakelen van de versnellingen en Eco-Roll regelt door rijparameters te integreren met behulp van de allernieuwste GPS mapping-technologie. Om de beste ervaring en prestaties te waarborgen, profiteren wagenparkbeheerders en chauffeurs van drie specifieke diensten, ontwikkeld in samenwerking met MICHELIN SOLUTIONS.

ONBEPERKTE DUURZAAMHEID

IVECO gelooft al heel lang in Natural Gas en biomethaan als de duurzame brandstof van de toekomst. De Stralis NP is het toppunt van IVECO's pionierswerk op het gebied van Natural Gas-technologie in de afgelopen 20 jaar, waarmee de Stralis NP de absolute markt- en technologieleider is geworden van bedrijfsvoertuigen aangedreven door deze duurzame brandstof. IVECO's toewijding aan het promoten van het gebruik van Aardgasin het transport heeft de ontwikkeling van haar uitgebreide netwerk van gespecialiseerde dealers, in staat om de LNG trucks op hun routes door Europa te ondersteunen in gang gezet.

INHOUD

NEW STRALIS NP: DE ONBEGRENSDE SCHONE TRUCK 4
PUUR VERMOGEN VOOR ONBEGRENSDE DUURZAAMHEID 6
NEW STRALIS NP IN ÉÉN OOGOPSLAG 8
DE KRACHTIGSTE IN ZIJN CATEGORIE 10
NIEUWE HI-TRONIX TRANSMISSIE 12
DE BRANDSTOF-ZUINIGSTE IN ZIJN CATEGORIE 14
VERLAAGD BRANDSTOFVERBRUIK MET EXTRA VOORDELIGE EIGENSCHAPPEN VOOR DE WAGENPARKBEHEERDER 16
TCO-GEFOCUST WAGENPARKBEHEER MET MICHELIN SOLUTIONS 17
KIES DE BESTE CABINE VOOR UW MISSIE 18
TECHNOLOGIE EN WAARDE 20
EEN COMPLETE REEKS VOOR AL UW BENODIGDHEDEN 21
IVECO ACCESSOIRES 22
IVECO KLANTENSERVICE 23

NEW STRALIS NP: DE ONBEGRENSDE SCHONE TRUCK

De revolutie in duurzaam transport die u de voorsprong op de concurrentie geeft in al uw transportmissies op de weg en in licht terrein: met de Stralis NP heeft u alle voordelen doordat u uw klanten echt "groen" transport aanbiedt, gecombineerd met de beste prestaties in de klasse en totale eigendomskosten (TCO).

VOOR ONZE PLANEET

De Stralis NP is het antwoord op de uitdagingen van broeikasgassen en vervuiling in het vrachtvervoer met zijn Pure Power. dit maximaliseert de milieuvoordelen van vloeibaar Aardgas en biomethaan, de milieuvriendelijkste brandstof voor inwendige verbrandingsmotoren en de verst ontwikkelde oplossing voor duurzaam transport die vandaag de dag beschikbaar is.

De Stralis NP levert onbegrensde duurzaamheid met:

- Betere luchtkwaliteit: 60% reductie in NOx en 99% in fijnstof
- Reduceert klimaatverandering: 95% reductie in CO_2 met biomethaan
- EEN stiller milieu: minder dan 71 dB bij de piek stille truck test
- Geen diesel of andere van benzine afgeleide brandstof

VOOR UW CHAUFFEURS

Vrachtwagenchauffeurs zijn het meest waardevolle bezit van logistieke bedrijven. Ze verdienen een truck die superieure prestaties en uitstekend comfort biedt. De Stralis NP heeft dit allemaal om snel de favoriete truck in elk wagenpark te worden: nagenoeg geen geluid of trillingen in de cabine, snelle en intelligente geautomatiseerde versnellingsbakken, perfecte ergonomie en high-end infotainment systemen.

De uitzonderlijke brandstofefficiëntie van de motor, het lage brandstofverbruik gegarandeerd door de ECO modus en de DSE (Driving Style Evaluation)rijstijlevaluatiefunctie en de grote brandstoftankinhoud geven de Stralis NP een actieradius van 1.600 km. Als ze wel moeten stoppen om te tanken, zullen uw chauffeurs waarderen hoe schoon en snel dit gaat – en hoe veilig, met de motorstartblokkeringsfunctie. De Stralis NP beschikt ook over Driving Attention Support, een constant controlesysteem die chauffeurs waarschuwt als hun aandacht verslapt.

Stil, schoon en technologisch geavanceerd, de Stralis NP is geboren om het vlaggenschip van uw bedrijf te worden. Een truck waar uw chauffeurs met trots op willen rijden.

VOOR UW BEDRIJF

Met de Stralis NP kunt u uw duurzame bedrijf klaarmaken voor de toekomst en de continue groei ervan voortzetten.

Uw winstgevendheid zal profiteren van de beste totale eigendomskosten die resulteert uit het laagste brandstofverbruik ooit, de lagere prijs van vloeibaar Aardgas en de lage onderhoudskosten van de Stralis NP.

We hebben verlengde onderhoudsintervallen tot 90.000 km – de langste in de industrie voor gasvoertuigen met één brandstof! Dit houdt niet alleen uw gebruikskosten laag; het betekent ook dat uw truck minder tijd in de werkplaats doorbrengt voor onderhoud en meer tijd op de weg is voor uw werk.

De Stralis NP biedt ook talrijke unieke services, ontwikkeld in samenwerking met MICHELIN SOLUTIONS die u helpen om uw bedrijf efficiënt en winstgevend te laten draaien: deze omvatten de routeservice, chauffeurstraining en dagelijkse controleservices.

Met de Stralis NP neemt u een voorsprong op uw concurrentie met een uniek aanbod van echt duurzame en concurrerende logistieke dienstverlening.

Van standaard en lage, gelede voertuigen, tot een breed scala aan motorwagens – inclusief modellen voor wisselbaksystemen, biedt de Stralis NP u het breedste programma op de markt: Bent u klaar om vloeibaar Gas te omarmen en uw toekomst te verduurzamen?

