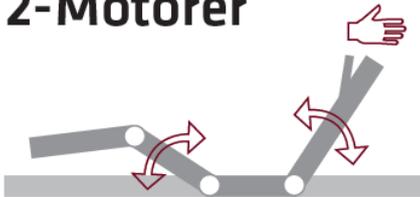


# Motorrahmen

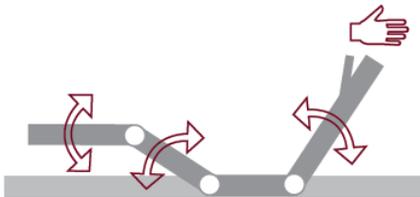
Motor frames / Sommier motorisé



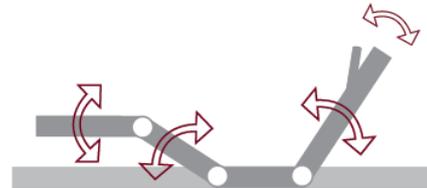
**Lattoflex 282/382/982**  
**2-Motorer**



**Lattoflex 283/383/983**  
**3-Motorer**



**Lattoflex 284/384/984**  
**4-Motorer**



**Montage- & Bedienungsanleitung**

**deutsch**

Wichtiges Dokument. Bitte sorgfältig aufbewahren!

**Installation and operating instructions**

**english**

Important document. Please keep in a safe place.

**Instructions de montage et d'utilisation**

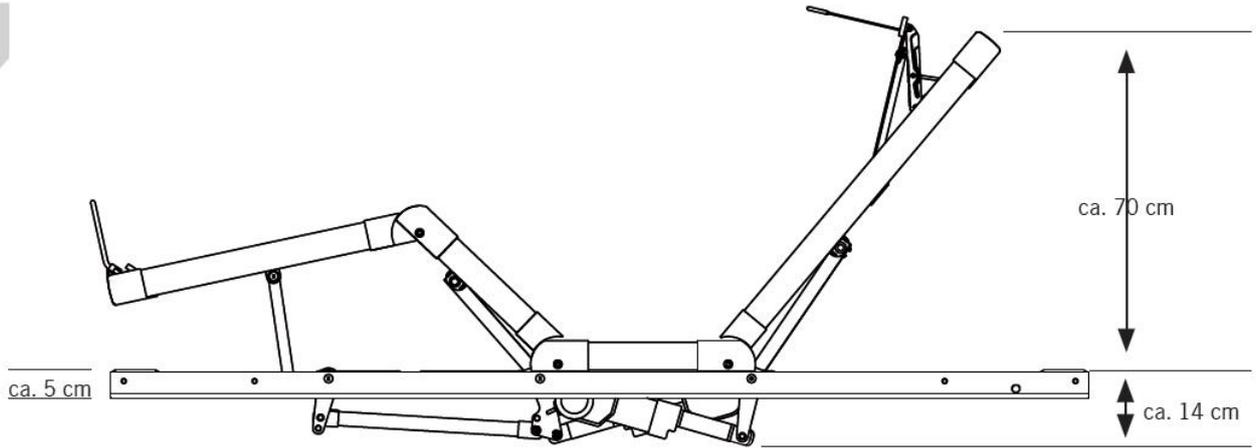
**français**

Document important. A conserver avec soin.

