



DriverLinc+ pour booster votre efficacité

Interview avec Hubert Hohl, Directeur de Truckfleet chez GEORGI Transporte



GEORGI Transporte est l'un des leaders dans le secteur du transport du fret aérien et du fret sécurisé en Europe. Conformément à la philosophie de l'entreprise, la société utilise les technologies de pointe les plus modernes et le personnel le mieux formé. La direction de GEORGI Transporte a dès lors choisi les tablettes DriverLinc+® d'Astrata pour équiper 300 camions avec l'objectif de renforcer leur efficacité opérationnelle et le coaching des conducteurs, en particulier sur la ponctualité et la sécurité des transports.

Le DriverLinc+ d'Astrata se positionne comme un système de télématique moderne, prêt à soutenir les exigences dynamiques et les défis logistiques quotidiens d'aujourd'hui et de demain. GEORGI Transporte recherchait un système facile à utiliser, avec une attention particulière sur la ponctualité et la sécurité de toutes les activités de transport. Pour répondre aux besoins de certaines activités spécifiques, comme le transport du fret aérien, GEORGI Transporte valorise, avant tout, la ponctualité et l'indication fiable de l'ETA (soutenu par l'info Traffic en temps réel).

En complément, pour le transport du fret sécurisé, GEORGI Transporte avait des exigences spécifiques d'intégration avec des équipements spéciaux (tels que des capteurs additionnels), et la réalisation de l'activité par des conducteurs bien formés et qualifiés.

“Dans notre métier, il est crucial de disposer de l'ETA correctement calculé et de prévoir tout risque de retard. Les solutions offertes par Astrata répondent à ce besoin spécifique à un niveau très détaillé.”

Hubert Hohl, Directeur de Truckfleet chez GEORGI Transporte



Bref aperçu :

300 véhicules
Spécialiste en transport de fret
aérien
Transport de marchandise de
grande valeur

Important:
Facile d'utilisation
Calcul de l'ETA
La Navigation
Driver Coach
Intégration



Avantages des opérations environnementales

En ligne avec la responsabilité environnementale, la société met en œuvre et exécute des programmes réguliers de formation des conducteurs dans le but d'améliorer les performances de conduite, de réduire la consommation de carburant et de réduire les émissions de CO₂ de manière constante. Avec les tablettes DriverLinc+, GEORGI Transporte est en mesure de promouvoir l'éco-conduite et d'encourager un style de conduite souple. En outre, l'exploitation est en mesure de planifier des itinéraires plus efficaces et de réduire les kilomètres inutiles. La solution DriverLinc+ offre des fonctionnalités sophistiquées de gestion de flotte GEORGI Transporte, permettant à l'entreprise de réduire considérablement ses coûts de carburant et d'améliorer tous les aspects de son exploitation.

Facilité d'échange d'information

GEORGI Transporte utilise considérablement la fonctionnalité de capture d'image et de numérisation de documents. L'échange des photos et des documents entre le conducteur et l'exploitation se fait en temps réel. En plus de cela, il faut souligner, le soutien international multilingue fourni par Astrata 24/7/365, donnant les réponses nécessaires immédiatement en tout temps.

Open Telematics Platform

GEORGI Transporte a choisi la tablette DriverLinc+ en raison de ses fonctionnalités uniques, et en particulier pour son OTP (Open Telematics Platform), donnant à GEORGI Transporte l'assurance d'être prêt pour les défis du futur. Les solutions d'Astrata sont parées pour de nouveaux développements et ouvertes à toutes intégrations externes, tel est l'exigence du marché actuel. L'intégration du back office existant permet de passer des solutions anciennes à la nouvelle technologie DriverLinc+.

DriverLinc dans la cabine:



Driver Coach



Capture d'image



Ordres de mission



Navigation



"Dans l'ensemble, le système doit fonctionner en tout temps. C'est pourquoi nous avons choisi DriverLinc+ chez Astrata. Et ce qui est important, ce n'est pas seulement un système d'aujourd'hui, mais c'est aussi une solution à l'avenir, dont nous serons ravis de demain."

Hubert Hohl, Directeur de Truckfleet chez GEORGI Transporte