PUUR VERMOGEN VOOR ONBEGRENSDE DUURZAAMHEID

De Stralis NP betekent een revolutie in de transportwereld: voor de eerste keer biedt een voertuig werkend op alternatieve brandstof de mogelijkheid zowel duurzaamheid als rendement op investering te verbeteren – met totale **eigenaarskosten (TCO) tot 9% lager dan die van dieseltrucks**.

DUURZAAM VOOR UW BEDRIJF

Deze natuurkracht staat op het punt de markt te bestormen.

Deze prestatie is mogelijk door de combinatie van de volgende factoren:

- Tot 15% verlaging van het brandstofverbruik ten opzichte van vergelijkbare dieseltrucks
- Vloeibaar Aardgas is in de meeste Europese landen goedkoper dan diesel
- Geen enkel gasolieverbruik
- Een onderhoudsvrij en AdBlue®-vrij nabehandelingssysteem
- Een lange onderhoudsinterval van 90.000 km

Deze zuinigheid kan nog verder worden opgevoerd met behulp van de nieuwe **BRANDSTOF-A**dviesdiensten**, exclusief voor IVECO.**

Voor blijvende brandstofefficiëntie heeft de Stralis NP geavanceerde telematica-oplossingen waarmee u niet alleen het brandstofverbruik van uw wagenpark nauwlettend kunt volgen, maar ook de prestaties van uw chauffeurs kunt bewaken en hun rijvaardigheid kunt verbeteren waar dit nodig is.

Ons klantenportal verschaft u toegang tot deze gegevens en tevens bandenspanningen van voertuigen uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Vijf jaar gratis onderhoud is standaard bij alle aangeschafte Stralis NP voertuigen.

Om de prestaties van uw chauffeur te verbeteren kunt u vertrouwen op TCO_2 Driving, een economie-georiënteerd rijlesprogramma dat ook een praktijkmodule bevat, waarin wordt geleerd hoe men LNG veilig en efficiënt tankt.

DUURZAAM VOOR ONZE PLANEET

Met de Stralis NP gaan economie en ecologie hand in hand.

Aardgas is de meest succesvolle alternatieve brandstof sinds diesel het van benzine won.

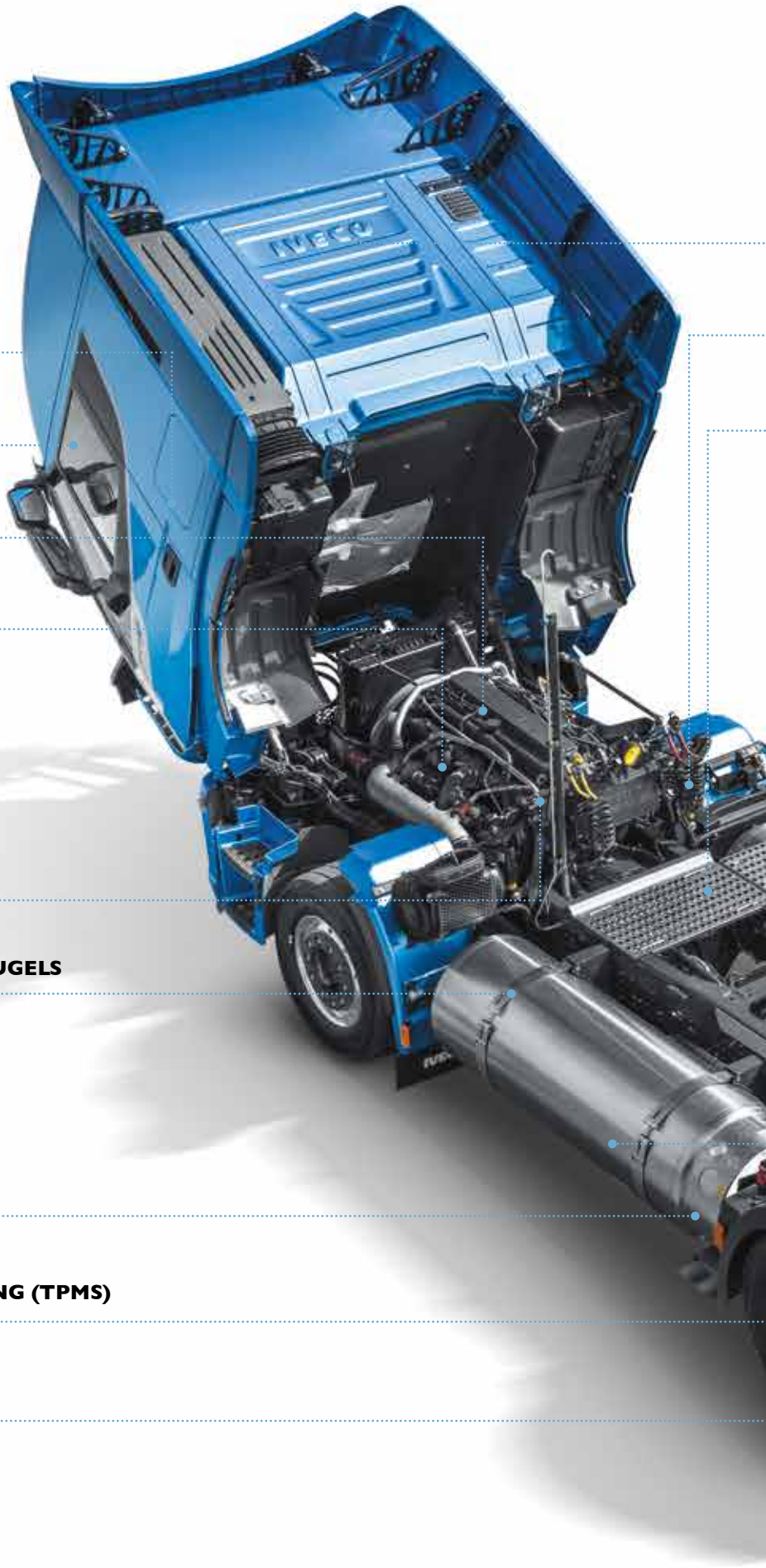
Het is geen oplossing in staat van ontwikkeling; het bestaat al: een degelijk uitgeteste, door IVECO in 1996 geïntroduceerde technologie, waarvan de betrouwbaarheid is aangetoond door de inmiddels tienduizenden gas-aangedreven IVECO bussen en trucks op het Europese wegennet.