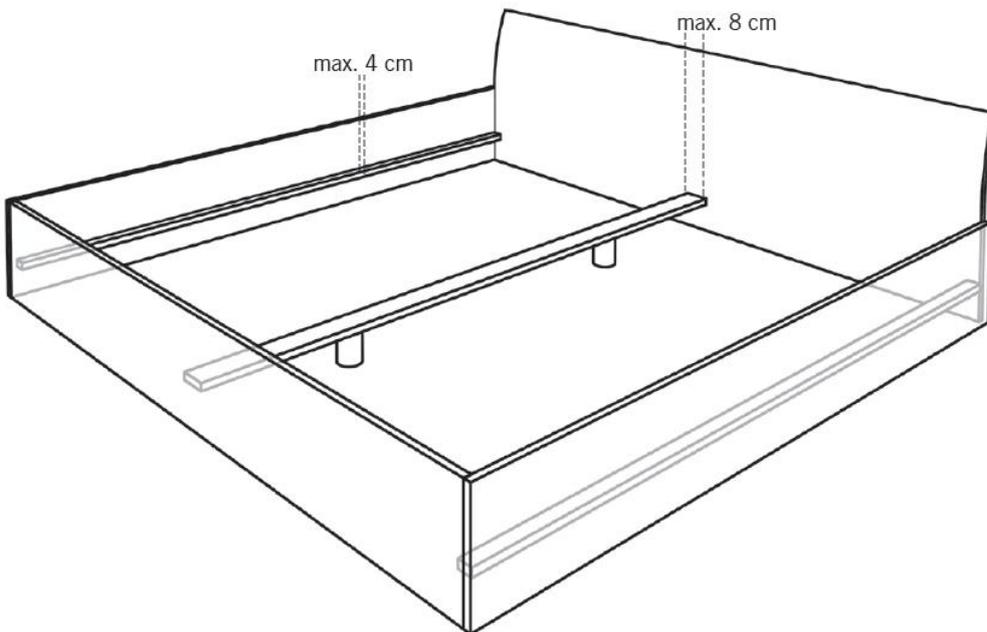
**lattoflex**



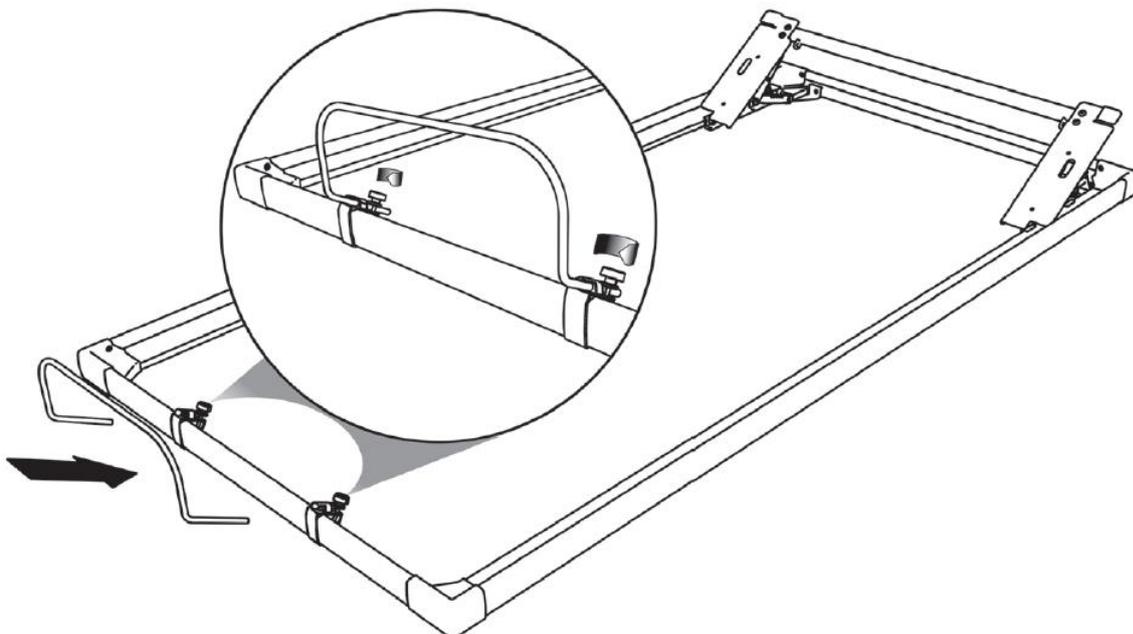
1



2



3



# Montagehinweise

## Rahmentyp und Seriennummer

Das Typenschild finden Sie am Kopfende auf dem linken Längsholm unter der Kopfhochlagerung.

## Mitgeliefertes Zubehör

Montagezubehör: Matratzenhalter (Fußende), 4 Antirutschfolien  
Anschlusszubehör: Steuerungsbox, Kabel-Handschalte (x82), Funk-Fernbedienung (x83 und x84)

### 1 Einlegen in ein Bett/Bodenfreiheit:

Bitte berücksichtigen Sie den notwendigen Platzbedarf für die verstellbaren Rahmenteile z.B. bei Dachschrägen, Bettüberbauten oder gepolsterten Kopfteilen. Für die Verstellmechanik und Antriebstechnik im Unterbau wird eine Einbautiefe (Bodenfreiheit) von ca. 14 cm benötigt.

