



Foto. Oxfam. Personas que migran caminando sobre la ruta.

FLUJO MIGRATORIO MIXTO

Informe Final de la Evaluación Rápida de Necesidades

Departamento de Santanderes. Colombia. Febrero 2019

1. INTRODUCCIÓN.

Cada día, cientos de personas provenientes de Venezuela, llevando un mínimo de pertenencias, comienzan un recorrido por Colombia en búsqueda de alimentos, medicamentos o como tránsito hacia otros países de la región, a veces viajan solas, o con vecinos y otros con su grupo familiar.

La salida de Venezuela por el departamento de Norte de Santander implica hacer un recorrido de 197 kms. hasta la ciudad de Bucaramanga, departamento de Santander, para luego poder dirigirse a otros destinos, ese es un trayecto obligado para las personas que migran caminando y en el recorrido pasan de los 900 msnm y un clima de 30°C a los 3.600 msnm, a una temperatura que desciende a -5°C, resultando ser condiciones extremas, más aún si no se cuenta con el equipamiento adecuado. (zapatos, chaquetas, termo).

En el capítulo de Refugiados y Migrantes del HNO 2019, los venezolanos en tránsito hacia Ecuador, Perú y el Cono Sur, ha alcanzado 537.463 venezolanas personas aproximadamente a finales de 2018. Las mujeres que migran caminando y sus acompañantes, quienes, por falta de recursos, y/o un estatus regular, y/o carecer de documentación, caminan largas distancias, exponiéndose a riesgos durante el trayecto, son un perfil particularmente más vulnerable y en necesidad de una respuesta integral y regional.

Para las mujeres que migran caminando, el viaje no inició en Colombia, ya que la mayoría proviene de estados no fronterizos de Venezuela. Ingresan por vías alternas a las fronteras oficiales y pueden llevar más de 20 días caminando, antes de ingresar a Colombia.

Un estudio de la Oficina de Naciones Unidas para la Coordinación de Asuntos Humanitarios (OCHA), las mujeres realizan jornadas de 11 horas diurnas y cinco horas nocturnas para un total de 16 horas, aunque algunas dicen caminar más. Los principales destinos son Ecuador y Perú. Viajan en grupos de cinco personas, tamaño promedio, por seguridad, buscan estar acompañadas por uno o varios hombres.

Se enfrentan a un escenario de separación familiar que es la mayor afectación psicológica que presentan. Los principales motivos para emprender esta travesía son la asfixia económica, la carencia de alimentos, la falta de empleo y la inseguridad.

El informe de OCHA, indica que el 85 % de las/los caminantes no tienen dinero, solo un 2 % puede costearse el hospedaje, menos de la mitad cuenta con agua y únicamente el 15 % lleva alimentos suficientes en su equipaje.

Un 65% de las/los caminantes duermen en las calles. El 80 % porta solamente cédula venezolana y solo el 40% Tarjeta de Movilidad Fronteriza (TMF) o Permiso especial de permanencia (PEP). La falta de documentación los invisibiliza, lo que no permite generar un registro claro del número de personas, más allá de los registros que cada organización que los acompaña, elabora.

Las mujeres y sus acompañantes que hacen parte de la ruta de protección, tienen las siguientes características; el 85 % no tienen dinero, solo un 2 % puede costearse el hospedaje, menos de la mitad cuenta con agua y únicamente el 15 % lleva alimentos suficientes en su equipaje, un 65% de

las/los caminantes duermen en las calles y el 80 % porta solamente cédula venezolana y solo el 40% Tarjeta de Movilidad Fronteriza (TMF) o Permiso especial de permanencia (PEP) (Datos OCHA).

La condición de irregularidad, las/los expone aún más a hurtos, explotación laboral, explotación y abusos sexual, reclutamiento, ya que, para ellas o ellos, denunciar significaría la repatriación. No se puede determinar si las/los personas que migran caminando llegan a su destino o son víctimas de tráfico, trata o reclutamiento.

