



Perfekte tablet voor de chauffeur

In gesprek met Christian Cornelius, directielid bij Anhalt Logistics

DriverLinc+® is populair bij de chauffeurs van Anhalt Logistics. Voor de onderneming was de goede acceptatie van het telematicasysteem doorslaggevend.

Het succes van een telematicasysteem is nauw verbonden met zijn gebruikers. Daarom was voor Anhalt Logistics de keuze van de chauffeurs bepalend voor de keuze van het telematicasysteem. *“Onze chauffeurs hadden amper 20 minuten de tijd om het eindapparaat te bekijken en te bestuderen. Hun unanieme oordeel: De tablet van DriverLinc+ was voor iedereen het apparaat dat het eenvoudigst en snelst te bedienen was”,* aldus Christian Cornelius, directielid bij Anhalt Logistics.

Eenvoudige bediening overtuigt chauffeurs

Anhalt Logistics heeft ervoor gekozen om de tablets te personaliseren. Elke chauffeur krijgt zijn eigen apparaat. *“Iedereen werkt met persoonlijke instellingen. Zo kan niemand iets aan de instelling wijzigen. Bovendien gaan onze medewerkers op een verantwoorde wijze met de apparaten om. Dankzij de personalisering is het nu nog gemakkelijker om de gegevens van het massageheugen en de bestuurderskaart automatisch te downloaden.”*

“Onze chauffeurs hadden amper 20 minuten de tijd om het eindapparaat te bekijken en te bestuderen. Hun unanieme oordeel: De tablet van DriverLinc+ was voor iedereen het apparaat dat het eenvoudigst en snelst te bedienen was”,

Christian Cornelius, directielid bij Anhalt Logistics



Overzicht:

- 600 transporteenheden
- Specialist in tanktransporten
- Koeltransporten
- Intermodaal transport
- Havenlogistiek

Belangrijk:

- Eenvoudige bediening
- TMS-integratie
- Navigatie
- Driver Coach



TMS-integratie

De onderneming uit het Duitse Rehm-Flehde-Bargen (Sleeswijk-Holstein) werkte tot nu toe met het satelliet-ondersteunde systeem en koos onlangs voor de overstap naar DriverLinc+ van Astrata. *“Wij hebben het voordeel dat bij Astrata reeds een koppeling met ons transportmanagementsysteem voorhanden is. Voor onze dispatchers blijft zodoende alles hetzelfde. Omdat het eindapparaat voor onze chauffeurs geen toelichting behoeft, komen de hoge opleidingskosten voor alle medewerkers te vervallen. Dat is een groot voordeel”,* aldus Cornelius.

Automatische routegeleiding

Voor Anhalt Logistics is bovendien de geautomatiseerde overdracht van de gps-coördinaten van het orderadres naar het navigatiesysteem essentieel voor het eigen wagenparkbeheer. Alleen op die manier kunnen de chauffeurs volgens procuratiehouder Cornelius beschikken over een eenduidig adres. *“Alleen op die manier kunnen we mogelijke communicatieproblemen tussen de afdeling dispatching en de chauffeurs volledig uitsluiten”,* aldus Cornelius.

Rijstijlassistent voor ecodriving

Voor Anhalt Logistics is een ecologisch verantwoorde rijstijl eveneens van groot belang. Ecodriving vormt een vast bestanddeel van de onderneming. Bijzonder handig hierbij is de Driver Coach, die de chauffeur in realtime adviezen geeft met betrekking tot zijn rijstijl. Tegelijkertijd kan ook de afdeling dispatching de gegevens gebruiken om de chauffeurs te beoordelen, en vervolgens tijdig trainingen organiseren. Hiermee wordt DriverLinc+ tot een alomvattend hulpmiddel voor het wagenparkbeheer.

DriverLinc in de cabine:



Details over de rij- en werktijd



Workflow



Navigatie



Driver Coach



“Voor Anhalt Logistics is een ecologisch verantwoorde rijstijl eveneens van groot belang. Ecodriving vormt een vast bestanddeel van de onderneming. Bijzonder handig hierbij is de Driver Coach, die de chauffeur in realtime adviezen geeft met betrekking tot zijn rijstijl.”

Christian Cornelius,
directielid bij Anhalt Logistics