De Stralis NP is de eerste truck op aardgas die kracht, brandstof-autonomie, rijcomfort en leefbaarheid biedt volgens internationale vervoersstandaarden en daarbij een dubbele gelegenheid schept voor eco-bewuste transport-professionals:

- **Verlaagt geluid en emissiewaarden**
- Alsmede het **verlagen van CO_2** en zo bij te dragen aan het verminderen van de koolstofvoetafdruk van de transportsector, door CO_2 emissies te verlagen met tot wel 95% met behulp van gecomprimeerd of vloeibaar biomethaan

NEW STRALIS NP IN ÉÉN OOGOPSLAG

WAT ZIT ERIN



DSE (DRIVING STYLE EVALUATION)

HI-CRUISE GEÏNTEGREERD RIJSYSTEEM

ADR 2017 COMPATIBILITEIT (FL+AT)

CURSOR 13 TOT 460 pk

STILLE MODUS: 71 DECIBEL

NIEUWE LICHTGEWICHT LNG TANKBEUGELS

DUBBELE LNG TANKCONFIGURATIE VOOR EEN AUTONOMIE TOT 1.600 km

BEWAKINGSSYSTEEM BANDENSPANNING (TPMS)

ACHTERAS MET LAGE WRIJVING

HI-WAY 2,5 m-BREDE CABINE

ECO MODUS

NIEUWE HI-TRONIX VERSNELLINGSBAK: 12 VERSNELLINGEN

NIEUWE CATWALK

CONFIGUREERBARE CNG EN LNG TANKINDELING

HI-MUX

3.800 mm WIELBASIS 100% BESCHIKBAAR VOOR LNG TANKS VOOR ONGEËVENAARDE AUTONOMIE

LAATSTE GENERATIE "A"-LABEL ECO-BANDEN

NIEUWE LED ACHTERLICHTEN

DE KRACHTIGSTE IN ZIJN CATEGORIE

NEW CURSOR 13 NATURAL POWER MOTOR

De nieuwe Cursor 13 Euro VI motor werd speciaal ontwikkeld voor internationaal transport over lange afstanden. Met een inhoud van 12,9 liter, verbeterd verbrandingsproces en geoptimaliseerd gewicht levert deze motor het laagste brandstofverbruik zelfs op zeer lange afstanden. De nieuwe generatie gasinjectoren, brandstofrail en zuigers zijn ontworpen om het hoogste vermogen en koppel te leveren.

PURE PRESTATIES

De Cursor 13 NP levert hetzelfde vermogen en koppel als Euro VI actuele dieselmotoren voor nationaal en internationaal transport. Hij verbreekt het vorige record van de Cursor 9 NP met:

- **18% meer koppel**
- **15% meer vermogen**
- **En de beste** vermogen-gewichtsverhouding in zijn categorie

De nieuwe **"silent mode 71 dB(A)"** functie maakt de motor perfect geschikt voor werk in de stad en nachtleveringen.

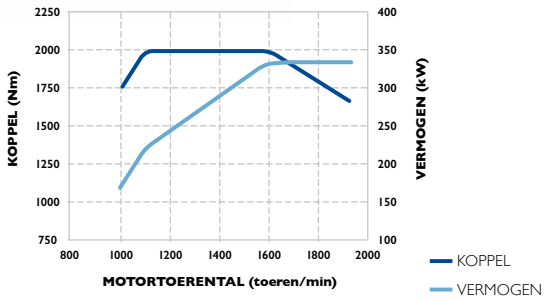
DE LANGSTE SERVICE-INTERVALLEN

De olieververssingsintervallen zijn nog verder verlengt en zijn met 90.000 km de langste in de industrie. De specifieke gascomponenten zijn gemodificeerd om de onderhoudskosten tot een minimum te beperken.

De IVECO Cursor 13 NP motor wordt beschermd door twee patenten: Het eerste, waarvoor patentbescherming geldt, is de FPT Industrial klopregeling die het mogelijk maakt om het vermogen te verhogen, het breedste bereik aan brandstofcompatibiliteit biedt en de motor en driewegkatalysator beschermt tegen overslaande verbranding. Het tweede is FPT Industrial's reactive air-flow control management system, een nieuwe stoichiometrische mengselverhoudingslogica die wordt toegepast tijdens het schakelen van de versnellingen. Dit zorgt voor een constant koppel tijdens het gerobotiseerd schakelen, waardoor de prestaties worden gemaximaliseerd en het snelst wordt geschakeld. FPT Industrial heeft patent aangevraagd voor dit systeem.

MOTORPRESTATIES

- **40% energie-efficiëntie** van maximumkoppel tot maximumvermogen
- **2.000 Nm** over een breed bereik van **600 toeren/min**
  – minder schakelen in heuvelachtig terrein
  – krachtige tussenacceleraties
- **460 pk** over een toerenbereik van **300 rpm**
  – Topsnelheid wordt gemakkelijk vastgehouden op hellingen



LAAGSTE UITSTOOT VAN SCHADELIJKE STOFFEN

–60% NOx
t.o.v. Euro VI

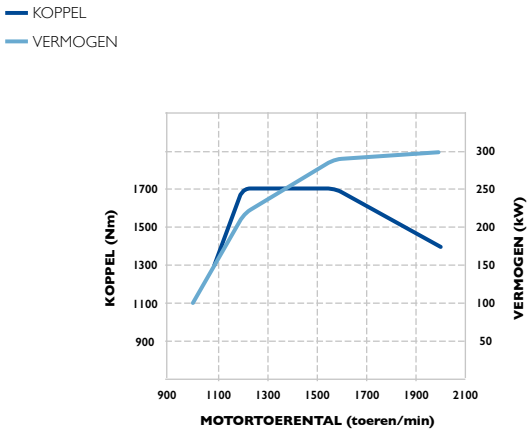
–80% CH_4
t.o.v. Euro VI

–99% PM
t.o.v. Euro VI

CURSOR 9 NATURAL POWER MOTOR

MAXIMUMVERMOGEN **400 pk**

MAXIMUMKOPPEL **1.700 Nm**



FPT MOTOR	MAXIMUMVERMOGEN			MAXIMUMKOPPEL	
	Eenheid		BIJ toeren/min	Eenheid [Nm]	BIJ toeren/min
	[pk]	[kW]			
CURSOR 8	270	200	2.000	1.100	1.100 ÷ 1.735
	300	221	2.000	1.200	1.200 ÷ 1.760
	330	243	2.000	1.300	1.200 ÷ 1.785
CURSOR 9	400	294	2.000	1.700	1.200 ÷ 1.575
CURSOR 13	460	**338**	**1.900**	2.000	1.100 ÷ 1.600

