



Manuale di Istruzione
Instruction Manual
Mode d'Emploi
Manual de Instrucciones

BRETTA

Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10

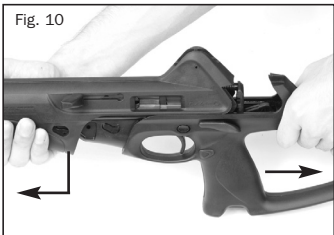


Fig. 11

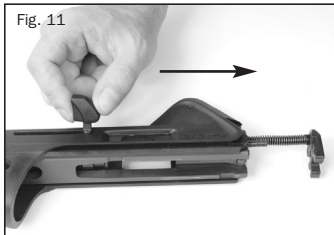


Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14

CANE DISARMATO
HAMMER DECOCKED
CHIEN DESARME
MARTILLO DESARMADO



Fig. 15



Fig. 16

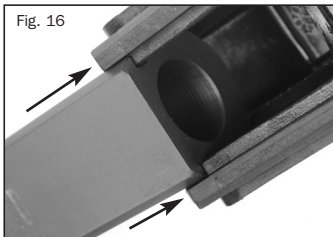


Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19

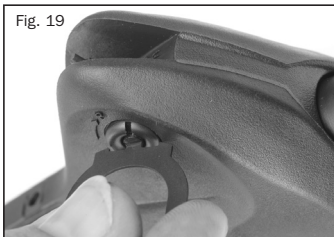


Fig. 20



**ITALIANO****ENGLISH**

page 46

Figure a pag. 2, 3, 12, 13, 170, 171**FRANÇAIS**

page 86

ESPAÑOL

página 128

QUESTO MANUALE D'ISTRUZIONI DOVRA' SEMPRE ACCOMPAGNARE L'ARMA ANCHE IN CASO DI CESSIONE DELLA STESSA AD ALTRA PERSONA.

AVVERTENZA: Il Fabbricante e/o i suoi Distributori Ufficiali Locali non assumono responsabilità alcuna per cattivo funzionamento del prodotto o per lesioni fisiche o danni alla proprietà causati in toto o in parte da impiego criminale o negligente del prodotto, da maneggio improprio od incauto, da modifiche non autorizzate, da impiego di munizioni difettose, improprie*, caricate a mano o ricaricate, da abuso o incuria nell'uso del prodotto o da altri fattori non soggetti al controllo diretto ed immediato del fabbricante.

* Vedi capitolo "Munizioni"



ATTENZIONE: QUALSIASI ARMA DA FUOCO E' POTENZIALMENTE LETALE. LEGGETE ATTENTAMENTE E CAPITE A FONDO LE NORME DI SICUREZZA BASILARI PRIMA D'INIZIARE AD UTILIZZARE QUEST' ARMA.

In aggiunta alle Norme di Sicurezza Basilari, vi sono altre Norme di Sicurezza riguardanti le operazioni di caricamento, scaricamento, smontaggio, montaggio ed uso di quest'arma situate all'interno di questo libretto d'istruzioni.



ATTENZIONE: LEGGETE ATTENTAMENTE TUTTE LE PARTI DEL MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE QUEST'ARMA. ASSICURATEVI CHE QUALSIASI PERSONA CHE UTILIZZI O POSSA AVERE ACCESSO A QUEST'ARMA ABBAIA LETTO E COMPRESO A FONDO LE ISTRUZIONI CONTENUTE IN QUESTO MANUALE PRIMA DI USARE L'ARMA O DI AVERNE ACCESSO.

Utilizzate esclusivamente ricambi e accessori originali Beretta. L'utilizzo di ricambi e accessori non originali potrebbe causare difetti di funzionamento e/o rotture di parti che non saranno coperti dalla Garanzia Beretta.

SOMMARIO

Pagina

NORME DI SICUREZZA BASILARI	6
NOMENCLATURA	12
DESCRIZIONE	14
CARATTERISTICHE DI SICUREZZA	14
CARATTERISTICHE FUNZIONALI E ANATOMICHE	16
SPECIFICHE E DATI TECNICI	19
FUNZIONAMENTO	20
CONTROLLO DELL'ARMA SCARICA	20
CONTROLLO DELLA PRESENZA DI EVENTUALI OSTRUZIONI	22
SMONTAGGIO	22
RIMONTAGGIO	24
MUNIZIONI	25
COME CARICARE E SPARARE	27
COME SCARICARE L'ARMA	30
COME REGOLARE GLI ORGANI DI MIRA E MIRARE	31
COME SPARARE	33
GUIDE PICATINNY	37
MONTAGGIO DEI DISTANZIALI NEL CALCIO	37
COME INVERTIRE I COMANDI	39
MANUTENZIONE	41
CUSTODIA	44

Questo manuale d'istruzioni è composto da 171 pagine.



NORME DI SICUREZZA BASILARI



ATTENZIONE: LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI INIZIARE A MANEGGIARE LA CARABINA.



ATTENZIONE: LE ARMI POSSONO ESSERE PERICOLOSE E POTENZIALMENTE CAUSA DI GRAVI LESIONI, DANNI ALLA PROPRIETA' O MORTE, SE MANEGGiate IN MANIERA IMPROPRIA. LE SEGUENTI NORME DI SICUREZZA SERVONO A RICORDARVI CHE SIETE SEMPRE RESPONSABILI DELLA SICUREZZA DELLA VOSTRA ARMA.

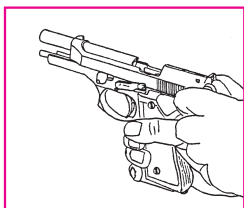
1. NON PUNTATE MAI UN'ARMA CONTRO QUALCOSA A CUI PUO' ESSERE PERICOLOSO SPARARE.

Non puntate mai un'arma contro qualsiasi parte del vostro corpo o contro un'altra persona. Ciò è particolarmente importante quando si carica o si scarica l'arma. Quando si spara contro un bersaglio occorre accertarsi cosa vi sta dietro. Esistono proiettili che possono arrivare a ben oltre un chilometro di distanza. Nel caso in cui il bersaglio venga mancato o trapassato, è vostra responsabilità accertarvi che il proiettile non possa causare lesioni o danni involontari a persone o cose.

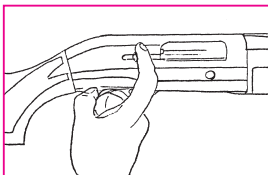
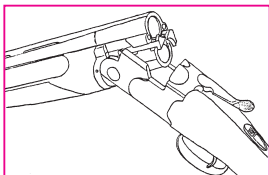


2. TRATTATE SEMPRE UN'ARMA COME SE FOSSE CARICA.

Non presumete mai che un'arma sia scarica. **L'unico modo per assicurarsi che in un'arma non vi siano delle cartucce è quello di esaminare visivamente e**



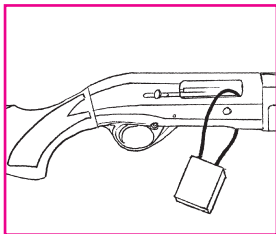
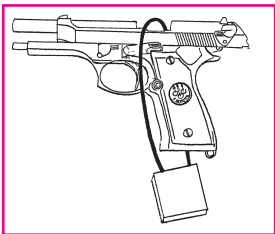
fisicamente l'interno della camera di cartuccia per vedere che non sia presente un colpo. L'aver estratto o l'aver svuotato il caricatore non è sufficiente a garantire che l'arma è scarica o che non può sparare. Fucili e carabine possono essere controllati effettuando cicli di funzionamento o rimuovendo tutti i colpi e poi aprendo ed ispezionando visivamente la camera di cartuccia per verificare l'eventuale presenza di colpi rimanenti.



3. CUSTODITE L'ARMA AL DI FUORI DELLA PORTATA DEI BAMBINI.

E' responsabilità del proprietario dell'arma fare in modo che bambini e giovani al di sotto dei 18 anni di età, od altre persone non autorizzate, non abbiano accesso ad essa. **Per ridurre il rischio di incidenti che possano coinvolgere bambini, scaricate l'arma, mettetela sotto chiave e riponete le munizioni in un luogo separato, chiuso anch'esso a chiave.**

Occorre tener presente che i sistemi impiegati per prevenire gli incidenti quali ad esempio i lucchetti con filo metallico, i tappi per la camera di cartuccia, ecc, possono non impedire l'uso o l'abuso dell'arma da parte di una persona determinata a farlo. Armadi blindati d'acciaio sono più indicati per ridurre la possibilità di abuso intenzionale dell'arma da parte di bambini o di persone non autorizzate.





4. NON SPARATE MAI CONTRO SPECCHI D'ACQUA O CONTRO SUPERFICI DURE.

Sparare contro uno specchio d'acqua o contro una roccia o altra superficie dura aumenta la possibilità di rimbalzi o frammentazione del proiettile o dei pallini che potrebbero colpire un bersaglio non intenzionale o periferico.



5. SIATE CERTI DI CONOSCERE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELL'ARMA CHE STATE USANDO MA RICORDATE: TALI DISPOSITIVI NON SOSTITUISCONO LE NORME DI SICUREZZA E DI MANEGGIO.

Per prevenire gli incidenti non fate mai affidamento solo sui dispositivi di sicurezza. E' indispensabile conoscere ed utilizzare i dispositivi di sicurezza specifici dell'arma che state maneggiando, ma gli incidenti possono essere prevenuti nel modo migliore seguendo le procedure di maneggio in sicurezza descritte in queste norme ed all'interno del libretto d'istruzioni. Per familiarizzarvi ulteriormente con l'uso appropriato di questa o di altre armi, è consigliabile seguire un Corso di Sicurezza sulle Armi tenuto da esperti nell'uso e nelle procedure di sicurezza

6. EFFETTUATE UNA MANUTENZIONE APPROPRIATA DELL'ARMA.

Custodite e trasportate l'arma in modo tale che lo sporco o la polvere non si accumulino nei meccanismi di funzionamento. Pulite ed oliate l'arma, seguendo le indicazioni fornite in questo manuale, dopo ogni utilizzo, e comunque secondo gli intervalli indicati, per prevenire la corrosione, danni alle canne o accumulo di sporco che potrebbero impedire l'utilizzo dell'arma in caso di emergenza. Controllate sempre la canna e la camera/le camere prima di caricare l'arma per accertarvi che sia pulita e libera da eventuali ostruzioni. **Sparare con un'ostruzione**



nella canna o nella camera può determinarne la rottura e causare lesioni a voi stessi ed alle persone vicine.

Qualora lo sparo produca un rumore anormale, interrompete immediatamente il tiro, mettete l'arma in sicurezza e scaricatela. Verificate quindi che la camera e la canna siano libere da ostruzioni o da eventuali proiettili rimasti bloccati all'interno della canna stessa a causa di munizioni difettose od anormale.

7. USATE MUNIZIONI APPROPRIATE.

Usate solo munizioni nuove di fabbrica, costruite secondo le specifiche CIP (Europa) e SAAMI® (U.S.A.). Assicuratevi che ogni cartuccia utilizzata sia del tipo e del calibro corretto per l'arma che state usando. Il calibro dell'arma è chiaramente impresso sulle canne dei fucili e sull'otturatore o sulla canna delle pistole. L'uso di munizioni ricaricate o ricostruite può determinare facilmente eccessive pressioni e causare rottura del fondello della cartuccia o altri difetti nelle munizioni stesse che potrebbero danneggiare l'arma e causare lesioni a voi stessi ed alle persone vicine.

8. PORTATE SEMPRE OCCHIALI PROTETTIVI E PROTEZIONI ACUSTICHE DURANTE IL TIRO.

L'eventualità che gas, residui di polvere da sparo o frammenti di metallo vengano proiettati all'indietro e colpiscano il tiratore provocandogli dei danni è remota, ma le lesioni che questo evento potrebbe provocare sono gravi, inclusa la possibile perdita della vista. Quando spara con un'arma, il tiratore deve sempre indossare occhiali protettivi dotati di adeguata resistenza. I tappi o le cuffie antirumore riducono la possibilità di danni all'udito causati da una prolungata attività di tiro.





9. NON ARRAMPICATEVI MAI SU ALBERI, NON SCAVALCATE SIEPI E NON SALTATE FOSSI CON UN'ARMA CARICA.

Aprire e vuotare sempre la camera/le camere di cartuccia dell'arma ed inserire la sicura prima di arrampicarvi sugli alberi o scendere da essi, prima di scavalcare una siepe o saltare un fosso o qualsiasi altro ostacolo. Non tirate nè spingete mai un'arma carica verso voi stessi od un'altra persona. Prima di consegnare un'arma ad un'altra persona, scaricatela, ispezionate visivamente e al tatto che il caricatore, il tubo serbatoio e la camera/le camere di cartuccia siano vuoti e che l'arma sia aperta. Non prendete in consegna mai un'arma da un'altra persona se prima la stessa non è stata scaricata e controllata visivamente e al tatto per assicurarvi che sia scarica. Fatevi consegnare l'arma aperta.



10. EVITATE BEVANDE ALCOLICHE O MEDICINALI CHE POSSANO RIDURRE LA CAPACITA' DI GIUDIZIO ED I RIFLESSI DURANTE IL TIRO.

Evitate di bere alcolici prima di sparare. Se assumete medicinali che possono determinare una riduzione della capacità motoria o di giudizio, non maneggiate l'arma mentre siete sotto l'effetto di tali sostanze.



11. NON TRASPORTATE MAI UN'ARMA CARICA.

Scaricate sempre l'arma prima di caricarla a bordo di un veicolo (camera di cartuccia vuota, caricatore/serbatoio vuoto). Cacciatori e tiratori devono caricare l'arma solo quando sono giunti a destinazione. In caso di trasporto e/o di porto di un'arma a scopo di protezione personale, lasciando la camera di cartuccia vuota si riduce la possibilità di spari accidentali.

12. ESPOSIZIONE AL PIOMBO.

Sparare in luoghi poco ventilati, pulire le armi o maneggiare le cartucce può causare esposizione al piombo e ad altre sostanze ritenute possibili cause di malformazioni genetiche, di danni all'apparato riproduttivo e di altre gravi lesioni fisiche. Utilizzate sempre le armi in un luogo adeguatamente ventilato. Lavatevi accuratamente le mani dopo l'esposizione a tali sostanze.

ATTENZIONE: E' VOSTRA responsabilità conoscere e rispettare le leggi locali e statali che regolamentano la vendita, il trasporto e l'uso delle armi nel vostro paese.

ATTENZIONE: Quest'arma può privarvi della vostra vita e quella delle altre persone! Siate sempre molto prudenti con il maneggio della vostra arma. Un incidente è quasi sempre il risultato del mancato rispetto delle norme di sicurezza e di corretto maneggio.





NOMENCLATURA

- | | |
|--|--|
| A Canna | O Indicatore di cartuccia in canna |
| B Tiretto d'armamento | P Mira a diottra |
| C Pulsante sicura manuale | Q Finestra di espulsione |
| D Leva rilascio otturatore | R Mirino |
| E Distanziale calcio | S Guida anteriore |
| F Calciolo | T Sede per l'attacco della guida laterale |
| G Maglietta laterale portacinghia | U Caricatore |
| H Attacco posteriore cinghia | V Calcio |
| I Bottone sgancio caricatore | Z Chiave regolazione mirino |
| L Grilletto | X Gruppo otturatore |
| M Chiavistello di smontaggio | Y Gruppo carcassa/canna |
| N Attacco anteriore cinghia | |

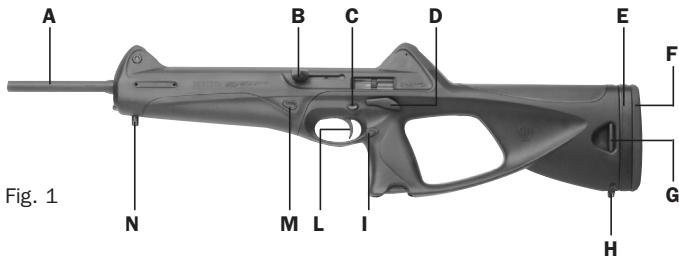


Fig. 1

Fig. 2

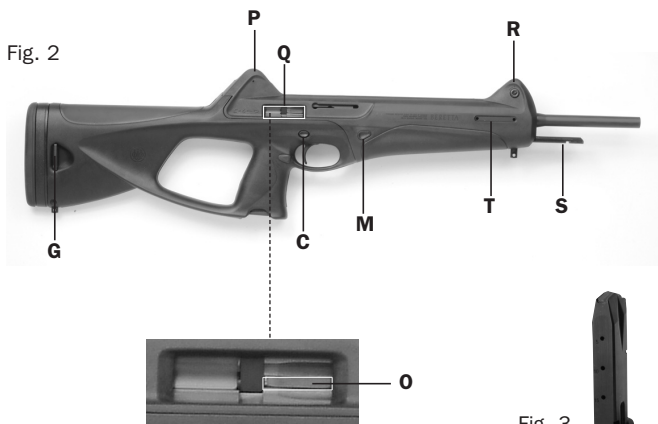


Fig. 3

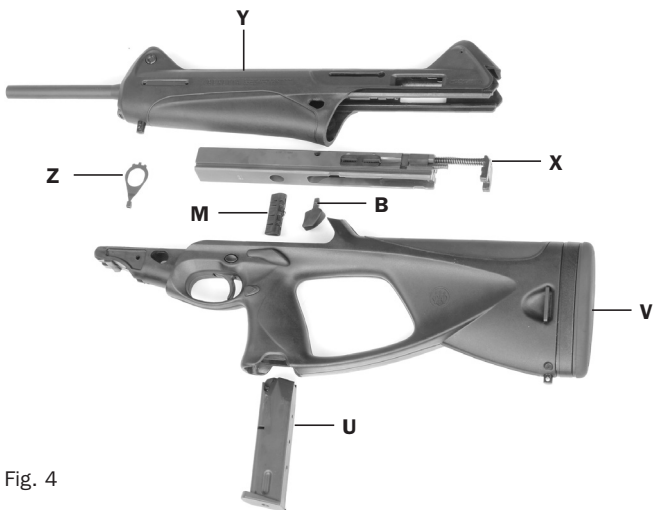


Fig. 4



DESCRIZIONE

La nuova carabina semiautomatica Beretta Cx4 Storm è un'arma da tiro e difesa personale, dall'aspetto particolarmente accattivante e di facilissimo impiego. La chiusura blowback con massa avanzata ed il funzionamento con sparo ad otturatore chiuso assicurano affidabilità e grande stabilità nel tiro in rapida successione. La reversibilità da un fianco all'altro dell'estrattore, espulsore, e tiretto d'armamento è di semplice esecuzione. Anche il bottone sgancio caricatore, il pulsante sicura manuale possono essere invertiti da un fianco all'altro della carabina*. La canna in acciaio ad alta resistenza, martellata a freddo e cromata internamente, garantisce un elevato standard di precisione. L'uso esteso del tecnopolimero ha consentito di sviluppare un'arma leggera e tecnicamente avanzata e contemporaneamente di dotarla di una linea modernissima ed ergonomica. I profili arrotondati e l'assenza di spigoli vivi ne agevolano il maneggio, consentendo la massima rapidità di imbracciata e puntamento.

* Operazione da effettuare a cura di un armiere competente.

CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

Avvertenza: I numeri delle figure si riferiscono alle foto di pag. 2, 3, 12, 13, 170, 171.

Sicura manuale reversibile (Fig.1/2 - C). La carabina Cx4 Storm è dotata di sicura manuale che blocca il grilletto. La sicura può essere inserita con cane armato o con cane disarmato, con otturatore aperto o chiuso. Il pulsante della sicura è reversibile da un fianco all'altro per facilitare l'impiego da parte di tiratori mancini.

Sicura automatica sul percussore. La carabina Cx4 Storm vanta un dispositivo di bloccaggio che impedisce al percussore qualsiasi movimento se il grilletto non è premuto a fondo. Tale caratteristica ha lo scopo di prevenire la partenza accidentale di

un colpo, in caso di caduta od urto della carabina ed abbattimento del cane senza aver azionato il grilletto.

Indicatore di cartuccia in canna (Fig. 2-0). L'indicatore di cartuccia in canna è un'aletta che sporge in misura maggiore rispetto all'otturatore quando è presente un colpo in canna. L'aletta è posizionata sull'espulsore della carabina, e può essere percepita sia visivamente che al tatto quando un colpo è in canna.

Nota: Il modo più sicuro in assoluto per verificare se una carabina è carica è quello di arretrare l'otturatore ed ispezionare visivamente la camera di cartuccia per accertarsi che vi sia il colpo.

L'indicatore di cartuccia in canna è stato studiato principalmente per permettere un'ispezione dell'arma senza far rumore, per assicurarsi che sia carica, in situazioni in cui può essere pericoloso azionare l'otturatore (l'azione di arretramento dell'otturatore può essere rumorosa e rende temporaneamente inoperabile la carabina) o nell'oscurità. L'indicatore di cartuccia in canna è reversibile da un fianco all'altro per facilitare l'impiego da parte di tiratori mancini.

ATTENZIONE: Allo scopo di consentire l'utilizzo dell'arma in condizioni di emergenza, anche in caso di fuoriuscita involontaria e/o di perdita del caricatore, questi modelli NON sono dotati di sicura sul caricatore e, pertanto, sono in grado di sparare, se è presente un colpo in camera di cartuccia, anche se il caricatore non è stato inserito o è stato estratto o è fuoriuscito dal suo alloggiamento.

Leva rilascio otturatore (Fig. 1-D). La leva rilascio otturatore consente di chiudere l'otturatore rimasto in posizione arretrata dopo che è stato sparato l'ultimo colpo nel caricatore (caricatore inserito). Consente altresì di tenere aperto l'otturatore permettendo all'utilizzatore di constatare immediatamente che la carabina non ha alcun colpo in camera di cartuccia o nel caricatore.

Blocco della corsa dell'otturatore. Tale sistema di sicurezza è realizzato mediante un dispositivo inerziale che impedisce la completa apertura dell'otturatore in caso di caduta o urto





violento dell'arma impedendo l'introduzione accidentale di un colpo in camera o l'espulsione del colpo incamerato.

Sicura sul cane. Il cane presenta un dispositivo che impedisce lo sganciamento accidentale dello stesso a seguito di caduta o urto violento della carabina.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI E ANATOMICHE

Funzionamento semiautomatico. La carabina Beretta Cx4 Storm reinserisce automaticamente un colpo in canna dopo ogni sparo, finchè rimangono cartucce nel caricatore.

Il sistema di chiusura di tipo blowback con massa avanzata ed il funzionamento con sparo ad otturatore chiuso assicurano affidabilità a tutta prova e grande stabilità e precisione nel tiro in rapida successione.

Singola azione. La carabina Beretta Cx4 Storm è dotata di sola singola azione che garantisce una pressione di scatto contenuta e una corsa breve del grilletto. La ripetizione dei colpi di conseguenza avviene con maggior precisione e velocità.

Caricatore amovibile (Fig. 3). La carabina Beretta Cx4 Storm dispone di caricatore di grande capacità, a sostituzione rapida, che consente un uso prolungato dell'arma in situazioni di emergenza.

Il caricatore delle carabine Cx4 Storm presenta le seguenti caratteristiche di capacità*:

cal. 9mm Parabellum** – caricatore bifilare da 10,15, 20 colpi

cal. 9mm x 21 IMI - caricatore bifilare da 10, 15 colpi

cal. 40 S&W* *- caricatore bifilare da 10, 11 colpi

cal. 45 ACP – caricatore bifilare da 8 colpi

* La capacità massima del caricatore indicata può non corrispondere a quella consentita dalle leggi locali.

** Le carabine destinate al mercato civile USA sono fornite di caricatori con capacità ridotta a 10 colpi.

Ove consentito dalla legge la carabina Cx4 Storm può utilizzare gli stessi caricatori delle pistole Beretta serie 92/96/98 e 8000/8040/8045 Cougar mediante l'inserimento di una interfaccia nella sede del caricatore.

Comandi reversibili. L'estrattore, l'espulsore, il tiretto di armamento, il coperchio della finestra d'espulsione, il bottone sgancio caricatore e la sicura manuale sono reversibili da un fianco all'altro della carabina, facilitandone l'impiego da parte di tiratori mancini.

Semplicità di smontaggio e pulizia (Fig. 1/2-M). Il dispositivo di smontaggio è costituito da un tassello passante, posizionato sotto il tiretto d'armamento, che consente lo smontaggio dell'arma con la massima rapidità e facilità ed evita allo stesso tempo la possibilità di smontaggio casuale o involontario. Un'arma che può essere facilmente smontata può essere pulita in modo più rapido. Una pulizia semplice facilita la manutenzione dell'arma che, a sua volta, ne assicura l'affidabilità nel tempo.

Struttura in tecnopolimero (Fig. 4-V/Y). L'uso esteso del tecnopolimero ha consentito di sviluppare un'arma leggera e tecnicamente avanzata e contemporaneamente di dotarla di una linea modernissima, estremamente accattivante ed ergonomica. Il tecnopolimero offre anche una totale resistenza alla corrosione e garantisce una maggiore durata del colore superficiale.

Organi di mira (Fig. 2-P/R). Il mirino regolabile in elevazione e in derivazione e la mira a diottra a due posizioni (corta e lunga distanza) sono entrambi abbattibili per agevolare il tiro quando si impiegano sistemi ottici di puntamento.

Calcio regolabile (Fig. 1-E). Speciali distanziali modulari (fino a tre) consentono di variare la lunghezza del calcio. Ogni distanziale incrementa la lunghezza del calcio di 15 mm. Un distanziale è già montato di serie sulla carabina Beretta Cx4 Storm.

Slitte Picatinny. In aggiunta alla slitta di tipo Picatinny di serie, estraibile sotto la canna, e alla slitta laterale inclusa nell'imballo,



sono disponibili, a richiesta, slitte Picatinny superiori, laterali e inferiori.

Attacchi per cinghia di trasporto (Fig. 1-N/H). Nella parte anteriore e posteriore della carcassa sono posizionati gli attacchi per la cinghia di trasporto (a richiesta) della carabina mentre la maglietta laterale nel calcio è passante su entrambi i fianchi **(Fig. 1/2-G)**.

AVVERTENZA: Numerose sono le parti speciali e gli accessori Beretta che consentono di personalizzare la vostra carabina. Per richiedere la ricca gamma di parti ed accessori originali Beretta contattate il vostro armiere di fiducia.

SPECIFICHE E DATI TECNICI

<i>Calibro</i>	9mmx19 (Parabellum o Luger)	9mmx21 IMI	40 S&W	45 ACP (Auto)
<i>Capacità Caricatore (colpi)*</i>	10, 15, 20	10, 15	10, 11	8
<i>Passo</i>	250 mm	250 mm	400 mm	406 mm
<i>Rigatura</i>	Destrorsa, 6 righe			
<i>Funzionamento</i>	Semiautomatico, con sparo ad otturatore chiuso			
<i>Chiusura</i>	Blowback con massa avanzata			
<i>Azione</i>	Solo singola azione			
<i>Organi di Mira</i>	Mirino regolabile in elevazione e derivazione, abbattibile. Mira a diottra a due posizioni, abbattibile.			
<i>Sicure</i>	Manuale sul fusto: inseribile anche con cane disarmato, con otturatore aperto o chiuso. Automatica, mediante blocco del percussore sempre attivo. Blocco della corsa dell'otturatore. Sicura sul cane.			
<i>Calcio/Carcassa</i>	In tecnopolimero			
<i>Otturatore</i>	In acciaio			
<i>Canna</i>	In acciaio, martellata a freddo e cromata internamente			
<i>Lunghezza Totale</i>	755-800 mm			
<i>Lunghezza Canna</i>	422,5 mm			
<i>Spessore Totale</i>	63 mm			
<i>Altezza Totale</i>	190 mm			
<i>Linea di Mira</i>	327 mm			
<i>Peso Arma Scarica</i>				
<i>Senza Caricatore</i>	2575 gr. (ca.)			

* Le carabine destinate al mercato civile USA sono fornite di caricatori con capacità ridotta a 10 colpi.



FUNZIONAMENTO

La carabina Beretta Cx4 Storm è un'arma semi-automatica con chiusura a massa.

Dopo lo sparo, la pressione prodotta dai gas di combustione fa arretrare l'otturatore che nella sua corsa retrograda estrae, tramite l'estrattore, il bossolo vuoto e lo espelle, arma il cane e comprime la molla recupero. La conseguente distensione della molla recupero provoca l'avanzamento dell'otturatore che nella sua corsa in avanti sfila una nuova cartuccia dal caricatore, la introduce in canna e va in chiusura. L'otturatore rimane aperto dopo lo sparo dell'ultimo colpo e l'espulsione del relativo bossolo.

CONTROLLO DELL'ARMA SCARICA

In vari punti di questo manuale vi sarà raccomandato di ispezionare visivamente la camera di cartuccia della carabina Beretta Cx4 Storm al fine di accertarvi che questa sia scarica. Tale operazione dovrà alla fine risultarvi spontanea, così come le precauzioni di seguito indicate:

- Non presumete mai che un'arma sia scarica (anche se è nuova e ancora nella sua custodia originale)
- Non puntate o non spingete mai un'arma contro voi stessi o contro un'altra persona.
- Ispezionate sempre visivamente la camera di cartuccia per accertarvi che questa sia vuota.
- Prima di porgere la carabina ad un'altra persona, estraete il caricatore dall'arma, inserite la sicura e arretrate l'otturatore bloccandolo in posizione aperta.
- Non prendete o non tirate mai la carabina da un'altra persona se prima non è stato estratto il caricatore, inserita la sicura, aperto l'otturatore e la camera di cartuccia non è stata ispezionata visivamente per assicurarvi che sia completamente scarica.

Allo scopo di ispezionare visivamente la camera di cartuccia per essere sicuri che sia scarica, seguite attentamente le procedure sottoelencate.

ATTENZIONE: Tenete le dita lontano dal grilletto e rivolgete l'arma in direzione di sicurezza.



- Mettete l'arma in sicura premendo il pulsante della sicura in modo da far scomparire completamente la parte colore rosso.
(Fig. 5)

ATTENZIONE: Quando il pulsante sicura mostra la parte colore rosso la sicura manuale è disinserita e l'arma è predisposta a far fuoco.