Bitte beachten Sie immer den Abstand des motorisch verstellbaren Rückenteils zum Kopfteil des Bettes. In Flachlage sollte hier ein Abstand von mindestens 1,5 cm bestehen. Um ein unbeabsichtigtes Verrutschen auszuschließen, den Rahmen bitte an vorgebohrten Punkten im Metallunterbau mit dem Bett verschrauben.

### 2 Seitliche Auflageleisten dürfen maximal 4 cm breit sein (Mittelzarge 8 cm). Der Motorrahmen muss immer spannungsfrei ins Bett passen.

Bei Betten mit Dreiecksauflagen (Schenkellänge max. 15 cm) bitte den Einbausatz „Verlängerungselemente“ verwenden (als Zubehör erhältlich).

Wir empfehlen für eine stabile Bettkonstruktion bei Dreiecksauflagen immer einen Auflagepunkt in der Bettseitenmitte.

## Antirutschfolie

An den Auflagepunkten des Rahmens im Bettgestell anbringen. Die Folien verhindern Geräusche, die durch Verrutschen der Rahmen im Bettgestell entstehen können.

### 3 Matratzenhalter

Den mitgelieferten Halter am Fußende anbringen. Die Kunststoffschellen sind vormontiert.

## Anschluss und Inbetriebnahme

### 2-Motorer (x82) mit Kabelhandschalte

Bitte gehen Sie zur Inbetriebnahme Ihres Motorrahmens wie folgt vor:

- 1 Transportschutz: Klettbander entfernen. Pappdeckel unter dem Rahmen entfernen.
- 2 Fußteil des Rahmens hochklappen, Zugriff auf die schwarze Stofftasche (Anschlusszubehör).
- 3 Steuerungsbox und Netzgerät auspacken.
- 4 Motorrahmen ans Stromnetz anschließen.
- 5 Steuerungsbox kann seitlich am Oberschenkelmotor aufgeschoben werden.

Motorrahmen per Kabelhandschalte verstellen.

## Einstellungen vornehmen

### 2-Motorer (x82) mit Kabelhandschalter

- ① Alle Antriebe gleichzeitig aufwärts
- ② alle Antriebe gleichzeitig abwärts
- ③ Rückenverstellung aufwärts
- ④ Rückenverstellung abwärts
- ⑤ Beinverstellung aufwärts
- ⑥ Beinverstellung abwärts

Verwenden Sie die Tasten ① bis ⑥.  
Solange Sie eine Taste drücken wird der entsprechende Antrieb verfahren.



---

## Anschluss und Inbetriebnahme

### 3-Motorer (x83) mit Funk-Fernbedienung 4-Motorer (x84) mit Funk-Fernbedienung

Bitte gehen Sie zur Inbetriebnahme Ihres Motorrahmens wie folgt vor:

- ① Transportschutz: Klettbandern entfernen. Pappdeckel unter dem Rahmen entfernen.
- ② Fußteil des Rahmens hochklappen, Zugriff auf die schwarze Stofftasche (Anschlusszubehör).
- ③ Fernbedienung auspacken und Batterien einlegen.
- ④ Steuerungsbox und Netzgerät auspacken.
- ⑤ Steuerungsbox kann seitlich am Unterschenkelmotor aufgeschoben werden.
- ⑥ Fernbedienung bereithalten! Netzgerät an die Steuerungsbox und ans Stromnetz anschließen.
- ⑦ Nachdem die Steuerung Strom bekommen hat, innerhalb von 30 Sekunden eine beliebige Taste der Fernbedienung drücken (Plug & Connect Funktion).

Die Fernbedienung ist nun an diesem Motorrahmen angelernt.

Wenn der Anlernvorgang nicht erfolgreich war, dann blinkt die Tastaturbeleuchtung im Wechsel mit der Status LED. In diesem Fall bitte den Anlern-taster an der Steuerungsbox drücken.

## Einstellungen vornehmen

### 3-Motorer (x83) mit Funk-Fernbedienung

### 4-Motorer (x84) mit Funk-Fernbedienung

Verwenden sie die verschiedenen „Auf“- und „Ab“-Tasten zum Verstellen Ihres Rahmens. Solange Sie eine Taste drücken, wird der entsprechende Antrieb verfahren.

