

MØTEREFERAT

Møte angående: Åpent møte om Lia, etablering og drift av sorteringsanlegg på Lia pukkverk. Målet med møtet: Orienterer beboere i området om vår aktivitet (nåværende og planlagt) i Lia.	
Tid/ sted: 17/1-2018, Risvollan Borettslag	Innkalt og til stede (funksjon og person): Fylkesmannen i Trøndelag (FMT): Marit Lorvik, Tore Haugen, Sigrid Lund Drage Trondheim kommune (TK): Åse Bollingmo Multiconsult (MC): Signe Gurid Hovem Franzefoss Pukk (FPU): Vegard Olsen Franzefoss Gjenvinning (FGJ): Synnøve Skorstad Franzefoss: Astrid Drake, Alf Broeng 28 beboere/ tilhørere Ikke til stede:
Møteleder: Astrid Drake	
Referent: Alf Broeng	
Referat fra forrige møte vedlagt:	
Sakspapirer vedlagt:	
Lagret hvor:	

Nr	Sak	Ansvar
1	Agenda <ul style="list-style-type: none"> - Kort om Franzefoss - Presentasjon av tillatelsen til etablering og drift av sorteringsanlegg - Klagesaken - Rapport om trafikk ved Multiconsult - Presentasjon av søknad om inntak av PFOS-holdige masser - Eventuelt og ordet er fritt 	
2	Orientering Astrid orienterte om: <ul style="list-style-type: none"> - Franzefoss, FPU og FGJ. -Tillatelsen til etablering og drift av sorteringsanlegg fra FMT - Klagesaken MC redegjorde for "Rapport om trafikk og utslipp støy-støv" Astrid orienterte om "Søknad om inntak av PFAS/PFOS-holdige masser på Lia deponi"	
3	Eventuelt og ordet er fritt <ul style="list-style-type: none"> - Mye forvirring rundt massedeponi/tipper og FGJ sitt-sorteringsanlegg. Vi redegjorde hvem vi var og hvem massetippene var. - FGJ fått tillatelse til dobling av avfalls-mengde ift. på Lade i dag. - Grunnlaget for trafikkdelingen på vegnettet til Lia er vurdert sammen med FPU - Beboer hevdet at trafikktallene er fra våren 2016 uten massetippene, som startet opp høsten 2016. Trafikktallene våre er hentet fra nasjonal 	

Nr	Sak	Ansvar
	<p>veidatabank fra 2016. FMT angir i sitt brev til TK datert 21/9-2017 at NVDB-tallene fra 2016 nok har registrert den økte tungandelen fra massetippene i området. MC sjekker opp dette.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Antall biler på lia i dag: 130 pr dag maks - PFAS/PFOS-holdige masser til deponiet, men ingen øket trafikk til anlegget - Vår øking av trafikk er utålelig sier beboer, berører mange flere mennesker. MC redegjorde for dette. - Rystelser ved kjøkkenbordet fra lastebiler, 50-60m fra Bratsbergveien, kvikkleiresone. Kan tas opp med Vegvesenet/ kommunen. FPU utfører rystelsesmålinger ifm sprengning. - Beboer opplyste at Vegvesenet sier vegen vil kollapse ved økt trafikkbelastning. Kan tas opp med Vegvesenet/ kommunen - Luftkvalitet rød og gul sone, hva er verdiene og hvor langs veiene er det rød og gul sone. MC redegjorde for dette. - Beboer stilte spørsmål om at vår trafikkøkning virkelig ikke utgår noen økning i støy- og støvforurensing. MC redegjorde for dette. - Hva gjør FPU ved sin drift og utkjøring. Vi utfører kontinuerlig støvmålinger i forbindelse med drift av pukkverket. Ingen målinger langs Fv. Vi har renhold av vegen regelmessig. - Grunneier viste bilde av tilgriset veibane ved vår utkjøring, dras med videre mot Utleirahallen, farlig for barna. Etterspør hjulvaskeanlegg, FPU vurderer dette mot andre løsninger. - Støvet må suges opp, ikke legges på kanten - Svevestøv fra veibanen er kommunens ansvar sier FMT - Total belastning er interessant for beboerne - FMT sier Fylkeskommunen ikke har kommentert ved høringsrunden - Barnehage nær Utleiravegen etterspør tiltak ved gul sone. Kan tas opp med Vegvesenet/ kommunen - Vurdering av forurenset masse til deponiet vårt, er det også forurensing på hjulene som griser til vegnettet? Hjulene kan være noe tilgriset. Bunnaske fra forbrenningsanlegget, blir basiskarakterisert før transport og er ikke farlig avfall, men lettere forurenset masse. Vi tar ut jern og metall biter. Massen tippes normalt ned i deponiet og er da ikke kontakt med avfallet eller den forurensete massen. Videre vil eventuelle mengder som måtte dras med være svært små og derved ikke utgjøre noen stor fare. - Flygeaske fra forbrenningsanlegg er farlig avfall og skal ikke til oss. - Beboer hevdet FMT og kommunen legger opp til sentralisering av masser til Lia. FMT gir tillatelse på områder som er regulert til formålet av kommunen. FMT ser på miljø-konsekvensene, men vedtatt regulerings-plan med bestemmelser er førende. - Trafikksikkerhet. Ifm. med utarbeiding av reguleringsplan for Lia i 2009 er konsekvensutredning utført, hvor FMT Miljøavdelingen har vurdert og uttalt seg til planen. Franzefoss har bygget G/S-veg langs Bratsbergveien frem til avkjøring Lia og laget utfartsparkering - En av grunneierne på Lia redegjorde for at mye av Trondheim er bygget opp med råstoffer av stein og grus fra Lia-området - Vær bidragsyter og fjern støvet fra vegen, oppfordret beboer. Snakk med de andre massetipp-aktørene langs vegen. De andre forurenser mer enn dere. Det er et samarbeid i dag, men det kan bli bedre. - Franzefoss stiller store garantibeløp til Klima- og forurensingsdirektoratet og Direktoratet for Mineralforvaltning, som sikkerhet for driften vår 	

Nr	Sak	Ansvar
	<ul style="list-style-type: none">- Plan om nytt deponi i Bratsberg, kommunen opplyste at det ved høring kom inn 150 uttalelser. Skal brukes som sak på samlet belastning i området. Politikere og vegvesenet er klar over dette- Beboer roser oss for tidligere infomøter og bygging av G/S-veg langs Bratsbergveien. Mener kommunen nå må si stopp til enda en massetipp i Bratsberg- Klager på vår bekjentgjøring av møtet, burde lagt invitasjon i postkassene. De som hadde kommet med kommentarer til høringen og kommet med klager, fikk dirkete mail. Ved senere behov, må også postkasse informasjon og eventuelt oppslag på tavler i nærområdet vurderes.	