- Estraeate il caricatore premendo il bottone sgancio caricatore.
(Fig. 6)
- Arretrate il tiretto d'armamento per aprire l'otturatore **(Fig. 7)** (Se rilasciato l'otturatore va in chiusura, avendo estratto il caricatore). Tenete sempre lontano le dita dalla finestra d'espulsione. Per tenere in posizione aperta l'otturatore, senza il caricatore inserito, alzate con il pollice la leva rilascio otturatore **(Fig. 8)** e lasciate il tiretto d'armamento. L'otturatore rimane bloccato in apertura. L'otturatore rimane in posizione di apertura quando un caricatore vuoto è inserito o quando viene spinta verso l'alto la leva rilascio otturatore.
- Controllate che la camera di cartuccia sia vuota guardando all'interno della stessa.

Se nessun colpo è presente all'interno della camera di cartuccia passate al punto successivo altrimenti fate riferimento alle indicazioni contenute nel capitolo: Come scaricare l'arma.

- Richiudete l'otturatore accompagnando semplicemente il tiretto d'armamento in chiusura dopo aver abbassato la leva rilascio otturatore.

ATTENZIONE: Tenete sempre le dita lontano dalla finestra d'espulsione.





ATTENZIONE: IL CANE E' ARMATO. Tenendo l'arma rivolta in direzione di sicurezza, disarmate il cane, tirando il grilletto.

AVVERTENZA: E' possibile disarmare il cane solo in condizione di otturatore chiuso.

CONTROLLO DELLA PRESENZA DI EVENTUALI OSTRUZIONI

Ispezionate visivamente la canna al fine di accertarvi che non vi siano ostruzioni nella camera e all'interno della canna. Tale operazione è estremamente importante poichè qualora fosse sparata una cartuccia in una canna o camera ostruita, potrebbero verificarsi lesioni e danni gravissimi per l'utilizzatore e per le persone accanto.

SMONTAGGIO



ATTENZIONE: Assicuratevi sempre che la carabina sia scarica. Fate riferimento alle istruzioni contenute nel capitolo "Controllo dell'arma scarica".

AVVERTENZA: Si consiglia di operare su un piano di appoggio morbido per evitare danni in caso di caduta delle parti.

AVVERTENZA: Prima di procedere allo smontaggio dei componenti, osservate con attenzione e memorizzate la loro disposizione per facilitarvi l'eventuale ripristino delle condizioni originarie.

- Estraeate il caricatore premendo il bottone sgancio caricatore. **(Fig. 6)**
- Per facilitare lo smontaggio si consiglia di armare il cane. Per fare ciò, mediante il tiretto di armamento, arretrate l'otturatore e accompagnatelo dolcemente in chiusura. **(Fig. 7)**



ATTENZIONE: Arretrando il tiretto di armamento con un caricatore inserito, l'otturatore rimane in posizione di apertura. Per riportarlo in chiusura abbassate la leva rilascio otturatore. Tenete lontano le dita dalla finestra di espulsione.

- Spingete il chiavistello fuori dalla carcassa della carabina. **(Fig. 9)** Il chiavistello può essere estratto sia dal lato destro che sinistro della carabina.
- Separate la parte anteriore della carabina (gruppo carcassa-canna/otturatore) dal calcio della stessa. **(Fig. 10)**
- Arretrate completamente il tiretto d'armamento fino ad arresto. **(Fig. 11)**
- Estraete il tiretto d'armamento dall'otturatore, tirandolo con una certa forza quando si trova in corrispondenza dello "slargo" realizzato allo scopo. **(Fig. 12)**

ATTENZIONE: A questo punto l'otturatore non è più tenuto bloccato in posizione dal tiretto e quindi può cadere. Maneggiate con attenzione le parti smontate.

- Sfilate l'otturatore dalla canna. **(Fig. 13)**

Guardate attraverso l'interno della canna dalla parte del vivo di volata (parte frontale della canna) in modo da vedere completamente attraverso essa per accertarvi che non siano presenti ostruzioni.

Se fosse presente un'ostruzione all'interno della canna, contattate un armiere competente per rimuovere l'ostruzione e ispezionate nuovamente la carabina prima di sparare.

ATTENZIONE: Se una cartuccia fosse sparata in una canna ostruita, potrebbero verificarsi danni e lesioni gravissimi per l'utilizzatore e per le persone accanto.



RIMONTAGGIO

- Verificate che il cane sia in posizione armata. Se non lo è tirate il grilletto a fondo, arretrate manualmente il cane, e rilasciate il grilletto. Il cane si aggancia in posizione armata (totalmente arretrato). **(Fig. 14 e 15)**
- Infilate l'otturatore sulla canna facendo corrispondere le guide inferiori dell'otturatore con le guide inferiori della carcassa. **(Fig. 16)**
- Allineate il foro presente sul corpo dell'otturatore con la parte posteriore della finestra del tiretto d'armamento (parte circolare). **(Fig.12)**
- Inserite il tiretto di armamento (parte concava rivolta verso la canna) in sede spingendolo fino in fondo nel foro dell'otturatore.
- Spingete completamente in avanti il tiretto di armamento sino ad arresto.
- Rimontate il calcio facendo corrispondere le guide laterali interne di quest'ultimo con le guide laterali della carcassa del gruppo carcassa-canna/otturatore. **(Fig. 17)**
- Fate scorrere il gruppo carcassa-canna/otturatore sul calcio sino ad arresto.
- Inserite e spingete il chiavistello di smontaggio in sede tenendo contemporaneamente ben uniti calcio e carcassa-canna/otturatore.
- Tirate il grilletto per disarmare il cane.

MUNIZIONI

AVVERTENZA: Beretta non assume responsabilità alcuna per qualsiasi danno o lesione collegati a, o causati direttamente da, l'impiego nella carabina Cx4 Storm di munizioni difettose, fuori standard, ricostruite, caricate a mano, ricaricate, o improprie. Gravi danni e lesioni, persino la morte, possono essere causati dall'uso di munizioni non corrette o a carica forzata e da ostruzioni nella canna.

Usate solo munizioni di altà qualità, nuove di fabbrica, costruite secondo le specifiche CIP (Europa) e SAAMI (USA). Assicuratevi che ogni cartuccia utilizzata sia del tipo e del calibro corretto per l'arma che state usando. Controllate che la cartuccia sia in perfetto stato, pulita e asciutta. Il calibro della carabina è impresso a lato della canna e di fronte al tiretto d'armamento quando arretrato.

ATTENZIONE: Per evitare malfunzionamenti dell'arma è opportuno controllare visivamente, prima di riempire il caricatore, che le cartucce siano prive di difetti esterni. Accertatevi che i fondelli delle cartucce non siano danneggiati o deformati e che le cartucce non presentino nessun altro tipo di ammaccatura o difetto. Tali controlli vanno effettuati anche per le munizioni nuove di fabbrica.

Non sparate vecchie munizioni quando utilizzate questa carabina. Gli inneschi, la polvere, i fondelli e i proiettili possono deteriorarsi col tempo e causare danni all'arma e lesioni al tiratore e alle persone accanto.

ATTENZIONE: Non utilizzate munizioni caricate a mano o ricaricate. Beretta non assume responsabilità alcuna in caso di incidenti causati dall'impiego di dette munizioni. L'utilizzo di munizioni caricate a mano o ricaricate fa decadere la garanzia del costruttore dell'arma.

ATTENZIONE: L'uso prolungato di cartucce classificate +P, +P+ può ridurre la vita di alcune parti dell'arma.
NON utilizzate munizioni progettate per pistola mitragliatrice, le



quali sono in grado di raggiungere o superare la pressione delle cartucce forzate.

Le palle di piombo hanno la tendenza a causare impiombature che possono incrementare notevolmente la pressione di sparo. Ricordatevi di rimuovere l'accumulo di piombo in camera di cartuccia e in canna dopo ogni sessione di tiro.

NON SPARATE cartucce con palle camiciate in una canna in cui siano state sparate cartucce con palle di piombo integrale prima di aver rimosso completamente l'impiombatura.

SPARO A VUOTO/FINTE CARTUCCE

Per sparo a vuoto si intende lo sparo senza colpo inserito in camera. Sparando a vuoto la carabina Beretta Cx4 Storm si potrebbero causare danni al percussore. Le finte cartucce sono colpi inerti che vanno inseriti in camera e consentono di sparare l'arma a vuoto senza danneggiare la parte sopra citata. Per coloro che sono intenzionati ad esercitarsi sparando a vuoto, finte cartucce del calibro appropriato sono reperibili nelle armerie.

AVVERTENZA: Volendo esercitarsi nel puntamento e nel tiro a vuoto, inserite una finta cartuccia in camera in modo da ammortizzare l'impatto del percussore ed eliminare l'eventualità, seppur remota, di rottura del percussore stesso. Le finte cartucce con capsula ammortizzata sono ottime.

Le finte cartucce con fondello scaricato al centro sono adatte per essere camerate ed estratte ma **NON PROTEGGONO** il percussore nello sparo a vuoto.

COME CARICARE E SPARARE

AVVERTENZA: I numeri delle figure si riferiscono alle foto di pag. 2, 3, 12, 13, 170, 171

ATTENZIONE: Beretta non assume responsabilità alcuna per lesioni fisiche o danni alla proprietà causati da maneggio improprio od incauto dell'arma e dalla partenza di colpi intenzionale od accidentale.

ATTENZIONE: Quest'arma può avere un colpo in canna e può sparare anche se il caricatore è vuoto o è stato estratto.

ATTENZIONE: Prima di caricare la carabina, prendete confidenza con le seguenti operazioni di caricamento senza utilizzare munizioni. Non maneggiate un'arma carica fino a che non avete acquisito abilità e confidenza in tali procedure. Tenete sempre l'arma rivolta in direzione di sicurezza.

ATTENZIONE: Tenete sempre le dita lontano dal grilletto se non avete l'intenzione di sparare. Assicuratevi che la carabina sia scarica estraendo il caricatore ed arretrando l'otturatore per verificare che la camera di cartuccia sia vuota.

ATTENZIONE: Siate certi di utilizzare le munizioni appropriate per l'arma che state utilizzando.

ATTENZIONE: Controllate la presenza di eventuali ostruzioni prima di caricare l'arma.

AVVERTENZA: Indossate sempre protezioni visive ed acustiche di alta qualità durante il tiro.

COME RIEMPIRE IL CARICATORE

- Per riempire il caricatore estraetelo dalla carabina premendo il bottone sgancio caricatore. **(Fig. 6)**
- Tenete nella mano il caricatore. Con l'altra mano appoggiate una cartuccia sull'elevatore davanti alle labbra del caricatore, premete verso il basso la cartuccia e fatela scivolare a fondo sotto le labbra del caricatore stesso. **(Fig. 18)**



- Ripetete la medesima operazione finchè il caricatore è pieno. I fori, sul dorso del caricatore, consentono il conteggio visivo delle cartucce contenute nel caricatore stesso. **(Fig. 3)**

AVVERTENZA: Non tentate di forzare la capacità massima prevista per il caricatore della vostra carabina inserendo altri colpi. Un caricatore sovraccaricato non garantirà un funzionamento corretto.

COME INSERIRE IL CARICATORE NELL'ARMA ED IL COLPO IN CANNA



ATTENZIONE: Rivolgete l'arma in direzione di sicurezza. Non toccate il grilletto fino a quando non siete pronti a sparare e siete certi del bersaglio e di cosa vi sta dietro.

La camera di cartuccia è la porzione della canna nella quale la cartuccia viene introdotta. Il colpo può essere incamerato in uno dei due seguenti modi:

1. INCAMERAMENTO DAL CARICATORE

- Inserite la sicura manuale premendo il pulsante della sicura fino a far scomparire la parte color rosso. **(Fig. 5)**



ATTENZIONE: Quando il pulsante sicura mostra la parte colore rosso la sicura manuale è disinserita e l'arma è predisposta a fare fuoco.



ATTENZIONE: La sicura manuale è un semplice dispositivo meccanico e non un sostituto delle Norme di Sicurezza di maneggio delle armi.

- Inserite il caricatore pieno nella carabina in modo da assicurarne l'agganciamento.
- Arretrate completamente il tiretto d'armamento e lasciate andare in chiusura l'otturatore per inserire la cartuccia in canna.

ATTENZIONE: LA CARABINA E' ORA CARICA CON CANE ARMATO E QUINDI PRONTA A FAR FUOCO PER SEMPLICE PRESSIONE DEL DITO SUL GRILLETTO. Tenete le dita lontano dal grilletto ed evitate che altri mezzi ne vengano a contatto se non avete intenzione di sparare.

2. QUESTA CARABINA, DOPO AVER SPARATO, PRELEVA AUTOMATICAMENTE IL COLPO SUCCESSIVO E LO INTRODUCE NELLA CAMERA DI CARTUCCIA E CIÒ FINCHÉ VI SONO COLPI NEL CARICATORE.

AVVERTENZA: Il Fabbricante non assume responsabilità alcuna per lesioni fisiche o danni alla proprietà causati da maneggio improprio o incauto e dalla partenza di colpi accidentale o intenzionale.

AVVERTENZA: La carabina Beretta Cx4 Storm è dotata di sicura automatica che impedisce qualsiasi movimento del percussore e che viene esclusa solo dall'azionamento del grilletto.

Qualora si volesse rimpiazzare nel caricatore la cartuccia che è stata inserita in camera, ricordandovi che state maneggiando un'arma carica con cartuccia in camera:

- Controllate che la sicura manuale sia inserita.
- Estraete il caricatore premendo il bottone sgancio caricatore.
- Inserite una cartuccia nel caricatore (per rimpiazzare quella in camera).
- Inserite il caricatore riempito alla sua massima capacità nella carabina. Spingete a fondo in modo da assicurarne l'agganciamento.

ATTENZIONE: RICORDATEVI CHE L'ARMA CHE STATE MANEGGIANDO E' CARICA E CHE UNA CARTUCCIA E' IN CAMERA. Tenete le dita lontano dal grilletto se non avete l'intenzione di sparare.



COME SCARICARE L'ARMA



ATTENZIONE: Accertatevi che la carabina sia rivolta in direzione di sicurezza.



ATTENZIONE: Non appoggiate il dito sul grilletto e tenetelo fuori dal ponticello.

- Inserite la sicura manuale (**Fig. 5**).
- Rivolgendo la carabina in direzione di sicurezza estraete il caricatore pieno.
- Sempre in condizione di sicurezza, arretrate completamente il tiretto d'armamento per aprire l'otturatore ed estrarre la cartuccia incamerata.



ATTENZIONE: Ispezionate sempre visivamente la camera di cartuccia per assicurarvi che essa sia vuota. La camera è vuota quando nessuna cartuccia è visibile guardando nella camera aperta.



ATTENZIONE: Fate cadere le cartucce cariche su una superficie appropriata. In caso di caduta di cartucce cariche o di bossoli non tentate mai di riprenderli afferrandoli con le mani.



ATTENZIONE: Non permettete mai che qualsiasi oggetto vada in contatto con l'innesco delle cartucce cariche. Ciò potrebbe causare l'esplosione della munizione.

- Dopo esservi assicurati che la cartuccia sia stata espulsa e che la camera di cartuccia sia vuota lasciate andare l'otturatore in chiusura.



ATTENZIONE: Premendo la leva rilascio otturatore quando un caricatore pieno è inserito nella pistola, si provocherà l'introduzione di una cartuccia in canna. Avendo il cane armato la carabina si troverà in tal modo in condizione di sparare immediatamente.

- Disarmate il cane tirando il grilletto.



ATTENZIONE: Scaricate sempre l'arma immediatamente dopo aver terminato il tiro.

COME VUOTARE IL CARICATORE

- Per vuotare il caricatore, impugnate con una mano il caricatore tenendo il fondello in basso e l'estremità superiore rivolta in avanti. Con la punta del pollice premete con forza verso il basso spingendo sul fondello della cartuccia. Come la cartuccia scivola in avanti, sollevatela leggermente con il dito indice.
- Ripetete l'operazione fino a quando il caricatore è vuoto.

COME REGOLARE GLI ORGANI DI MIRA E MIRARE

ATTENZIONE: Accertatevi che l'arma sia scarica prima di regolare gli organi di mira. Fate riferimento alle istruzioni contenute nel capitolo: "Controllo dell'arma scarica".

ATTENZIONE: Accertatevi che la carabina sia rivolta in direzione di sicurezza.

La carabina Beretta Cx4 Storm vanta un mirino regolabile in elevazione e derivazione e una tacca di mira regolabile per tiri a lunga e corta distanza. Entrambi sono abbattibili in caso di utilizzo di ottiche.

La parte superiore della carabina è preposta per il montaggio di guide Picatinny opzionali per l'applicazione di ottiche e sistemi di puntamento a richiesta.

MIRINO – REGOLAZIONE IN DERIVAZIONE

Per spostare il tiro (punto colpito sul bersaglio) a destra, ruotate la vite a destra del mirino (punto di vista del tiratore) in direzione della freccia (R= destra) agendo in senso orario con la chiave fornita in dotazione. **(Fig. 4-Z)** Procedete di un click alla volta. **(Fig. 19)**





Per spostare il tiro (punto colpito sul bersaglio) a sinistra, ruotate la vite a destra del mirino (punto di vista del tiratore) in direzione opposta della freccia (R= destra) agendo in senso antiorario con la chiave fornita in dotazione. **(Fig. 4-Z)** Procedete di un click alla volta. **(Fig. 19)**

AVVERTENZA: E' consigliabile tenere il mirino con un dito durante la regolazione in derivazione per evitare che questo si abbatta durante la rotazione della vite.

MIRINO - REGOLAZIONE IN ELEVAZIONE

Per alzare il tiro (punto colpito sul bersaglio), ruotate in senso orario il mirino stesso con la chiave fornita in dotazione. **(Fig. 4-Z)** Procedete di un click alla volta. **(Fig. 20)**

Per abbassare il tiro (punto colpito sul bersaglio), ruotate in senso antiorario il mirino stesso con la chiave fornita in dotazione. **(Fig. 4-Z)** Procedete di un click alla volta. **(Fig. 20)**

Per abbattere il mirino, agite direttamente sullo stesso con le dita.

MIRA A DIOTTRA

Per i tiri a lunga distanza, posizionate verticalmente la foglietta della diottra con le lettere LR. Per i tiri a corta distanza posizionate verticalmente la foglietta con le lettere SR. Per abbattere la mira ruotate entrambe le fogliette in direzione della canna.

COME MIRARE

Puntate la carabina in direzione del bersaglio che intendete colpire e mirate inquadrando il mirino attraverso il foro della diottra. Puntate il mirino ad ore 6 del centro del bersaglio. Il mirino deve essere a fuoco, mentre il bersaglio e la tacca di mira leggermente sfocati.

COME SPARARE

ATTENZIONE: Tenete rivolta la carabina in direzione di sicurezza. Tenete le dita lontano dal grilletto fino a quando non avete l'intenzione di sparare. Non disinserite mai la sicura della carabina fino a quando non avete l'intenzione di sparare.

ATTENZIONE: Portate sempre occhiali protettivi e protezioni acustiche durante il tiro. Siate certi che durante il tiro altre persone vicino a chi spara indossino a loro volta protezioni visive e acustiche di alta qualità e stiano dietro il tiratore.

QUANDO SIETE PRONTI A FAR FUOCO:

- Caricate l'arma seguendo le procedure e le precauzioni descritte in precedenza.
- Puntate l'arma sul bersaglio.
- Disinserite la sicura manuale spingendo il pulsante della sicura fino a far comparire la parte colore rosso.

ATTENZIONE: Quando il pulsante sicura mostra la parte colore rosso la sicura manuale è disinserita e l'arma è predisposta a fare fuoco.

ATTENZIONE: LA CARABINA E' ORA PRONTA A SPARARE.

- Quando gli organi di mira sono allineati su un bersaglio SICURO, posizionate il vostro dito indice all'interno del ponticello e tirate dolcemente il grilletto, stando attenti a non interrompere l'allineamento tra il mirino e il bersaglio.
- LA CARABINA SPARERÀ'.**

Lo sparo fa arretrare l'otturatore che nella sua corsa retrograda produce l'espulsione del bossolo sparato, opera la rotazione del cane che rimane agganciato in posizione armata e carica la molla di recupero. Spinto in avanti dalla molla di recupero che si distende, l'otturatore va in chiusura prelevando una nuova cartuccia dal caricatore ed introducendola in canna.



ATTENZIONE: LA CARABINA E' SEMPRE CARICA, CON CANE ARMATO E PRONTA A SPARARE NUOVAMENTE. Tenete le dita lontano dal grilletto se non avete l'intenzione di sparare ed INSERITE IMMEDIATAMENTE LA SICURA MANUALE.

- Dopo aver sparato l'ultimo colpo, l'otturatore rimane in posizione di apertura, dando così avviso di caricatore vuoto.



ATTENZIONE: IL CANE E' ARMATO. Se avete terminato il tiro, inserite la sicura manuale, estraete il caricatore e mandate in chiusura l'otturatore, abbassando la leva rilascio otturatore ed accompagnando il tiretto d'armamento. Tirate il grilletto per disarmare il cane.

- Per sparare nuovamente, estraete il caricatore vuoto e introducetene uno pieno nell'impugnatura sino ad aggancio.
- Se l'otturatore è in posizione di apertura abbassate la leva rilascio otturatore per chiudere l'otturatore ed introdurre il colpo in canna. Se l'otturatore è in posizione di chiusura, arretrate lo stesso per mezzo del tiretto di armamento e riportatelo in chiusura per introdurre automaticamente il colpo in camera.



ATTENZIONE: LA CARABINA E' ORA CARICA, CON CANE ARMATO E PRONTA A SPARARE NUOVAMENTE. Tenete le dita lontano dal grilletto se non avete l'intenzione di sparare. INSERITE IMMEDIATAMENTE LA SICURA MANUALE.



ATTENZIONE: Scaricate sempre l'arma immediatamente dopo aver terminato il tiro. Non riponete mai un'arma carica. Per riporre l'arma fate riferimento al capitolo "Custodia".

Se durante il tiro il cane si abbatte e l'arma non spara subito:

INTERROMPETE IMMEDIATAMENTE IL TIRO!

- Tenete l'arma rivolta in direzione di sicurezza poiché potrebbe verificarsi un ritardo nella partenza del colpo. Il ritardo della partenza del colpo avviene quando c'è un ritardo nell'accensione della polvere contenuta nella cartuccia.

- Mantenete l'arma rivolta in direzione di sicurezza per un (1) minuto intero.
- Trascorso un (1) minuto intero scaricate la carabina seguendo le operazioni descritte nel capitolo specifico di questo manuale.
- Ispezionate attentamente le cartucce.
- Contattate immediatamente un armiere qualificato qualora il percussore abbia lasciato sull'innesco della cartuccia una traccia leggera, o qualora la percussione risultasse decentrata o addirittura non vi fosse traccia di percussione.
- Seguendo le istruzioni per lo smontaggio situate all'inizio di questo manuale nel capitolo "Controllo della presenza di eventuali ostruzioni", separate il gruppo carcassa-canna/otturatore dal calcio e ispezionate visivamente la camera di cartuccia e l'interno della canna per accertarvi che non vi siano ostruzioni. Se rilevate la presenza di un'ostruzione nella canna, rivolgetevi ad un armiere qualificato per far rimuovere l'ostruzione ed ispezionate la carabina prima che possa tornare a sparare nuovamente.

ATTENZIONE: Se una cartuccia viene sparata in una canna ostruita, possono verificarsi danni e lesioni gravissimi per il tiratore e per le persone accanto.

ATTENZIONE: Non tentate mai di sparare nuovamente una cartuccia che ha fatto cilecca la prima volta.

Se, durante il tiro, udite un rumore anomalo dello scoppio o avvertite un cambiamento della forza di rinculo, o rilevate qualsiasi altra irregolarità:

INTERROMPETE IMMEDIATAMENTE IL TIRO!

- Tenete l'arma rivolta in direzione di sicurezza: potrebbe esserci una cartuccia difettosa. Una carica insufficiente nella cartuccia può generare una forza troppo debole per spingere il proiettile fuori dalla camera o dalla canna. Ciò può causare una pericolosa ostruzione nella canna.





ATTENZIONE: Se una cartuccia viene sparata in una camera o canna ostruita, possono verificarsi danni e lesioni gravissimi per il tiratore e per le persone accanto.

- Tenendo l'arma rivolta in direzione di sicurezza, scaricatela completamente come descritto in questo manuale.
- Seguendo le istruzioni per lo smontaggio situate all'inizio di questo manuale nel capitolo "Controllo della presenza di eventuali ostruzioni", smontate il gruppo carcassa-canna/otturatore dal calcio e ispezionate visivamente la camera di cartuccia e l'interno della canna per accertarvi che non vi siano ostruzioni. Se trovate un'ostruzione contattate un armiere qualificato ed ispezionate la carabina prima di tornare a sparare.
- Ispezionate attentamente le cartucce.



ATTENZIONE: Non tentate mai di sparare nuovamente una cartuccia che ha fatto cilecca la prima volta. Riponete le munizioni non sparate o difettose in maniera appropriata, come da raccomandazioni del fabbricante delle cartucce.



ATTENZIONE: Scaricate sempre l'arma immediatamente dopo aver terminato il tiro. Non riponete mai un'arma carica. Per riporre l'arma fate riferimento al capitolo "Custodia".

GUIDE PICATINNY

ATTENZIONE: Assicuratevi sempre che la carabina sia scarica. Se non lo è, scaricatela seguendo le operazioni descritte nel capitolo specifico.

ATTENZIONE: Accertatevi di tenere la carabina rivolta in direzione di sicurezza.

La vostra carabina Cx4 Storm è dotata di una guida tipo Picatinny posizionata all'interno dell'astina, sotto la canna (**Fig. 2-S**). Per estrarre tale guida premete l'attacco anteriore portacinghia e contemporaneamente estraete con le dita la slitta interna (**Fig. 21**).

Per applicare la guida Picatinny inclusa nell'imballo della vostra carabina Cx4 Storm, è sufficiente fissarla a lato della carabina (**Fig. 2-T**) avvitando le due viti in dotazione con un giravite a taglio da max.10 mm. La guida Picatinny può essere montata sia sul lato destro che su quello sinistro della carcassa, a fianco della canna (**Fig. 22**).

A richiesta sono disponibili guide Picatinny da montare sul dorso della carcassa (MIL-STD-1913) (**Fig. 23**) e sotto la canna (**Fig. 24**).

MONTAGGIO DEI DISTANZIALI NEL CALCIO

ATTENZIONE: Assicuratevi sempre che la carabina sia scarica. Se non lo è, scaricatela seguendo le operazioni descritte nel capitolo specifico.

ATTENZIONE: Accertatevi di tenere la carabina rivolta in direzione di sicurezza.

AVVERTENZA: Si consiglia di separare il calcio dal gruppo carcassa/canna/otturatore (vedete capitolo relativo allo smontaggio).



Se desiderate aggiungere ulteriori spessori (disponibili su richiesta) nel calcio della carabina per aumentarne la lunghezza o togliere quello già montato per diminuire la lunghezza dello stesso, procedete come di seguito indicato:

- Rimuovete il calciolo in gomma dalla parte posteriore del calcio. **(Fig. 25)**
- Svitare, agendo in senso antiorario, con un giravite a taglio da 7 mm la vite posteriore del calcio. **(Fig. 26)**
- Estraete completamente la vite dalla sua sede.
- Togliete lo spessore già montato qualora vogliate diminuire la lunghezza del calcio o aggiungete altri distanziali (opzionali) per aumentarne la lunghezza.

AVVERTENZA: Una volta estratta la vite dal calcio la maglietta posteriore portacinghia **(Fig.1/2-G)** è svincolata dal calcio. Fate attenzione a non perderla.

- Per rimontare la vite fate attenzione a centrare correttamente la vite stessa con la relativa sede nella maglietta portacinghia.
- Utilizzando il giravite a taglio avvitate a fondo e serrate la vite nel calcio agendo in senso orario.
- Rimontate il calciolo in gomma.

COME INVERTIRE I COMANDI

ATTENZIONE: Assicuratevi sempre che la carabina sia scarica. Se non lo è, scaricatela seguendo le operazioni descritte nel capitolo specifico.

ATTENZIONE: Accertatevi di tenere la carabina rivolta in direzione di sicurezza.

ESTRAZIONE, ESPULSIONE E TIRETTO D'ARMAMENTO

AVVERTENZA: Si consiglia di effettuare le operazioni sotto descritte sopra un piano di appoggio in caso di caduta delle parti.

AVVERTENZA: Prima di procedere allo smontaggio dei componenti, osservate con attenzione e memorizzate la disposizione dei componenti per facilitarvi l'eventuale ripristino delle condizioni originarie.

- Separate il gruppo otturatore dalla canna, sfilandolo dalla stessa. (Vedi capitolo relativo allo smontaggio).
- Rimuovete il fermo del gruppo molla/guidamolla recupero (**Fig. 27**). L'operazione può essere facilitata facendo leva con il guidamolla.
- Sfilate l'espulsore dalla sua sede. (**Fig. 28**)
- Smontate l'estrattore dal lato opposto. (**Fig. 29**)

AVVERTENZA: Allo scopo di invertire l'espulsione da un fianco all'altro della carabina, è necessario invertire la posizione del coperchio della finestra di espulsione situato sul lato opposto a quello dell'espulsione.

- Per facilitare le operazioni di inversione dei comandi, potete smontare anche il gruppo guidamolla/molla recupero (**Fig. 30**).
- Aiutandovi con un punteruolo o cacciaspine spingete delicatamente dalla parte accessibile della finestra di espulsione (**Fig. 31**) il coperchio posizionato sul lato opposto fino a farlo uscire completamente dalla sua sede.

ATTENZIONE: Il coperchio DEVE essere sempre montato dalla parte opposta dell'estrattore al fine di evitare la mancata espulsione del bossolo.



- Per rimontare il coperchio della finestra d'espulsione sul lato desiderato fate attenzione ad inserire correttamente le due sporgenze superiori del coperchio nei relativi recessi della struttura dell'otturatore.
- Montate l'estrattore sul lato opposto a quello della protezione avendo cura di inserire la sporgenza posteriore dell'estrattore nella sua sede del corpo dell'otturatore (**Fig. 32**).
- Inserite l'espulsore sul lato opposto a quello dell'estrattore come indicato nella **Fig. 33**.
- Rimontate il gruppo molla/guidamolla recupero qualora sia stato precedentemente smontato.
- Reinserite in sede sino ad aggancio il fermo del gruppo molla/guidamolla recupero (**Fig. 34**).
- Una volta infilato il gruppo otturatore sulla canna allineate il foro presente sul corpo dell'otturatore con la parte posteriore della finestra del tiretto d'armamento (parte circolare) (**Fig. 12**). Inserite il tiretto d'armamento (parte concava rivolta verso la canna) in sede spingendolo fino in fondo nel foro dell'otturatore (dal suo lato destro o sinistro).
- Proseguite con le operazioni di rimontaggio come indicato nel capitolo specifico.

