



AKVA Hybrid

Ta steget inn i framtiden! Ved å installere en batteripakke på flåten kan dieselforbruket ved fôring reduseres inntil 95 %.

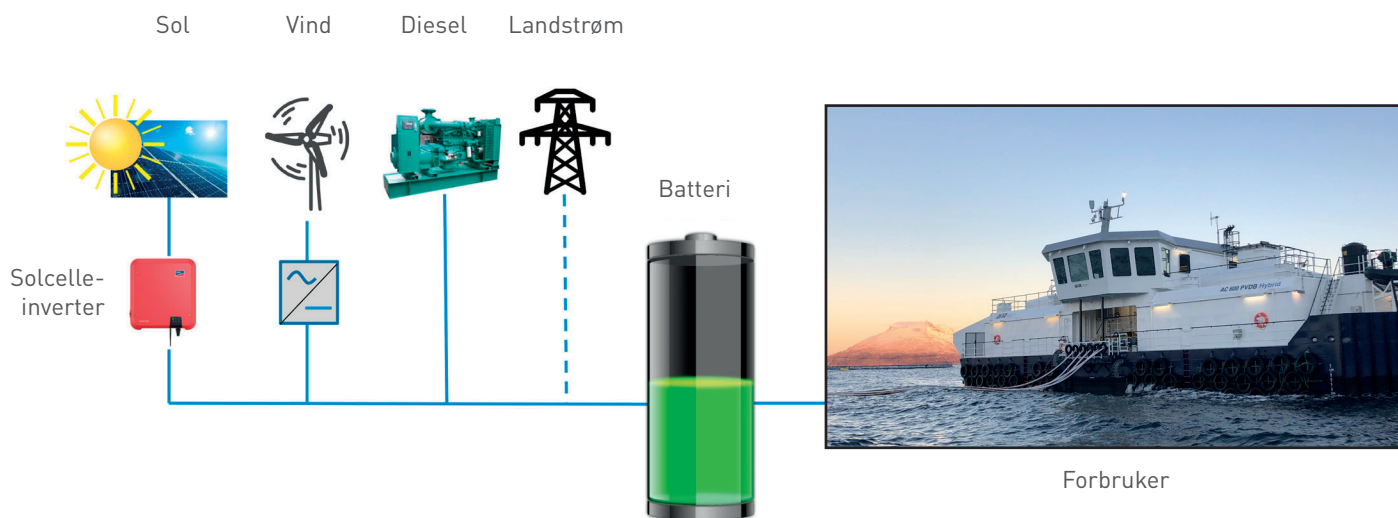
AKVA Hybrid er en komplett hybridpakke basert på den samme batteriteknologien som brukes i elbiler fra blant annet Audi, BMW og Volkswagen. Batteriene kan lades ved hjelp av landstrøm, solceller, vindmøller og/eller generatorer.

Dette gir deg en funksjonell hybridløsning som raskt betaler seg inn i form av reduserte drivstoffutgifter og redusert behov for service og vedlikehold av generatorer.

Fordeler

- Inntil 95 % redusert dieselforbruk ved fôring
- Inntil 60 % redusert dieselforbruk totalt inkludert flåte
- 50-90 % reduksjon i CO2 og NOX-utslipp
- 50-90 % redusert generatortid - og dermed også redusert tid til service/vedlikehold og dieselhåndtering
- Hvis du skal koble til landstrøm, kan du legge til grunn et mindre kabeltverrsnitt og dermed redusere oppkoblingskostnadene hvis du har en batteripakke ombord

Batteriet er sjefen!



- Alle forbrukere, inkludert fôrblåsere, kan kjøres på batteri
- Generatorer blir kun brukt til å lade batteriet
- Sol og vindenergi kan implementeres i tillegg til smart styring som gjør at systemet kan skrus av generator hvis for eksempel værmeldingen er bra
- Dersom man kobler opp mot landstrøm (eliminerer generator) kan man bruke mindre kabelverrsnitt og dermed redusere investeringskostnadene for oppkobling mot land

AKVA HYBRID

Konfigurasjon

Batteripakken er utviklet i samarbeid med vår samarbeidspartner Kverneland Energi, og har følgende konfigurasjon:

Li-NMC batterikjemi

Tåler svært mange ladesykluser

Lagringskapasitet

115, 173 eller 230 kWh

120 kW batterieffekt

Nok til å kjøre hele flåten på kun batteridrift

75 min ladetid

Batteriene lades opp fra 10 til 100 % på en time og 15 min

8000 ladesykluser

En ladesyklus er fra 100 % til 0 % og tilbake til 100 % igjen

20 års estimert levetid

10 års garantitid på ytelse og 5 års produktgaranti