



Checklist

HEF-/REACHTRUCK	PAG.1			
	VORKEN/VORKENBORD			
		fout	goed	nvt
	Vorken gecentreerd en vergrendeld op het vorkenbord			
	Geen scheuren in de hielen van de vorken			
	Borgbouten aanwezig			
	Zijn de geleiderollen niet stuk			
	Is het laststeunrek goed bevestigd en niet beschadigd			
	HEFMAST EN HEFKETTINGEN			
		fout	goed	nvt
	Controle op slijtage of gebreken			
	Is de kettinggeleider in orde			
	Kapotte of beschadigde schakels in ketting			
	HEFCILINDER EN NEIGCILINDERS			
		fout	goed	nvt
	Geen lekkages bij de keerringen of slangaansluitingen			
	Bevestigingspennen van de neigcilinders geborgd			
	Controleer de neigcilinders door de mast voor- en achterover te neigen			
	BANDEN EN VELGEN			
		fout	goed	nvt
	Beschadigen of is er teveel slijtage			
	Bandenspanning in orde (bij luchtbanden)			
	Velgen controleren op beschadigen en scheuren			
	Wielmoeren aanwezig			
	CARROSSERIE			
		fout	goed	nvt
	Beschadigen rondom			
	Losse of scherpe delen			
	BEDIENINGSHENDELS			
	fout	goed	nvt	
Veren deze na gebruik terug in de neutrale stand				
VERLICHTING (INDIEN AANWEZIG OP VOERTUIG)				
	fout	goed	nvt	
Controleren op werking en bevestiging				
CABINE				
	fout	goed	nvt	
Niet beschadigd of ingedeukt				
Controleer ramen en deuren op werking				



Checklist

HEF-/REACHTRUCK		PAG.2		
	DE BATTERIJ	fout	goed	nvt
	Stekker in goede staat			
	Kabels niet beschadigd			
	Batterij vergrendeld			
	Voldoende vloeistof in de batterij			
	Geen oxidatie op batterij			
	KEURING	fout	goed	nvt
	Check de keuringssticker, is deze voorzien van een keuringsdatum in de toekomst			
	Lastendiagram en typeplaat leesbaar			
	STOEL	fout	goed	nvt
	Goed bevestigd			
	Bekleding niet ingescheurd			
	Werkt de stoelchakelaar of dodemansknop			
	Kan de stoel in de juiste stand worden gezet			
	Gordel controleren op werking en slijtage			
	INTERN TRANSPORTMIDDEL INSCHAKELEN	fout	goed	nvt
	Controleer de werking van de urenteller			
	Controleer der werking van de capaciteitsmeter			
	CLAXON	fout	goed	nvt
	Controleer of de claxon werkt			
	CONTROLE HEFINRICHTING	fout	goed	nvt
	Breng hefmast in de hoogste stand			
	Controleer de hefketting op slijtage en de hefcilinders op lekkage			
Houd de hefhandel even vast, controleer het overdrukventiel op werking				
REACHCILINDER (REACHTRUCK/ZIJLADER)	fout	goed	nvt	
Reach de mast uit en controleer de cilinder op beschadiging of lekkage				



Checklist

HEF-/REACHTRUCK

PAG.3



	fout	goed	nvt
ROTEND VORKENBORD (COMBITRUCK)			
Slangen en leidingen controleren op lekkage			
Zijdelingse vorkverschuiving controleren op werking			
VOORZETAPPARATUUR (ALGEMEEN)			
Controleer de werking van de voorzetapparaat			
STUURINRICHTING			
Controleer de stuurinrichting door links/rechts te draaien			
De speling mag niet meer zijn dan 45°			
PARKEERREM			
Parkeerrem controleren op werking			
VOETREM			
Controleer de voetrem (mag niet wegzakken)			
Is er voldoende remdruk			
Rij voorzichtig weg, druk nu de voetrem krachtig in			
CONTROLE OP OLIELEKKAGE			
Rij met transportmiddel en check voor olie op de vloer			
BRANDSTOF (DIESEL OF LPG)			
Controleer de vulling van de tank			
LPG-TANK			
Controleer of de LPG-tank op de juiste manier is bevestigd			
Draai de kraan open, controleer koppelingen op lekkage			
VLOEISTOF CONTROLE			
Controleer het oliepeil			
Controleer de koelvloeistof			
Controleer de ruitensproeier vloeistof			
RADIATEUR			
Controleer of deze schoon is			
V-SNAAR			
Voldoende spanning			
Zichtbare slijtage			

Let op: Lekkages direct melden aan de leidinggevende; dit in verband met de veiligheid maar ook in verband met milieu effecten. Vloeistoffen zoals motorolie, hydraulische olie en koelvloeistof opruimen met behulp van absorptiekorrels en afvoeren als klein chemisch afval. Gemorstte batterij-vloeistof neutraliseren met soda en daarna opruimen. Denk hierbij aan PBM's.