PULSANTE SICURA MANUALE, BOTTONE SGANCIO CARICATORE

Le parti sopra elencate possono essere reversibili da un fianco all'altro della carabina, per facilitarne l'impiego da parte di tiratori mancini.



ATTENZIONE: Rivolgetevi ad un armiere competente per invertire la posizione del pulsante sicura manuale e del bottone sgancio caricatore.



ATTENZIONE: Non tentate di alterare le parti interne o il meccanismo di sparo della carabina. Modifiche ai componenti interni possono generare situazioni pericolose.



ATTENZIONE: L'alterazione delle parti interne o del meccanismo di sparo della carabina fa decadere la garanzia del fabbricante.

MANUTENZIONE

L'arma deve essere pulita il prima possibile una volta terminato il tiro. Utilizzate esclusivamente solventi e materiali per la pulizia delle armi di alta qualità.

ATTENZIONE: Non riponete mai un'arma carica.

ATTENZIONE: Per la pulizia è sufficiente effettuare le operazioni di smontaggio descritte nel capitolo specifico. Solo un armaiolo esperto di questo genere di armi può smontare ulteriormente la vostra carabina.

ATTENZIONE: Non tentate di alterare le parti interne o il meccanismo di sparo della carabina. Modifiche ai componenti interni possono generare situazioni pericolose.

ATTENZIONE: L'alterazione delle parti interne o del meccanismo di sparo della carabina fa decadere la garanzia del fabbricante.

ATTENZIONE: Assicuratevi sempre che la carabina sia scarica prima di iniziare la pulizia. Se non lo è, scaricatela seguendo le operazioni descritte nel capitolo specifico.

ATTENZIONE: Evitate di effettuare riparazioni sull'arma senza un'adeguata conoscenza ed esperienza. Non alterate mai nessuna parte dell'arma ed utilizzate solo parti di ricambio originali Beretta. Qualsiasi modifica o intervento necessari per il funzionamento dell'arma dovranno essere effettuati dal Fabbricante o dal suo Distributore ufficiale Locale.

SMONTAGGIO

ATTENZIONE: Assicuratevi che la carabina sia scarica. Se non lo è, scaricatela seguendo le istruzioni del capitolo "Come scaricare l'arma".

AVVERTENZA: Si consiglia di effettuare le operazioni di smontaggio e rimontaggio operando sopra un piano di appoggio in caso di caduta delle parti.



AVVERTENZA: Prima di procedere allo smontaggio dei componenti, osservate con attenzione e memorizzate la loro disposizione per facilitarvi l'eventuale ripristino delle condizioni originarie.

Per smontare la carabina fate riferimento alle istruzioni relative allo smontaggio nel capitolo “Controllo della presenza di eventuali ostruzioni”.

PULIZIA E LUBRIFICAZIONE

ATTENZIONE: Un'eccesso di olio e di grasso che vada ad ostruire, anche parzialmente, l'anima della canna è molto pericoloso all'atto dello sparo e può causare danni all'arma e severe lesioni al tiratore ed alle persone vicine. Non spruzzate mai olio sulle cartucce. Usate i lubrificanti in maniera appropriata. Voi siete responsabili della corretta manutenzione della vostra arma.

CANNA

- Spruzzate uno scovolino con olio Beretta o equivalente olio per armi, inseritelo nella canna tramite una bacchetta nettatoia dalla camera di cartuccia e fatelo scorrere avanti e indietro alcune volte. Se necessario, pulite dapprima l'interno della canna utilizzando un solvente per armi.
- Asciugate la canna inserendo il panno con la bacchetta nettatoia dalla camera di cartuccia. Fatelo passare da parte a parte. Cambiate il panno finchè non esce pulito dalla canna.

ATTENZIONE: Verificate sempre l'interno della canna al fine di accertarvi che non siano presenti eventuali ostruzioni. Vedi capitolo “Controllo della presenza di eventuali ostruzioni”.

- Oliate leggermente l'interno della canna passando da una parte all'altra uno straccio pulito di flanella intriso di olio Beretta o equivalente olio per armi. Oliate leggermente l'esterno della canna.

OTTURATORE

- Pulite l'otturatore con un panno bagnato con olio Beretta o equivalente olio per armi facendo particolare attenzione alle guide dell'otturatore, alla sede dell'estrattore e dell'espulsore. Se necessario usate lo scovolino per rimuovere eventuali incrostazioni. Asciugate bene le parti.
- Oliate leggermente l'otturatore.

MOLLA RECUPERO E GUIDAMOLLA

- Oliate leggermente la molla recupero e il guidamolla con olio Beretta o equivalente olio per armi. Dopo un uso prolungato può essere necessario pulirla preventivamente con olio per armi e con uno scovolino.

CARCASSA/CALCIO

- Rimuovete da tutte le parti interessate i residui di polvere da sparo e sporco con uno scovolino costituito da setole di materiale sintetico.
- Strofinare le superfici esterne con un panno morbido ed oliate leggermente le guide della carcassa e le parti mobili. Lubrificate leggermente il chiavistello di smontaggio, il gancio caricatore, il dispositivo di ritenuta dell'otturatore, il sistema di scatto, il cane, il grilletto e le leve tra cane e grilletto.
(Fig. 35 – vedi frecce)

AVVERTENZA: Non applicate mai olio in quantità eccessiva.

CARICATORE

- Controllate che il caricatore sia pulito e che l'elevatore scorra agevolmente verso il basso se premuto.
- Se necessario oliate leggermente con olio Beretta o equivalente olio per armi le pareti interne del corpo caricatore tenendo leggermente premuto l'elevatore.
- Asciugate le pareti interne del corpo caricatore con panno. Non lasciate olio nel caricatore.

AVVERTENZA: Non applicate mai olio in quantità eccessiva. L'accumulo d'olio attira lo sporco che può ostacolare il funzionamento e ridurre l'affidabilità dell'arma.



RIMONTAGGIO

Per rimontare la carabina fate riferimento alle istruzioni relative al rimontaggio nel capitolo “Controllo della presenza di eventuali ostruzioni”.

CUSTODIA



ATTENZIONE: Riponete sempre la carabina SCARICA, otturatore in posizione di chiusura, sicura manuale inserita e cane disarmato. (Per disarmare il cane tirate il grilletto).



ATTENZIONE: Custodite separatamente le armi dalle munizioni, in contenitori chiusi a chiave, al di fuori della portata dei bambini e di altre persone non autorizzate!



ATTENZIONE: Assicuratevi che la vostra arma sia scarica prima di cederla a, o di riceverla da, un'altra persona.

AVVERTENZA: Si consiglia di custodire l'arma nell'imballo in dotazione o all'interno di un fodero di trasporto specifico per quest'arma. Prima di riporre la carabina verificate sempre le sue condizioni e quelle della custodia. Assicuratevi che siano perfettamente asciutti.

Tracce di umidità o gocce d'acqua potrebbero causare dei danni alla carabina.

AVVERTENZA: Non riponete la carabina in una custodia di cuoio, tessuto o tela. Tali materiali attraggono umidità, anche se possono apparire perfettamente asciutti.

NOTE

[illegible]

**ENGLISH**

**Illustrations on pages
2, 3, 54, 55, 170, 171**

ITALIANO

pagina 4

FRANÇAIS

page 86

ESPAÑOL

página 128

ALWAYS KEEP THIS MANUAL WITH YOUR FIREARM. INCLUDE IT WITH THE CARBINE WHEN IT CHANGES OWNERSHIP OR WHEN IT IS LOANED OR PRESENTED TO ANOTHER PERSON.

Notice: The Manufacturer and/or its Local Official Distributors assume no responsibility for product malfunction or for physical injury or property damage resulting in whole or in part from criminal or negligent use of the product, improper or careless handling, unauthorized modifications, use of defective, improper, hand-loaded, reloaded or remanufactured ammunition*, customer abuse or neglect of the product, or other influences beyond manufacturer's direct and immediate control.

* See paragraph "Ammunition".



WARNING: ALL FIREARMS HAVE LETHAL POTENTIAL. READ THE BASIC SAFETY RULES CAREFULLY AND UNDERSTAND THEM FULLY BEFORE ATTEMPTING TO USE THIS FIREARM.

In addition to the Basic Safety Rules, there are other Safety Rules pertaining to the loading, unloading, disassembly, assembly and use of this firearm, located throughout this manual.



WARNING: READ THE ENTIRE MANUAL CAREFULLY BEFORE USING THIS FIREARM. MAKE SURE THAT ANY PERSON USING OR HAVING ACCESS TO THIS FIREARM READS AND UNDERSTANDS ALL OF THIS MANUAL PRIOR TO USE OR ACCESS.

We recommend the use of original Beretta spare parts and accessories. The use of other manufacturer's spare parts and accessories could cause malfunctions and/or breakages that will not be covered by the Beretta Warranty.

CONTENTS

	Page
BASIC SAFETY RULES	48
NOMENCLATURE	54
DESCRIPTION	56
SAFETY FEATURES	56
OPERATIONAL AND ANATOMICAL FEATURES	58
SPECIFICATIONS	60
GENERAL OPERATION	61
LOAD CHECK	61
OBSTRUCTION CHECK	63
DISASSEMBLY	63
REASSEMBLY	65
AMMUNITION	66
LOADING AND FIRING	68
UNLOADING	71
ADJUSTING THE SIGHTS AND SIGHTING	72
FIRING	74
PICATINNY RAILS	77
MOUNTING THE STOCK SPACERS	77
REVERSING THE CONTROLS	79
MAINTENANCE	81
STORAGE	84

This instruction manual consisting of 171 pages.



BASIC SAFETY RULES



WARNING: PLEASE READ THIS MANUAL BEFORE HANDLING YOUR FIREARM.



WARNING: FIREARMS CAN BE DANGEROUS AND CAN POTENTIALLY CAUSE SERIOUS INJURY, DAMAGE TO PROPERTY OR DEATH, IF HANDLED IMPROPERLY. THE FOLLOWING SAFETY RULES ARE AN IMPORTANT REMINDER THAT FIREARM SAFETY IS YOUR RESPONSIBILITY.

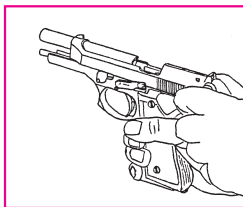
1. NEVER POINT A FIREARM AT SOMETHING THAT IS NOT SAFE TO SHOOT.

Never let the muzzle of a firearm point at any part of your body or at another person. This is especially important when loading or unloading the firearm. When you are shooting at a target, know what is behind it. Some bullets can travel over a mile. If you miss your target or if the bullet penetrates the target, it is your responsibility to ensure that the shot does not cause unintended injury or damage.

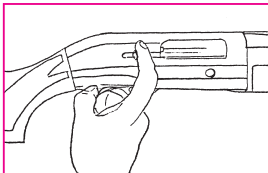
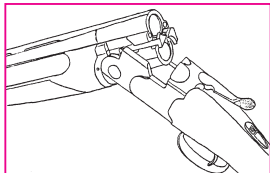


2. ALWAYS TREAT A FIREARM AS IF IT WERE LOADED.

Never assume that a firearm is unloaded. **The only certain way to ensure that a firearm has the chamber(s) empty is to open the chamber and visually and physically examine the inside to see if a round is present.**

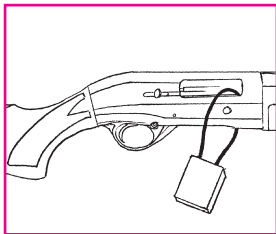
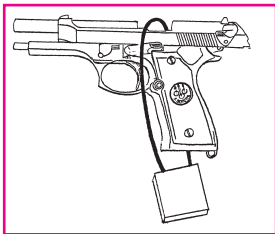


Removing or unloading the magazine will not guarantee that a firearm is unloaded or cannot fire. Shotguns and rifles can be checked by cycling or removing all rounds and by then opening and inspecting the chamber so that a visual inspection of the chamber for any remaining rounds can be made.



3. STORE YOUR FIREARM SO THAT CHILDREN CANNOT GAIN ACCESS TO IT.

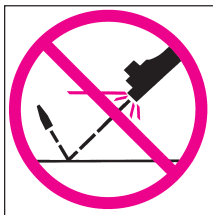
It is your responsibility to ensure that children under the age of 18 or other unauthorized persons do not gain access to your firearm. **To reduce the risk of accidents involving children, unload your firearm, lock it and store the ammunition in a separate locked location.** Please note that devices intended to prevent accidents - for example, cable locks, chamber plugs, etc. - may not prevent use or misuse of your firearm by a determined person. Firearm storage in a steel gun safe may be more appropriate to reduce the likelihood of intentional misuse of a firearm by an unauthorized child or person.





4. NEVER SHOOT AT WATER OR AT A HARD SURFACE.

Shooting at the surface of water or at a rock or other hard surface increases the chance of ricochets or fragmentation of the bullet or shot, which can result in the projectile striking an unintended or peripheral target.



5. KNOW THE SAFETY FEATURES OF THE FIREARM YOU ARE USING, BUT REMEMBER: SAFETY DEVICES ARE NOT A SUBSTITUTE FOR SAFE HANDLING PROCEDURES.

Never rely solely on a safety device to prevent an accident. It is imperative that you know and use the safety features of the particular firearm you are handling, but accidents can best be prevented by following the safe handling procedures described in these safety rules and elsewhere in the product manual. To further familiarize yourself with the proper use of this or other firearms, take a Firearms Safety Course taught by an expert in firearms use and safety procedures.

6. PROPERLY MAINTAIN YOUR FIREARM.

Store and carry your firearm so that dirt or lint does not accumulate in the working parts. Clean and oil your firearm, following the instructions provided in this manual, after each use to prevent corrosion, damage to the barrel or accumulation of impurities which can prevent use of the gun in an emergency. Always check the bore and chamber(s) prior to loading to ensure that they are clean and free from obstructions. **Firing with an obstruction in the barrel or chamber can rupture the barrel and injure you or others nearby.** In the event you hear an unusual noise when shooting, stop firing immediately, engage the manual safety and unload the firearm. Make sure the chamber and barrel are



free from any obstruction, like a bullet blocked inside the barrel due to defective or improper ammunition.

7. USE PROPER AMMUNITION.

Only use factory-loaded, new ammunition manufactured to industry specifications: CIP (Europe and elsewhere), SAAMI® (U.S.A.). Be certain that each round you use is in the proper caliber or gauge and type for the particular firearm. The caliber or gauge of the firearm is clearly marked on the barrels of shotguns and on the slide or barrel of pistols. The use of reloaded or remanufactured ammunition can increase the likelihood of excessive cartridge pressures, case-head ruptures or other defects in the ammunition that can cause damage to your firearm and injury to yourself or others nearby.

8. ALWAYS WEAR PROTECTIVE GLASSES AND EARPLUGS WHEN SHOOTING.

The chance that gas, gunpowder or metal fragments will blow back and injure a shooter who is firing a gun is rare, but the injury that can be sustained in such circumstances can be severe, including the possible loss of eyesight. A shooter must always wear impact resistant shooting glasses when firing any firearm. Earplugs or other high-quality hearing protectors help reduce the chance of hearing damage from shooting.



9. NEVER CLIMB A TREE, FENCE OR OBSTRUCTION WITH A LOADED FIREARM.

Open and empty the chamber(s) of your firearm and engage the manual safety before climbing or descending a tree or before climbing a fence or jumping over a ditch or other obstruction. Never





pull or push a loaded firearm toward yourself or another person. Always unload a firearm, visually and physically check to see that the magazine, loading mechanism and chamber are unloaded, and action is open before handing it to another person. Never take a firearm from another person unless it is unloaded, visually and physically checked to confirm it is unloaded, and the action is open.

10. AVOID ALCOHOLIC BEVERAGES OR JUDGMENT / REFLEX IMPAIRING MEDICATION WHEN SHOOTING.

Do not drink and shoot. If you take medication that can impair motor reactions or judgment, do not handle a firearm while you are under the influence of the medication.



11. NEVER TRANSPORT A LOADED FIREARM.

Unload a firearm before putting it in a vehicle (chamber empty, magazine empty). Hunters and target shooters should load their firearm only at their destination, and only when they are ready to shoot. If you carry a firearm for self-protection, leaving the chamber unloaded can reduce the chance of an unintentional discharge.

12. LEAD WARNING.

Discharging firearms in poorly ventilated areas, cleaning firearms, or handling ammunition may result in exposure to lead and other substances known to cause birth defects, reproductive harm, and other serious physical injury. Have adequate ventilation at all times. Wash hands thoroughly after exposure.

It is YOUR responsibility to know and abide by Federal, State and Local laws governing the sale, transportation and use of firearms in your area.

Especially for U.S. consumers:

For information about Firearm Safety Courses in your area, please visit the National Rifle Association's web site at www.nra.org.

WARNING: This firearm has the capability of taking your life or the life of someone else! Always be extremely careful with your firearm. An accident is almost always the result of not following basic firearm safety rules.





NOMENCLATURE

- | | |
|----------------------------------|---|
| A Barrel | O Loaded chamber indicator |
| B Cocking handle | P Peep rearsight |
| C Manual safety button | Q Ejection port |
| D Bolt release lever | R Front sight |
| E Stock spacer | S Front rail |
| F Recoil pad | T Side rail seat |
| G Side sling swivel | U Magazine |
| H Rear sling swivel | V Stock (lower receiver) |
| I Magazine release button | Z Sight key |
| L Trigger | X Bolt assembly |
| M Disassembly latch | Y Receiver/barrel assembly
(upper receiver) |
| N Front sling swivel | |

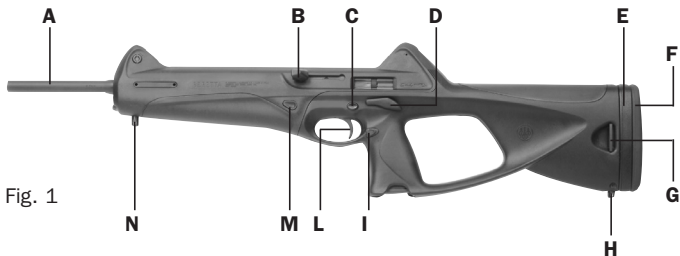


Fig. 1

Fig. 2

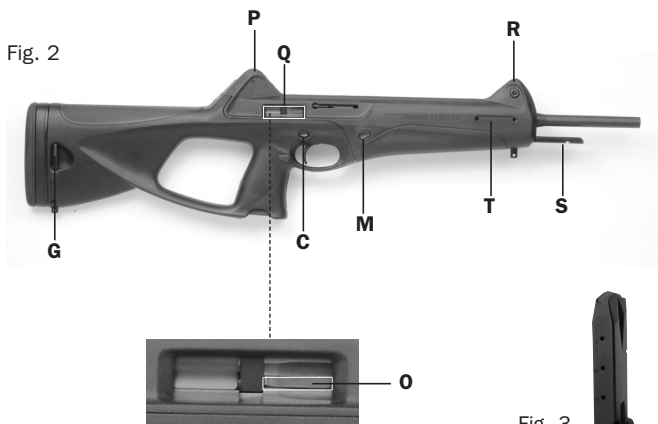


Fig. 3

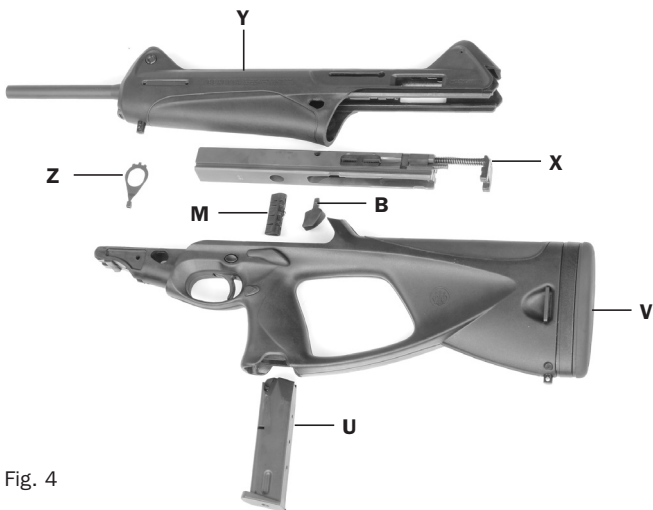


Fig. 4



DESCRIPTION

The Beretta Cx4 Storm semiautomatic carbine is a sporting or personal defense firearm with a particularly captivating appearance and simplicity of use. The blowback type locking system and the bolt safety ensure reliability, great stability and precision in follow up shots. The extractor, the ejector and the cocking handle are easily reversible for right and left hand use. The manual safety button and the magazine release button can also be reversed from one side of the carbine to the other*.

The cold hammer forged barrel is chrome lined and made of high resistance steel for maximum resistance to corrosion and increased barrel life.

Extensive use of technopolymers has allowed the development of a light and technically advanced firearm as well as equipping it with very modern ergonomic lines.

Rounded forms are snag free, facilitating handling and rapid shouldering and aiming.

* This operation should be carried out by a gunsmith

SAFETY FEATURES

Notice: The figure numbers noted below refer to the photographs on pages 2, 3, 54, 55, 170, 171.

Manual safety button (reversible) (Fig.1/2 - C). The Cx4 Storm features a manual safety that blocks the trigger. The manual safety can be engaged when the hammer is in the decocked or cocked position, or when the bolt is open or closed. The manual safety button is reversible for right or left hand use.

Automatic Firing Pin Block. The Cx4 Storm has a blocking device that prevents forward movement of the firing pin unless the trigger is pulled. This feature is intended to prevent discharge if the carbine is dropped or if the hammer is unintentionally dropped without pulling the trigger.

Loaded chamber indicator (Fig. 2-0). The loaded chamber indicator is a small tab that protrudes from the bolt when a round is in the chamber. The tab is located on the ejector of the carbine and can be both seen and felt, allowing the user to check the chamber for the increased protrusion of the tab. **Please note:** The most certain way to check whether a carbine is loaded is to pull back on the bolt and visually inspect the chamber for a round. Loaded chamber indicators are designed primarily to allow noiseless inspection of the carbine to ensure that it is loaded in situations when it may be dangerous to operate the bolt (the action of pulling back on the bolt may make noise and will temporarily render the carbine inoperable) or when it is dark. The loaded chamber indicator is reversible for right or left hand use.

WARNING: In order to permit the use of the Cx4 Storm in emergency situations, even in the case of involuntary dropping or loss of the magazine, these models are NOT provided with a magazine safety. They are therefore capable of firing, if a round is chambered, even if the magazine has not been inserted or if it has been removed or if it has been dislodged from its seat.

Bolt release lever (Fig. 1-D). The bolt release lever allows the closing of the bolt which remains in the open position after the last round from the magazine has been fired (magazine inserted). This permits the user to immediately determine that the carbine does not have a round in the chamber or in the magazine.

Bolt travel stop. This safety system is an inertia device which avoids the complete opening of the bolt in case the carbine is dropped, preventing the accidental introduction of the round into the chamber or the ejection of the chambered cartridge.

Safety on the hammer. The hammer features a device that prevents the disengaging of the hammer itself. This safety is intended to reduce the possibility of discharge of the carbine if it is dropped.



OPERATIONAL AND ANATOMICAL FEATURES

Semiautomatic firing. The Cx4 Storm carbine will automatically reload after each round is fired, as long as there are cartridges in the magazine.

The blowback type locking system and the bolt safety ensure reliability, great stability and precision in follow up shots.

Single action. The short and light single action trigger pull allows for faster, more accurate discharge of subsequent rounds.

Removable magazine (Fig. 3). The Beretta Cx4 Storm carbine has a quickly removable, high capacity magazine which allows rapid reloading and extended use in emergency situations.

The capacity of magazine for Cx4 Storm models is as follows*:

cal. 9mm Parabellum** – 10,15, 20 rounds, staggered magazine

cal. 9mm x 21 IMI - 10, 15 rounds, staggered magazine

cal. 40 S&W*- 10, 11 rounds, staggered magazine

cal. 45 ACP (Auto) – 8 rounds, staggered magazine

* Consult local authorities for maximum magazine capacity restrictions that may apply in your locale.

** Commercial carbines sold in the US market are supplied with 10-round magazines in accordance with US Federal Guidelines for Commercial Sales.

Specific calibers, may not be available in you market.

Where permitted by law the Cx4 Storm is able to utilize the same magazines as the 92/96/98 and 8000/8040/8045 Cougar pistol series through the assembly of an adapter in the magazine seat.

Reversible controls. The extractor, the ejector, the cocking handle, the ejection port cover, the magazine release button and the manual safety button are reversible for right or left hand use.

Simple field stripping and cleaning (Fig. 1/2-M). The disassembly mechanism consists of a latch found below the cocking handle. It is designed to allow an extremely quick and simple field stripping of the carbine and also to avoid casual or involuntary disassembly. A firearm which can be easily field stripped can be more readily cleaned. Simple cleaning makes it easier for the user to properly maintain your carbine, which helps ensure continued reliability.

Technopolymer frame. (Fig. 4-V/Y). The extensive use of technopolymers has allowed the development of a light and technically advanced firearm as well as equipping it with very modern, extremely captivating and ergonomic lines. The technopolymer also guarantees corrosion resistance and color consistency (the color will never wear or scratch off).

Sights (Fig. 2-P/R). The front sight is fully adjustable for windage and elevation while the peep rearsight has long and short range apertures. Both sights may be folded down when optics are used.

Adjustable stock (Fig. 1-E). Special stock spacers (up to three) allow the lengthening of the stock. Each spacer increases the length of the stock by 15 mm (0.60 in.). A spacer is already supplied (mounted on the stock) with your Beretta Cx4 Storm carbine.

Picatinny rails. In addition to the standard extractable Picatinny type rail found underneath the barrel and the side rail supplied in the case, top and bottom Picatinny rails are also available on request.

Swivels for carrying sling (Fig. 1-N/H). On the front and rear part of the stock, swivels are mounted for the optional carrying sling. The rear part of the stock features a side, vertical slot type swivel. (Fig. 1/2-G).

NOTICE: There are numerous Beretta special parts and accessories that allow the personalization of your carbine. To request this extensive line of parts and accessories, please contact your local Beretta dealer.



SPECIFICATIONS

<i>Caliber</i>	9mmx19 (Parabellum or Luger)	9mmx21 IMI	40 S&W	45 ACP (Auto)
<i>Magazine capacity (rounds)*</i>	10, 15, 20	10, 15	10, 11	8
<i>Pitch</i>	250 mm	250 mm	400 mm	406 mm
<i>Rifling</i>	R.H., 6 grooves			
<i>Operation</i>	Semiautomatic, it fires from the closed bolt position.			
<i>Locking system</i>	Blowback type			
<i>Action</i>	Single action only			
<i>Sights</i>	Fully adjustable front sight for windage and elevation, foldable. 2-position peep rearsight, foldable.			
<i>Safeties</i>	Manual safety on the frame: it can be applied with hammer cocked or decocked, bolt open or closed. Automatic firing pin blocking device. Bolt travel stop. Safety on the hammer.			
<i>Frame/Receiver</i>	In technopolymer			
<i>Bolt</i>	In steel			
<i>Barrel</i>	In steel, cold hammer forged, chrome lined.			
<i>Overall length</i>	(mm/in)	755/29.7 - 800/31.5 with 0 to 3 stock spacers		
<i>Barrel length</i>	(mm/in)	422.5/16.6		
<i>Overall width</i>	(mm/in)	63/2.5		
<i>Overall height</i>	(mm/in)	190/7.5		
<i>Sight radius</i>	(mm/in)	327/12.9		
<i>Weight unloaded (without magazine)</i>	(gr/oz) (approx.)	2575/90.8		

* Commercial carbines sold in the US market are supplied with 10-round magazines in accordance with US Federal Guidelines for Commercial Sales.

GENERAL OPERATION

The Beretta Cx4 Storm is a semiautomatic blowback type firearm. Upon firing, the pressure developed by the combustion gases pushes the bolt back which, during its rearward movement, extracts and ejects the fired cartridge case, cocks the hammer and compresses the recoil spring. The bolt will then automatically move forward towards the closed position, feeding the next cartridge from the magazine into the chamber. The bolt is designed to stay open after the last round has been fired and ejected.

LOAD CHECK

At various points in this manual you will be instructed to “visually check to be certain your Beretta Cx4 Storm carbine is unloaded.” This should become second nature to you, as you should:

- Never assume that a firearm is unloaded (even a gun that is new and in its original packaging).
- Never point or push a firearm toward yourself or another person.
- Always visually check to see that the chamber is unloaded.
- Remove the magazine, engage the manual safety and block the bolt in the open position before handing the carbine to another person.
- Never take or pull this carbine from another person unless the safety is engaged, the magazine is removed, the bolt is open, and the chamber has been visually checked to confirm it is unloaded.

To visually check to be certain your Beretta Cx4 Storm carbine is unloaded, carefully follow the steps below.

WARNING: Keep your finger OFF THE TRIGGER and the barrel pointed in a SAFE direction.





- Engage the manual safety by pushing the manual safety button until the red band completely disappears. **(Fig. 5)**



WARNING: When the safety button shows the red band, the safety is disengaged and the firearm is in the FIRE position.

- Remove the magazine by pushing the magazine release button. **(Fig. 6)**

- Retract the cocking handle to open the bolt **(Fig. 7)** (Releasing the bolt when a magazine is not in the carbine will automatically close the bolt). Always keep your finger away from the ejection port. To keep the bolt in the open position, without the magazine in the carbine, press the bolt release lever upwards with your thumb **(Fig. 8)** and release the cocking handle. The bolt will be blocked in the open position.

The bolt remains open when an empty magazine is inserted or when the bolt release lever is pressed upwards.

- Check the cartridge chamber to be certain it is empty.

If the carbine is unloaded, proceed to the following step, otherwise refer to the procedure: Unloading the carbine.

- Holding the cocking handle, press the bolt release lever downwards with your thumb and gently take the bolt to the closed position.



WARNING: Always keep your finger away from the ejection port.



WARNING: THE HAMMER IS COCKED. With the barrel pointed in a safe direction, decock the hammer by pulling the trigger.

Notice: The hammer can be decocked only when the bolt is in the closed position.

OBSTRUCTION CHECK

Check the barrel to be sure there are no obstructions in the chamber and bore. This is extremely important because if another cartridge is fired into an obstructed barrel, a catastrophic failure can result.