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE Refugiados y migrantes de Venezuela

A enero de 2019

R4V RESPUESTA A LOS VENEZOLANOS
Plataforma de Coordinación para Refugiados y Migrantes de Venezuela



1.1. METODOLOGÍA

La información y el análisis del presente reporte se obtuvo mediante una evaluación rápida de necesidades en campo, encuestando a personas que llegaban caminando al municipio de Pamplona – Norte de Santander y algunas entrevistas sobre la vía. Esta metodología permitió identificar las problemáticas, riesgos, y necesidades más urgentes de las personas que deciden migrar caminando. Además de identificar los lugares de procedencia, sexo, edades, lugares a los que buscan llegar.

Las encuestas fueron realizadas por la Fundación Mujer y Futuro – FMF y Oxfam. La FMF es la coparte de Oxfam en Santanderes, La FMF es una ONG local, con sede en la ciudad de Bucaramanga fundada en el año 1.988, con el propósito de acompañar mujeres y niñez que enfrentan condiciones especiales de vulnerabilidad, en la restitución de sus derechos.

La Fundación Mujer y Futuro y Oxfam entrevistaron 19.422 personas durante tres meses (noviembre 2.108 – enero 2.109)



Fotos. Oxfam. Personas que migran caminando sobre la ruta Cúcuta – Bucaramanga.

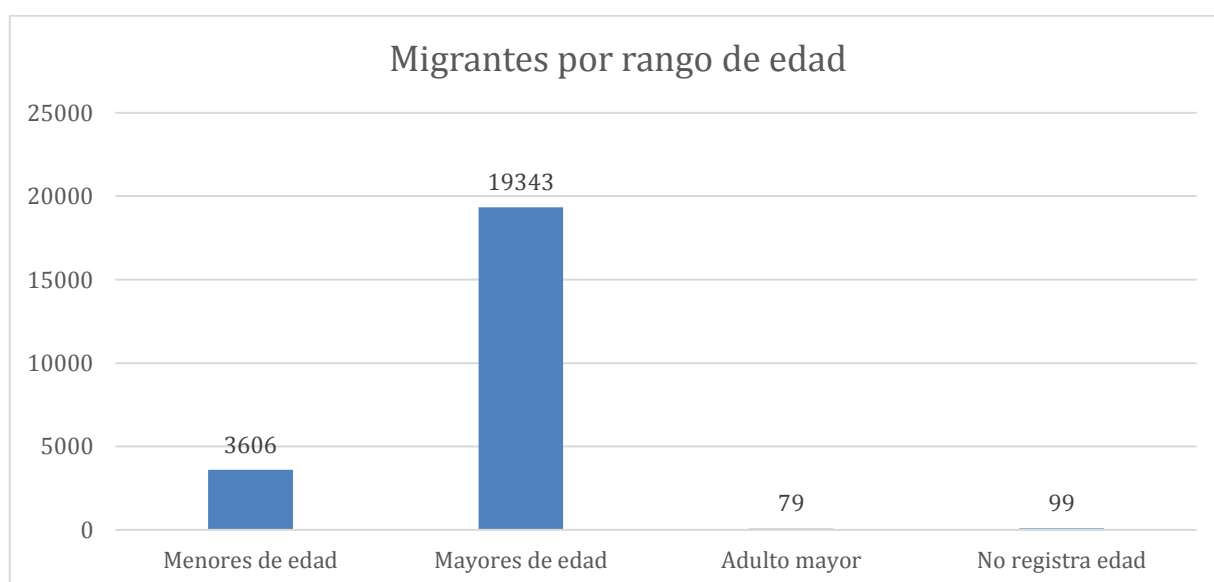
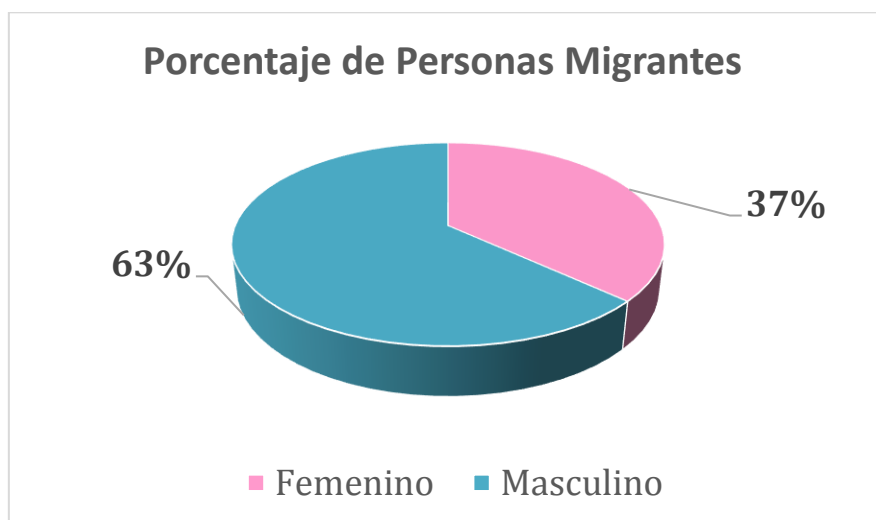
2. RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS.

