

Kort om

Northvolt etablerar batteriåtervinning 2020

Northvolt startar sin första anläggning för återvinning av litiumjonbatterier 2020. Det framgår av ett pressmeddelande. Det handlar om en pilotanläggning som placeras i Västerås. Anläggningen kommer att göra en plattform för utveckling av Northvolts återvinningsprocess. Inledningsvis är målsättningen att anläggningen ska ha en kapacitet på 100 ton per år. Längre fram räknar Northvolt med att bygga en fullskalig återvinningsanläggning i anslutning till Northvolt Ett i Skellefteå.

Där är målsättningen att 50 procent av insatsmaterialen till nya battericeller ska komma från återvunna dito till 2030. Det första blocket i den anläggningen väntas kunna tas i drift 2022 med en kapacitet att återvinna cirka 25 000 ton battericeller per år. Processen som företaget ska använda är hydrometallurgisk och är utvecklad tillsammans med Chalmers Tekniska Universitet, den möjliggör återvinning av litium, nickel, mangan och kobolt. ○



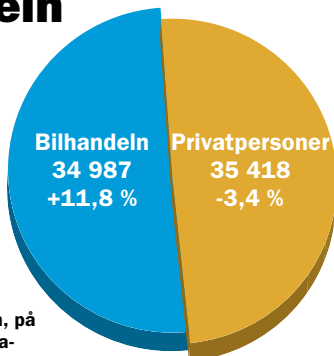
Så kallad black mass samt återvunnen koboltsulfat, litiumhydroxid, nickelsulfat och mangansulfat.

December

Allt fler handlar begagnat från bilhandeln

Under december månad i fjol ökade antalet sålda begagnade bilar till privatpersoner med 2,7 procent jämfört med samma månad 2018, enligt fordonsauktionsföretaget BCA Vehicle Remarketing. ○

Trenden är att begagnathandeln förskjuts allt mer mot bilhandeln, på bekostnad av den privata marknaden där allt färre bilar byter ägare.



Säkerhetspaket för elbilsreparationer

Formac har beslutat att utveckla ett så kallat säkerhetspaket särskilt ämnat för verkstäder som hanterar elbilar.

Säkerhetspaketet utvecklas för att öka personsäkerheten och säkerhet för fastigheter och allmänheten när bilverkstäder hanterar skadade elbilar. Med en skadad elbil finns det risk för brand, även flera veckor efter exempelvis en krock.

Paketet kommer innehålla flera produkter för uppmärkning och avspärrning, men också en brandfilt som kan täcka hela bilen om brand skulle uppstå. ○



Borås Bil säkrar skadereparationer

Borås Bil fördjupar sitt samarbete med KBV kring skadereparationer. Det innebär att KBV:s verkstadscoacher även ska svara för kvalitetsuppföljningar enligt MRF:s och Bil Swedens gemensamma dokument "Riktlinjer för skadeverkstad".

Sedan tidigare svarar KBV för kvalitetsuppföljningar och verkstadscoaching vid Borås Bils samtliga anläggningar i Sjuhäradsbygden. I mångt och mycket utgår riktlinjerna från KBV:s mångåriga koncept Kontrollerad Skadeverkstad. ○

ABS Wheels öppnar upp för franchise

E-handlaren ABS Wheels öppnar upp för franchise efter att ha haft god tillväxt under flera år. Bolaget har under ett halvårs tid även gjort interna mätningar och haft två pilotprojekt öppna. ○



– Vi tror att flera fysiska butiker kombinerat med e-handel är framtiden, säger Andie Lahdo, vd på ABS Wheels.

Digitaliserad kundmottagning

Dagarna när man måste ta ledigt från jobbet för att hämta bilen på verkstaden kan snart vara över. Kunden kan leverera bilen, hämta en låne- eller hyrbil, hämta sin egen bil efter service och betala när som helst utan att verkstaden ens behöver vara öppen.

DET NORSKA FÖRETAGET Sharebox lanserar en ny digital servicestation för självbetjäning dygnet runt. Det låter inte nödvändigtvis revolutionerande – många verkstäder levererar redan nycklar genom ett hål i väggen och skickar en faktura via e-post. Shareboxs nya lösning går dock mycket längre än detta. Vad händer om kunden behöver en lånebil? Eller om serviceavdelningen har lång väntetid eller man helt enkelt inte kan komma in under arbetstid?