To visually check to be sure there are no obstructions in the barrel, follow the disassembly steps below:

DISASSEMBLY

WARNING: Always be certain that the carbine is unloaded. Please refer to the instructions given in the "load check" paragraph.

Notice: It is advisable to carry out the field stripping operations over a table to catch components should they drop.

CAUTION: Before disassembling the parts, carefully observe and memorize the position of the components to facilitate their correct reassembly.

- Remove the magazine by pushing the magazine release button. **(Fig. 6)**
- To facilitate disassembly, it is advisable to cock the hammer. Retract the bolt by means of the cocking handle and gently take the bolt to the closed position. **(Fig. 7)**

WARNING: By retracting the cocking handle when an empty magazine is inserted in the carbine, the bolt remains in the open position. To close the bolt press the bolt release lever downwards. Always keep your fingers away from the ejection port.

- Push the disassembly latch out the frame of the carbine. **(Fig. 9)** The disassembly latch can be removed from either side.



- Slide the front part of the carbine (receiver/barrel assembly) from the stock. **(Fig. 10)**
- Fully retract the cocking handle until it corresponds with the opening (circular part) of the port. **(Fig. 11)**
- Remove the cocking handle by pulling it forcefully. **(Fig. 12)**



WARNING: At this stage, the bolt is not blocked into position by the cocking handle and could therefore fall out. Handle with care all disassembled parts.

- Remove the bolt from the barrel. **(Fig. 13)**

Look down the barrel from the muzzle (or front) end so that you can see completely through the barrel to make sure no obstruction exists.

If an obstruction in the barrel is detected, a qualified gunsmith must remove the obstruction and inspect the carbine before it can be fired.



WARNING: If another cartridge is fired into an obstructed barrel, a catastrophic failure can result.

REASSEMBLY

- Check that the hammer is cocked. If not, completely pull the trigger and keep it depressed, draw back the hammer and release the trigger. The hammer will be blocked in the cocked position (fully retracted). **(Fig. 14 and 15)**
- Reassemble the bolt on the barrel corresponding the lower guides of the bolt with the lower guides of the receiver. **(Fig. 16)**
- Line up the hole found on the bolt body with the rear part of the cocking port (circular part). **(Fig. 12)**
- Insert the cocking handle (with the concave part facing the barrel) into the seat pushing it into the hole of the bolt.
- Push the cocking handle completely forwards until it stops.
- Reassemble the stock by engaging the side rails of this last part with the side rails of the receiver/barrel/bolt assembly. **(Fig. 17)**
- Slide the receiver/barrel/bolt assembly onto the stock until it stops.
- Insert and push the disassembly latch in the seat while holding the stock and receiver/barrel/bolt assembly together.
- Pull the trigger to decock the hammer.



AMMUNITION

AMMUNITION (CARTRIDGE) NOTICE: Beretta specifically disclaims responsibility for any damage or injury whatsoever occurring in connection with, or as the result of, the use in Beretta Cx4 Storm carbine of faulty, or non-standard, or “remanufactured,” or hand-loaded (reloaded) ammunition, or cartridges other than those for which the firearm was originally chambered.

Use only high-quality, commercially-manufactured ammunition that is manufactured in accordance with CIP (Europe and elsewhere) or SAAMI (USA) standards. Be certain that the ammunition is the appropriate caliber and loading for the firearm and is clean, dry, and in good condition. The cartridge designation for your carbine is marked on the side of the barrel and in front of the cocking handle (visible when drawn back).

! **WARNING:** Carefully inspect each cartridge before it is loaded in the magazine. Be certain the cartridge cases are not split, deformed, or the cartridges do not possess any other dents or defects (this applies even to factory ammunition).

Do not fire old ammunition in this firearm. Primers, powder, cartridge cases, and bullets can deteriorate with time and cause damage to the firearm, or injury to the shooter or others.

! **WARNING:** Do not use reloaded or handloaded ammunition. Beretta assumes no liability for incidents occurring through the use of reloaded ammunition. Use of reloaded ammunition will void the manufacturer's warranty.

! **WARNING:** The extended use of +P, +P+ ammunition may decrease the minor components service life expectancy. DO NOT use sub-machine gun ammunition because the chamber pressure may reach or exceed proof load pressure.

Lead bullets have a tendency to cause bore leading, which may dramatically increase the discharge pressure. Make sure to remove all chamber and bore lead accumulation after each use.

DO NOT ever shoot cartridges with jacketed bullets through a barrel previously fired with lead bullets before the bore is thoroughly dealed.

DRY FIRING/"DUMMY" ROUNDS

Dry firing is defined as firing a firearm with no ammunition in the chamber. Long term dry firing your Beretta Cx4 Storm carbine may result in damage to the action. "Snap caps" (inert chamber inserts that allow a firearm to be dry-fired without damaging the action) are available at most gun stores for those who wish to practice firing without live ammunition.

CAUTION: If you want to practice shooting your carbine without using live ammunition (called "dry firing"), insert an appropriate "snap cap" into the chamber to cushion the fall of the firing pin and reduce the chance of firing pin breakage. "Snap cap" cartridges with spring loaded "primers" are ideal. "DUMMY" cartridges with empty primer pockets are good for loading/unloading practice but DO NOT protect the firing pin during dry firing.



LOADING AND FIRING

Notice: The figure numbers noted below refer to the photographs on pages 2, 3, 54, 55, 170, 171.



WARNING: Beretta assumes no responsibility for any injury or property damage resulting from improper or careless handling, intentional or accidental discharge of the firearm.



WARNING: This carbine can have a live round in the chamber and can fire even if the magazine is empty or has been removed.



WARNING: Before loading the firearm, become familiar with the following loading procedures without the use of ammunition. Never handle a loaded firearm until you are fully familiar with the loading procedures. Always point the firearm in a safe direction.



WARNING: Always keep your finger away from the trigger whenever you do not intend to fire.

Make sure the carbine is not already loaded by removing the magazine and retracting the bolt in order to check that the chamber is empty.



WARNING: Be sure that you have the correct cartridges for your carbine.



WARNING: Be sure that the obstruction check has been completed prior to loading.

CAUTION: Always wear protective glasses and earplugs when shooting (See point 8 of the BASIC SAFETY RULES).

LOADING THE MAGAZINE

- To load the magazine, remove it from the carbine by pushing the magazine release button. (**Fig. 6**)
- Hold the magazine in one hand. With the other hand place a cartridge on the magazine follower in front of the lips at the top of the magazine. Press the cartridge down onto the follower

and slide the cartridge completely under the lips until it is lodged fully inside the magazine body. **(Fig. 18)**

- Repeat process until magazine is fully loaded. Holes on the back of the magazine allow for visual counting of cartridges. **(Fig. 3)**

CAUTION: Do not try to force more than the maximum number of rounds indicated for your particular carbine into the magazine. An overloaded magazine may not function properly.

LOADING THE CARBINE AND THE FIRING CHAMBER

WARNING: Point the firearm in a safe direction. Do not touch the trigger until you are ready to shoot and are sure of your target and backstop.

The firing chamber of the carbine is the portion of the barrel into which the cartridge is fed. The firing chamber may be loaded in one of two ways:

1. LOADING FROM MAGAZINE

- Engage the manual safety by pushing the manual safety button until the red band disappears. **(Fig. 5)**

WARNING: When the safety button shows the red band, the safety is disengaged and the firearm is in the FIRE position.

WARNING: The manual safety is merely a mechanical device and is in no way a substitute for the Basic Safety Rules of firearm handling.

- Completely push the loaded magazine into the carbine grip to ensure catch engagement.
- Pull back the bolt and release it. The bolt will automatically pick up a cartridge from the top of the magazine and feed it into the chamber.

WARNING: THE CARBINE IS NOW CHAMBER LOADED, COCKED AND READY TO FIRE BY PULLING THE TRIGGER. Keep your finger away from the trigger whenever you do not intend to fire.



2. THIS CARBINE WHICH IS LOADED AND FIRED WILL AUTOMATICALLY PICK UP THE NEXT ROUND AND FEED IT INTO THE FIRING CHAMBER AS LONG AS THERE IS AMMUNITION IN THE MAGAZINE.

Notice: The manufacturer assumes no responsibility for any injury or property damage resulting from improper or careless handling, intentional or accidental discharge of the firearm.

Notice: The Beretta Cx4 Storm carbine is equipped with an automatic safety which prevents firing pin protrusion beyond the breech face. This safety is overcome only by trigger pull.

If you want to replace the round which has been chambered from the magazine (remember that you are handling a loaded firearm with a live round in the chamber):

- Check the manual safety is engaged.
- Remove the magazine from the carbine by pushing the magazine release button.
- Insert one more cartridge into the magazine.
- Completely push the loaded magazine into the carbine grip to ensure catch engagement.

WARNING: REMEMBER THAT YOU ARE HANDLING A LOADED FIREARM, WITH A LIVE ROUND IN THE CHAMBER. Keep your finger away from the trigger whenever you do not intend to fire.

UNLOADING

WARNING: Be certain the carbine is pointed in a SAFE direction.

WARNING: Do not place your finger on the trigger or inside the trigger guard.

- Engage the manual safety (**Fig. 5**).
- Pointing the firearm in safe direction, remove the loaded magazine from the grip.
- Fully retract the bolt by means of the cocking handle to remove the chambered cartridge.

WARNING: Always visually inspect the firing chamber to ensure that it is empty. The chamber is empty when no cartridge is visible when looking into the open chamber.

WARNING: If you are ejecting unfired cartridges, use extreme care to be sure they are ejected onto an appropriate surface. Never attempt to catch cartridges or fired cartridge cases as they fall.

WARNING: Never allow anything to come in contact with the primer of unfired ammunition. Doing so could cause the ammunition to explode.

- When sure that the chamber is empty and the cartridge has been ejected, release the bolt.

WARNING: Depressing the slide release lever when a loaded magazine is in the carbine will feed a cartridge into the carbine's firing chamber. Having the hammer cocked, the carbine will be in the condition of being able to fire immediately.

To increase the service life of the hammer spring, it is advisable to decock the hammer by pulling the trigger.

WARNING: Always unload the firearm immediately after shooting is completed.



UNLOADING THE MAGAZINE

- To unload the magazine, grasp it with one hand around the magazine box, bottom down and front end forward. With the tip of the thumb firmly press down on the cartridge rim and push towards the front of magazine box. As the cartridge moves forward, tip it slightly upward with the index finger.
- Repeat until the magazine is unloaded.

ADJUSTING THE SIGHTS AND SIGHTING

WARNING: Always be certain that the carbine is unloaded before adjusting the sights. Please refer to the instructions given in the "Load check" paragraph.

WARNING: Make sure the carbine is pointed in a safe direction.

The Beretta Cx4 Storm features a fully adjustable front sight for elevation and windage and an adjustable peep rearsight for long and short range distances. Both sights may be folded down when optics are used.

The upper part of the carbine is designed to accept the mounting of optional Picatinny rails for the application of scopes and aiming systems on request.

FRONT SIGHT – WINDAGE ADJUSTMENT

To move the point of impact to the right:

Using the supplied tool (**Fig. 4-Z**) loosen the screw on the right of the front sight (as viewed from the rear) clockwise in the direction of the arrow (R= right). Proceed one click at a time. (**Fig. 19**)

To move the point of impact to the left:

Using the supplied tool (**Fig. 4-Z**) loosen the screw on the right of the front sight (as viewed from the rear) counterclockwise in the opposite direction of the arrow. Proceed one click at a time. (**Fig. 19**)

Notice: It is recommended to hold the front sight during the adjustment in windage to avoid the front sight folding during the loosening of the screw.

FRONT SIGHT - ELEVATION ADJUSTMENT

To raise the point of impact:

Using the supplied tool (**Fig. 4-Z**) loosen the front sight clockwise. Proceed one click at a time. (**Fig. 20**)

To lower the point of impact:

Using the supplied tool (**Fig. 4-Z**) loosen the front sight counterclockwise. Proceed one click at a time. (**Fig. 20**)

To fold the front sight, rotate it downwards.

PEEP REARSIGHT

For long range shooting, vertically position the rearsight leaf with the letters LR (Long Range) with your finger. For short range shooting, rotate the LR leaf downwards to raise the rearsight leaf with the letters SR (Short Range).

To completely fold the rearsight leaves, rotate them down towards the barrel.

SIGHTING

Point the carbine at the target you intend to shoot and aim by focusing the front sight through the hole of the rearsight leaf. Place the front sight on your target. The front sight should be in focus while the target slightly blurred or out of focus.



FIRING



WARNING: Only point a firearm at something safe to shoot. Never put your finger on the trigger unless you intend to shoot. Never disengage the safety on a firearm unless you intend to shoot.



WARNING: Always wear high-quality eye and ear protection when firing any firearm. Be certain that others near-by are wearing high-quality eye and ear protection and are to the rear of the shooter, when firing any firearm.

WHEN READY TO FIRE:

- Load the firearm using the loading procedures above.
- Point the carbine at the intended target.
- Release the manual safety by simply pushing the manual safety button until the red band appears.



WARNING: When the red band on the manual safety button is exposed, indicates that the safety is off and the firearm is ready to FIRE!

- When the sights are aligned on a SAFE target, place your index finger inside the trigger guard and gently squeeze the trigger, being careful not to upset the alignment of the front sight and the target. **THE CARBINE WILL FIRE.**

The discharge will cause the bolt to recoil which, in turn, will eject the fired cartridge case, cock the hammer and compress the recoil spring. Then the bolt will automatically close, feeding the next cartridge from the magazine into the chamber.

- After the first shot is fired, repeat this process to fire additional cartridges, or proceed to the unloading instructions.



WARNING: THE CARBINE IS STILL CHAMBER LOADED, COCKED AND READY TO FIRE AGAIN. Keep your finger away from the trigger whenever you do not intend to fire and immediately engage the manual safety.

- When the last round has been fired the bolt remains open.

If you have completed shooting, engage the manual safety, remove the magazine and holding the cocking handle, press the bolt release lever downwards with your thumb and gently take the bolt to the closed position. Pull the trigger to decock the hammer.

- To fire again, remove the empty magazine and insert a loaded one.
- If the bolt is in the open position press the bolt release lever downwards to insert the round in the chamber. If the bolt has been closed, retract it by means of the cocking handle and immediately release the bolt to insert the cartridge in the chamber.

WARNING: THE CARBINE IS NOW CHAMBER LOADED, COCKED AND READY TO FIRE AGAIN. Keep your finger away from the trigger whenever you do not intend to fire and immediately engage the manual safety.

WARNING: Always unload the firearm immediately after shooting is completed. Never store a loaded firearm. To store the carbine see the dedicated paragraph (Storing).

If while firing the trigger is pulled and the firearm does not immediately fire:

CEASE FIRING IMMEDIATELY!

- Keep the firearm pointed in a SAFE direction in the event a “hang-fire” has occurred. A hang-fire occurs when there is a delay in a cartridge’s ignition.
- With the carbine pointed in a SAFE direction, wait one (1) full minute.
- After one (1) full minute has elapsed, completely unload the firearm by following the unloading instructions in this manual.
- Carefully inspect your ammunition.
- Immediately refer to a qualified gunsmith if the firing pin indent on a fired cartridge’s primer is light, off-center or does not exist.
- Using the disassembly instructions in the beginning of this



manual under Obstruction Check, remove the frame-barrel/bolt assembly from the stock and visually check to be sure there are no obstructions in the barrel. If a barrel obstruction is detected, a qualified gunsmith must remove the obstruction and inspect the carbine before it can be fired.

WARNING: If another cartridge is fired into an obstructed barrel, a catastrophic failure can result.

WARNING: Never attempt to fire ammunition that did not fire the first time.

If, while firing, you hear a change in the sound a fired cartridge makes, or feel a change in the amount of recoil of a fired cartridge, or detect any other irregularity:

CEASE FIRING IMMEDIATELY!

- Keep the firearm pointed in a SAFE direction. A “squib load” may have occurred. A “squib” occurs when a cartridge fires, but with insufficient force to drive the bullet out of the barrel. This can result in a dangerous bore obstruction.

WARNING: If another cartridge is fired into an obstructed barrel, a catastrophic failure can result.

- With the gun pointed in a SAFE direction, completely unload the firearm by following the unloading instructions in this manual.
- Using the disassembly instructions remove the frame-barrel/bolt assembly from the stock and visually check to be sure there are no obstructions in the barrel. If a barrel obstruction is detected, a qualified gunsmith must remove the obstruction and inspect the carbine before it can be fired.
- Carefully inspect your ammunition.

WARNING: Never attempt to reuse or fire ammunition that did not fire the first time. Dispose of unfired or damaged ammunition properly, per the ammunition manufacturer's recommendation.

WARNING: Always unload the firearm immediately after shooting

is completed. Never store a loaded firearm. To store the firearm see the dedicated paragraph (Storing).

PICATINNY RAILS

WARNING: Always be certain that the carbine is unloaded. Please refer to the instructions given in the "Load check" paragraph.

WARNING: Make sure the carbine is pointed in a safe direction.

Under the barrel, inside the fore-end of the upper receiver, the standard Picatinny type rail supplied with your carbine can be extracted. **(Fig. 2-S)** To do so, push the front sling swivel and simultaneously extract the internal rail **(Fig. 21)**.

To mount the side Picatinny type rail included with your carbine, it is sufficient to attach it with the two screws supplied into their respective seats. **(Fig. 2-T)** The rail can be mounted on both sides of the receiver **(Fig. 22)**. Other optional Picatinny rails to mount on the top of the frame (MIL-STD-1913) **(Fig. 23)** and under the barrel **(Fig. 24)** are available on request.

MOUNTING THE STOCK SPACERS

WARNING: Always be certain that the carbine is unloaded. Please refer to the instructions given in the "Load check" paragraph.

WARNING: Make sure the carbine is pointed in a safe direction.

Notice: It is advisable to disassemble the stock from the receiver/barrel/bolt assembly (see paragraph regarding disassembly).

If you wish to mount additional spacers (available on request) on the stock in order to increase the length or to remove the one already mounted in order to decrease the length of the stock, proceed as follows:



- Remove the rubber recoil pad from the rear of the stock (**Fig. 25**).
- Unscrew in a counter clockwise direction the rear screw from the stock with a 7 mm blade screwdriver (**Fig. 26**).
- Completely remove the screw.
- Remove the mounted spacer if you wish to shorten the stock or add more spacers (available on request) to lengthen the stock.

CAUTION: once the screw has been removed from the stock, the rear sling swivel (**Fig.1/2-G**) is not fixed to the stock. Take care not to lose it.

- To remount the screw make sure to correctly centre the screw with the respective seat of the sling swivel.
- Using the screwdriver, completely screw and tighten the screw in a clockwise direction on the stock.
- Reassemble the rubber recoil pad.

REVERSING THE CONTROLS

WARNING: Always be certain that the carbine is unloaded. Please refer to the instructions given in the "Load check" paragraph.

WARNING: Make sure the carbine is pointed in a safe direction.

EXTRACTION, EJECTION AND COCKING HANDLE

Notice: It is advisable to carry out the field stripping and the assembly operations over a table to catch components should they drop.

CAUTION: Before disassembling the parts, carefully observe and memorize the position of the components to facilitate their correct reassembly.

- Disassemble the bolt from the barrel sliding it from the receiver (See paragraph on disassembly).
- Remove the retaining spring clip from the spring/spring guide assembly (**Fig. 27**). The operation can be facilitated by levering the spring/spring guide upwards.
- Remove the ejector from its seat (**Fig. 28**).
- On the opposite side, remove the extractor (**Fig. 29**).

CAUTION: In order to invert the ejection from one side to the other, it is necessary to also invert the position of the ejection port cover located on the opposite side of the extractor.

- To ease the procedure of inverting the position of the controls, it is advisable to also remove the spring/spring guide assembly (**Fig. 30**).
- Using a drift-punch or similar, gently push the cover from the open side of the ejection port (**Fig. 31**) until the cover is completely removed.

WARNING: The cover MUST always be mounted on the opposite side of the extractor in order to avoid possible mis-ejection of the case.





- To remount the ejection port cover on the side desired, take care to correctly insert the two upper protrusions of the cover in their respective recesses on the bolt.
- Mount the extractor on the opposite side paying attention to insert its rear protrusion into the seat of the bolt (**Fig. 32**).
- Insert the ejector on the opposite side to the extractor as shown in **Fig. 33**.
- Remount the spring/spring guide assembly if previously disassembled.
- Push the retaining spring clip down into its seat (**Fig. 34**).
- Once the bolt is reassembled onto the barrel line up the hole found on the bolt body with the rear part of the cocking port (circular part) (**Fig. 12**) and insert the cocking handle (with the concave part facing the barrel) into the seat pushing it into the hole (right or left side) of the bolt.
- Proceed with the rest of the reassembly as indicated in the dedicated chapter.

MANUAL SAFETY BUTTON, MAGAZINE RELEASE BUTTON

The above mentioned controls can be reversed from one side of the carbine to the other for right or left hand use.



WARNING: Please contact a qualified gunsmith to reverse the manual safety and the magazine release buttons.



WARNING: Do not attempt to alter the internal parts of your carbine's firing mechanism. Alterations to the hammer, trigger, springs, sear or other internal parts can result in a very dangerous situation.



WARNING: Altering the internal parts of your carbine's firing mechanism voids the manufacturer's warranty.

MAINTENANCE

The firearm should be cleaned as soon as possible after firing. Use only high-quality, commercially-available firearm cleaning solvents and cleaning equipment.

WARNING: Never store a loaded firearm.

WARNING: The firearm should not be disassembled for cleaning beyond what is described below. Only a qualified gunsmith who is familiar with these firearms should conduct further disassembly.

WARNING: Do not attempt to alter the internal parts of your carbine's firing mechanism. Alterations to the hammer, trigger, springs, sear or other internal parts can result in a very dangerous situation.

WARNING: Altering the internal parts of your carbine's firing mechanism voids the manufacturer's warranty.

WARNING: Do not attempt to make repairs to any firearm without proper knowledge or training. Do not alter parts or use substitute parts not made by Beretta. Any alterations or adjustments that may be necessary to the operating mechanism should be performed by the Manufacturer or by its Local Official Distributor.

DISASSEMBLY

WARNING: Always be certain that the carbine is unloaded. Please refer to the instructions given in the "Load check" paragraph.

Notice: It is advisable to carry out the field stripping and the assembly operations over a table to catch components should they drop.

CAUTION: before disassembling the parts, carefully observe and memorize the position of the components to facilitate their correct reassembly.

To disassemble the carbine, please refer to the instructions given in the disassembly paragraph in the "obstruction check" section.





CLEANING

! **WARNING:** Excess oil and grease obstructing the bore, even partially, is very dangerous when firing and may cause barrel rupture and serious injury to the shooter and bystanders. Never spray or apply oil to the cartridges. Use lubricants properly. You are responsible for the proper care and maintenance of your firearm.

BARREL

- Spray a brush with Beretta oil or a good grade gun oil. Insert the brush into the barrel by means of a rod from the chamber and scrub the chamber and bore thoroughly. If necessary, first clean the bore with a gun solvent.
- Dry the chamber and bore by pushing a cotton patch through the chamber and bore with the rod. Change the patch until it emerges clean.

! **WARNING:** Check the barrel to be sure there are no obstructions in the chamber and bore.

- Lightly oil the inside of the barrel by passing through it a clean cotton patch soaked in Beretta oil or a good grade gun oil.
- Lightly oil the outside of the barrel.

BOLT

- Clean the bolt with a patch and Beretta oil or a good grade gun oil, paying special attention to the breech face, extractor, ejector and to the bolt guides. If necessary, use the brush. Wipe bolt surfaces with a clean patch.
- Lightly oil the bolt.

RECOIL SPRING AND SPRING GUIDE

- Lightly oil the recoil spring and spring guide with Beretta oil or a good grade gun oil. After long use it could be necessary to first scour these parts using a brush.

RECEIVER AND STOCK

- Using a synthetic wire brush clean all areas covered by gunpowder residue and dirt.
- Wipe outer receiver and stock surfaces clean and lightly lubricate the rails and moving parts. Lightly oil the disassembly latch, magazine catch, travel slide stop, trigger system, hammer and the levers between the hammer and the trigger system (**Fig. 35 - see arrows**).

CAUTION: Do not apply excess oil.

MAGAZINE

- Make sure the magazine is thoroughly clean and the follower slides easily downward if pressed.
- If necessary, lightly oil with Beretta oil or a good grade gun oil the internal walls of the magazine box.
- Run a dry patch through the box. Do not leave lubricant inside the magazine box.

CAUTION: Do not apply excess oil. Accumulation of oil attracts dirt and dust, which can interfere with the functioning and reliability of the firearm.

REASSEMBLY

To reassemble the carbine, please refer to the instructions given in the reassembly paragraph in the “obstruction check” section.



STORAGE



WARNING: The carbine should be stored UNLOADED, with the bolt in closed position, the safety engaged and the hammer decocked (to decock the hammer pull the trigger).



WARNING: Store firearms and ammunition separately, each in its own locked container, and away from children and unauthorized adults!



WARNING: Be certain your firearm is unloaded before shipping or taking it to the dealer.

CAUTION: It is recommended to store the firearm in the supplied case. Before storage, always check the conditions of the carbine and its case. Make sure that they are perfectly dry.

CAUTION: Do not store your carbine in a leather, fabric or canvas holster or case. These materials attract moisture, even though they may appear to be perfectly dry.

NOTES

[illegible]

**FRANÇAIS****Illustrations aux pages
2, 3, 94, 95, 170, 171****ITALIANO**

pagina 4

ENGLISH

page 46

ESPAÑOL

página 128

GARDER TOUJOURS CETTE NOTICE AVEC L'ARME. LA PRESENTER AVEC L'ARME EN CAS DE CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE OU DE PRET DE L'ARME.

AVERTISSEMENT: Le Fabricant et/ou ses Distributeurs Officiels n'assumeront aucune responsabilité pour mauvais fonctionnement du produit, pour lésions ou dommages provoqués, en tout ou partie, par une utilisation négligente ou criminelle du produit, par une manipulation imprudente ou impropre, par des modifications non autorisées, par l'usage de munitions défectueuses, impropres, chargées à la main, rechargées ou refabriquées, par l'abus ou l'incurie dans l'utilisation du produit ou par d'autres causes non soumises au contrôle direct et immédiat du fabricant.

* Voir chapitre "Munitions".



ATTENTION: TOUTE ARME A FEU EST POTENTIELLEMENT MORTELLE. VOUS DEVEZ AVOIR LU ATTENTIVEMENT ET COMPRIS LES REGLES DE SECURITE DE BASE AVANT DE VOUS SERVIR DE CETTE ARME.

En plus des Règles de Sécurité de Base, vous trouverez dans cette notice d'autres Règles de Sécurité concernant le chargement, le déchargement, le démontage, le remontage et l'utilisation de cette arme.



ATTENTION: LIRE LE MODE D'EMPLOI EN ENTIER AVANT D'UTILISER CETTE ARME. S'ASSURER QUE TOUTE PERSONNE QUI SE SERT DE L'ARME, OU QUI Y A ACCES, AIT LU ET COMPRIS CE DOCUMENT EN ENTIER AVANT DE TOUCHER A L'ARME.

Utilisez exclusivement les pièces et accessoires originaux Beretta. L'utilisation de pièces et accessoires non originaux pourrait causer des défauts de fonctionnement et/ou ruptures des pièces qui ne seraient alors pas couverts par la garantie Beretta.

SOMMAIRE

	Page
REGLES DE SECURITE DE BASE	88
NOMENCLATURE	94
DESCRIPTION	96
CARACTERISTIQUES DE SECURITE	96
CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES ET ANATOMIQUES	98
SPECIFICATIONS ET DONNEES TECHNIQUES	101
FONCTIONNEMENT	102
CONTROLE DE L'ARME DECHARGEE	102
CONTROLE DE LA PRESENCE D'OBSTRUCTION	104
DEMONTAGE	104
REMONTAGE	106
MUNITIONS	107
COMMENT CHARGER ET TIRER	109
COMMENT DECHARGER L'ARME	112
COMMENT VIDER LE CHARGEUR	113
COMMENT TIRER	115
SUPPORTS PICATINNY	119
MONTAGE DES ENTRETOISES DANS LA CROSSE	119
COMMENT INVERSER LES COMMANDES	121
ENTRETIEN	123
RANGEMENT	126

Ce manuel d'utilisation comprend 171 pages.



REGLES DE SECURITE DE BASE



ATTENTION: LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT DE COMMENCER A MANIPULER L'ARME.



ATTENTION: SI ELLES SONT MANIPULEES DE FAÇON IMPROPRE, LES ARMES PEUVENT ETRE DANGEREUSES ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES, DES DEGATS ET MEME LA MORT. LES REGLES DE SECURITE INDIQUEES CI-DESSOUS SERVENT A VOUS RAPPELER QUE VOUS ETES RESPONSABLES DE LA SECURITE DE VOTRE ARME.

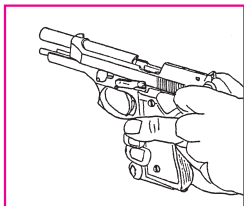
1. NE JAMAIS POINTER L'ARME DANS UNE DIRECTION OU IL SERAIT DANGEREUX DE TIRER.

Ne jamais diriger une arme vers une partie de votre corps ou vers le corps d'une autre personne. Ceci est particulièrement important lors du chargement ou du déchargement de l'arme. Lorsque vous visez une cible, il faut savoir ce qui se trouve derrière celle-ci. Certaines balles sont capables de parcourir plus d'un kilomètre de distance. Si vous ratez la cible ou si la balle traverse la cible, vous avez la responsabilité de vous assurer que le coup n'entraîne pas de blessures ou de dommages accidentels aux personnes ou aux biens.