2.1. Rangos de edad de los grupos que estaban migrando caminando.

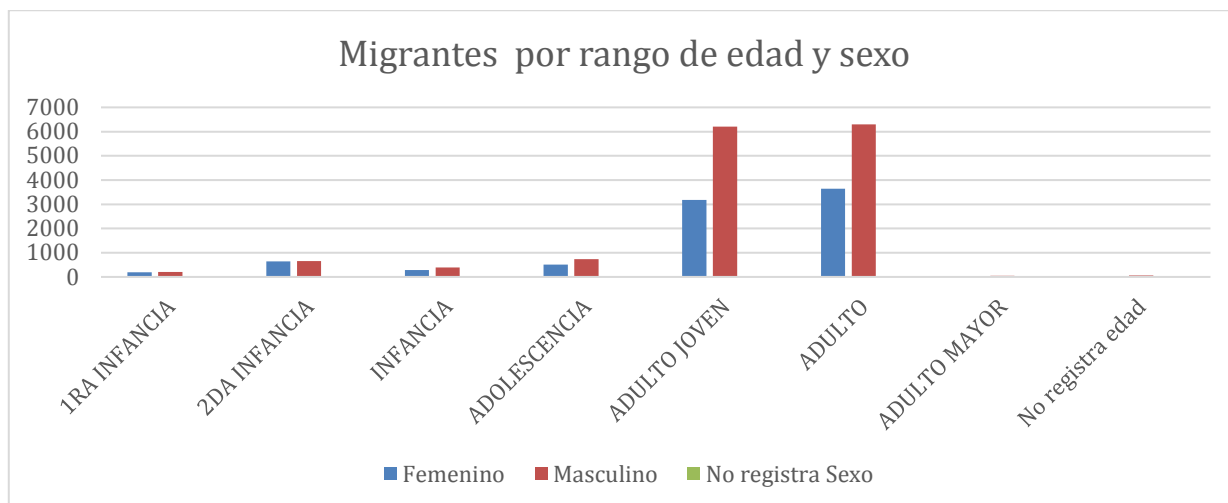
	Rango Edad	Femenino	Masculino	No registra Sexo	Total general
1RA INFANCIA	0 - 3 meses	41	43	1	85
	4 - 8 meses	78	100	2	180
	9 - 11 meses	71	63	-	134
2DA INFANCIA	1 - 5 años	641	648	3	1.292
INFANCIA	6 - 11 años	289	393	1	683
ADOLECENCIA	12 - 17 años	503	727	2	1.232
ADULTO JOVEN	18 - 26 años	3.178	6.208	9	9.395
ADULTO	27 - 59 años	3.637	6.305	6	9.948

ADULTO MAYOR	> 60 años	32	47	-	79
No registra edad		35	64	-	99
Total general		8.505	14.598	24	23.127

Se puede establecer con esta información que, del total de las personas, que hacen su proceso migratorio caminando, el 63% son hombres y el 37% mujeres. Del total de las 23.127, las encuestas se desarrollaron con las personas mayores de 18 años, encuestando a 19.422 personas. Las condiciones del camino son muy precarias y para las mujeres se suma la responsabilidad de cuidado de las niñas, niños y personas mayores en la ruta, que queda delegada en ellas.