DRIEWEGKATALYSATOR: EEN LICHT EN EENVOUDIG NABEHANDELINGSSYSTEEM

GEEN ADBLUE®

GEEN ONDERHOUD

GEEN ROETFILTER

GEEN REGENERATIE BIJ STILSTAND

NIEUWE HI-TRONIX TRANSMISSIE

DE MEEST GEAVANCEERDE GEAUTOMATISEERDE VERSNELLINGSBAK OOIT IN EEN TRUCK OP GAS

De Stralis NP 460 pk is uitgerust met de nieuwe **HI-TRONIX** versnellingsbak. Deze nieuwe generatie geautomatiseerde transmissie met 12-versnellingen en elektronische koppeling biedt de meest geavanceerde technologie in zijn categorie:

- Modulair, **onderhoudsvriendelijk** concept
- **99,7% efficiëntie**
- Buitengewone **duurzaamheid**
- De Beste overbrengingsspreiding in zijn categorie (**16,7**),
- En de beste koppel-gewichtsverhouding in zijn categorie
- Gereduceerde geluidsemissies

In vergelijking met het eerdere model, heeft HI-TRONIX alle prestatie-indicatoren verbeterd: hij reduceert **schakeltijd** met 10%, de versnellingsbak werd ontworpen voor **bijna twee keer het aantal schakelhandelingen** van de vorige generatie geautomatiseerde transmissie en hij verlengt de **intervallen voor de olieverversing voor de transmissie** tot 600.000 kilometer (voor langeafstand-missies).

HI-TRONIX biedt ook extra functies, zoals een **vrijschommelfunctie** om weer grip te krijgen op losse ondergronden, **4 achteruitversnellingen** en een nieuw aanbod aan PTO's.

HI-CRUISE GEÏNTEGREERD RIJSYSTEEM

Een win-win rijstijl: goed voor bestuurders, zowel als voor de wagenpark-eigenaars.

Samen met de HI-TRONIX transmissie introduceert de Stralis het **HI-CRUISE** geïntegreerde rijsysteem, dat GPS-gebaseerde systemen omvat, zoals **voorspellende cruise control en schakeling** om de **Eco-Roll** functie verder te verbeteren.

De transmissie en het GPS-systeem zijn binnen een netwerk verbonden, waardoor een **anticiperende rijstrategie**, een perfect aan de topografie aangepaste schakelsequentie mogelijk wordt.

De nieuwe HI-CRUISE bevat tevens **Ecoswitch** parameters zoals cruisecontrol ingestelde snelheid: deze beperkt brandstofverbruik, maar kan in noodsituaties uitgeschakeld worden.

HI-CRUISE, in combinatie met ECOSWITCH, is een efficiënte bestuurders- assistent die aanzienlijke voordelen oplevert:

- Snelheid en versnelling geregeld door een **"electronic-horizon"** algoritme dat geavanceerde brandstofbesparende strategieën inzet
- **Misbruikpreventie** gewaarborgd door de snelheidsbegrenzer, kick-down uitschakeling en elektronisch gestuurde schakeltiming
- Uitzonderlijk **rijcomfort**

HI-CRUISE is afgestemd op **de vereisten van real-life missies** om aan de wensen van alle partijen te voldoen:

- **DE bestuurders** waarderen HI-CRUISE vanwege de soepelheid, omdat het hun taak vereenvoudigt, zodat ze zich in de eerste plaats kunnen richten op **veiligheid** en minder op de wegroutine
- **Wagenparkbeheerders** waarderen HI-CRUISE zeer omdat het substantiële brandstofbesparingen (en verhoogde betrouwbaarheid op de lange termijn) biedt **met laagopgeleide chauffeurs**

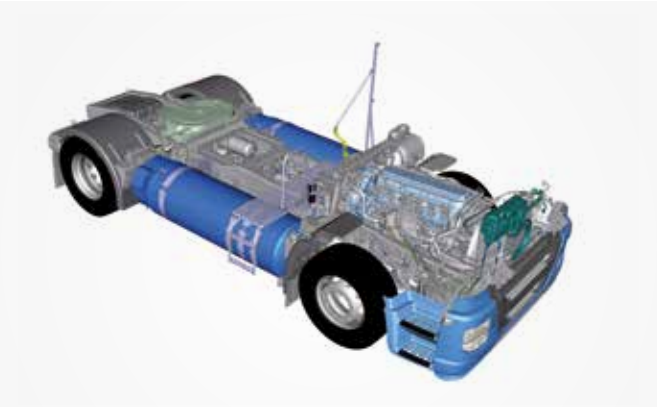
DE BRANDSTOF-ZUINIGSTE IN ZIJN CATEGORIE

HONDERDEN TANKCOMBINATIES, AAN TE PASSEN AAN ELKE MISSIE

De Stralis NP wordt aangeboden met een uitgebreide keuze aan tankcombinaties: korte tanks, lange tanks, rechts of links gemonteerd, LNG en CNG combinaties… De mogelijkheden zijn nagenoeg onbeperkt zodat uw truck op maat op uw specifieke missie kan worden afgestemd.

ONTWIKKELDE FLEXIBILITEIT

alleen LNG, alleen CNG, LNG + CNG combinaties of tanks met een verscheidenheid aan maten en vormen: u kunt de tanks en de indeling aan het chassis kiezen die precies overeenkomen met uw missie.