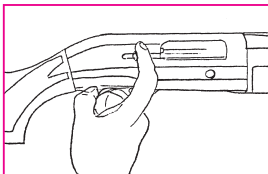
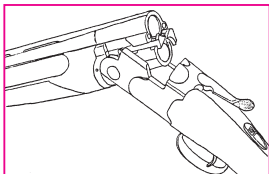


2. MANIPULER TOUJOURS L'ARME COMME SI ELLE ETAIT CHARGÉE.

Ne jamais supposer qu'une arme n'est pas chargée. La seule façon sûre de vérifier qu'une arme est réellement vide consiste à l'ouvrir et à inspecter visuellement

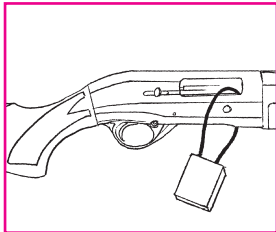
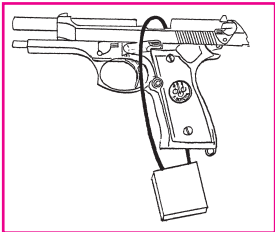


l'intérieur de la chambre pour s'assurer qu'il n'y a pas de cartouche. Le fait de vider le magasin ou de retirer un chargeur ne signifie pas qu'une arme n'est pas chargée ou que le coup ne peut pas partir. Les fusils et carabines peuvent être vérifiés par des cycles complets d'ouverture et de fermeture de culasse jusqu'à l'éjection complète des munitions et ensuite effectuant une inspection visuelle qui permet de voir toute cartouche qui s'y trouverait encore dans la chambre et dans le tube-magasin.



3. STOCKER VOTRE ARME HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

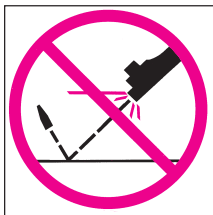
Le propriétaire de l'arme a la responsabilité de veiller à ce que les enfants ou les adolescents de moins de 18 ans, ainsi que toute personne non autorisée, ne puissent pas avoir accès à l'arme. **Pour réduire le risque d'accidents avec des enfants, décharger l'arme, la verrouiller et entreposer les munitions dans un endroit séparé, sous clef.** Il faut savoir que les dispositifs étudiés pour éviter les accidents, tels que les verrous à câble, les bouchons de chambre de cartouche etc. ... ne suffisent pas toujours à empêcher une mauvaise utilisation de votre arme par une personne mal intentionnée. Préférer les armoires métalliques pour entreposer les armes et réduire les risques d'une mauvaise utilisation volontaire d'une arme de la part d'un enfant ou d'une personne non autorisée.





4. NE JAMAIS TIRER EN DIRECTION DE L'EAU OU D'UNE SURFACE DURE.

Tirer en direction de l'eau, d'un rocher ou de toute autre surface dure augmente les risques de ricochets ou de fragmentation de la balle ou des plombs qui pourraient atteindre une cible autre que celle qui était visée.



5. CONNAITRE LES DISPOSITIFS DE SECURITE DE L'ARME QUE VOUS UTILISEZ, MAIS NE JAMAIS OUBLIER QUE CES DISPOSITIFS NE REMPLACENT PAS LES REGLES DE SECURITE ET DE MANIPULATION.

Il ne faut jamais compter sur un dispositif de sécurité pour prévenir l'accident. Vous devez impérativement connaître et utiliser les dispositifs de sécurité de l'arme que vous manipulez, mais la meilleure façon de prévenir les accidents est de suivre la procédure de manipulation de sécurité décrite dans ces règles de sécurité et respecter les recommandations de la notice d'instructions. Pour mieux vous familiariser avec l'emploi approprié de cette arme ou d'autres armes, nous vous conseillons de suivre une formation en Sécurité des Armes à Feu, assurée par un spécialiste des armes à feu.

6. ENTRETENIR CONVENABLEMENT L'ARME.

Lorsque vous entreposez et transportez votre arme, il faut protéger les pièces mécaniques de la poussière et de la saleté. Nettoyez et lubrifiez votre arme régulièrement, en suivant les instructions de cette notice, après chaque utilisation et en tout cas aux intervalles recommandés, pour éviter la corrosion, les dommages au canon et l'accumulation d'impuretés qui peuvent gêner le bon fonctionnement de l'arme en cas d'urgence. Vérifiez l'intérieur du canon avant de charger; il doit être vide et



propre. **Tirer avec un canon obstrué risque de le faire éclater et de vous blesser ainsi que ceux qui se trouvent à proximité.** Si vous remarquez un bruit insolite lors du tir, arrêtez immédiatement de tirer, engagez la sûreté manuelle et déchargez l'arme. Vérifiez ensuite que la chambre et le canon ne soient pas obstrués par un corps étranger et que d'éventuels projectiles ne sont pas bloqués à l'intérieur du canon à cause de munitions défectueuses ou impropres.

7. UTILISER LES MUNITIONS APPROPRIÉES.

N'utiliser que les munitions neuves, chargées en usine, et fabriquées selon les normes CIP (Europe) et SAAMI® (Etats Unis). Vérifier que chaque cartouche est du bon calibre et appropriée à l'arme utilisée. Le calibre de l'arme est clairement indiqué sur le canon des fusils et sur la glissière ou le canon des pistolets. L'utilisation des munitions rechargées ou refaites peut augmenter le risque de pression excessive des cartouches, de rupture de culot de douille et d'autres défauts des munitions qui pourraient endommager l'arme et blesser l'utilisateur et ceux qui se trouvent à proximité.

8. PORTER TOUJOURS DES LUNETTES DE SECURITE ET UNE PROTECTION ACOUSTIQUE PENDANT LE TIR.

Les risques que des gaz, de la poudre ou des fragments de métal soient projetés en arrière et blessent le tireur sont assez rares, mais les blessures infligées en de telles circonstances sont graves et peuvent provoquer la perte de la vue. Un tireur doit toujours porter des lunettes de tir de sécurité résistantes aux impacts. Un casque ou des protecteurs antibruit évitent les risques de perte d'audition.



9. NE JAMAIS GRIMPER DANS UN ARBRE, ESCALADER UNE BARRIÈRE OU UN OBSTACLE AVEC UNE ARME CHARGÉE.

Ouvrir et vider la ou les chambres de l'arme avant de grimper dans un arbre ou d'en descendre, avant d'escalader une barrière ou de sauter un fossé ou un obstacle. Ne jamais



pousser ou tirer une arme chargée en direction de vous-même ou d'une autre personne. Avant de remettre une arme à une autre personne, déchargez-la, vérifiez visuellement et au toucher que le chargeur, le tube magasin et la ou les chambres de cartouche sont vides et que l'arme est ouverte. N'acceptez jamais une arme d'une autre personne si elle n'a pas été déchargée et vérifiée visuellement et au toucher pour s'assurer qu'elle est vide. Faites-vous remettre l'arme ouverte.



10. EVITER DE CONSOMMER DES BOISSONS ALCOOLISEES OU DE PRENDRE DES MEDICAMENTS QUI MODIFIENT LES REACTIONS OU LES REFLEXES PENDANT LE TIR.

Il ne faut jamais boire d'alcool avant d'utiliser une arme. Si vous êtes sous l'effet de médicaments qui peuvent ralentir les réactions motrices ou influencer votre capacité de jugement, évitez toute manipulation d'une arme.



11. NE JAMAIS TRANSPORTER UNE ARME CHARGEE.

Décharger votre arme avant de la mettre dans un véhicule (chambre de cartouche vide, chargeur/magasin/barillet vide). Les chasseurs et tireurs ne doivent charger leur arme qu'une fois qu'ils sont arrivés à leur destination. Si vous portez une arme pour votre protection personnelle, laissez la chambre vide pour réduire les risques de départ accidentel du coup de feu.

12. EXPOSITION AU PLOMB.

Faire feu dans des endroits peu aérés, nettoyer les armes ou manier des cartouches peut causer une exposition au plomb et à d'autres substances que l'on considère comme cause possible de malformations génétiques, de dommages

à l'appareil génital et autres graves lésions physiques. Utilisez toujours les armes dans un endroit bien aéré. Lavez-vous les mains avec soin après exposition à de telles substances.

ATTENTION: Vous avez la responsabilité de connaître et de respecter les lois locales et nationales régissant la vente, le transport et l'utilisation d'armes dans votre pays.

ATTENTION: Cette arme peut vous faire perdre la vie et causer la mort d'autres personnes ! Soyez toujours très prudent lorsque vous manipulez votre arme. Un accident est presque toujours le résultat du non-respect des règles de sécurité et de bonne manipulation.





NOMENCLATURE

- | | |
|---|--|
| A Canon | O Indicateur de cartouche
chambrée |
| B Levier d'armement | P Œilleton |
| C Poussoir de sûreté
manuelle | Q Fenêtre d'éjection |
| D Levier de déverrouillage
de l'obturateur | R Guidon |
| E Entretoise crosse | S Support d'accessoires
antérieur |
| F Plaque de couche | T Base pour le support
d'accessoires latéral |
| G Grenadière latérale
porte-bretelle | U Chargeur |
| H Point d'attache postérieur
de la bretelle | V Crosse |
| I Bouton-arrêtoir de chargeur | Z Clé de réglage du guidon |
| L Détente | X Groupe obturateur |
| M Clé de démontage | Y Groupe carcasse/canon |
| N Point d'attache antérieur
de la bretelle | |

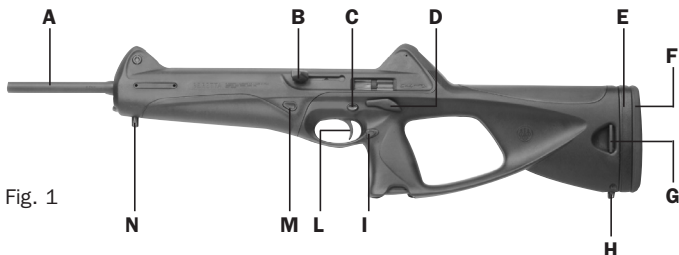


Fig. 1

Fig. 2

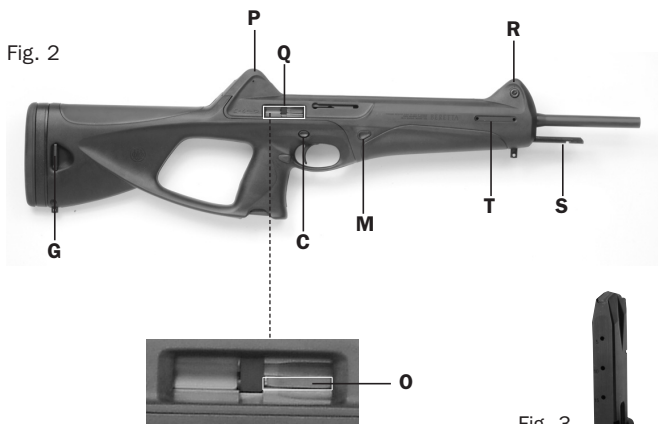


Fig. 3

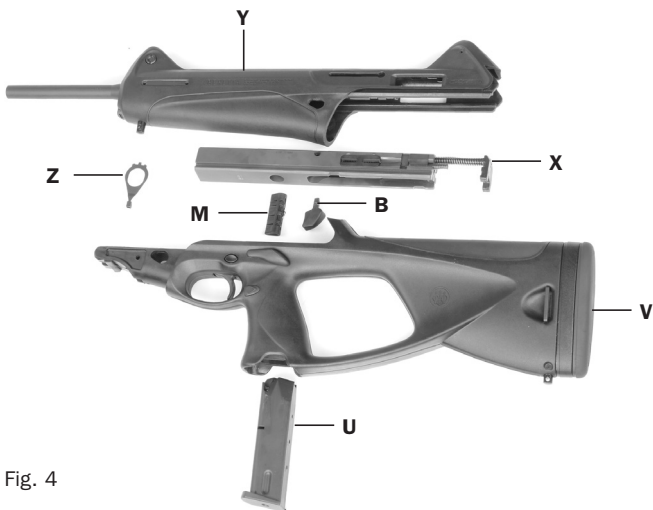


Fig. 4



DESCRIPTION

La nouvelle carabine semi-automatique Beretta Cx4 Storm est une arme de tir et de défense personnelle idéale à l'aspect particulièrement captivant et extrêmement simple à utiliser. La fermeture " blowback " à masse avancée et le fonctionnement par tir avec la culasse mobile fermée garantissent une fiabilité à toute épreuve et une grande stabilité et précision lors du tir à cadence rapide. L'extracteur, l'éjecteur et le levier d'armement sont réversibles à travers une opération simple. Le bouton-arrêtoir de chargeur et le bouton-poussoir de sûreté sont aussi réversibles pour rendre l'arme aisée à utiliser par les tireurs gauchers*. Le canon, en acier à haute résistance, martelé à froid et chromé intérieurement assure une précision élevée. L'emploi étendu du technopolymère a permis de développer une arme légère et techniquement avancée et simultanément de la doter d'une ligne ultramoderne, extrêmement séduisante et ergonomique. Les profils arrondis et l'absence d'angles aigus la rendent maniable et assurent une mise en joue et un pointage rapides.

* Pour cette opération, s'adresser à un armurier professionnel.

CARACTERISTIQUES DE SECURITE

AVERTISSEMENT: Les numéros des figures se réfèrent aux photos des pages 2, 3, 94, 95, 170, 171.

Sûreté manuelle réversible (Fig. 1/2 - C). La carabine Cx4 Storm est équipée d'une sûreté sur la carcasse, enclenchable au moyen d'un bouton-poussoir, qui bloque la détente. La sûreté peut être mise avec le chien désarmé ou armé et avec la culasse mobile en position ouverte ou fermée. La sûreté est réversible ce qui rend l'arme aisée à utiliser par les tireurs gauchers.

Sûreté automatique sur le percuteur. La carabine Cx4 Storm possède un dispositif de blocage qui empêche tout mouvement du percuteur tant que la détente n'est pas pressée.

Un tel dispositif évite le départ accidentel du coup en cas de chute de l'arme ou si le chien était relâché sans pression sur la détente.

Indicateur de cartouche chambrée (Fig. 2-0). L'indicateur de cartouche chambrée est une barrette d'extracteur avec un vernis rouge qui dépasse de l'obturateur dès qu'une cartouche est introduite dans la chambre. Cet indicateur est positionné sur l'éjecteur et peut être perçu visuellement ou au toucher.

Note: Dans l'absolu le meilleur moyen de vérifier si une cartouche est chambrée est de tirer l'obturador à l'arrière et d'inspecter visuellement la chambre.

Cet indicateur a été étudié principalement pour permettre le contrôle de la chambre sans faire aucun bruit dans des situations périlleuses ou l'ouverture de l'obturateur pour effectuer ce contrôle rend l'arme temporairement inopérante ou lorsque l'utilisateur est dans l'obscurité.

ATTENTION: Afin de permettre l'utilisation de l'arme dans des conditions d'urgence, et également avec le chargeur enlevé ou perdu, ces modèles NE SONT PAS équipés de sûreté de chargeur et sont donc en mesure de tirer (si une cartouche est dans la chambre) même sans le chargeur ou même si celui-ci est sorti de son logement.

Levier de déverrouillage de l'obturateur (Fig. 1-D). Le levier de déverrouillage de l'obturateur permet de fermer l'obturateur resté dans la position de recul après que le dernier coup du chargeur ait été tiré (chargeur en place). Il permet aussi de maintenir l'obturateur ouvert pour permettre à l'utilisateur de constater immédiatement que la carabine n'a aucune cartouche dans la chambre ou dans le chargeur.

Blocage de la course de l'obturateur. Ce système de sécurité est réalisé par un dispositif inertiel qui empêche l'ouverture complète de l'obturateur en cas de chute ou de choc violent de l'arme, empêchant l'introduction accidentelle d'une cartouche dans la chambre ou l'expulsion d'une cartouche chambrée.

Sûreté sur le chien. Le chien présente un dispositif qui empêche le décrochage accidentel de celui-ci en cas de chute ou de choc violent sur la carabine.





CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES ET ANATOMIQUES

Fonctionnement semi-automatique. La carabine Beretta Cx4 Storm alimente automatiquement une nouvelle cartouche après chaque coup tiré et jusqu'à épuisement du chargeur.

La fermeture "Blowback" à masse avancée et le fonctionnement par tir avec l'obturateur fermé garantissent une fiabilité à toute épreuve et une grande stabilité et précision lors du tir à cadence rapide.

Simple action. La carabine Beretta Cx4 Storm dispose d'une simple action qui garantit une course de la détente courte et une pression faible, par conséquent, la répétition du tir se fait de façon précise et rapide.

Chargeur amovible de grande capacité (Fig. 3). La carabine Beretta Cx4 Storm est dotée d'un chargeur de grande capacité, que l'on remplace rapidement, ce qui permet un usage intensif de l'arme dans les situations d'urgence.

Le chargeur présente les caractéristiques suivantes*:

cal. 9mm Parabellum** – Chargeur quinconce de 10,15, 20 coups

cal. 9mm x 21 IMI - Chargeur quinconce de 10,15, coups

cal. 40 S&W* *- Chargeur quinconce de 10,11 coups

cal. 45 ACP – Chargeur quinconce de 8 coups

* La capacité maximale du chargeur indiquée peut ne pas correspondre à celle qui est autorisée par les lois locales.

** Les carabines destinées au marché civil USA sont dotées de chargeurs à capacité réduite à 10 coups.

Là où la loi le permet, la carabine Cx4 Storm peut utiliser les mêmes chargeurs que les pistolets Beretta de la série 92/96/98 et 8000/8040/8045 Cougar moyennant la mise en place d'une interface dans le logement du chargeur.

Commandes réversibles. L'extracteur, l'éjecteur, le levier d'armement, le couvercle de la fenêtre d'expulsion, le bouton-arrêt du chargeur et la sûreté manuelle sont réversibles d'un côté à l'autre de la carabine, ce qui facilite son emploi par des tireurs gauchers.

Simplicité de démontage et de nettoyage. Le dispositif de démontage est constitué par un verrou passant qui se trouve sous le levier d'armement et permet de démonter l'arme de façon rapide et aisée tout en évitant le risque de démontage involontaire ou accidentel.

Une arme facile à démonter peut être nettoyée plus rapidement. Un nettoyage simple facilite l'entretien de l'arme ce qui, à son tour, assure la fiabilité de celle-ci dans le temps.

Structure en technopolymère (Fig. 4-V/Y). Le large emploi du technopolymère a permis de développer une arme légère, techniquement avancée sans renoncer à une silhouette extrêmement moderne, forte et ergonomique. Le technopolymère offre également une résistance totale à la corrosion et garantit la longue durée de la couleur.

Organes de visée (Fig. 2-P/R). Le guidon à réglage vertical et latéral et l'œilleton à deux positions (courte et longue distance) sont tous deux rabattables afin de rendre le tir aisé lors de l'utilisation de systèmes optiques de visée.

Crosse réglable (Fig. 1-E). Des entretoises modulaires spéciales (jusqu'à trois) permettent de varier la longueur de la crosse. Chaque entretoise augmente la longueur de la crosse de 15 mm. Une entretoise est déjà montée de série sur la carabine Beretta Cx4 Storm.

Support Picatinny. Outre le support d'accessoires de type Picatinny de série, extractible sous le canon, et le support d'accessoires latéral présent dans l'emballage, des supports supérieurs, latéraux et inférieurs Picatinny sont disponibles sur demande.

Points d'attache de la bretelle de transport (Fig. 1-N/H). Les points d'attache pour la bretelle de transport (sur demande) se



trouvent dans la partie antérieure et postérieure de la carcasse, alors que la grenadière latérale sur la crosse est passante sur les deux côtés (**Fig. 1/2-G**).

AVERTISSEMENT: De nombreuses pièces et accessoires originaux Beretta permettent de personnaliser votre arme. Pour découvrir la riche gamme de pièces détachées et accessoires Beretta, contactez votre armurier.

SPECIFICATIONS ET DONNEES TECHNIQUES

<i>Calibre</i>	9mmx19 (Parabellum ou Luger)	9mmx21 IMI	40 S&W	45 ACP (Auto)
<i>Capacité du chargeur (coups)*</i>	10, 15, 20	10, 15	10, 11	8
<i>Pas</i>	250 mm	250 mm	400 mm	406 mm
<i>Rayure</i>	A droite, 6 rayures			
<i>Fonctionnement</i>	Semi-automatique, tir avec l'obturateur fermé			
<i>Fermeture</i>	Blowback avec masse avancée			
<i>Action</i>	Simple action seulement			
<i>Organes de visée</i>	Guidon à réglage en hauteur et latéral, rabattable. Œilleton à deux positions, rabattable.			
<i>Sûretés</i>	Manuelle sur la carcasse, enclenchable même avec le chien désarmé, l'obturateur ouverte ou fermé. Automatique moyennant blocage du percuteur toujours actif. Blocage de la course de l'obturateur. Sûreté sur le chien.			
<i>Crosse/Carcasse</i>	En technopolymère			
<i>Obturateur</i>	En acier			
<i>Canon</i>	En acier, martelé à froid et chromé à l'intérieur			
<i>Longueur totale</i>	755-800 mm			
<i>Longueur du canon</i>	422,5 mm			
<i>Epaisseur totale</i>	63 mm			
<i>Hauteur totale</i>	190 mm			
<i>Ligne de visée</i>	327 mm			
<i>Poids de l'arme déchargée (sans chargeur)</i>	2575 gr. (env.)			

* Les carabines destinées au marché civil USA sont munies de chargeurs de capacité réduite à 10 coups.



FONCTIONNEMENT

La carabine Beretta Cx4 Storm est une arme semi-automatique avec fermeture à masse.

Après le tir, la pression produite par les gaz de combustion fait reculer l'obturateur qui, dans sa course de recul, extrait, à l'aide de l'extracteur, la douille vide et l'éjecte, arme le chien et comprime le ressort récupérateur. La détente conséquente du ressort récupérateur provoque l'avance de l'obturateur qui, dans sa course en avant, extrait une nouvelle cartouche du chargeur, l'introduit dans le canon et se ferme. L'obturateur reste ouvert après que le dernier coup ait été tiré et la douille correspondante éjectée.

CONTROLE DE L'ARME DECHARGEE

A plusieurs reprises dans ce manuel, il vous sera recommandé de réaliser une inspection visuelle de la chambre de cartouche de la carabine Beretta Cx4 Storm pour vous assurer que l'arme est déchargée. Cette opération devra finir par être spontanée, de même que le respect des précautions suivantes:

- Ne présumez jamais qu'une arme est déchargée (même si elle est neuve et encore dans son emballage original).
- Ne dirigez jamais ni ne poussez une arme contre vous-même ou contre une autre personne.
- Réalisez toujours une inspection visuelle de la chambre de cartouche pour vous assurer qu'elle est vide.
- Avant de donner la carabine à quelqu'un d'autre, enlevez le chargeur de l'arme, enclenchez la sûreté et faites reculer l'obturateur pour le bloquer en position ouverte.
- Ne prenez ni n'arrachez jamais la carabine des mains de quelqu'un d'autre si au préalable le chargeur n'a pas été extrait, la sûreté enclenchée et l'obturateur ouvert et si la chambre de cartouche n'a pas fait l'objet d'une inspection visuelle pour vérifier qu'elle est complètement déchargée.

Pour réaliser l'inspection visuelle de la chambre de cartouche afin d'établir si elle est déchargée, effectuez les opérations suivantes avec attention.

ATTENTION: Tenez les doigts éloignés de la détente et dirigez l'arme dans une direction sûre.



- Mettez l'arme en sécurité en appuyant sur le poussoir de sûreté de façon à faire disparaître complètement la partie de couleur rouge. **(Fig. 5)**

ATTENTION: Quand le poussoir de sûreté montre la couleur rouge, cela veut dire que la sûreté manuelle est enlevée et que l'arme est prête à faire feu.



- Retirez le chargeur en pressant le bouton-arrêt du chargeur. **(Fig. 6)**
- Faites reculer le levier d'armement pour ouvrir l'obturateur **(Fig. 7)** (Si vous lâchez l'obturateur après avoir extrait le chargeur, il se ferme). Tenez toujours les doigts éloignés de la fenêtre d'éjection. Pour maintenir l'obturateur en position ouverte sans que le chargeur soit en place, lever à l'aide du pouce le levier de déverrouillage de l'obturateur **(Fig. 8)** et relâchez le levier d'armement. L'obturateur reste bloqué en position d'ouverture. L'obturateur reste en position d'ouverture quand on introduit un chargeur vide, ou bien quand on pousse vers le haut le levier de déverrouillage de l'obturateur.
- Vérifiez que la chambre de cartouche est vide en regardant à l'intérieur.

S'il n'y a aucune cartouche à l'intérieur de la chambre de cartouche, passez au point suivant; sinon, consultez les indications du chapitre "Comment décharger l'arme".

- Refermez l'obturateur en accompagnant simplement le levier d'armement en direction de la fermeture après avoir baissé le levier de déverrouillage de l'obturateur.



ATTENTION: Tenez toujours les doigts éloignés de la fenêtre d'éjection.



ATTENTION: LE CHIEN EST ARME. Désarmez le chien en tirant la détente, tout en tenant l'arme dirigée dans une direction sûre.

AVERTISSEMENT: Il n'est possible de désarmer le chien que lorsque l'obturateur est fermé.

CONTROLE DE LA PRESENCE D'OBSTRUCTION

Effectuez une inspection visuelle du canon pour vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions dans la chambre et à l'intérieur du canon. Cette opération est extrêmement importante car une cartouche tirée dans un canon ou une chambre obstruée pourrait provoquer des blessures et des dommages extrêmement graves pour l'utilisateur et pour les personnes se trouvant à proximité.

DEMONTAGE



ATTENTION: Assurez-vous toujours que la carabine soit déchargée. Consultez les instructions du chapitre "Contrôle de l'arme déchargée".

AVERTISSEMENT: Il est conseillé d'opérer sur un plan d'appui souple pour éviter tout dommage en cas de chute des éléments.

AVERTISSEMENT: Avant de procéder au démontage des composants, observez avec attention leur disposition et mémorisez-la afin de faciliter le rétablissement postérieur des conditions initiales.

- Enlevez le chargeur en pressant le bouton-arrêtoir du chargeur.
(Fig. 6)
- Pour faciliter le démontage, il est conseillé d'armer le chien. Pour ce faire, faites reculer l'obturateur à l'aide du levier d'armement et accompagnez-le doucement en position fermée.
(Fig. 7)

ATTENTION: Si on fait reculer le levier d'armement avec un chargeur en place, l'obturateur reste en position d'ouverture. Pour le reporter en fermeture, baissez le levier de déverrouillage de l'obturateur. Tenez les doigts éloignés de la fenêtre d'éjection.



- Poussez la clé de démontage hors de la carcasse de la carabine. **(Fig. 9)** Il est possible d'extraire la clé aussi bien par le côté droit que par le côté gauche de la carabine.
- Séparez la partie antérieure de la carabine (groupe carcasse-canon/obturateur) de la crosse. **(Fig. 10)**
- Faites reculer complètement le levier d'armement jusqu'à la butée. **(Fig. 11)**
- Retirez le levier d'armement de l'obturateur en tirant avec une certaine force jusqu'à ce que l'on se trouve en correspondance avec l'élargissement réalisé à cet effet. **(Fig. 12)**

ATTENTION: L'obturateur n'est pas bloqué dans sa position par le levier et il peut donc tomber. Manipulez les parties démontées avec précaution.



- Retirez l'obturateur du canon. **(Fig. 13)**

Regardez à l'intérieur du canon par le côté de la bouche (partie frontale du canon) de façon à voir complètement au travers et vous assurer qu'il n'y a pas d'obstruction.

En cas de présence d'une obstruction à l'intérieur du canon, contactez un armurier compétent pour éliminer l'obstruction et inspectez à nouveau la carabine avant de tirer.

ATTENTION: Une cartouche tirée dans un canon obstrué pourrait provoquer des blessures et des dommages extrêmement graves pour l'utilisateur et pour les personnes se trouvant à proximité.





REMONTAGE

Prêtez attention aux aspects suivants:

- Vérifiez que le chien est en position armée. Si ce n'est pas le cas, tirez à fond la détente, faites reculer manuellement le chien et relâchez la détente. Le chien s'accroche en position armée (totalement reculée). **(Fig. 14 et 15)**
- Enfillez l'obturateur sur le canon en faisant correspondre les guides inférieurs de l'obturateur avec les guides inférieurs de la carcasse. **(Fig. 16)**
- Alignez l'orifice présent sur le corps de l'obturateur avec la partie postérieure de la fenêtre du levier d'armement (partie circulaire). **(Fig.12)**
- Engagez le levier d'armement (partie concave vers le canon) dans son logement en le poussant à fond dans l'orifice de l'obturateur.
- Poussez le levier d'armement complètement en avant jusqu'à la butée.
- Remontez la crosse en faisant correspondre les guides latéraux de cette dernière avec les guides de la carcasse du groupe carcasse-canon/obturateur. **(Fig. 17)**
- Faites glisser le groupe carcasse-canon/obturateur sur la crosse jusqu'à la butée.
- Engagez et poussez la clé de démontage dans son logement tout en maintenant bien unis la crosse et le groupe carcasse-canon/obturateur.
- Tirez sur la détente pour désarmer le chien.

MUNITIONS

AVERTISSEMENT: Beretta décline toute responsabilité pour tout dommage ou blessure dérivés ou causés directement par l'emploi sur la carabine Cx4 Storm de munitions défectueuses, hors standard, reconstruites, chargées à la main, rechargées ou impropres. L'emploi de munitions non correctes ou à charge renforcée ainsi que la présence d'obstruction dans le canon peuvent être à l'origine de dommages et blessures graves et même provoquer la mort.

Utilisez uniquement des munitions de grande qualité, neuves, fabriquées selon les spécifications CIP (Europe) et SAAMI (USA). Assurez-vous que chacune des cartouches utilisées est du type et du calibre corrects pour votre arme. Vérifiez que la cartouche est en parfait état, propre et sèche. Le calibre de la carabine est imprimé sur le côté du canon et devant le levier d'armement quand il est reculé.

ATTENTION: Pour éviter tout dysfonctionnement de l'arme, il convient de vérifier visuellement que les cartouches sont dépourvues de défauts extérieurs avant de remplir le chargeur. Assurez-vous que les culots des cartouches ne sont pas endommagés ni déformés et que les cartouches ne présentent aucun défaut ni écrasement. Ces vérifications doivent être effectuées même sur les cartouches neuves.

Ne tirez pas de vieilles munitions avec cette carabine. Les amorces, la poudre, les culots et les projectiles peuvent se détériorer dans le temps, endommager l'arme et provoquer des blessures au tireur et aux personnes se trouvant à proximité.

ATTENTION: N'utilisez pas de munitions chargées à la main ou rechargées. Beretta décline toute responsabilité en cas d'accident causé par l'emploi de ces munitions. L'emploi de munitions chargées à la main ou rechargées entraîne l'annulation de la garantie du fabricant de l'arme.