Beim 3-Motorer sind die oberen 2 Tasten (Kopfverstellung) nicht belegt.

Mit  schalten Sie die integrierte Taschenlampe an.

Mit  schalten Sie die Unterbettbeleuchtung an und wieder aus (optionales Zubehör).

Mit den Tasten  rufen Sie ihre Lieblingseinstellungen ab.

Zum Nullstellen aller Antriebe halten Sie bitte die Taste  gedrückt.

## Abspeichern der Lieblingspositionen

- 1 Verstellen Sie den Rahmen in die gewünschte Position
- 2 Die Taste  3x kurz drücken.
- 3 Sofort danach eine der Tasten M1 – M3 drücken.

Die aktuelle Position ist auf der entsprechenden M-Taste zugewiesen und nun abrufbar.

## Sonderfunktion Parallel-Lauf:

Bei Bedarf können mit einer Fernbedienung zwei Motorrahmen gleichzeitig angesteuert werden. Dazu im Doppelbett eine bereits angelernte Fernbedienung zusätzlich am zweiten Motorrahmen manuell anlernen. Hierbei handelt es sich aber nur um ein gleichzeitiges Ansteuern.

## Manuelles Anlernen nach der ersten Inbetriebnahme:

- 1 Anlernknopf an der Steuerungsbox drücken, weiße LED leuchtet.
- 2 Die Tasten „Kopf hoch“ und „Kopf runter“ gleichzeitig drücken. Die weiße Led erlischt.

Die Fernbedienung ist nun an diesem Motorrahmen angelernt.

Durch unterschiedliche Belastungen können unterschiedliche Einstellungen entstehen.

Die vor der Parallelschaltung unter M1, M2 und M3 gespeicherten Positionen bleiben je Rahmen individuell erhalten.



## Sonderfunktion Werkeinstellung:

### Fernbedienung:

Diese 3 Tasten (Kopf, Rücken Unterschenkel runter) so lange drücken, bis die Status-LED dauerhaft leuchtet.

### Steuerungsbox:

Den Taster ca. 10 Sekunden lang gedrückt halten, bis die weiße LED einmal aufleuchtet. Es sind nun keine Fernbedienungen mehr mit dem Rahmen verbunden.



## Sicherheitshinweise

Beim Betätigen und im hochgestellten Zustand nicht auf den Rahmen steigen. Der Rahmen ist so konstruiert, dass bei Betätigung normalerweise keine Einklemm- oder Quetschgefahr besteht. Achten Sie trotzdem darauf, dass sich bei Betätigung des Rahmens keine Personen, insbesondere keine Kinder unter dem Rahmen befinden oder in den Mechanismus hineingreifen. Lattoflex 282 bis 984 sind Einlegerahmen für Bettgestelle. Die Nutzung ist nur nach den Maßgaben dieser Anleitung und nur für den Hausgebrauch vorgesehen.

Niemals die Kabel einklemmen, scharfkantig verlegen oder durch bewegliche Rahmenteile quetschen. Beschädigte Anschlussleitungen nur gegen Originalteile ersetzen. Beschädigungsgefahr durch Kürzen der Tragholme oder durch Demontage von Beschlagteilen.

Verstauen Sie keine Gegenstände unter dem Rahmen. Besonders Bettwäsche kann durch die Motoren Schaden nehmen.

## Reinigung und Pflege

Ihre Lattoflex Unterfederung braucht keine besondere Pflege. Es genügt, wenn Sie sie einfach ab und zu mit einem feuchten Tuch abwischen. Bitte verwenden Sie weder Lösungsmittel oder Benzin, noch ätzende oder scheuernde Mittel. Immer den Netzstecker während der Reinigung aus der Steckdose ziehen.

Gelegentlich auftretende Geräusche an den Laufflächen der Schiebefunktion oder an Kunststofflagern können mit Silikon oder besser mit Flonium behandelt werden. Benutzen Sie in keinem Fall handelsübliche Öle oder Fette.

Lattoflex · Walkmühlenstraße 93 · 27432 Bremervörde  
Tel. +49 4761 979 0 · Fax +49 4761 979 161 · info@Lattoflex.com

[www.lattoflex.com](http://www.lattoflex.com)

November 2018 · technische Änderungen vorbehalten

96004735200000 · Vorab-Druck