Gran parte de la población que migra caminando es mayor de edad, a pesar de esto se observa un aumento en la migración de menores de edad, los cuales por su nivel de desarrollo requieren atención para disminuir los riesgos que enfrentan.



Las personas que principalmente migran caminando son hombres adultos y jóvenes. Aunque el número de mujeres es menor, los riesgos a los que se exponen al migrar caminado, son mayores; el abuso, explotación sexual y trata de personas.



Foto. Oxfam. Personas que migran caminando sobre la ruta Cúcuta – Bucaramanga.

2.2. TOP 10 de Lugares de Procedencia

Ítem	Estados y ciudades	Cantidad de Beneficiarios	Porcentaje
1	OTROS *	3280	14%
2	CARABOBO (Valencia)	2119	9%
3	CARACAS	2009	9%
4	PORTUGUESA	1562	7%
5	YARACUY	1435	6%
6	ARAGUA (Maracay)	1176	5%
7	LARA	1172	5%

8	ARAGUA	1116	5%
9	TRUJILLO	887	4%
10	LARA (Barquisimeto)	815	4%



Foto. Oxfam. Albergue Fundar 1 a 30 km de la frontera Colombia-Venezuela.

2.3. TOP 5 de Lugares de Destino

Ítem	LUGAR DE DESTINO	Cantidad de Beneficiarios	Porcentaje
1	PERU	4495	24%
2	OTRO	3291	18%
3	BOGOTA	3079	17%
4	ECUADOR	2951	16%
5	VALLE DEL CAUCA	1984	11%

La ruta cuenta con 12 albergues de Cúcuta a Bucaramanga, de estos 9 son lugares de personas naturales que han dispuesto sus casas o han alquilado lugares para que las personas que migran caminando puedan pasar la noche, estos lugares se priorizan para mujeres, niñas y niños, puedan pasar la noche.

Frente a esta situación Oxfam y Consejo Noruego para Refugiados – NRC, a finales del año 2018, facilitaron dos encuentros que permitieron que estas personas que prestan el servicio de albergue se conocieran y pudieran intercambiar experiencias, estos encuentros llevaron a la creación de la Red de Albergues y su articulación, lo que ha generado diferentes productos como son el siguiente mapa, que sirve para orientar a las personas que migran caminando.