ATTENTION: L'emploi prolongé de cartouches classées +P, +P+ peut réduire la durée de vie de certaines parties de l'arme.



N'utilisez PAS de munitions conçues pour pistolets-mitrailleurs, qui sont en mesure d'atteindre ou de dépasser la pression des cartouches renforcées.

Les balles en plomb ont tendance à causer des emplombages qui peuvent augmenter considérablement la pression de tir. Souvenez-vous d'éliminer l'accumulation de plomb dans la chambre de cartouche et dans le canon après chaque séance de tir.

NE TIREZ PAS de cartouches avec des balles chemisées dans un canon où des cartouches à balles en plomb intégral ont été tirées avant d'avoir éliminé complètement l'emplombage.

TIR A VIDE / DOUILLE AMORTISSEUR

On entend par tir à vide un tir sans aucune balle chambrée. En tirant à vide la carabine Beretta Cx4 Storm, on provoquerait des dommages au percuteur. Les douilles amortisseurs sont des cartouches inertes qui doivent être introduites dans la chambre et permettent de tirer l'arme à vide sans endommager l'élément cité. Les tireurs qui souhaitent s'exercer en tirant à vide peuvent se procurer de fausses cartouches du calibre approprié dans les armureries.

AVERTISSEMENT: Si vous voulez vous exercer à viser et à tirer à vide, introduisez une douille amortisseur dans la chambre de façon à amortir l'impact du percuteur et à éliminer la moindre possibilité de cassure du percuteur. Les cartouches amortisseurs avec une amorce pourvue d'un ressort sont les meilleures.

Les cartouches amortisseurs avec une amorce vide sont utilisables pour charger et décharger mais NE PROTEGENT PAS suffisamment le percuteur lors du tir à vide.

COMMENT CHARGER ET TIRER

AVERTISSEMENT: Les références des figures correspondent aux illustrations de la page 2, 3, 94, 95, 170, 171.

ATTENTION: Beretta décline toute responsabilité pour lésions physiques ou dommages causés par une manipulation impropre ou imprudente de l'arme et par le départ intentionnel ou accidentel de coups.

ATTENTION: Cette arme peut avoir une balle dans le canon et peut tirer même si le chargeur est vide ou a été retiré.

ATTENTION: Avant de charger la carabine, familiarisez-vous avec les opérations de chargement décrites ci-dessous sans employer de munitions. Ne manipulez pas une arme chargée tant que vous n'aurez pas acquis une certaine habileté et familiarité dans ces opérations. Tenez toujours l'arme dirigée dans une direction sûre.

ATTENTION: Si vous n'avez pas l'intention de tirer, tenez toujours les doigts éloignés de la détente. Assurez-vous que la carabine est déchargée en retirant le chargeur et en faisant reculer l'obturateur pour vérifier que la chambre de cartouche est vide.

ATTENTION: Veillez à utiliser des munitions appropriées pour votre arme.

ATTENTION: Contrôlez la présence d'obstruction éventuelle avant de charger l'arme.

AVERTISSEMENT: Mettez toujours des protections visuelles et acoustiques de bonne qualité pendant le tir.

COMMENT REMPLIR LE CHARGEUR

- Pour remplir le chargeur, retirez-le de la carabine en appuyant sur le bouton-arrêt du chargeur. **(Fig. 6)**
- Tenez le chargeur dans une main. Avec l'autre main, posez la cartouche sur l'élévateur devant les lèvres du chargeur,



poussez la cartouche vers le bas et faites-la glisser à fond sous les lèvres du chargeur. **(Fig. 18)**

- Répétez la même opération jusqu'à ce que le chargeur soit plein. Les orifices sur le dos du chargeur permettent de compter visuellement les cartouches qui se trouvent à l'intérieur. **(Fig. 3)**

AVERTISSEMENT: N'essayez pas de forcer la capacité maximale prévue pour le chargeur de votre carabine en introduisant d'autres cartouches. Un chargeur trop chargé ne garantira pas un fonctionnement correct.

COMMENT INTRODUIRE LE CHARGEUR DANS L'ARME ET CHAMBRER LA CARTOUCHE

ATTENTION: Dirigez l'arme dans une direction sûre. Ne touchez pas la détente tant que vous ne n'êtes pas prêt à tirer et que vous serez pas sûrs de votre cible et de ce qu'il y a derrière.

La chambre de cartouche est la portion de canon dans laquelle la cartouche est introduite. Il existe deux modes possibles pour chamberer le coup :

1. INTRODUCTION A PARTIR DU CHARGEUR

- Engagez la sûreté manuelle en appuyant sur le poussoir de la sûreté jusqu'à ce que la partie de couleur rouge disparaisse. **(Fig. 5)**

ATTENTION: Quand le poussoir de la sûreté montre la partie de couleur rouge, la sûreté manuelle est désengagée et l'arme est prête à faire feu.

ATTENTION: La sûreté manuelle est un simple dispositif mécanique et ne se substitue pas aux règles de sécurité sur le maniement des armes.

- Introduisez le chargeur plein dans la carabine jusqu'à son verrouillage.
- Faites reculer complètement le levier d'armement et laissez l'obturateur se fermer pour introduire la cartouche dans le canon.

ATTENTION: LA CARABINE EST MAINTENANT CHARGÉE, LE CHIEN ARME, ET DONC PRÊTE À FAIRE FEU À LA SUITE D'UNE SIMPLE PRESSION DU DOIGT SUR LA DÉTENTE. Tenez les doigts éloignés de la détente et évitez que tout autre dispositif entre en contact avec cette dernière si vous n'avez pas l'intention de tirer.

2. CETTE CARABINE, APRES AVOIR TIRE, PRELEVE AUTOMATIQUEMENT LE COUP SUIVANT ET L'INTRODUIT DANS LA CHAMBRE DE CARTOUCHE, ET CE TANT QU'IL RESTERA DES CARTOUCHES DANS LE CHARGEUR.

AVERTISSEMENT: Le fabricant décline toute responsabilité pour lésions physiques ou dommages causés par une manipulation impropre ou imprudente et par le départ accidentel ou intentionnel de coups.

AVERTISSEMENT: La carabine Beretta Cx4 Storm est équipée d'une sûreté automatique qui empêche tout mouvement du percuteur et ne peut être inhibée que par l'actionnement de la détente.

Si vous souhaitez remplacer dans le chargeur la cartouche qui a été chambrée, tout en vous souvenant que vous maniez une arme chargée avec une cartouche chambrée :

- Vérifiez que la sûreté manuelle est enclenchée.
- Retirez le chargeur en pressant le bouton-arrêt du chargeur.
- Introduisez une cartouche dans le chargeur (pour remplacer celle qui est chambrée).
- Introduisez le chargeur rempli à sa capacité maximale à fond dans la carabine de façon à assurer qu'il s'accroche.

ATTENTION: SOUVENEZ-VOUS QUE L'ARME QUE VOUS MANIEZ EST CHARGÉE ET CONTIENT UNE CARTOUCHE CHAMBREE. Tenez les doigts éloignés de la détente si vous n'avez pas l'intention de tirer.



COMMENT DECHARGER L'ARME

! **ATTENTION:** Vérifiez que la carabine est tournée dans une direction sûre.

! **ATTENTION:** Ne posez pas le doigt sur la détente et tenez-le hors du pontet.

- Enclenchez la sûreté manuelle (**Fig. 5**).
- Retirez le chargeur plein tout en tournant la carabine dans une direction sûre.
- Toujours en situation de sécurité, faites reculer complètement le levier d'armement pour ouvrir l'obturateur et extraire la cartouche chambrée.

! **ATTENTION:** Effectuez toujours une inspection visuelle de la chambre de cartouche pour vérifier qu'elle est vide. La chambre est vide quand on ne voit aucune cartouche en regardant dans la chambre ouverte.

! **ATTENTION:** Faites tomber les cartouches chargées sur une surface appropriée. En cas de chute de cartouches chargées ou de douilles, n'essayez jamais de les rattraper au vol en les saisissant avec les mains.

! **ATTENTION:** Ne laissez jamais un objet, quel qu'il soit, entrer en contact avec l'amorce des cartouches chargées. Cela pourrait provoquer l'explosion de la munition.

- Après vous êtes assuré que la cartouche a été expulsée et que la chambre de cartouche est vide, laissez l'obturateur se fermer.

! **ATTENTION:** En appuyant sur le levier de déverrouillage de l'obturateur, lorsque le chargeur est plein dans le pistolet, on provoquera l'introduction d'une cartouche dans le canon. Le chien étant armé, la carabine se trouvera ainsi en condition de tirer immédiatement.

- Désarmez le chien en tirant sur la détente.

ATTENTION: Déchargez toujours l'arme immédiatement après avoir terminé de tirer.



COMMENT VIDER LE CHARGEUR

- Pour vider le chargeur, empoignez-le avec une main en tenant le fond en bas et l'extrémité supérieure tournée en avant. Avec la pointe du pouce, pressez à fond vers le bas en poussant sur le culot de la cartouche. Pendant que la cartouche glisse en avant, soulevez-la légèrement avec l'index.
- Répétez l'opération jusqu'à ce que le chargeur soit vide.

COMMENT REGLER LES ORGANES DE VISEE ET VISER

ATTENTION: Assurez-vous que l'arme est déchargée avant de régler les organes de visée. Consultez à cet effet les instructions du chapitre "Contrôle de l'arme déchargée".



ATTENTION: Assurez-vous que la carabine est tournée dans une direction sûre.



La carabine Beretta Cx4 Storm possède un guidon à réglage vertical et latéral et une hausse réglable pour tirs à longue et courte distance. Tous deux sont rabattables en cas d'utilisation d'optique.

La partie supérieure de la carabine est préparée pour le montage de supports Picatinny optionnels pour la fixation d'optiques et de systèmes de pointage facultatifs.

GUIDON – REGLAGE LATERAL

Pour déplacer le tir (point visé sur la cible) vers la droite, tournez la vis de droite du guidon (point de vue du tireur) en direction de la flèche (R=droite) en tournant la clé fournie à cet



effet dans le sens des aiguilles d'une montre. **(Fig. 4-Z)**
Procédez un déclic à la fois. **(Fig. 19)**

Pour déplacer le tir (point visé sur la cible) vers la gauche, tournez la vis de droite du guidon (point de vue du tireur) dans la direction opposée à celle de la flèche (R=droite) en tournant la clé fournie à cet effet dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre. **(Fig. 4-Z)** Procédez un déclic à la fois.

AVERTISSEMENT: Il est recommandé de tenir le guidon avec un doigt pendant le réglage latéral afin d'éviter qu'il ne se rabatte pendant la rotation de la vis.

GUIDON - REGLAGE VERTICAL

Pour lever le tir (point visé sur la cible), tournez le guidon dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé fournie à cet effet. **(Fig. 4-Z)** Procédez un déclic à la fois. **(Fig. 20)**

Pour baisser le tir (point visé sur la cible), tournez le guidon dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé fournie à cet effet. **(Fig. 4-Z)** Procédez un déclic à la fois. **(Fig. 20)**

Pour rabattre le guidon, agir directement dessus avec les doigts.

ŒILLETON

Pour les tirs à longue distance, placez verticalement la lame du dioptré portant les lettres LR. Pour les tirs à courte distance, placez verticalement la lame portant les lettres SR. Pour rabattre l'œilleton, tournez les deux lames en direction du canon.

COMMENT VISER

Pointez la carabine en direction de votre cible et visez en pointant le guidon à travers le trou du dioptré. Pointez le guidon à 6 heures au centre de la cible. Le guidon doit être net alors que la cible et la hausse doivent être légèrement floues.

COMMENT TIRER

ATTENTION: Tenez la carabine tournée dans une direction sûre. Tenez les doigts éloignés de la détente tant que vous n'avez pas l'intention de tirer. Ne désenclenchez jamais la sûreté de la carabine tant que vous n'avez pas l'intention de tirer.

ATTENTION: Portez toujours des lunettes et des protections acoustiques pendant le tir. Veillez à ce que pendant le tir les personnes qui se trouvent près du tireur se tiennent derrière ce dernier et portent elles aussi des protecteurs oculaires et acoustiques.

QUAND VOUS ETES PRET A FAIRE FEU:

- Chargez l'arme en respectant les instructions et les précautions indiquées ci-dessus.
- Pointez l'arme sur la cible.
- Désenclenchez la sûreté manuelle en pressant le poussoir de sûreté jusqu'à ce que la partie de couleur rouge disparaisse.

ATTENTION: Quand le poussoir de sûreté montre la partie de couleur rouge, la sûreté manuelle est désenclenchée et l'arme est prête à faire feu.

ATTENTION: LA CARABINE EST MAINTENANT PRETE A TIRER.

Quand les organes de visée sont alignés sur une cible SURE, placez votre index à l'intérieur du pontet et tirez doucement sur la détente en veillant à ne pas interrompre l'alignement entre le guidon et la cible. **LE COUP PARTIRA.**

Le tir fait reculer l'obturateur qui, dans sa course de recul, provoque l'éjection de la douille tirée, produit la rotation du chien qui reste accroché en position armée et tend le ressort récupérateur. Poussé en avant par le ressort récupérateur qui se détend, l'obturateur se ferme, prélève une nouvelle cartouche du chargeur et l'introduit dans le canon.



ATTENTION: LA CARABINE EST TOUJOURS CHARGÉE, LE CHIEN ARME, ET PRÊTE À TIRER À NOUVEAU. Tenez les doigts éloignés de la détente si vous n'avez pas l'intention de tirer et ENCLENCHEZ IMMÉDIATEMENT LA SÛRETÉ MANUELLE.

- Une fois le dernier coup tiré, l'obturateur reste en position ouverte et indique ainsi que le chargeur est vide.



ATTENTION: LE CHIEN EST ARME. Si vous avez fini de tirer, enclenchez la sûreté manuelle, retirez le chargeur et fermez l'obturateur en baissant le levier de déverrouillage de l'obturateur et en accompagnant le levier d'armement. Tirez sur la détente pour désarmer le chien.

- Pour tirer à nouveau, enlevez le chargeur vide et introduisez un chargeur plein dans la poignée jusqu'à ce qu'il s'accroche.
- Si l'obturateur est en position d'ouverture, baissez le levier de déverrouillage de l'obturateur pour fermer l'obturateur et introduire le coup dans le canon. Si l'obturateur est en position de fermeture, faites-le reculer à l'aide du levier d'armement et reportez-le en position de fermeture pour chamberer un nouveau coup.



ATTENTION: LA CARABINE EST MAINTENANT CHARGÉE, LE CHIEN ARME, ET PRÊTE À TIRER À NOUVEAU. Tenez les doigts éloignés de la détente si vous n'avez pas l'intention de tirer. ENCLENCHEZ IMMÉDIATEMENT LA SÛRETÉ MANUELLE.



ATTENTION: Déchargez toujours l'arme immédiatement après avoir fini de tirer. Ne rangez jamais l'arme chargée. Pour ranger l'arme, consultez le chapitre "Rangement".

Si pendant le tir le chien s'abat et l'arme ne tire pas tout de suite:

INTERROMPEZ IMMÉDIATEMENT LE TIR!

- Tenez l'arme tournée dans une direction sûre car il pourrait y avoir un retard dans le départ du coup. Le retard dans le départ du coup se produit quand il y a un retard dans l'allumage de la poudre contenue dans la cartouche.

- Maintenez l'arme tournée dans une direction sûre pendant une minute.
- Au terme d'une minute, déchargez la carabine en suivant les opérations décrites par le chapitre spécifique de ce manuel.
- Inspectez attentivement les cartouches.
- Contactez immédiatement un armurier spécialisé si le percuteur a laissé sur l'amorce de la cartouche une trace légère, ou bien si la percussion est décentrée ou qu'il n'y a même pas de percussion.
- En suivant les instructions pour le démontage qui se trouvent au début de ce manuel au chapitre "Contrôle de la présence d'obstruction", séparez le groupe carcasse-canon/obturateur de la crosse et effectuez une inspection visuelle de la chambre de cartouche et de l'intérieur du canon pour vérifier qu'il n'y ait pas d'obstruction. Si vous observez la présence d'une obstruction dans le canon, adressez-vous à un armurier spécialisé pour faire éliminer l'obstruction et inspectez la carabine avant qu'elle puisse tirer à nouveau.

ATTENTION: Une cartouche tirée dans un canon obstrué peut provoquer des dommages et des blessures extrêmement graves pour le tireur et pour les personnes se trouvant à proximité.

ATTENTION: N'essayez jamais de tirer à nouveau une cartouche qui n'est pas partie la première fois.

Si pendant le tir, vous entendez un bruit anormal de l'explosion, vous remarquez un changement dans la force de recul ou une quelconque irrégularité :

INTERROMPEZ IMMEDIATEMENT LE TIR!

- Tenez l'arme tournée dans une direction sûre : il pourrait y avoir une cartouche défectueuse. Une charge insuffisante dans la cartouche peut générer une force trop faible pour pousser le projectile hors de la chambre ou du canon.





ATTENTION: Une cartouche tirée dans une chambre ou un canon obstrués peut provoquer des dommages et des blessures extrêmement graves pour le tireur et pour les personnes se trouvant à proximité.

- En tenant l'arme tournée dans une direction sûre, déchargez-la complètement en suivant les instructions fournies dans ce manuel.
- En suivant les instructions pour le démontage qui se trouvent au début de ce manuel au chapitre "Contrôle de la présence d'obstruction", séparez le groupe carcasse-canon/obturateur de la crosse et effectuez une inspection visuelle de la chambre de cartouche et de l'intérieur du canon pour vérifier qu'il n'y ait pas d'obstruction. Si vous observez la présence d'une obstruction, adressez-vous à un armurier spécialisé et inspectez la carabine avant qu'elle puisse tirer à nouveau.
- Inspectez attentivement les cartouches.



ATTENTION: N'essayez jamais de tirer à nouveau une cartouche qui n'est pas partie la première fois. Rangez les munitions non tirées ou défectueuses de façon appropriée conformément aux recommandations du fabricant de cartouches.



ATTENTION: Déchargez toujours l'arme immédiatement après avoir fini de tirer. Ne rangez jamais l'arme chargée. Pour ranger l'arme, consultez le chapitre "Rangement".

SUPPORTS PICATINNY

ATTENTION: Assurez-vous toujours que la carabine est déchargée. Si ce n'est pas le cas, déchargez-la en suivant les indications du chapitre correspondant.

ATTENTION: Assurez-vous que la carabine est tournée dans une direction sûre.

Votre carabine Cx4 Storm est dotée d'un support pour accessoires type Picatinny situé à l'intérieur du devant, sous le canon (**Fig. 2-S**). Pour extraire ce support, pressez le point d'attache antérieur de la bretelle et simultanément retirez avec les doigts la glissière interne (**Fig. 21**).

Pour appliquer le support pour accessoires Picatinny compris dans l'emballage de votre carabine Cx4 Storm, il suffit de le fixer au côté de la carabine (**Fig. 2-T**) en vissant les deux vis en dotation avec un tournevis de 10 mm maxi. Le support d'accessoires Picatinny peut être monté aussi bien sur le côté droit que sur le côté gauche de la carcasse, à côté du canon (**Fig. 22**).

Il existe sur demande des supports d'accessoires Picatinny à monter sur le dos de la carcasse (MIL-STD-1913) (**Fig. 23**) et sous le canon (**Fig. 24**).

MONTAGE DES ENTRETOISES DANS LA CROSSE

ATTENTION: Assurez-vous toujours que la carabine est déchargée. Si ce n'est pas le cas, déchargez-la en suivant les indications du chapitre correspondant.

ATTENTION: Assurez-vous que la carabine est tournée dans une direction sûre.

AVERTISSEMENT: Il est conseillé de séparer la crosse du groupe carcasse/canon/obturateur (voir chapitre relatif au démontage).



Si vous souhaitez ajouter d'autres cales (disponibles sur demande) sur la crosse de la carabine afin d'augmenter sa longueur ou enlever celle qui est déjà montée pour diminuer sa longueur, procédez de la façon suivante :

- Enlevez la plaque de couche en caoutchouc de la partie postérieure de la crosse. **(Fig. 25)**
- Dévissez la vis postérieure de la crosse avec un tournevis de 7 mm dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre. **(Fig. 26)**
- Retirez complètement la vis de son logement.
- Enlevez la cale déjà montée si vous voulez diminuer la longueur ou ajoutez d'autres entretoises (en option) pour l'augmenter.

AVERTISSEMENT: Une fois que la vis a été extraite de la crosse, la grenadière postérieure porte-bretelle **(Fig.1/2-G)** est libérée de la crosse. Faites attention de ne pas la perdre.

- Pour remonter la vis, faites attention de centrer correctement la vis avec son logement dans la grenadière porte-bretelle.
- Vissez à fond et serrez la vis dans la crosse en tournant le tournevis dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Remontez la plaque de couche en caoutchouc.

COMMENT INVERSER LES COMMANDES

ATTENTION: Assurez-vous toujours que la carabine est déchargée. Si ce n'est pas le cas, déchargez-la en suivant les indications du chapitre correspondant.

ATTENTION: Assurez-vous que la carabine est tournée dans une direction sûre.

EXTRACTION, EJECTION ET LEVIER D'ARMEMENT

AVERTISSEMENT: Il est conseillé de réaliser les opérations décrites ci-dessous sur un plan d'appui pour prévenir la chute des éléments.

AVERTISSEMENT: Avant de procéder au démontage des éléments, observez avec attention et mémorisez la disposition des composants pour faciliter la remise en état postérieure des conditions initiales.

- Séparez le groupe obturateur du canon en l'extrayant de celui-ci (Voir chapitre relatif au démontage).
- Enlevez l'arrêt du groupe ressort/guide-ressort récupérateur (**Fig. 27**). L'opération peut être facilitée en faisant pression sur le guide-ressort.
- Retirez l'éjecteur de son logement. (**Fig. 28**)
- Démontez l'extracteur par le côté opposé. (**Fig. 29**)

AVERTISSEMENT: Pour inverser l'éjection d'un côté à l'autre de la carabine, il est nécessaire d'inverser la position du couvercle de la fenêtre d'éjection située sur le côté opposé à celui de l'extracteur.

- Pour faciliter les opérations d'inversion des commandes, vous pouvez démonter aussi le groupe guide-ressort/ressort récupérateur (**Fig. 30**).
- En vous aidant d'un poinçon ou d'un chasse-goupille, poussez doucement le couvercle situé sur le côté opposé par la partie accessible de la fenêtre d'éjection (**Fig. 31**) jusqu'à le faire sortir complètement de son logement.





ATTENTION: Le couvercle DOIT toujours être monté par le côté opposé de l'extracteur afin d'éviter que l'expulsion de la douille ne se produise pas.

- Pour remonter le couvercle de la fenêtre d'éjection sur le côté souhaité, veillez à introduire correctement les deux saillies supérieures du couvercle dans les cavités correspondantes de la structure de l'obturateur.
- Montez l'extracteur sur le côté opposé à celui de la protection en ayant soin d'engager la saillie postérieure de l'extracteur dans son logement sur le corps de l'obturateur (**Fig. 32**).
- Introduisez l'éjecteur dans le côté opposé à celui de l'extracteur comme il est indiqué dans la (**Fig. 33**).
- Remontez le groupe ressort/guide-ressort récupérateur (**Fig. 34**).
- Après avoir enfilé le groupe obturateur sur le canon, alignez l'orifice présent sur le corps de l'obturateur avec la partie postérieure de la fenêtre du levier d'armement (partie circulaire) (**Fig. 12**). Introduisez le levier d'armement (partie concave tournée vers le canon) dans son logement en le poussant à fond dans l'orifice de l'obturateur (de son côté droit ou gauche).
- Continuez les opérations de remontage en suivant les indications du chapitre correspondant.

POUSOIR DE SURETE MANUELLE, BOUTON-ARRETOIR DU CHARGEUR

Ces éléments peuvent être réversibles d'un côté à l'autre de la carabine afin de faciliter son emploi par les tireurs gauchers.



ATTENTION: Adressez-vous à un armurier compétent pour inverser la position du poussoir de sûreté manuelle et du bouton-arêteoir du chargeur.



ATTENTION: N'essayez pas d'altérer les parties internes ou le mécanisme de détente de la carabine. Toute modification des composants intérieurs peut provoquer des situations dangereuses.



ATTENTION: L'altération des parties internes ou du mécanisme de détente de la carabine entraîne l'annulation de la garantie du fabricant.

ENTRETIEN

L'arme doit être nettoyée le plus tôt possible une fois le tir terminé. Employez exclusivement des solvants et des matériaux de haute qualité pour le nettoyage d'armes.

ATTENTION: Ne rangez jamais une arme chargée.

ATTENTION: Pour le nettoyage, il suffit de réaliser les opérations de démontage décrites dans le chapitre spécifique. Seul un armurier expert dans ce genre d'arme peut démonter plus complètement votre carabine.

ATTENTION: N'essayez pas d'altérer les parties internes ou le mécanisme de détente de la carabine. Toute modification des composants intérieurs peut provoquer des situations dangereuses.

ATTENTION: L'altération des parties internes ou du mécanisme de détente de la carabine entraîne l'annulation de la garantie du fabricant.

ATTENTION: Assurez-vous toujours que la carabine est déchargée avant de commencer le nettoyage. Si elle ne l'est pas, déchargez-la en suivant les opérations décrites dans le paragraphe correspondant.

ATTENTION: Evitez d'effectuer des réparations sur l'arme sans avoir une connaissance et une expérience appropriées. N'altérez jamais aucun élément de l'arme et choisissez uniquement des pièces de rechange originales Beretta. Toute modification ou intervention nécessaire au fonctionnement de l'arme devra être accomplie par le Fabricant ou par son Distributeur Officiel Local.

DEMONTAGE

ATTENTION: Assurez-vous que la carabine soit déchargée. Si ce n'est pas le cas, déchargez-la en suivant les instructions du chapitre "Comment décharger l'arme".



AVERTISSEMENT: Il est conseillé d'effectuer les opérations de démontage et de remontage sur un plan d'appui pour prévenir la chute d'éléments.

AVERTISSEMENT: Avant de procéder au démontage des composants, observez avec attention et mémorisez leur disposition pour vous faciliter la remise en état postérieure des conditions initiales.

Pour démonter la carabine, consultez les instructions de démontage du chapitre "Contrôle de la présence d'obstruction".

NETTOYAGE ET LUBRIFICATION



ATTENTION: Un excès d'huile et de graisse susceptible d'obstruer, même partiellement, l'âme du canon est très dangereux au moment du tir et peut provoquer des dommages à l'arme et des blessures graves au tireur et aux personnes se trouvant à proximité. Ne vaporisez jamais d'huile sur les cartouches. Utilisez les lubrifiants de façon appropriée. Vous êtes responsable de l'entretien correct de votre arme.

CANON

- Vaporisez un écouvillon d'huile Beretta ou d'huile pour armes équivalente, introduisez-le dans le canon par la chambre de cartouche à l'aide d'une baguette de nettoyage et faites-le passer plusieurs fois en avant et en arrière. Si nécessaire, nettoyez d'abord l'intérieur du canon à l'aide d'un solvant pour armes.
- Séchez le canon en introduisant un chiffon par la chambre de cartouche à l'aide de la baguette de nettoyage. Faites-le passer d'un côté à l'autre. Changez le chiffon jusqu'au moment où il sortira propre du canon.



ATTENTION: Vérifiez toujours l'intérieur du canon pour vous assurer de l'absence d'obstruction. Voir à ce propos le chapitre "Contrôle de la présence d'obstruction".

- Huilez légèrement l'intérieur du canon en passant d'un côté à l'autre un chiffon de flanelle propre imbibé d'huile Beretta ou d'huile pour armes équivalente. Huilez légèrement l'extérieur du canon.

OBTURATEUR

- Nettoyez l'obturateur avec un chiffon humecté d'huile Beretta ou d'huile pour armes équivalente en prêtant une attention particulière aux guides de l'obturateur, au siège de l'extracteur et de l'éjecteur. En cas de besoin, servez-vous de l'écouvillon pour enlever les incrustations éventuelles. Séchez bien les éléments.
- Huilez légèrement l'obturateur.

RESSORT RECUPERATEUR ET GUIDE-RESSORT

- Huilez légèrement le ressort récupérateur et le guide-ressort avec de l'huile Beretta ou de l'huile pour armes équivalente. Après un emploi prolongé, il peut être nécessaire de le nettoyer préalablement avec de l'huile pour armes et un écouvillon.

CARCASSE/CROSSE

- Enlever de tous les éléments intéressés les résidus de poudre et de saleté à l'aide d'un écouvillon en matière synthétique.
 - Frottez les surfaces extérieures avec un chiffon doux et huilez légèrement les supports d'accessoires de la carcasse et les parties mobiles. Lubrifiez légèrement le verrou de démontage, le crochet du chargeur, le dispositif de retenue de l'obturateur, le système de détente, le chien, la détente et les gâchettes.
- (Fig. 35 – voir flèches)**

AVERTISSEMENT: N'appliquez jamais une quantité excessive d'huile.

CHARGEUR

- Vérifiez que le chargeur soit propre et que l'élévateur glisse aisément vers le bas quand il est pressé.
- Si nécessaire, graissez légèrement les parois intérieures du corps du chargeur avec de l'huile Beretta ou autre huile pour armes équivalente en tenant l'élévateur légèrement pressé.
- Séchez les parois intérieures du corps du chargeur avec un chiffon. Ne laissez pas d'huile dans le chargeur.

AVERTISSEMENT: N'appliquez jamais une quantité excessive d'huile. L'accumulation d'huile attire la saleté, ce qui peut compromettre le fonctionnement et réduire la fiabilité de l'arme.



REMONTAGE

Pour remonter la carabine, suivez les instructions de remontage du chapitre "Contrôle de la présence d'obstruction".

RANGEMENT

! **ATTENTION:** Rangez toujours la carabine DECHARGÉE, l'obturateur en position de fermeture, la sûreté manuelle enclenchée et le chien désarmé (Pour désarmer le chien, tirez sur la détente).

! **ATTENTION:** Conservez les armes séparées des munitions, dans des boîtes fermés à clé, hors de portée des enfants et autres personnes non autorisées !

! **ATTENTION:** Avant de recevoir ou de donner l'arme à une autre personne, assurez-vous qu'elle est déchargée.

AVERTISSEMENT: Il est conseillé de ranger l'arme dans l'emballage fourni à cet effet ou dans un fourreau de transport spécifique pour cette arme. Avant de ranger la carabine, vérifiez ses conditions et celles de l'étui. Veillez à ce qu'ils soient parfaitement secs.