4x2 TREKKER DUBBELE LNG TANKS
TOT **1.600** km

4x2 TREKKER CNG + LNG
TOT **280** + **800** km

4x2 TREKKER CNG
TOT **570** km

4x2 TREKKER ENKELE LNG TANK
TOT **800** km

LAGE TREKKER DUBBELE LNG TANKS
TOT **1.150** km

CNG MOTORWAGENS
TOT **1.000** km met 3 pakketten

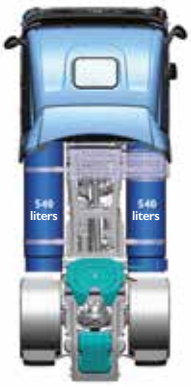
ALLE RUIMTE VOOR DE COMPONENTEN VEREIST VOOR UW MISSIE

LNG tanks voor standaard trekkers zijn leverbaar in 4 maten om de hoeveelheid ruimte die u nodig heeft voor uw missie vrij te houden.

1. Twee grote LNG tanks maken het mogelijk om 2 tot 3 rijdiensten te maken alvorens weer te moeten tanken
2. De middelste tankmaat laat 500 mm vrije ruimte aan het chassis, zodat componenten zoals een olietank kunnen worden gemonteerd. Dezelfde ruimte blijft vrij aan beide zijden van het CNG model
3. De kleinen tanks kunnen worden bevestigd aan de linker- of rechterkant van het chassis, waardoor 1 meter vrije ruimte nog meer mogelijkheden biedt om componenten zoals een luchtcompressor kan worden gemonteerd
4. Het voertuig kan worden besteld zonder de linker tank om ruimte te laten voor de montage van grotere componenten of omwille van verhoging van het laadvermogen

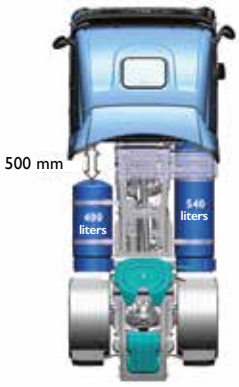
De Stralis NP biedt de hoogste flexibiliteit en opent nagenoeg eindeloze ontwikkelingsmogelijkheden voor aanpassing aan uw precieze eisen.

1



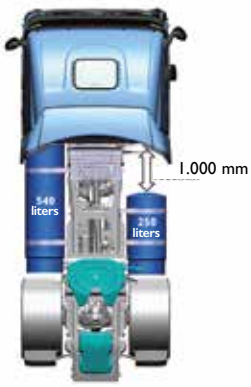
TOT **1.600** km

2



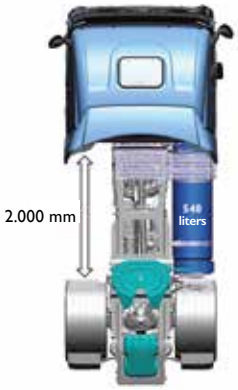
TOT **1.400** km

3



TOT **1.150** km

4



TOT **800** km

VERLAAGD BRANDSTOFVERBRUIK MET EXTRA VOORDELIGE EIGENSCHAPPEN VOOR DE WAGENPARKBEHEERDER

DSE (DRIVING STYLE EVALUATION; RIJSTIJLEVALUATIE):

Met dit exclusieve systeem kunt u de rijprestaties, het brandstofverbruik en CO_2 uitstoot van uw wagenpark controleren.

Het werkt tevens als een professionele boordinstructeur voor uw chauffeur, met begeleiding tijdens het werk met als doel minder ongevallen, een lager brandstofverbruik en lagere CO_2 uitstoot en een reductie van de onderhoudskosten dankzij minder intensief gebruik van slijtagedelen zoals remmen, transmissie en banden.

DRIVER ATTENTION SUPPORT (DAS) (ONDERSTEUNING CHAUFFEURSALERTHEID):

dit systeem controleert de alertheid van de chauffeur door de bewegingen van het stuurwiel te controleren en beschermt de chauffeur tegen vermoeidheid en momenten van slaperigheid.

Als tekenen van slaperigheid worden gedetecteerd, verschijnt een melding op het scherm en waarschuwt een geluidssignaal de chauffeur dat hij moet stoppen voor een pauze.

ECO MODUS:

Omvat twee functies die kunnen helpen de brandstofefficiëntie en de milieuprestaties van uw voertuig te optimaliseren:

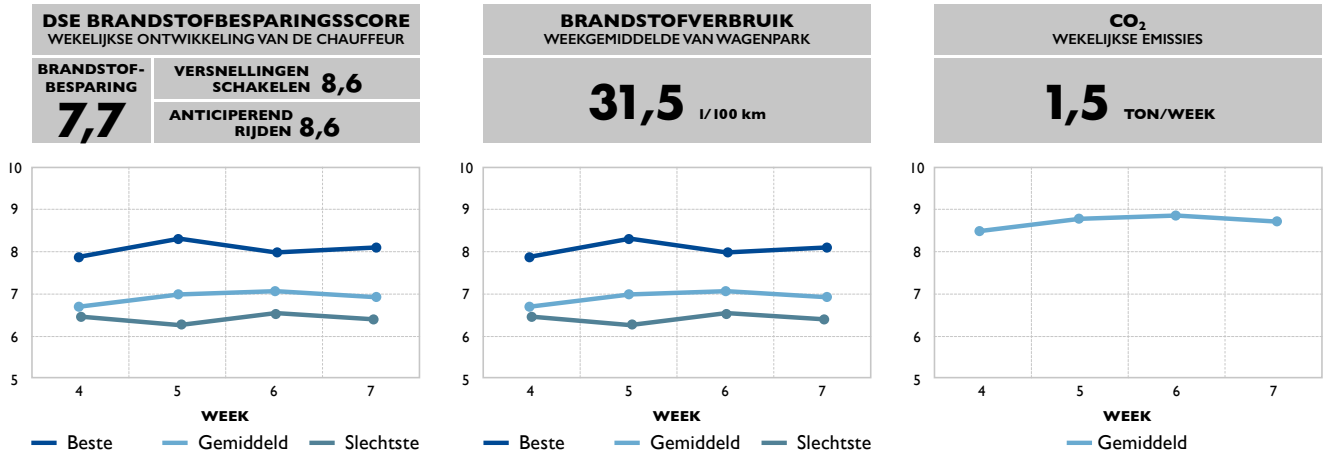
- De EcoSwitch ondersteunt een brandstofbesparende rijstijl door de maximumsnelheid te begrenzen tot 85 km/h en de kick-downfunctie te blokkeren. De EcoSwitch kan worden geherprogrammeerd naar de wensen van de klant en kan in noodgevallen worden uitgeschakeld.
- De EcoFleet functie, beschikbaar op alle HI-TRONIX modellen, is ontworpen voor wagenparken en is vooral nuttig als er veel wordt gewisseld van chauffeur. De functie blokkeert het semi-automatisch gebruik van de versnellingsbak, optimaliseert het schakelen van de versnellingen en reduceert de kans op fouten van de chauffeur. De chauffeur kan de wegrijversnelling selecteren of een bepaalde versnelling voor een beperkte periode vooraf instellen – bijvoorbeeld voor het inhalen van een ander voertuig.