Denna nya servicestation fungerar i grunden som en självbetjäningsservicedisk med ett säkerhetsgodkänt EN-certifierat automatiskt nyckelkassaskåp.

VERKSTÄDER KAN LÄGGA nycklar till en låne- eller hyrbil redo till kunder när de levererar sin egen bil på kvällen. Varje morgon tömmer de nyckelskåpet och har full koll på dagens uppgifter. När bilen är klar efter service får kunden ett sms med en länk till en faktura och betalning på mobilen med Klarna. Verkstaden garanteras avräkning innan bilen levereras från tjänsten och kunderna kan välja att betala allt direkt eller dela upp fakturan via Klarna. Genom att skicka all information direkt till kundens mobiltelefon tror Sharebox att de ger verkstaden en fördel och mer nöjda kunder.

– Vi ger kunden stor valfrihet både för leverans av bil, hämtning av låne- eller hyrbil, betalning och hämtning, säger Arne Eivind Andersen, vd och grunda-



Arne Eivind Andersen.



Sharebox ska göra det lättare, både för verkstad och kund, att lämna in bilen.

re av Sharebox. Många vill inte stå i kö vid en disk eller vara beroende av verkstadens öppettider.

FLERA MECA-VERKSTÄDER i Norge har testat Sharebox under det senaste året. 24/7 Service Station är den första testade och godkända lösningen som uppfyller EN 1143-1: 2019 som är en säkerhetsklassning mot inbrott. Detta innebär omfattande tester med ett brett utbud av verktyg för att kontrollera hur länge ett kassaskåp kan stå emot inbrottsförsök. Kassaskåpet har klarat dessa tester och har godkänts av certifieringsorganet Rise i Sverige.

Sharebox-plattformen ansluter sig till de olika kundsystem som används av verkstäderna. Fram till och med 2020 är målet att ha integrerat alla större ordersystem i fordonsindustrin.

– Vi är mycket angelägna om att vi gör vad vi kan med varje enskilt datorsystem i samband med nya samarbeten, säger Arne Eivind Andersen. Vi genomför en grundlig uppstart av varje bilverkstad när de ska ansluta till vår plattform med utbildning och support.

Han tror att sättet de knyter samman verkstädernas system med Sharebox-plattformen och andra externa partners som betalningstjänsten Klarna, hjälper till att förenkla och sänka driftkostnaderna för bilverkstäder.

Under tre år har Sharebox vuxit och har nu över 100 000 Airbnb-kunder som hämtar nycklar till en lägenhet någonstans i Europa, USA eller Asien. Försäljning och distribution i Norden sker i samarbete med Mekonomenkoncernens dotterbolag.

JENS TRULLSSON

Seats vd har avgått på egen begäran

Vd:n för Volkswagen Groups Seat-varumärke, Luca de Meo, avgick den 7 januari med omedelbar verkan. Han spekuleras samtidigt vara en kandidat att ta över Renault.

DE MEO KOMMER att ersättas av märkets finanschef, Carsten Isensee, tills vidare. Men de Meo kommer att stanna kvar i Volkswagengruppen, säger Seat i ett uttalande. Det hela har skett på de Meos egen begäran enligt ett separat uttalande från VW Group.

Hans avgång kommer samtidigt som det spekuleras om att de Meo har erbjudits att ta över som vd på Renault. Renault har sagt att det utarbetar en lista med kandidater för att ersätta Thierry



Luca de Meo avgår och ersätts av Carsten Isensee.

Bollere, som avgick i mitten av oktober och som för närvarande leds av finanschefen Clotilde Delbos tills vidare.

De Meo kan vara en utmanare för posten, men det finns ett hinder: en klausul i hans kontrakt om att han inte får gå till en konkurrent, enligt en källa till Reuters. De Meo har inte kunnat

nås och Renault har avböjt att kommentera.

Ett annat sammanträffande är att de Meos drag kommer när Renault försöker lösa oron som uppstått efter gripandet av den före detta Renault-Nissan-chefen Carlos Ghosn i Japan för ett år sedan.

SANNE VÄLI-TAINIO