Des traces d'humidité ou des gouttes d'eau pourraient endommager la carabine.

AVERTISSEMENT: Ne rangez pas la carabine dans un étui en cuir, en tissu ou en toile. Ces matériaux attirent l'humidité, même s'ils peuvent sembler parfaitement secs.

**ESPAÑOL****Ilustraciones en página
2, 3, 136, 137, 170, 171****ITALIANO**

pagina 4

ENGLISH

page 46

FRANÇAIS

page 86

ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES DEBERÁ SIEMPRE ACOMPAÑAR AL ARMA, INCLUSO EN CASO DE TRASPASO DE LA MISMA A OTRA PERSONA.

ADVERTENCIA: El Fabricante y/o sus Distribuidores Oficiales Locales se eximen de toda responsabilidad por el mal funcionamiento del producto así como por cualquier lesión física o daño a la propiedad ocasionados total o parcialmente por un uso criminal o negligente del producto, por una manipulación impropia o incauta, por modificaciones no autorizadas, por el empleo de municiones defectuosas, impropias*, cargadas a mano o recargadas, por abuso o incuria en el uso del producto o por cualquier otro factor que escape al control directo e inmediato del fabricante.

* Véase capítulo "Municiones"



ATENCIÓN: CUALQUIER ARMA DE FUEGO ES POTENCIALMENTE MORTAL. LEA ATENTAMENTE Y COMPRENDA A FONDO LAS REGLAS BÁSICAS DE SEGURIDAD ANTES DE EMPEZAR A UTILIZAR ESTE ARMA.

Además de las Normas Básicas de Seguridad, en este folleto de instrucciones se indican otras Normas de Seguridad referidas a las operaciones de carga, descarga, desmontaje, montaje y uso de este arma.



ATENCIÓN: LEA ATENTA Y COMPLETAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL ARMA. ASEGÚRESE DE QUE CUALQUIER PERSONA QUE UTILICE EL ARMA O PUEDA TENER ACCESO A LA MISMA HAYA LEÍDO Y ASIMILADO LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR AL ARMA O DE ACCEDER A ELLA.

Use exclusivamente repuestos y accesorios originales Beretta. El uso de repuestos y accesorios no originales puede causare defectos de funcionamiento y/o roturas de piezas que no estarán cubiertas por la Garantía Beretta.

SUMARIO

Página

NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD	130
NOMENCLATURA	136
DESCRIPCIÓN	138
CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD	138
CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES Y ANATÓMICAS	140
ESPECIFICACIONES Y DATOS TÉCNICOS	143
FUNCIONAMIENTO	144
CONTROL DEL ARMA DESCARGADA	144
CONTROL DE LA PRESENCIA DE POSIBLES OBSTRUCCIONES	146
DESMONTAJE	146
NUEVO MONTAJE	148
MUNICIONES	149
CÓMO CARGAR Y DISPARAR	151
CÓMO DESCARGAR EL ARMA	154
CÓMO REGULAR LAS MIRAS Y APUNTAR	155
CÓMO DISPARAR	157
RAÍLES PICATINNY	161
MONTAJE DE LOS ESPACIADORES EN LA CULATA	161
CÓMO INVERTIR LOS MANDOS	163
MANTENIMIENTO	165
GUARDAR EL ARMA	168

Este manual tiene 171 páginas.



NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD



ATENCIÓN: LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE EMPEZAR A MANEJAR EL ARMA.



ATENCIÓN: SI SE MANEJAN DE FORMA IMPROPIA, LAS ARMAS PUEDEN SER PELIGROSAS Y CAUSA POSIBLE DE LESIONES GRAVES, DAÑOS A LA PROPIEDAD O MUERTE. LAS NORMAS DE SEGURIDAD QUE SE FACILITAN A CONTINUACIÓN SIRVEN PARA RECORDARLE A UD. QUE ES SIEMPRE RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD DE SU ARMA.

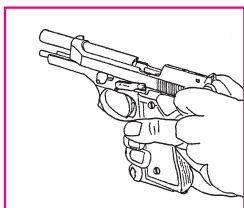
1. NO APUNTE NUNCA EL ARMA CONTRA ALGO A LO QUE PUEDA SER PELIGROSO DISPARAR.

No apunte nunca un arma hacia ninguna parte de su cuerpo o contra otra persona. Esto es importante sobre todo cuando se carga o descarga el arma. Cuando dispare a un objetivo asegúrese primero de lo que está delante suyo ya que hay proyectiles que pueden alcanzar más de un kilómetro de distancia. En el caso de que el objetivo no sea alcanzado o se sobrepase es su responsabilidad asegurarse de que el proyectil no cause lesiones o daños involuntarios a personas o cosas.

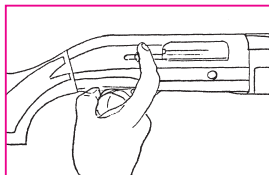
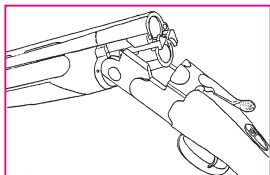


2. TRATE SIEMPRE EL ARMA COMO SI ESTUVIERA CARGADA.

No presuma nunca de que el arma está descargada. **La única manera de asegurarse de que un arma no tenga cartuchos es examinar la recámara y verificar**

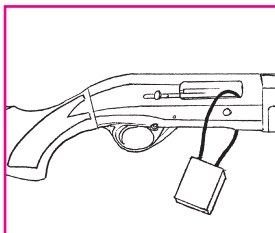
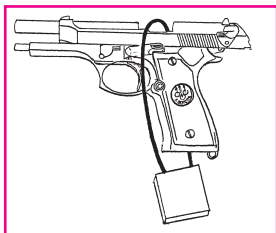


que no queda ninguno dentro. El hecho de haber quitado el cargador no garantiza suficientemente que el arma esté descargada y no pueda disparar. Las escopetas y los rifles pueden controlarse efectuando ciclos de funcionamiento o vaciando todos los cartuchos para posteriormente inspeccionar visiblemente la recámara de cartuchos y verificar si queda algún cartucho en la recámara.



3. MANTENGA EL ARMA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

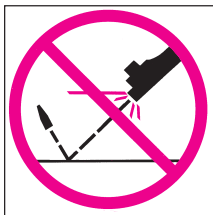
Es responsabilidad del propietario del arma que los niños, menores de 18 años, o personas no autorizadas, no tengan acceso a ella. **Para reducir el riesgo de incidentes en los que puedan verse envueltos los niños, descargue el arma, guárdela bajo llave y coloque la munición en lugar separado, cerrado incluso con llave.** Conviene tener presente que los sistemas empleados para prevenir incidentes, como por ejemplo asegurarla con candado o taponar la recámara de cartuchos, pueden a veces no impedir el uso o abuso del arma por parte de una persona determinada. Para evitar el abuso intencionado del arma por parte de niños o personas no autorizadas se recomienda el uso de armarios blindados de seguridad.





4. NO DISPARE NUNCA CONTRA EL AGUA O SUPERFICIES DURAS.

Disparar contra el agua o contra una roca u otra superficie dura aumenta la posibilidad de rebote o fragmentación del proyectil o de los plomos que podrían alcanzar un objetivo no intencionado o periférico.



5. ASEGÚRESE DE CONOCER LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DEL ARMA QUE ESTA USANDO: DICHS DISPOSITIVOS NO SUSTITUYEN A LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y DE USO.

Para prevenir los incidentes no confíe sólo en los dispositivos de seguridad, es imprescindible conocer y utilizar los dispositivos de seguridad específicos del arma que está manejando. El mejor modo de prevenir dichos incidentes es seguir el procedimiento de uso de seguridad descrito en estas normas y que se encuentra en el interior del libro de instrucciones. Para familiarizarse con el uso de esta u otras armas se aconseja seguir un curso de seguridad con las armas impartido por expertos en esta materia.

6. REALICE UN MANTENIMIENTO ADECUADO DEL ARMA.

Guarde y transporte el arma de modo que no se acumule suciedad o pólvora en los mecanismos de funcionamiento. Limpie y lubrifique el arma, siguiendo las indicaciones de este manual, después de cada uso y siguiendo los intervalos de tiempo indicados, para prevenir la corrosión, daños en el cañón o acumulación de suciedad que podrían impedir el uso del arma en caso de emergencia. Compruebe siempre el cañón antes de cargar el arma para asegurarse de que está limpio y libre de obstrucciones. **Disparar con obstrucciones en el cañón puede provocar una rotura y causarle lesiones a Vd. mismo y a personas cercanas a Vd.**



Si al disparar se produce algún sonido extraño deje automáticamente de disparar, ponga el arma en posición segura y descárguela. Verifique que la recámara esté libre de obstrucciones o proyectiles ocasionales que puedan haber quedado bloqueados en el interior del cañón a causa de munición defectuosa o inapropiada.

7. USE MUNICIÓN ADECUADA.

Use sólo munición nueva de fábrica, fabricada según las especificaciones CIP (Europa) y SAAMI* (U.S.A.). Asegúrese de que cada cartucho que usa sea del tipo y calibre que su arma requiere. El calibre del arma está estampado en el cañón de la escopeta y en el obturador o en el cañón de la pistola. El uso de munición recargada o reconstruida puede provocar excesivas presiones y causar una ruptura del culatín del cartucho u otros defectos en la munición que podrían dañar el arma y causarle lesiones a Vd. mismo o a personas cercanas a Vd.

8. USE SIEMPRE GAFAS PROTECTORAS Y PROTECTORES AUDITIVOS DURANTE EL TIRO.

En raras ocasiones el gas, residuos de pólvora al disparar o fragmentos de metal afectan al tirador provocándole daños pero la magnitud de estas lesiones podrían ser graves incluyendo entre las posibles la pérdida de la vista. Cuando se dispara un arma el tirador debe llevar siempre gafas protectoras y de una resistencia adecuada. Los tapones o protectores auditivos evitan lesiones en el oído que podrían ser originadas por una actividad de tiro prolongada.





9. NO SUBA A LOS ARBOLES NI SALTE CERCAS O ZANJAS CON UN ARMA CARGADA.

Antes de subir o bajar de un árbol, saltar una cerca o una zanja o cualquier otro obstáculo, abra y vacíe la recámara de cartuchos. Nunca tire o empuje un arma cargada hacia Vd. mismo o hacia otra persona.



10. EVITE BEBIDAS ALCOHÓLICAS O MEDICAMENTOS QUE PUEDAN REDUCIR LA CAPACIDAD DE JUICIO Y SUS REFLEJOS DURANTE EL TIRO.

Evite beber alcohol antes de disparar. Si está tomando medicamentos que puedan disminuir su capacidad de juicio o sus reflejos, no use el arma mientras esté bajo el efecto de dichos medicamentos.



11. NO TRANSPORTE NUNCA UN ARMA CARGADA.

Descargue el arma antes de meterla en el vehículo. Los cazadores y tiradores deben cargar el arma una vez hayan llegado a destino. Llevar la recámara vacía reduce la posibilidad de disparos accidentales.

12. EXPOSICION AL PLOMO.

Descargar armas en sitios poco ventilados, limpiar armas o manejar municiones producen exposición al plomo y a otras sustancias conocidas que pueden causar defectos al nacimiento, aparato reproductivo y otras lesiones serias físicas. Tenga siempre una adecuada ventilación. Lávese cuidadosamente las manos después de la exposición a dichas sustancias.

ATENCIÓN: Es responsabilidad SUYA conocer y respetar las leyes locales y estatales que regulan la venta, el transporte y el uso de armas en su país.

ATENCIÓN: ¡Este arma puede acabar con su vida o con la de otras personas! Sea siempre sumamente prudente con el manejo de su arma. Los accidentes se dan casi siempre por no respetar las normas de seguridad y no manipular el arma correctamente.





NOMENCLATURA

- | | |
|---------------------------------------|---|
| A Cañón | O Indicador de cartucho en cañón |
| B Palanca de armamento | P Diopter |
| C Pulsador seguro manual | Q Ventana de expulsión |
| D Palanca liberadora obturador | R Punto de mira |
| E Espaciador culata | S Guía delantera |
| F Cantonera | T Sede para enganche de guía lateral |
| G Anilla porta-fusil lateral | U Cargador |
| H Anilla porta-fusil trasera | V Culata |
| I Botón liberador cargador | Z Llave de regulación mira |
| L Gatillo | X Grupo obturador |
| M Llave de desmontaje | Y Grupo carcasa/cañón |
| N Anilla porta-fusil delantera | |

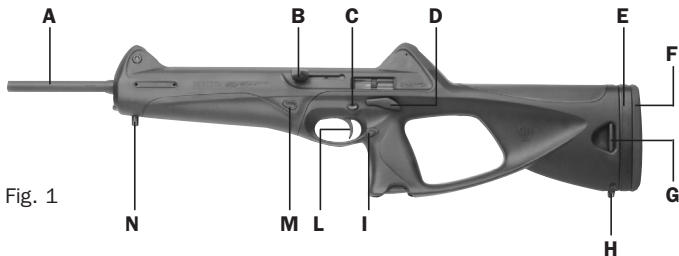


Fig. 2

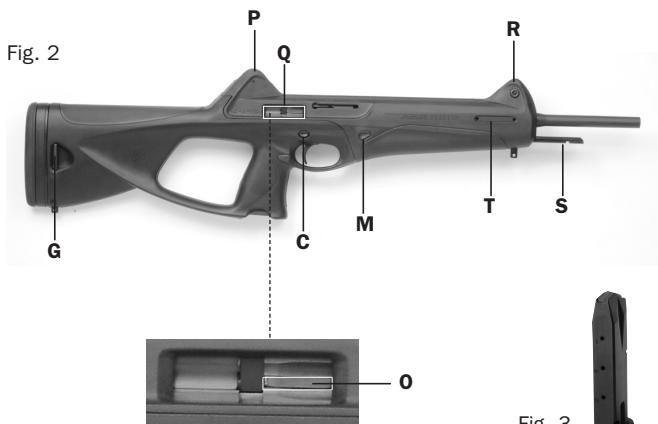


Fig. 3

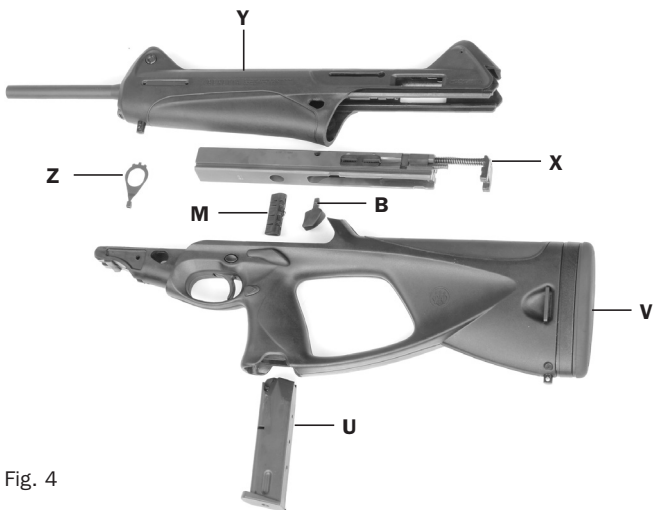


Fig. 4



DESCRIPCIÓN

La nueva carabina semiautomática Beretta Cx4 Storm es un arma de tiro y de defensa personal con un aspecto particularmente interesante y de empleo sumamente sencillo. El cierre inercial con masa avanzada y el disparo con obturador cerrado garantizan fiabilidad y notable estabilidad en el tiro en sucesión rápida. La reversibilidad de un lado a otro del extractor, expulsor y palanca de armamento es fácil de ejecutar. También el botón liberador del cargador y el botón de seguro manual se pueden invertir de un lado a otro de la carabina *. El cañón de acero de alta resistencia, martilleado en frío y cromado en el interior, garantiza un elevado nivel de precisión. El amplio uso del tecnopolímero ha permitido desarrollar un arma ligera y técnicamente avanzada, y al mismo tiempo dotarla de una silueta modernísima y ergonómica. Las formas redondeadas y la ausencia de aristas vivas facilitan su manejo al garantizar la máxima rapidez de encare y puntería.

* Operación a realizar por un armero competente.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Advertencia: Los números de las figuras se refieren a las fotos de la pág. 2, 3, 136, 137, 170, 171.

Seguro manual reversible (Fig. 1/2 - C). La carabina Cx4 Storm está provista de seguro manual que bloquea el gatillo. El seguro se puede insertar con el martillo armado o desarmado, con el obturador abierto o cerrado. El pulsador del seguro es reversible de un lado a otro, para facilitar su uso por tiradores zurdos.

Seguro automático en el percutor. La carabina Cx4 Storm posee un dispositivo de bloqueo que impide cualquier movimiento del percutor si el gatillo no está apretado a fondo. Esta característica tiene la función de prevenir el disparo accidental en caso de caída o de golpe de la carabina y de abatimiento del martillo sin que haya sido accionado el gatillo.

Indicador de cartucho en cañón (Fig. 2-0). El indicador de cartucho en el cañón es una aleta que sobresale en mayor medida respecto al obturador cuando hay un cartucho en la recámara. La aleta está situada en el expulsor de la carabina y se puede percibir tanto visualmente como al tacto cuando hay un cartucho en la recámara.

Nota: La manera más segura de todas de comprobar si una carabina está cargada es haciendo retroceder el obturador e inspeccionar visualmente la recámara para comprobar si hay un cartucho en la misma.

El indicador de cartucho en cañón ha sido concebido principalmente para permitir la inspección del arma sin hacer ruido, para asegurarse de que está cargada, en situaciones en que puede ser peligroso accionar el obturador (la acción de retroceso puede ser ruidosa y pone la carabina temporalmente fuera de servicio) o en la oscuridad. El indicador de cartucho en cañón es reversible de un lado al otro para facilitar su uso por tiradores zurdos.

ATENCIÓN: Al fin de facilitar el uso del arma en condiciones de emergencia, así como en caso de salida involuntaria y/o de pérdida del cargador, estos modelos NO están provistos de seguro en el cargador, y por lo tanto pueden disparar, siempre y cuando haya un cartucho en la recámara, aunque el cargador no haya sido colocado, haya sido extraído o se haya salido de su alojamiento.

Palanca liberadora del obturador (Fig. 1-D). La palanca liberadora del obturador permite cerrar el obturador que se ha quedado en posición de retroceso después de haber sido disparado el último cartucho del cargador (cargador introducido). Permite además mantener el obturador abierto, permitiendo al usuario constatar inmediatamente que la carabina no tiene ningún cartucho en la recámara ni en el cargador.

Bloqueo del recorrido del obturador. Este sistema de seguridad funciona mediante un dispositivo inercial que impide la apertura completa del obturador en caso de caída o golpe violento del arma, impidiendo la introducción accidental de un cartucho en la recámara o la expulsión del cartucho que se encuentra en la recámara.





Seguro del martillo. El martillo presenta un dispositivo que impide el desenganche accidental del mismo después de una caída o de un golpe violento de la carabina.

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES Y ANATÓMICAS

Funcionamiento semiautomático. La carabina Beretta Cx4 Storm vuelve a introducir automáticamente un cartucho en el cañón después de cada disparo mientras siga habiendo cartuchos en el cargador.

El sistema de cierre inercial con masa avanzada y el funcionamiento de disparo con el obturador cerrado garantizan una fiabilidad a toda prueba y una gran estabilidad y precisión en el tiro en sucesión rápida.

Simple acción. La carabina Beretta Cx4 Storm está dotada de simple acción que garantiza una presión de disparo reducida y un recorrido breve del gatillo. Por lo tanto, la repetición de los disparos se produce con mayor precisión y velocidad.

Cargador amovible (Fig. 3). La carabina Beretta Cx4 Storm dispone de cargador de gran capacidad, de rápida sustitución, que permite un uso prolongado del arma en situaciones de emergencia.

El cargador de la carabina Cx4 Storm posee las siguientes características en términos de capacidad*:

cal. 9mm Parabellum** – cargador de dos filas de 10,15, 20 balas

cal. 9mm x 21 IMI - cargador de dos filas de 10,15 balas

cal. 40 S&W* *- cargador de dos filas de 10, 11 balas

cal. 45 ACP – cargador de dos filas de 8 balas

* La capacidad máxima del cargador indicada puede no corresponderse con la autorizada por las leyes locales.

** Las carabinas destinadas al mercado civil estadounidense están provistas de cargadores con capacidad reducida a 10 balas.

Donde la ley lo permita, la carabina Cx4 Storm puede utilizar los mismos cargadores que las pistolas Beretta serie 92/96/98 y 8000/8040/8045 Cougar, introduciendo para ello un adaptador en la sede del cargador.

Mandos reversibles. El extractor, el expulsor, la palanca de armamento, la tapa de la ventana de expulsión, el botón liberador del cargador y el seguro manual son reversibles de un lado a otro de la carabina, lo cual facilita su uso por tiradores zurdos.

Sencillez de desmontaje y limpieza (Fig. 1/2-M). El dispositivo de desmontaje se compone de un pasador situado debajo de la palanca de armamento, que permite el desmontaje del arma con la máxima rapidez y facilidad y al mismo tiempo evita la posibilidad de desmontaje casual o involuntario. Un arma que se desmonta fácilmente se puede limpiar de forma más rápida. Una limpieza sencilla facilita el mantenimiento del arma y al mismo tiempo es garantía de fiabilidad a lo largo del tiempo.

Estructura de tecnopolímero (Fig. 4-V/Y). El amplio uso del tecnopolímero ha permitido desarrollar un arma ligera y técnicamente avanzada, y al mismo tiempo dotarla de una silueta modernísima, sumamente cautivadora y ergonómica. El tecnopolímero ofrece además una total resistencia a la corrosión y garantiza una mayor duración del color de la superficie.

Miras (Fig. 2-P/R). La mira regulable en altura y deriva y el diopter de dos posiciones (corta y larga distancia) son ambos abatibles para facilitar el tiro cuando se utilizan sistemas ópticos de puntería.

Culata regulable (Fig. 1-E). Especiales espaciadores modulares (hasta tres) permiten variar la longitud de la culata. Cada espaciador aumenta la longitud de la culata en 15 mm. La carabina Beretta Cx4 Storm lleva incorporado un espaciador de serie.

Raíles Picatinny. Además del raíl de tipo Picatinny de serie,



extraíble debajo del cañón, y del raíl lateral incluido en el embalaje, están disponibles a petición raíles superiores, laterales e inferiores Picatinny.

Anillas para correa de transporte (Fig. 1-N/H). En la parte delantera y trasera de la carcasa se encuentran las anillas para fijar la correa de transporte (a petición) de la carabina, mientras que la anilla lateral de la culata es pasante entre ambos lados **(Fig. 1/2-G)**.

ADVERTENCIA: Son numerosas las piezas especiales y accesorios Beretta que permiten personalizar su arma. Para conseguir la rica gama de piezas y accesorios originales Beretta contacte su armería de confianza.

ESPECIFICACIONES Y DATOS TÉCNICOS

<i>Calibre</i>	9mmx19 (Parabellum o Luger)	9mmx21 IMI	40 S&W	45 ACP (Auto)
<i>Capacidad del cargador (cartuchos)*</i>	10, 15, 20	10, 15	10, 11	8
<i>Paso</i>	250 mm	250 mm	400 mm	406 mm
<i>Rayadura</i>	a destrosism, 6 rayas			
<i>Funcionamiento</i>	Semiautomático, disparo con obturador cerrado			
<i>Cierre</i>	Inercial con masa avanzada			
<i>Acción</i>	Sólo simple acción			
<i>Miras</i>	Punto de mira regulable en altura y deriva, abatible. Diopter de dos posiciones, abatible.			
<i>Seguros</i>	Manual en la carcasa: puede activarse incluso con martillo desarmado, con obturador abierto o cerrado. Automático: mediante bloqueo del percutor siempre activo. Bloqueo del recorrido del obturador. Seguro en el martillo.			
<i>Culata/Carcasa</i>	De tecnopolímero			
<i>Obturador</i>	De acero			
<i>Cañón</i>	De acero, martilleado en frío con cromado interior			
<i>Longitud total</i>	755-800 mm			
<i>Longitud del cañón</i>	422,5 mm			
<i>Espesor total</i>	63 mm			
<i>Altura total</i>	190 mm			
<i>Línea de mira</i>	327 mm			
<i>Peso del arma descargada (sin cargador)</i>	2575 gr. (aprox.)			

* Las carabinas destinadas al mercado civil estadounidense están provistas de cargadores con capacidad reducida a 10 balas.



FUNCIONAMIENTO

La carabina Beretta Cx4 Storm es un arma semiautomática con cierre inercial.

Después del disparo, la presión producida por los gases de combustión hace retroceder el obturador, que en su recorrido de retroceso extrae, mediante el extractor, el casquillo vacío y lo expulsa, arma el martillo y comprime el muelle recuperador. La consiguiente distensión del muelle provoca el avance del obturador, que en su carrera hacia delante sube un nuevo cartucho del cargador, lo introduce en el cañón y se cierra. El obturador permanece abierto tras efectuar el último disparo y haber expulsado el casquillo.

CONTROL DEL ARMA DESCARGADA

En varios puntos de este manual se le recomendará que efectúe una inspección visual de la recámara de la carabina Beretta Cx4 Storm para comprobar que está descargada. Llegará un momento en que esta operación le resulte espontánea, igual que las precauciones indicadas a continuación:

- No presuma nunca de que el arma está descargada (aunque sea nueva y todavía se encuentre en su estuche original).
- No apunte ni presione nunca un arma contra sí mismo o contra otra persona.
- Realice siempre una inspección visual de la recámara para comprobar que está vacía.
- Antes de darle la carabina a otra persona, extraiga el cargador del arma, inserte el seguro y haga retroceder el obturador bloqueándolo en posición abierta.
- No coja nunca la carabina de otra persona ni tire de ella sin que se haya previamente extraído el cargador, activado el seguro y abierto el obturador y que la recámara haya sido inspeccionada visualmente para comprobar que el arma está completamente descargada.

Para realizar la inspección visual de la recámara con el fin de asegurarse de que está descargada, siga atentamente las instrucciones que se detallan a continuación.

ATENCIÓN: Mantenga los dedos alejados del gatillo y apunte el arma en dirección de seguridad.



- Active el seguro del arma apretando el pulsador de manera que la parte de color rojo desaparezca. **(Fig. 5)**

ATENCIÓN: Cuando el pulsador del seguro muestra la parte de color rojo, el seguro manual está desactivado y el arma está preparada para disparar.



- Extraiga el cargador pulsando el botón liberador del cargador. **(Fig. 6)**
- Haga retroceder la palanca de armamento para abrir el obturador **(Fig. 7)** (Si es liberado, el obturador se cierra, una vez extraído el cargador). Mantenga siempre los dedos alejados de la ventana de expulsión. Para mantener el obturador en posición abierta sin el cargador introducido, levante con el pulgar la palanca liberadora del obturador **(Fig. 8)** y suelte la palanca de armamento. El obturador permanece bloqueado en posición abierta. El obturador permanece en posición de apertura cuando se introduce un cargador vacío o cuando se empuja hacia arriba la palanca liberador del obturador.
- Compruebe que la recámara está vacía mirando dentro de la misma.

Si no hay ningún cartucho en la recámara, pase al punto siguiente. De lo contrario, consulte las instrucciones contenidas en el apartado “Cómo descargar el arma”.

- Vuelva a cerrar el obturador acompañando simplemente la palanca de armamento a la posición de cierre después de haber bajado la palanca liberadora del obturador.

ATENCIÓN: Mantenga siempre los dedos alejados de la ventana de expulsión.





ATENCIÓN: EL MARTILLO ESTÁ ARMADO. Manteniendo el arma en dirección de seguridad, desarme el martillo presionando el gatillo.

ADVERTENCIA: Solamente se puede desarmar el martillo en situación de obturador cerrado.

CONTROL DE LA PRESENCIA DE POSIBLES OBSTRUCCIONES

Inspeccione el cañón visualmente para comprobar que no hay obstrucciones ni en la recámara ni dentro del cañón. Esta operación es sumamente importante porque de dispararse un cartucho en un cañón o una recámara obstruidos, podrían ocasionarse lesiones y daños graves para el usuario y para las personas que se encuentran cercanas a él.

DESMONTAJE



ATENCIÓN: Asegúrese siempre de que la carabina está descargada. Consúltense las instrucciones facilitadas en el apartado “Control del arma descargada”.

ADVERTENCIA: Es aconsejable llevar a cabo estas operaciones encima de un plano de apoyo blando a fin de evitar daños en caso de caída de las piezas.

ADVERTENCIA: Antes de proceder con el desmontaje de los componentes, observe con atención y memorice su disposición para facilitar la posterior colocación en su posición original.

- Extraiga el cargador pulsando el botón liberador del cargador. (Fig. 6)
- Para facilitar el desmontaje, se recomienda armar el martillo. Para ello, utilizando la palanca de armamento, haga retroceder el obturador y acompáñelo suavemente a la posición de cierre. (Fig. 7)

ATENCIÓN: Si se hace retroceder la palanca de armamento con un cargador introducido, el obturador permanece en posición abierta. Para llevarlo a posición de cierre, baje la palanca liberadora del obturador. Mantenga los dedos alejados de la ventana de expulsión.



- Empuje la llave y sáquela de la carcasa de la carabina. **(Fig. 9)** La llave se puede extraer tanto por el lado derecho como por el izquierdo de la carabina.
- Separe la parte delantera de la carabina (grupo carcasa-cañón/obturador) de la culata. **(Fig. 10)**
- Haga retroceder completamente la palanca de armamento hasta el tope. **(Fig. 11)**
- Extraiga la palanca de armamento del obturador, tirando de ella con fuerza cuando se encuentre a la altura del “ensanche” realizado para este efecto. **(Fig. 12)**

ATENCIÓN: Llegados a este punto el obturador ya no está sujeto por la palanca y por lo tanto puede caerse. Maneje con cuidado las piezas desmontadas.



- Extraiga el obturador del cañón. **(Fig. 13)**

Mire dentro del cañón por la parte de la boca (parte frontal del cañón) para ver completamente el interior y comprobar que no hay obstrucciones.

De presentarse una obstrucción dentro del cañón, diríjase a un armero competente para eliminar dicha obstrucción e inspeccione nuevamente la carabina antes de disparar.

ATENCIÓN: De dispararse un cartucho en un cañón obstruido, podrían ocasionarse lesiones y daños gravísimos para el usuario y para las personas que se encuentran cercanas a él.