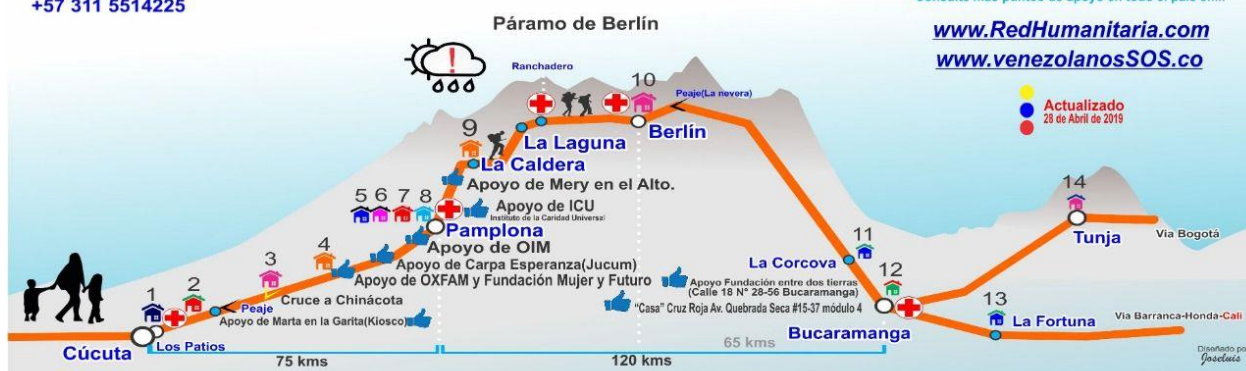
+57 311 5514225

RED HUMANITARIA PARA CAMINANTES DE CÚCUTA A TUNJA

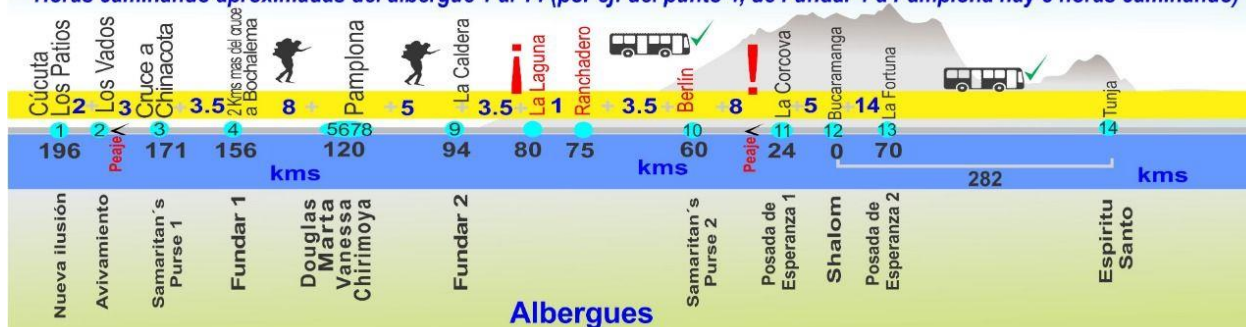
Consulte mas puntos de apoyo en todo el país en...

www.RedHumanitaria.com
www.venezolanosSOS.co

Actualizado
28 de Abril de 2019



Horas caminando aproximadas del albergue 1 al 14 (por ej: del punto 4, de Fundar 1 a Pamplona hay 8 horas caminando)



Una persona promedio camina a una velocidad de 5 kms/h . Una hora en vehiculo equivale a 10 horas a pie.
El tiempo de caminata es relativo y depende del peso que carguen, resistencia, lluvia, alimentos suficientes etc.
En lo posible pasar el páramo en transporte vehicular! Si estan en el punto 5,6,7,8 y 9 no caminen después de las 3 pm

Nota: Este mapa fue elaborado por la Red de Albergues.

3. RECOMENDACIONES

- Mantener la ruta de protección que brinde servicios básicos para el tránsito de personas que migran caminando y dé a conocer los principales riesgos que tienen las mujeres en el proceso.
- Facilitar transporte a Bucaramanga, debido a las condiciones climáticas de la ruta y las dificultades geográficas que deben enfrentarse al caminar.
- Apoyar a los albergues para que logren encontrar estrategias de sostenimiento, así evitar que cierren su atención y las personas que migran caminando queden sin puntos de apoyo en la ruta.
- Insistir con las autoridades, sobre la necesidad de habilitar albergues que cumplan con los estándares esfera.
- Alimentación: La exigencia física del trayecto es muy alta y en algunos albergues solo pueden proveer una ración de alimento al día, se requiere poder garantizar mayor apoyo con alimentos proteicos a quienes migran caminando.
- Capacitación: Formación para los líderes de albergues en temas asociados a la emergencia, estrategias de seguridad, de sostenimiento, primeros auxilios, economía del cuidado, enfoque de género, prevención de abuso y acoso sexual.
- Atención a primera infancia con suministro de tetos, pañales y suplemento alimentario para bebés.