SMART REPORT OP KLANTENPORTAL:

verzamelt op afstand via de DSE gegevens over KPI's van uw chauffeur en voertuig. het zendt u wekelijkse rapporten die ook bruikbare tips en adviezen bevatten om u te helpen de KPI's te verbeteren en de besparing op uw kosten te vergroten. Met DSE kunt u de brandstofkosten en CO_2-voetafdruk van elk voertuig in uw wagenpark in de gaten houden en mogelijkheden voor verdere verbeteringen identificeren en de continue training van uw chauffeur tijdens het werk controleren.

Voor voertuigen uitgerust met TPMS (bandenspanningscontrolesysteem), tonen de smart-rapporten of een band een te lage of te hoge bandenspanning heeft.

"Drill down" van chauffeursgedrag en voertuigprestaties voor een uitgebreide analyse



Beste kans op verbetering: TRAAGHEID

Belangrijkste brandstofbesparingsfactor: ACCELERATIE

TCO-GEFOCUST WAGENPARKBEHEER MET MICHELIN SOLUTIONS

De Stralis NP, ontworpen en ontwikkeld voor de zwaarste lange-afstandsmissies, introduceert drie innovatieve digitale services, ontworpen door MICHELIN SOLUTIONS om chauffeurs en wagenparkbeheerders het maximale uit dit nieuwe voertuig te halen en de integratie van het voertuig in het wagenpark te bevorderen.

Bij aankoop van de Stralis NP krijgt u 18 maanden gratis toegang tot een exclusief servicepakket, ontwikkeld door MICHELIN SOLUTIONS. MyBestRoute, MyTraining en MyInspection zijn hoogwaardige toepassingen, ontworpen om u de beste ervaring te bieden bij uw energietransitie. Door routes te optimaliseren, chauffeurs te trainen en voertuigen dagelijks te inspecteren, zullen ze uw bedrijfsefficiëntie elke dag verbeteren.

MY BEST ROUTE

Deze high-end webapplicatie berekent de beste routes voor uw diesel of Natural Power Stralis wagenpark en houdt daarbij rekening met een hele reeks aan factoren die van invloed zijn op uw TCO en de efficiëntie van uw wagenpark: deze factoren omvatten brandstofkosten, chauffeurskosten, brandstofprijs bij tankstations langs de route, rijtijd, verkeer, lading en specificaties van uw Stralis.

Met MyBestRoute voor Stralis NP kunt u binnen enkele minuten niet alleen de beste route maar ook de beste truck selecteren voor elke transportklus in Europa. Hiermee kunt u een nauwkeurige offerte te geven voor een transport langs een route die nog nooit gereden is.

De voordelen:

- Voor u: lagere TCO; hogere voertuigproductiviteit; veilige kostenraming bij het beantwoorden van een offerteaanvraag voor een transport; actueel netwerk van CNG & LNG tankstations wordt in real time bijgewerkt
- Voor uw chauffeur: vertrouwen in routeplanning gebaseerd op de autonomie van het voertuig en het netwerk met tankstations

MY TRAINING

MyTraining is een toepassing die u helpt de training van uw chauffeurs op het gebied van zowel brandstofbesparing als veiligheid te beheren.

De voordelen:

- Voor u: verbeterde prestaties van de chauffeur op het gebied van brandstofverbruik, veiligheid en het tanken; houdt bij welke chauffeurs welke training hebben doorlopen
- Voor uw chauffeur: duidelijk en gepland trainingsprogramma; vertrouwen in de technologie; veiligheid

MY INSPECTION

MyInspection stelt uw chauffeurs alle activiteiten voor die ze zouden moeten uitvoeren voordat ze vertrekken en als ze het voertuig aan het einde van de werkdag achterlaten. Uw chauffeur kan u ook foto's sturen van mogelijke defecten die ze vinden als ze onderweg zijn, wat de communicatie vereenvoudigt.

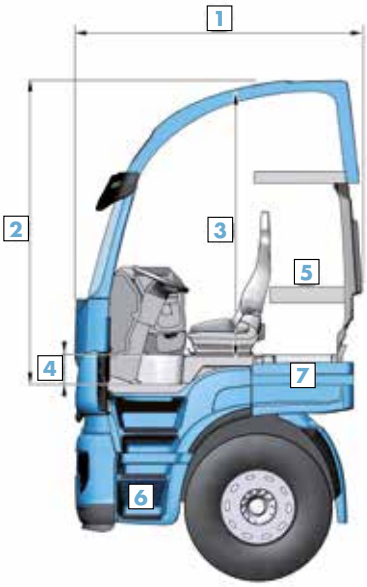
De voordelen:

- Voor u: efficiënte controle over het onderhoud van uw voertuig, wettelijk bewijs dat wordt voldaan aan de veiligheidsnormen; besparing op onderhoud en reparatie dankzij correcte dagelijkse onderhoudsprocedures
- Voor uw chauffeur: gemakkelijk om defecten te melden; bewijs van correcte dagelijkse onderhoudsprocedures; veiligheid

KIES DE BESTE CABINE VOOR UW MISSIE

De Stralis NP wordt aangeboden met de HI-WAY slaapcabine, die werd ontworpen rond de chauffeur voor lange-afstandsmissies. Chauffeurs zullen net zo comfortabel en veilig zijn on de langere stukken snelweg als op de kortere regionale of stedelijke ritten voor het ophalen of afleveren van een lading op een bouwplaats.

