ALTA CALIDAD. ALTO RENDIMIENTO.

Por 90 años, Mitsuboshi ha crecido como uno de los fabricantes de correas mas grandes en el mundo.

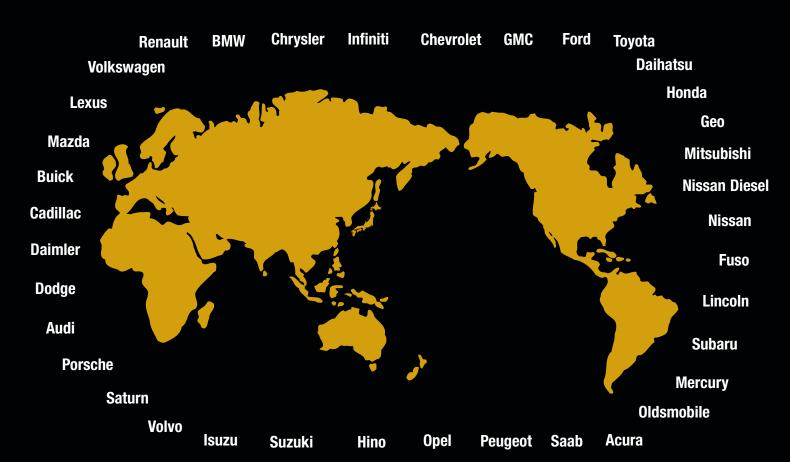
Mitsuboshi Belting Ltd. inicio sus negocios en Kobe, Japón en 1919. A través de los años las ventas y servicios se han fortificado, la empresa ha crecido junto con los mercados, y los sistemas de producción continuamente siguen mejorando..

En la actualidad, el grupo Mitsuboshi desarrolla sus operaciones en todo el mundo y mirando con optimismo hacia el sigoXXI, posicionándose como un importante colaborador de estilos de vida más eficientes y seguro.





ALTO RENDIMIENTO. ALTA PRECISIÓN.



Globalmente, las mejores compañías en el mundo confían en Mitsuboshi para proporcionar productos que lideran en la industria de correaspara equipo original... ¡USTED TAMBIÉN!

Establecida en 1974, a través de los años la corporación de MBL (USA) ha logrado un crecimiento continuo. Debido al aumento de demanda de los productos de calidad de MBL se creó la base primordial para la construcción de la fábrica en Illinois que comenzó su producción en marzo de 1988.

Las correas manufacturadas en esta planta, incluyen todos los tipos de V-Belts, correas V-acanaladas y las correas dentadas para el equipo original y las piezas de servicio en los mercados automotores e industriales. Además de suministrar el mercado de Norteamérica, los productos se exportan a muchos países en el mundo entero.

MBL (USA) ha sido el receptor de numerosos reconocimientos en base a calidad y servicio por parte de las compañías de calidad mundial que suministra. El consenso de clientes y de visitantes de corporaciones importantes en todo el mundo es que esta planta sea de verdad una planta de calidad mundial en todas las siguientes áreas: tecnología, equipo, automatización, control de proceso, control de calidad y

Mitsuboshi mantiene las normas de calidad más estricta; nuestras fábricas domésticas e internacionales han obtenido certificación de la calidad de la ISO 9001 o de ISO/TS 16949 además de la certificación ambiental de la ISO 14000.

ALTA CALIDAD. ALTO RENDIMIENTO.

Las correas sincronizadas ofrecen numerosas ventajas sobre la distribución impulsada por cadena/piñón: mayor eficacia, peso reducido, una operación más silenciosa y economías de combustible.

Las cuerdas sintéticas de la fuerza estables, de alta resistencia resisten al encogerse y el estirar.



La energía sincrónica constante se asegura con los dientes moldeados de precisión, encaja perfectamente a la polea con su anchura y longitud.

Los materiales especiales aseguran durabilidad y funcionamiento en un ambiente alta temperatura.

CONSTRUCCIÓN

Las cuerdas de alta resistencia de la fibra de vidrio o del aramid de la fuerza resisten el estirar y el encogerse

Durabilidad, funcionamiento y confiabilidad en ambientes resistentes del motor

Revestimiento Desgaste

la tela resistente protege la superficie del diente y guarda pérdida friccional a un mínimo



ALTA PRECISIÓN. ALTA CALIDAD.

Las correas V-Acanaladas combinan las ventaias Confiabilidad probada en el uso de sistemas con o sin tensores de la flexibilidad plana de la correa con la capacidad de la transmisión de energía del v-belt.

Las correas V-Acanaladas proporcionan el más avanzado diseño de correa para el uso en los motores modernos de hoy, donde el peso y espacio son críticos



Los accesorios se pueden conducir del lado de la tapa o de la parte inferior de la correa permitiendo un diseño compacto



La cara opuesta a la banda de fricción es capaz de maneiar la alta carga de los acesorios.

Los compuestos de goma se formulan para reducir el ruido causado por condiciones húmedas y poleas gastadas





automáticos.

La flexibilidad óptima proporciona la mayor disipación de calor, que asegura una eficacia operacional más larga para los sistemas impulsados por correa.

CONSTRUCCIÓN

Tela superior (V-Acanalada solamente)

La tela flexible, diagonal del corte se impregna con aceite y caucho que son a prueba de calor para eliminar desgaste y agrietamiento

Las cuerdas se impregnan en un aceite y un compuesto de goma a prueba de calor con las fuertes cualidades adhesivas para ayudar a prolongar al mÁximo la vida de las cuerdas

Cuerdas de Poliéster

El aramid de alta resistencia de la fuerza o las cuerdas preestiradas del poliester asegura alta capacidad de los caballos de fuerza y la tensión constante de la correa ejercida por tensores automáticos.

La goma Acanalada está reforzada con fibras de vidrio y contiene un compuesto resistente al calor que resiste el desgaste y reduce el ruido de la correa.

Correa Raw Edge y Raw Ege Múltiple

Un diseño probado, costo eficaz que es la opción preferida en

Popular en los camiones, las unidades agrícolas, el equipo pesado y otros usos donde se utilizan grandes motores de gasolina y motores diesel.

La flexibilidad óptima proporciona mayor disipación de calor que asegura una operacion más eficaz y prolongada para el accionamiento de los diversos dispositivos del motor.

El espaciamiento variable de dientes proporciona funcionamiento mejorado de la correa reduciendo ruido y decaimiento de la tensión.

La construcción laminada de la tela inferior reduce el ruido en el funcionamiento de la correa.





Todavía existe un mercado fuerte para el reemplazo para autos más viejos producidos antes de que las correas v-acanaladas fueran introducidas

CONSTRUCCIÓN

Fuerte, resistente al desgaste - el diagonal resistente de tela cortada diseñada para la protección sin la pérdida de flexibilidad.

Fuerza de alta resistencia, cuerdas pre-estiradas de poliester para reducir el estiramiento y la tensión constante.

Caucho de la compresión

Reforzado con pedazos de fibras para proporcionar el alto coeficiente de fricción, de resistencia de desgaste y de mayor flexibilidad. Asegurando un impulso suave e incluso una transferencia de las fuerzas de la carga a las cuerdas.

Resistente a grietas, tela superior flexible se impregna con aceite y el compuesto de goma a prueba de calor. La construcción laminada asegura un enlace fuerte y un ruido reducido.

Elimina el resbalón y mantiene un contacto positivo con los surcos de la polea para la transferencia de energía constante