- Atención en salud en la vía; es común encontrar casos como partos, hipotermia, convulsiones, lesiones en los pies, mordedura de perro, accidentes de tránsito, entre otros.
- Información y conectividad; los migrantes requieren información de puntos de apoyo en la ruta, acceso a comunicaciones, consolidación de un sistema informativo que permita ubicar y reunificación familiar.
- En temas de saneamiento básico es muy importante la instalación de baños públicos, la mayoría de las personas hacen sus necesidades sobre las vías.
- El proveer alimentos es una de las mayores necesidades, ya que la crisis alimentaria es una de las principales razones que las personas provenientes de Venezuela plantean que los fuerza a salir de su país, expresan que llevan más de 6 meses sin comer proteína animal, su alimentación diaria está basada en el consumo de arroz, los jóvenes señalan estrategias como el consumo excesivo de agua para calmar el hambre, los adultos refieren abstinencia para proveer raciones a los niños y niñas y las madres procuran prolongar la lactancia para garantizar alimento a los bebés.
- Necesidad de apoyo psicológico y contención emocional, ya que las personas llegan muy afectadas por lo que ha implicado dejar su país y los riesgos enfrentados en la ruta.
- La necesidad de brindar información real y confiable en la vía, sobre la situación geográfica, ya que la mayoría de las personas no reconocen las zonas, las distancias, las condiciones climáticas, el relieve geográfico.
- La necesidad que se reconozcan como sujetos de derecho, ya que como la mayoría han ingresado a Colombia de manera irregular, temen ser deportados si hacen exigencia de derechos o denuncian delitos en su contra (explotación laboral, acoso y abuso sexual, robo o estafa).
- Cualificación laboral; los hombres expresan tener experiencia en alguna labor u oficio, por su parte las mujeres manifiestan en su mayoría no haber trabajado nunca, tener bajos niveles de formación mostrando alto temor por enfrentar la vida laboral. Esto significa que para vincular a las mujeres al mundo laboral se van a requerir espacios de formación.



Foto. Oxfam. Personas que migran caminando sobre la ruta Cúcuta – Bucaramanga.
Albergue en la Ciudad de Pamplona

4. LECCIONES APRENDIDAS

- El beneficio más valioso para las personas que migran caminando es el acceso a alimentos, transporte, dinero. Estos programas reducen los riesgos que las personas tienen en la vía y es menos costoso que brindar alimentación y abrigo durante los 5 días del trayecto entre Cúcuta y Bucaramanga.
- Brindar alimentos es muy bien recibido por todas las personas migrantes. Es importante que los albergues cuenten con alimentos.
- El acceso a la salud; algunas personas migran en búsqueda de tratamientos médicos, conseguir medicamentos para llevar a sus familiares, especialmente anticonvulsivos, tratamientos para el cáncer y la diabetes.
- Control de natalidad; no existen posibilidades para hacer control del embarazo es común encontrar dentro de los grupos familiares, madres, hijas y nietas en estado de embarazo.

5. TESTIMONIOS DE ALGUNAS PERSONAS

“Mi nombre es xxxx, tenía años de no bañarme con un jabón que no fuera el jabón azul, en Venezuela no alcanzaba para comprar jabón, ni papel, me bañaba con jabón azul o jabón casero que hacen con aceite, hacía muchos años no veía un desodorante creo que lo voy a guardar de recuerdo, esto cuesta 1.500 soberanos, millones de bolívares. Apenas no alcanza medio para comer...”

“Mi nombre es xxx, no tengo zapatos porque las cholas (chancletas) que traía se me rompieron, no he podido conseguir, yo vendí mis zapatos para poder pasar por la trocha porque no tenía más pertenencias...”

A las personas mayores nos condenaron a la muerte, si no es por el bus, jamás podría pasar esa nevera (Paramo), yo estoy vieja, estoy enferma necesitaba salir de Venezuela a buscar un familiar que me puede ayudar, pero nos robaron en Cúcuta el dinero del pasaje que nos enviaron, no teníamos otra salida, tuvimos que caminar con mi esposo. (mujer con pierna amputada) ...

“Señora, yo necesito la cobija, me estoy congelando vengo de Barquisimeto del calor, yo no voy a aguantar más estar aquí en la calle de esta manera. Yo siento que todos nos vamos a morir aquí de frío”...



Fotos. Oxfam. Personas que migran caminando sobre la ruta Cúcuta – Bucaramanga. Albergue en la Ciudad de Pamplona