AT (Active Time) en AD (Active Day) cabines zijn leverbaar op de Cursor 8 LNG versie.



LEGENDA

1 LENGTE
2 VLOER TOT DAK, BEENRUIMTE
3 VLOER TOT DAK, MIDDEN CABINE
4 VLOERHOOGTE, MIDDEN CABINE
5 AANTAL BEDDEN
6 TREDEN
7 OPBERGRUIMTE BUITEN

OPMERKING

Afmetingen kunnen variëren afhankelijk van het model.

(1) Afmetingen bed (bovenbed als optie):

Active Space: onderbed lengte 2.060 mm, breedte 800 mm (680 mm achter chauffeursstoel), bovenbed lengte 1.940 mm, breedte 770 mm.

			1	2	3	4	5	6	7
	Dak	**Breedte** (mm)	**Lengte** (mm)	**Vloer-tot-dak, beenruimte** (mm)	**Vloer-tot-dak, midden cabine** (mm)	**Vloerhoogte, midden cabine** (mm)	**Bedden**[1]	**Instap treden**	**Buiten opbergruimte**
AD **Active Day Korte Cabine voor stadsmissies**	Laag	2.280	1.660	1.570	1.210	360	0	3	0
AT **Active Time SlaapCabine voor regionale missies**	Laag	2.280	2.100	1.570	1.210	360	1	3	2
	Medium			2.240	1.880		1/2		
HI-WAY **Slaapcabine Voor lange-afstandsmissies**	Laag	2.460	2.215	1.820	1.590	230	1	3	2/4
	Hoog			2.310	2.080		1/2		

TECHNOLOGIE EN WAARDE

HI-MUX / NIEUWE CHASSIS LAY-OUT

De elektrische en elektronische architectuur van de Stralis is volledig opnieuw ontworpen, en nieuwe elektronische eenheden zijn ontwikkeld om meer functies te kunnen verzorgen met geoptimaliseerde hulpbronnen zoals de controle van de elektrische CNG-ventielen voor extra betrouwbaarheid en zelfdiagnose.

De nieuwe **HI-MUX** biedt verhoogde **betrouwbaarheid**, meer **capaciteit in gegevensbeheer** en de mogelijkheid om **personenauto-achtige functies** in te voeren.

De architectuur is **modulair**, in tweeën gesplitst voor verbeterde flexibiliteit en onderhoudsgemak en is geïntegreerd in een **nieuwe lay-out** met pneumatische-en brandstofsystemen.

De leidingen en kabels zijn evenwijdig in de lengte van het chassis uitgelegd, met een ordelijke en eenvoudige lay-out die onderhoud en reparatie vergemakkelijkt waardoor meer nuttige werktijd wordt verkregen.

NIEUWE PERSONENAUTO-ACHTIGE FUNCTIES

De Stralis introduceert nieuwe personenauto-achtige functies voor voortgaande verbetering van functionaliteit en gebruikersgemak:

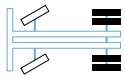
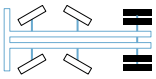
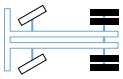
- **LED lampen**
- EEN nieuwe **afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling** met externe lichtcontrole
- Intensiteitsregeling van **interne verlichting**
- **Automatische inschakeling van de alarmknipperlichten** bij abrupte deceleratie/remmen

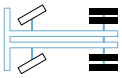
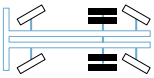
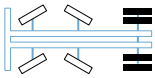
Het cluster is eveneens opnieuw ontworpen in het kader van de ontwikkeling van een nieuw elektrisch en elektronisch systeem.

Brandstofverbruik wordt weergegeven in kg en voor elke LNG tank en er is ook een geavanceerde diagnose voor CNG gastanks geïntroduceerd die het mogelijk maakt om één gastank als reserve te houden.

Een snelmenu voor in- en uitschakeling van vaak gebruikte functies kan worden opgeroepen met behulp van een knop in het stuurwiel.

EEN COMPLETE REEKS VOOR AL UW BENODIGDHEDEN

		TREKKERS			LAGE TREKKERS
		4x2		6x2 C	4x2
STRALIS NP MODEL					
CABINE	AD Active Day				
	AT Active Time				
	HI-WAY				
MOTOR / VERSNEL-LINGSBAK	Cursor 8 NP	330 pk handgeschakeld			
	Cursor 9 NP		400 pk geautomatiseerd		
	Cursor 13 NP		460 pk geautomatiseerd HI-TRONIX	460 pk geautomatiseerd HI-TRONIX	460 pk geautomatiseerd HI-TRONIX
BRAND-STOFSYSTEEM EN ACTIERA-DIUS	CNG	tot 450 km	tot 570 km		
	CNG + LNG	tot 950 km	tot 1.080 km		
	LNG		tot 1.600 km	tot 750 km	tot 1.150 km
WIELOPHANGING		Pneumatisch			Volledig pneumatisch

		STAR				
		4x2		6x2 P		6x2 C
STRALIS NP MODEL						
CABINE	AD Active Day					
	AT Active Time					
	HI-WAY					
MOTOR / VERSNEL-LINGSBAK	Cursor 8 NP	270 ÷ 330 pk Handgeschakeld of automatisch (Allison)		270 ÷ 330 pk Handgeschakeld of automatisch (Allison)		270 ÷ 330 pk Handgeschakeld of automatisch (Allison)
	Cursor 13 NP		460 pk geautomatiseerd HI-TRONIX		460 pk geautomatiseerd HI-TRONIX	
BRAND-STOFSYSTEEM EN ACTIERA-DIUS	CNG	AD-AT = >200-800 km / HI-WAY = >200-1.000 km				150 ÷ 400 km
	CNG + LNG	TOT 1.100 km				
	LNG	TOT 1.600 km				
WIELOPHANGING		Pneumatisch of volledig pneumatisch (distributie)	Pneumatisch of volledig pneumatisch (wisselbak)	Pneumatisch of volledig pneumatisch (distributie)	Pneumatisch of volledig pneumatisch (wisselbak)	Volledig pneumatisch (distributie)

IVECO ACCESSOIRES

IVECO | Accessories

IVECO ACCESSOIRES een wereld vol oplossingen speciaal voor uw voertuig. Voegt meer stijl, bescherming en comfort toe aan uw missies. Een oneindige keuze aan producten, met details die het verschil maken.

MAXIMALISEER UW ZICHTBAARHEID

De lichtbalk is volledig geïntegreerd in de cabine om vorm en zichtbaarheid ervan te benadrukken.
Volledige aanpassing aan bedrijfsstijl met het wagenparklogo om het imago van het bedrijf te vergroten is mogelijk.

ALTIJD VERBONDEN

Als u altijd in verbinding wilt blijven, kiest u voor de 3G Wi-Fi router, die maar liefst 10 Wi-Fi-apparaten tegelijk online ondersteunt.

500051772: Lichtbalk

PN 500050991: 3G Wi-Fi router

PN: 500051107 HI-VISION 24 V

Stoelhoezen en vloermatten

BRENG HI-TECH IN UW VOERTUIG

Het HI-VISION systeem combineert innovatie, technologie en gebruikersgemak voor maximaal entertainment.

UW PERFECTE WERKOMGEVING

De lijnen van stoelhoezen en matten zijn ontworpen om aan alle behoeften te voldoen. Kies de stoelhoezen en vloermatten die het best bij uw activiteit passen.

Het volledige assortiment Iveco Accessoires is afgebeeld in de accessoire-catalogus – en online op

http://application.cnh-parts-service.eu/iveco.php

Alle mogelijkheden tot personalisering bij de hand met de gratis app **"IVECO Accessories"**.

De app kan gratis worden gedownload vanuit de App Store om exclusieve toegang te krijgen tot extra afbeeldingen, informatie en video's.

Download in de App Store

IVECO KLANTENSERVICE

Het ultieme doel van een bedrijfsvoertuig is **om altijd op de weg te zijn**. Dat doel is ook het onze en drijft ons servicebeleid. Alle IVECO SERVICES (van financiering tot onderhoud, van assistentie tot reparatie) helpen de **nuttige werktijd te verhogen en het bedrijfsrendement te stimuleren.**

DE SPECIALISTEN OP HET GEBIED VAN AARDGASVOERTUIGEN

Met meer dan 23.000 verkochte Aardgasvoertuigen sinds 1996, vormen IVECO's wijd verspreide servicepunten gezamenlijk een netwerk van Europese specialisten op het gebied van aardgastechnologie, en helpen we u om uw wagenpark in topconditie te houden en ondersteunen we uw voertuigen als ze onderweg zijn.
IVECO's servicenetwerk, geleid door teams van experts in CNG en LNG technologie, houdt uw wagenpark altijd efficiënt draaiende.

IVECO CAPITAL | CNH INDUSTRIAL CAPITAL

IVECO CAPITAL is IVECO's eigen handelsmerk voor financiële dienstverlening en voorziet in een volledig aanbod voor de financiering, lease, verhuur en ondersteunende diensten voor bedrijfsvoertuigen.

Garantieverlenging, onderhoud en reparatie, en diverse soorten verzekeringen kunnen in het pakket worden opgenomen*.

Alle financiële diensten zijn op de klantbehoeften toegesneden en zijn van toepassing op **nieuwe en gebruikte voertuigen, zowel als ombouwuitvoeringen.**

IVECO CAPITAL voorziet de klanten van professioneel advies voor de keuze van het product dat optimaal aansluit bij **de financiële en fiscale vereisten van hun bedrijf.**

Neem voor meer informatie contact op met uw IVECO-dealer.

*Behoudens kredietgoedkeuring. De aanbiedingen en producten kunnen per land variëren, afhankelijk van de plaatselijke fiscale en administratieve regelgeving.

IVECO Non Stop | IVECONNECT

IVECO 0080048326000 Assistance Non-Stop

IVECO ASSISTANCE NON-STOP, 24 uur per dag, 7 dagen per week.
IVECO is altijd beschikbaar om uw bedrijf draaiende te houden.

Bij pech met een voertuig kan IVECO Assistance Non-Stop op drie manieren worden bereikt:

- Door het **gratis telefoonnummer** te bellen
- Door het on-board **IVECONNECT** telematicasysteem te gebruiken
- Via de **IVECO Non-Stop** app voor de mobiele telefoon

De **IVECO Non-Stop** app is niet alleen voor noodgevallen: deze kan ook worden gebruikt om tijdig een afspraak te maken voor reparatiewerkzaamheden aan uw voertuig. U kunt een tijdvak en de locatie kiezen en de app geeft u een bevestiging van de afspraak.

IVECO | Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS vertegenwoordigt de beste garantie om **de waarde van de Stralis NP** over langere tijd in stand te houden, **te beschermen tegen ongeplande stilstand** en de veiligheid van personen en zaken te waarborgen.

IVECO biedt het breedste assortiment nieuwe en geherfabriceerde onderdelen, servicing kits en telematica-oplossingen, aangepast aan de complete levenscyclus van de Stralis.

IVECO beheert een netwerk van **7 onderdelenmagazijnen door heel Europa**, met een gezamenlijk oppervlak van meer dan 330.000 m², met 350.000 onderdeelnummers die een 24/7 levering van onderdelen waarborgen.

IVECO

Your partner for sustainable transport

PUBLICATIE H171660INL - 12/17

DE IN DEZE CATALOGUS OPGENOMEN INFORMATIE EN AFBEELDINGEN ZIJN ALLEEN TER INDICATIE
IVECO BEHOUDT ZICHTE ALLEN TIJDE HET RECHT VOOR ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING COMMERCIËLE OF TECHNISCHE VERANDERINGEN AAN TE BRENGEN.