NUEVO MONTAJE

Es aconsejable prestar atención a los puntos siguientes:

- Compruebe que el martillo está en posición armada. Si no lo está presione el gatillo a fondo, haga retroceder manualmente el martillo y suelte el gatillo. El martillo se engancha en posición armada (completamente retrocedido). **(Fig. 14 y 15)**
- Inserte el obturador en el cañón haciendo corresponder las guías inferiores del obturador con las guías inferiores de la carcasa. **(Fig. 16)**
- Alinee el orificio presente en el cuerpo del obturador con la parte trasera de la ventana de la palanca de armamento (parte circular). **(Fig.12)**
- Inserte la palanca de armamento (parte cóncava vuelta hacia el cañón) en su alojamiento empujándola a fondo en el orificio del obturador.
- Empuje la palanca de armamento completamente hacia delante hasta el tope.
- Vuelva a montar la culata haciendo corresponder las guías laterales internas de esta última con las guías laterales de la carcasa del grupo carcasa-cañón/obturador. **(Fig. 17)**
- Haga deslizar el grupo carcasa-cañón/obturador sobre la culata hasta el tope.
- Inserte y empuje la llave de desmontaje en su alojamiento, al mismo tiempo que mantiene bien unidos la culata y el grupo carcasa-cañón/obturador.
- Tire del gatillo para desarmar el martillo.

MUNICIONES

ADVERTENCIA: Beretta se exime de toda responsabilidad por cualquier daño o lesión relacionados con, o causados directamente por el empleo en la carabina Cx4 Storm de municiones defectuosas, no estándar, reconstruidas, cargadas a mano, recargadas o impropias. El uso de municiones no correctas o de carga forzada así como la presencia de obstrucciones en el cañón pueden provocar graves daños y lesiones e incluso causar la muerte.

Utilice únicamente municiones de alta calidad, nuevas de fábrica, construidas según las especificaciones CIP (Europa) y SAAMI (USA). Compruebe que cada cartucho utilizado es del tipo y del calibre correcto para el arma que está utilizando. Compruebe que el cartucho esté en perfecto estado, limpio y seco. El calibre de la carabina está impreso en el lado del cañón y delante de la palanca de armamento (visible cuando está echada hacia atrás).

ATENCIÓN: Para evitar problemas de funcionamiento del arma, es oportuno comprobar visualmente antes de llenar el cargador que los cartuchos están exentos de defectos externos. Compruebe que los fondos de los cartuchos no están dañados o deformados y que los cartuchos no presentan ningún tipo de abolladura o defecto. Estos controles también se deben llevar a cabo en las municiones nuevas de fábrica.

No dispare municiones viejas con esta carabina. Los pistones, la pólvora, los casquillos y las balas pueden deteriorarse con el tiempo y provocar daños al arma y heridas al tirador y a las personas que se encuentran cercanas a él.

ATENCIÓN: No utilice municiones cargadas a mano o recargadas. Beretta se exime de cualquier responsabilidad en caso de accidentes causados por el uso de este tipo de municiones. El empleo de municiones cargadas a mano o recargadas provoca la anulación de la garantía del fabricante del arma.





ATENCIÓN: El uso prolongado de cartuchos clasificados como +P, +P+ puede acortar la vida de algunas partes del arma. NO utilice municiones concebidas para ametralladora, que pueden alcanzar o sobrepasar la presión de los cartuchos de sobre presión.

Las balas de plomo tienen tendencia a causar emplomaduras (acumulación de residuos de plomo) que pueden incrementar considerablemente la presión del disparo. Acuérdese de quitar la acumulación de plomo de la recámara y del cañón después de cada sesión de tiro.

NO DISPARE cartuchos con balas encamisadas con un cañón en el que se hayan disparado cartuchos con balas de plomo integral antes de haber quitado completamente los residuos de plomo.

DISPARO EN VACÍO / FALSOS CARTUCHOS

Por disparo en vacío, se entiende el disparo sin cartucho en la recámara. Al disparar en vacío con la carabina Beretta Cx4 Storm se podrían ocasionar daños al percutor. Los falsos cartuchos son balas inertes que se introducen en la recámara para disparar el arma en vacío sin dañar el citado elemento. Para quienes deseen entrenarse disparando en vacío, existen en las armerías falsos cartuchos del calibre adecuado.

ADVERTENCIA: Si desea ejercitar su puntería sin usar munición real, introduzca un falso cartucho en la recámara para amortiguar el impacto del percutor y eliminar la remota posibilidad de rotura del percutor. Los falsos cartuchos con cápsula amortiguada son excelentes.

Los falsos cartuchos con fondo descargado en el centro son adecuados para ser introducidos en la recámara y extraídos, pero NO PROTEGEN el percutor al disparar en vacío.

CÓMO CARGAR Y DISPARAR

ADVERTENCIA: Los números de las figuras se refieren a las fotos de la pág. 2, 3, 136, 137, 170, 171.

ATENCIÓN: Beretta se exime de toda responsabilidad por lesiones físicas o daños a la propiedad causados por el manejo impropio o imprudente del arma y por el disparo intencional o accidental.

ATENCIÓN: Este arma puede tener un cartucho en la recámara y puede disparar aunque el cargador esté vacío o haya sido extraído.

ATENCIÓN: Antes de cargar la carabina, familiarícese con las operaciones de carga descritas a continuación sin utilizar municiones. No maneje un arma cargada hasta que no tenga habilidad y familiaridad con dichas operaciones. Mantenga siempre el arma apuntada en dirección segura.

ATENCIÓN: Mantenga siempre los dedos alejados del gatillo si no tiene intención de disparar. Asegúrese de que la carabina está descargada extrayendo para ello el cargador y haciendo retroceder el obturador para comprobar que la recámara está vacía.

ATENCIÓN: Asegúrese de que las municiones que utiliza son las apropiadas para el arma.

ATENCIÓN: Antes de cargar el arma, compruebe la presencia de posibles obstrucciones.

ADVERTENCIA: Dótese siempre de protecciones oculares y acústicas de alta calidad durante el disparo.

CÓMO LLENAR EL CARGADOR

- Para llenar el cargador, extráigalo de la carabina pulsando el botón liberador del cargador. (Fig. 6)





- Mantenga el cargador en su mano. Con la otra mano, coloque un cartucho en el elevador delante de los resaltes del cargador, apriete el cartucho hacia abajo y hágalo deslizarse a fondo por debajo de los resaltes del cargador. **(Fig. 18)**
- Repita la misma operación hasta que el cargador esté lleno. Los orificios en el dorso del cargador permiten hacer el recuento visual de los cartuchos contenidos en el cargador. **(Fig. 3)**

ADVERTENCIA: No intente forzar la capacidad máxima prevista del cargador de su carabina introduciendo más cartuchos. Un cargador sobrecargado puede no funcionar correctamente.

CÓMO INTRODUCIR EL CARGADOR EN EL ARMA Y EL CARTUCHO EN LA RECÁMARA

ATENCIÓN: Apunte siempre el arma en dirección segura. No toque el gatillo hasta que no esté listo para disparar y esté seguro del objetivo y de lo que tiene detrás.

La recámara es la parte del cañón en la que se introduce el cartucho. Para introducir el cartucho en la recámara, existen dos modos de proceder:

1. INTRODUCCIÓN EN LA RECÁMARA DESDE EL CARGADOR

- Active el seguro manual apretando el pulsador del seguro hasta que desaparezca la parte de color rojo. **(Fig. 5)**

ATENCIÓN: Cuando el pulsador del seguro deja ver la parte de color rojo, significa que el seguro manual está desactivado y que el arma está preparada para disparar.

ATENCIÓN: El seguro manual es un simple dispositivo mecánico y no un sustituto de las Normas de Seguridad para el manejo de las armas.

- Introduzca el cargador lleno en la carabina de manera que quede perfectamente acoplado.
- Haga retroceder completamente la palanca de armamento y deje que se cierre el obturador para introducir el cartucho en el cañón.

ATENCIÓN: LA CARABINA ESTÁ AHORA CARGADA Y CON EL MARTILLO ARMADO, LISTA PARA DISPARAR CON UNA SIMPLE PRESIÓN DEL DEDO SOBRE EL GATILLO. Si no tiene intención de disparar, mantenga los dedos alejados del gatillo.

2. DESPUÉS DE HABER EFECTUADO EL PRIMER DISPARO, ESTA CARABINA TOMA AUTOMÁTICAMENTE EL CARTUCHO SIGUIENTE Y LO INTRODUCE EN LA RECÁMARA, EFECTUANDO LA MISMA OPERACIÓN HASTA QUE NO QUEDEN CARTUCHOS EN EL CARGADOR.

ADVERTENCIA: El Fabricante se exime de toda responsabilidad por lesiones físicas o daños a la propiedad causados por el manejo impropio o imprudente del arma y por disparo intencional o accidental.

ADVERTENCIA: La carabina Beretta Cx4 Storm está dotado de seguro automático que impide cualquier movimiento del percutor y solamente se desactiva accionando el gatillo.

Si desea reemplazar en el cargador el cartucho que ha sido introducido en la recámara y siempre recordando que está manejando un arma cargada con un cartucho en la recámara:

- Controle que el seguro manual esté puesto.
- Extraiga el cargador apretando el botón liberador del cargador.
- Introduzca un cartucho dentro del cargador (para sustituir al cartucho introducido en la recámara).
- Introduzca a fondo el cargador lleno en la carabina comprobando que queda correctamente enganchado.

ATENCIÓN: RECUERDE QUE ESTÁ MANEJANDO UN ARMA CARGADA CON UN CARTUCHO EN LA RECÁMARA. Mantenga los dedos alejados del gatillo si no tiene intención de disparar.



CÓMO DESCARGAR EL ARMA



ATENCIÓN: Compruebe que la carabina apunta en una dirección segura.



ATENCIÓN: No ponga el dedo en el gatillo y manténgalo fuera del guarda gatillo.

- Ponga el seguro manual (**Fig. 5**).
- Apuntando la carabina en una dirección segura, extraiga el cargador lleno.
- Siempre en condiciones de seguridad, retroceda completamente la palanca de armamento para abrir el obturador y extraer el cartucho que se encuentra en la recámara.



ATENCIÓN: Realice una inspección visual de la recámara para comprobar que está vacía. La recámara está vacía cuando mirando dentro de la recámara abierta no se ve ningún cartucho.



ATENCIÓN: Deje caer los cartuchos cargados sobre una superficie apropiada. En caso de caída de cartuchos cargados o de casquillos, no intente cogerlos agarrándolos con las manos.



ATENCIÓN: No permita nunca que un objeto cualquiera entre en contacto con los pistones de los cartuchos cargados. Esto podría provocar su explosión.

- Una vez comprobado que el cartucho ha sido expulsado y que la recámara está vacía, deje que el obturador se cierre.



ATENCIÓN: Si el cargador lleno está introducido en el arma al pulsar la palanca liberadora del obturador se efectuará la introducción de un cartucho en el cañón. Al estar el martillo armado la carabina está lista para disparar.

- Desarme el martillo presionando el gatillo.



ATENCIÓN: Descargue siempre el arma inmediatamente después de haber terminado de disparar.

CÓMO VACIAR EL CARGADOR

- Para vaciar el cargador, coja con una mano el cargador manteniendo el fondo hacia abajo y la extremidad superior hacia delante. Apriete con fuerza hacia abajo con la punta del pulgar empujando el fondo del cartucho. Al deslizarse el cartucho hacia delante, levántelo ligeramente con el dedo índice.
- Repita la operación hasta que el cargador esté vacío.

CÓMO REGULAR LAS MIRAS Y APUNTAR

ATENCIÓN: Antes de regular las miras, compruebe que el arma está descargada. Consulte para ello las instrucciones del apartado “Control del arma descargada”.

ATENCIÓN: Compruebe que la carabina apunta en una dirección segura.

La carabina Beretta Cx4 Storm posee una mira regulable en altura y en deriva y un alza regulable para disparos a larga y a corta distancia. Ambos son abatibles en caso de uso de ópticas.

La parte superior de la carabina está preparada para el montaje de raíles Picatinny opcionales para la aplicación de ópticas y de sistemas de puntería a petición.

MIRA – REGULACIÓN EN DERIVA

Para desplazar el tiro (punto alcanzado en el blanco) hacia la derecha, gire el tornillo situado a la derecha de la mira (desde el punto de vista del tirador) en la dirección de la flecha (R=derecha) actuando en el sentido horario con la llave suministrada a tal efecto. **(Fig. 4-Z)** Efectúe un clic cada vez. **(Fig. 19)**





Para desplazar el tiro (punto alcanzado en el blanco) hacia la izquierda, gire el tornillo situado a la derecha de la mira (desde el punto de vista del tirador) en la dirección contraria a la de la flecha (R=derecha) actuando en el sentido antihorario con la llave suministrada a tal efecto. **(Fig. 4-Z)** Efectúe un clic cada vez. **(Fig. 19)**

ADVERTENCIA: Es aconsejable sujetar la mira con un dedo durante la regulación en deriva para evitar que se abata durante la rotación del tornillo.

MIRA - REGULACIÓN EN ALTURA

Para levantar el tiro (punto alcanzado en el blanco), gire la mira en sentido horario con la llave suministrada a tal efecto. **(Fig. 4-Z)** Efectúe un clic cada vez. **(Fig. 20)**

Para bajar el tiro (punto alcanzado en el blanco), gire la mira en sentido anti-horario con la llave suministrada a tal efecto. **(Fig. 4-Z)** Efectúe un clic cada vez. **(Fig. 20)**

Para abatir la mira, actúe directamente sobre la misma con los dedos.

DIOPTER

Para los disparos a larga distancia, coloque verticalmente la chapa del diopter con las letras LR. Para los disparos a corta distancia, coloque verticalmente la chapa con las letras SR. Para abatir la mira, gire las dos chapas en dirección del cañón.

CÓMO APUNTAR

Dirija la carabina en dirección al blanco que desea alcanzar y apunte, encarando la mira a través del orificio del diopter. Apunte la mira a las 6 horas del centro del blanco. El punto de mira tiene que estar nítido, mientras que el blanco y el alza tienen que estar ligeramente desenfocados.

CÓMO DISPARAR

ATENCIÓN: Mantenga la carabina apuntando en una dirección segura. Mantenga los dedos alejados del gatillo mientras no tenga intención de disparar. No quite nunca el seguro de la carabina si no tiene intención de disparar.

ATENCIÓN: Lleve siempre gafas protectoras y protecciones acústicas durante el disparo. Asegúrese de que durante el disparo las personas que están cercanas también llevan protecciones oculares y acústicas de alta calidad y se encuentran detrás del tirador.

CUANDO ESTÉ LISTO PARA DISPARAR

- Cargue el arma siguiendo los modos de proceder y las precauciones descritas anteriormente.
- Apunte el arma hacia el objetivo.
- Quite el seguro manual empujando el pulsador del seguro hasta que aparezca la parte de color rojo.

ATENCIÓN: Cuando el pulsador del seguro muestra la parte de color rojo, el seguro manual está desactivado y el arma está lista para disparar.

ATENCIÓN: AHORA LA CARABINA ESTÁ LISTA PARA DISPARAR.

- Cuando las miras estén alineadas con un blanco SEGURO, coloque su dedo índice dentro del guardamonte y presione suavemente el gatillo, teniendo cuidado de no interrumpir la alineación del punto de mira con el blanco. **LA CARABINA DISPARARÁ.**

El disparo hace retroceder el obturador que en su recorrido hacia atrás provoca la expulsión del casquillo disparado, realiza la rotación del martillo que queda enganchado en posición armada y tensa el muelle recuperador. El obturador se cierra, empujado hacia delante por el muelle recuperador que se extiende, tomando un nuevo cartucho e introduciéndolo en el cañón.



ATENCIÓN: LA CARABINA SIGUE CARGADA, CON EL MARTILLO ARMADO Y LISTA PARA DISPARAR NUEVAMENTE. Mantenga los dedos alejados del gatillo si no tiene intención de disparar y ACTIVE INMEDIATAMENTE EL SEGURO MANUAL.

- Una vez disparado el último cartucho, el obturador permanece en posición abierta, avisando así de que el cargador está vacío.



ATENCIÓN: EL MARTILLO ESTÁ ARMADO. Si ha terminado de disparar, extraiga el cargador y provoque el cierre del obturador bajando la palanca liberadora del obturador y acompañando a la palanca de armamento. Tire del gatillo para desarmar el martillo.

- Para disparar nuevamente, extraiga el cargador vacío e introduzca uno nuevo en la empuñadura.
- Si el obturador está abierto, baje la palanca liberadora del obturador para cerrar el obturador e introducir el cartucho en la recámara. Si el obturador está cerrado, hágalo retroceder por medio de la palanca de armamento y vuélvalo a cerrar para introducir automáticamente el cartucho en el cañón.



ATENCIÓN: LA CARABINA ESTÁ AHORA CARGADA, CON EL MARTILLO ARMADO Y LISTA PARA DISPARAR NUEVAMENTE. Mantenga los dedos alejados del gatillo si no tiene intención de disparar y ACTIVE INMEDIATAMENTE EL SEGURO MANUAL.



ATENCIÓN: Descargue siempre el arma después de haber terminado el disparo. No guarde nunca un arma cargada. Para guardar el arma, consulte el apartado “Guardar el arma”.

Si durante el disparo el martillo se abate y el arma no dispara enseguida:

¡INTERRUMPA INMEDIATAMENTE EL DISPARO!

- Mantenga el arma en una posición segura porque podría producirse un retraso en la salida del disparo. Dicho retraso puede producirse al retrasarse al mismo tiempo la combustión de la pólvora del cartucho.

- Mantenga el arma en dirección segura durante un minuto.
- Transcurrido un minuto, descargue la carabina siguiendo las instrucciones del apartado correspondiente de este manual.
- Inspeccione atentamente los cartuchos.
- Contacte inmediatamente con un armero especializado si el percutor ha dejado en el pistón del cartucho una marca ligera o si la percusión resulta estar descentrada o incluso no hubiera rastro de percusión.
- Siguiendo las instrucciones de desmontaje que se encuentran al principio de este manual en el apartado "Control de la presencia de posibles obstrucciones", separe de la culata el grupo carcasa-cañón/obturador e inspeccione visualmente la recámara y el interior del cañón para comprobar que no haya obstrucciones. Si detecta la presencia de una obstrucción, diríjase a un armero especializado para que elimine la obstrucción e inspeccione la carabina antes de que pueda volver a disparar.

ATENCIÓN: Si se dispara un cartucho con un cañón obstruido, se pueden provocar daños y lesiones graves para el tirador y para las personas que se encuentran cercanas a él.

ATENCIÓN: No intente jamás disparar nuevamente un cartucho que ha fallado la primera vez.

Si durante el disparo oye un ruido anómalo del encendido, nota un cambio de la fuerza de retroceso o detecta cualquier otra irregularidad:

¡INTERRUMPA INMEDIATAMENTE EL DISPARO!

- Mantenga el arma apuntando en dirección segura. Podría haber un cartucho defectuoso. Una carga insuficiente en el cartucho puede generar una fuerza demasiado débil para empujar el proyectil fuera de la recámara o del cañón, lo cual puede provocar una obstrucción en el cañón.

ATENCIÓN: Si se dispara un cartucho con un cañón obstruido, se pueden provocar daños y lesiones graves al tirador y para las personas que se encuentran cercanas a él.



- Manteniendo el arma apuntando en dirección segura, descárguela completamente tal como se describe en este manual.
- Siguiendo las instrucciones de desmontaje que se encuentran al principio de este manual en el apartado “Control de la presencia de posibles obstrucciones”, separe de la culata el grupo carcasa-cañón/obturador e inspeccione visualmente la recámara y el interior del cañón para comprobar que no haya obstrucciones. Si detecta la presencia de una obstrucción, diríjase a un armero especializado e inspeccione la carabina antes de volver a disparar.
- Inspeccione atentamente los cartuchos.



ATENCIÓN: No intente jamás disparar nuevamente un cartucho que ha fallado la primera vez. Guarde las municiones sin disparar o defectuosas de modo apropiado según las recomendaciones del fabricante de cartuchos.



ATENCIÓN: Descargue siempre el arma después de haber terminado de disparar. No guarde nunca un arma cargada. Para guardar el arma, consulte el apartado “Guardar el arma”.

RAÍLES PICATINNY

ATENCIÓN: Asegúrese siempre de que la carabina está descargada. Si no lo está, descárguela siguiendo las operaciones descritas en el capítulo específico.

ATENCIÓN: Asegúrese de mantener siempre la carabina apuntando en dirección segura.

Su carabina Cx4 Storm está provista de un raíl tipo Picatinny situada dentro de la delantera, debajo del cañón (**Fig. 2-S**). Para extraer el raíl, presione la anilla porta-fusil delantera y al mismo tiempo extraiga con los dedos el raíl interior (**Fig. 21**).

Para colocar el raíl Picatinny incluido en el embalaje de su carabina Cx4 Storm, fíjelo a la carabina (**Fig. 2-T**) enroscando los dos tornillos suministrados con un destornillador de máx. 10 mm. El raíl Picatinny se puede montar tanto en el lado derecho como en el izquierdo de la carcasa. (**Fig. 22**)

A petición están disponibles raíles Picatinny para montar en el dorso de la carcasa (MIL-STD-1913) (**Fig. 23**) y debajo del cañón (**Fig. 24**).

MONTAJE DE LOS ESPACIADORES EN LA CULATA

ATENCIÓN: Asegúrese siempre de que la carabina está descargada. Si no lo está, descárguela siguiendo las operaciones descritas en el capítulo específico.

ATENCIÓN: Asegúrese de mantener la carabina apuntando en una dirección segura.

ADVERTENCIA: Se recomienda separar la culata del grupo carcasa/cañón/obturador (véase apartado sobre el desmontaje).

Si desea añadir más espaciadores (disponibles bajo pedido) en la culata de la carabina para aumentar su longitud o bien quitar



el que está ya montado para disminuir la longitud, proceda de la manera que se indica a continuación:

- Quite la cantonera de goma de la parte trasera de la culata. **(Fig. 25)**
- Con un destornillador de 7 mm, desenrosque el tornillo trasero de la culata girando en sentido antihorario. **(Fig. 26)**
- Extraiga completamente el tornillo de su alojamiento.
- Quite el espaciador ya montado si desea disminuir la longitud de la culata o añada otros espaciadores (opcionales) para aumentar su longitud.

ADVERTENCIA: Una vez extraído el tornillo de la culata, la anilla porta-fusil trasera **(Fig.1/2-G)** no está unida a la culata. Tenga cuidado de no perderla.

- Para volver a montar el tornillo, tenga cuidado de centrar correctamente el tornillo con su alojamiento correspondiente en la anilla porta-fusil.
- Utilizando el destornillador, vuelva a atornillar a fondo y apriete el tornillo en la culata girando en sentido horario.
- Vuelva a montar la cantonera de goma.

CÓMO INVERTIR LOS MANDOS

ATENCIÓN: Asegúrese siempre de que la carabina está descargada. Si no lo está, descárguela siguiendo las operaciones descritas en el capítulo específico.

ATENCIÓN: Asegúrese de mantener la carabina apuntando en una dirección segura.

EXTRACCIÓN, EXPULSIÓN Y PALANCA DE ARMAMENTO

ADVERTENCIA: Es aconsejable realizar las operaciones descritas a continuación encima de un plano de apoyo para evitar la caída de los componentes.

ADVERTENCIA: Antes de proceder con el desmontaje de los componentes, observe con atención y memorice la disposición de los mismos para facilitar posteriormente su colocación en posición original.

- Separe el grupo obturador del cañón, extrayéndolo del mismo (Véase apartado sobre desmontaje).
- Retire el fiador del grupo muelle/guía muelle recuperador (**Fig. 27**). La operación es más fácil haciendo palanca con la guía del muelle.
- Extraiga el expulsor de su alojamiento. (**Fig. 28**)
- Desmonte el extractor del lado contrario. (**Fig. 29**)

ADVERTENCIA: Con el fin de invertir la expulsión de un lado al otro de la carabina, es necesario invertir también la posición de la tapa de la ventana de expulsión situada en el lado opuesto al de la expulsión.

- Para facilitar las operaciones de inversión de los mandos, puede desmontar también el grupo guía del muelle/muelle recuperador (**Fig. 30**).
- Ayudándose de un punzón o un extractor de pernos, empuje delicadamente por la parte accesible de la ventana de expulsión (**Fig. 31**) la tapa situada en el lado opuesto hasta que salga completamente de su alojamiento.





ATENCIÓN: La tapa **TIENE** que colocarse siempre en el lado opuesto al del extractor para que el casquillo se expulse correctamente.

- Para volver a montar la tapa de la ventana de expulsión en el lado deseado, tenga cuidado de introducir correctamente los dos salientes superiores de la tapa en las correspondientes cavidades de la estructura del obturador.
- Monte el extractor en el lado opuesto al de la protección teniendo cuidado de introducir el saliente posterior del extractor en su alojamiento del cuerpo del obturador (**Fig. 32**).
- Introduzca el expulsor en el lado opuesto al del extractor tal como se indica en la **Fig. 33**.
- Vuelva a montar el grupo muelle/guía del muelle recuperador si se ha desmontado anteriormente.
- Vuelva a colocar en su sede, hasta que se enganche, el fiador del grupo muelle/guía del muelle recuperador (**Fig. 34**).
- Una vez colocado el grupo obturador en el cañón, alinee el orificio presente en el cuerpo del obturador con la parte trasera de la ventana de la palanca de armamento (parte circular). (**Fig. 12**). Introduzca la palanca de armamento (parte cóncava girada hacia el cañón) en su alojamiento hasta el fondo del orificio del obturador (por su lado derecho o izquierdo).
- Continúe con las operaciones de desmontaje de la manera indicada en el apartado correspondiente.

PULSADOR DE SEGURO MANUAL, BOTÓN LIBERADOR DEL CARGADOR

Estos elementos son reversibles de un lado a otro de la carabina para hacer más fácil su uso por tiradores zurdos.



ATENCIÓN: Diríjase a un armero competente para invertir la posición del pulsador del seguro manual y del botón liberador del cargador.



ATENCIÓN: No intente alterar las partes internas o el mecanismo de disparo de la carabina. Cualquier modificación de los componentes internos puede provocar situaciones peligrosas.



ATENCIÓN: La alteración de las partes internas o del mecanismo de disparo anula la garantía del fabricante.

MANTENIMIENTO

El arma debe limpiarse lo antes posible después de terminar de disparar. Utilice exclusivamente productos de limpieza de armas de alta calidad.

ATENCIÓN: No guarde nunca un arma cargada.

ATENCIÓN: Para la limpieza, basta con realizar las operaciones de desmontaje descritas en el apartado correspondiente. No efectúe más operaciones de desmontaje que las descritas en dicho apartado. Es recomendable que SÓLO un armero experto en este tipo de armas lo haga.

ATENCIÓN: No intente alterar las partes internas o el mecanismo de disparo de la carabina. Cualquier modificación de los componentes internos puede provocar situaciones peligrosas.

ATENCIÓN: La alteración de las partes internas o del mecanismo de disparo anula la garantía del fabricante.

ATENCIÓN: Asegúrese siempre de que la carabina está descargada antes de empezar a limpiarla. Si no lo está, descárguela siguiendo las operaciones descritas en el apartado específico.

ATENCIÓN: Evite realizar reparaciones sobre el arma sin un conocimiento y una experiencia adecuados. No altere jamás ninguna parte del arma y emplee únicamente piezas de repuesto originales Beretta. Cualquier modificación o intervención necesarias para el funcionamiento del arma deberán ser realizadas por el Fabricante o por su Distribuidor Oficial Local.

DESMONTAJE

ATENCIÓN: Asegúrese de que la carabina está descargada. Si no lo está, descárguela siguiendo las instrucciones del apartado “Cómo descargar el arma”.





ADVERTENCIA: Es aconsejable realizar las operaciones de desmontaje y posterior montaje encima de un plano de apoyo para evitar la caída de los componentes.

ADVERTENCIA: Antes de proceder con el desmontaje de los componentes, observe con atención y memorice la disposición de los componentes para facilitar la posterior colocación en su posición original.

Para desmontar la carabina, consulte las instrucciones sobre desmontaje del apartado “Control de la presencia de posibles obstrucciones”.

LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN



ATENCIÓN: El exceso de aceite y de grasa puede obstruir el ánima del cañón resulta muy peligroso en momento del disparo y puede provocar tanto daños al arma como graves lesiones al tirador y a las personas que se encuentran cercanas a él. No rocíe de aceite los cartuchos. Emplee los lubricantes de manera apropiada. Usted es responsable del correcto mantenimiento de su arma.

CAÑÓN

- Rocíe una escobilla con aceite Beretta o un aceite equivalente para armas, introdúzcala en el cañón a través de la recámara utilizando una baqueta de limpieza y deslícelo hacia delante y hacia atrás varias veces. De ser necesario, limpie primero el interior del cañón utilizando un lubricante para armas.
- Seque el cañón introduciendo el paño ayudado de la baqueta de limpieza por la recámara. Hágalo pasar de un lado a otro. Cambie el paño hasta que salga limpio del cañón.



ATENCIÓN: Verifique siempre el interior del cañón para comprobar que no haya obstrucciones. Véase el apartado “Control de la presencia de posibles obstrucciones”.

- Engrase ligeramente el interior del cañón pasando de un lado a otro un paño limpio de franela impregnado de aceite Beretta o equivalente para armas. Engrase ligeramente el exterior del cañón.

OBTURADOR

- Limpie el obturador con un paño humedecido con aceite Beretta o un aceite equivalente para armas teniendo especial cuidado con las guías del obturador, con la sede del extractor y del expulsor. De ser necesario, utilice la escobilla para quitar posibles incrustaciones. Seque bien los componentes.
- Engrase ligeramente el obturador.

MUELLE RECUPERADOR Y GUÍA DEL MUELLE

- Engrase ligeramente el muelle recuperador y la guía del muelle con aceite Beretta o aceite equivalente para armas. Después de un uso prolongado, puede ser necesario limpiarlo previamente con aceite para armas y con una escobilla.

CARCASA/CULATA

- Retire de todas las partes interesadas los residuos de pólvora y de suciedad con una escobilla con cerdas de material sintético.
- Frote las superficies exteriores con un paño suave y engrase ligeramente las guías de la carcasa y las partes móviles. Lubrique ligeramente la llave de desmontaje, el gancho del cargador, el dispositivo de retención del obturador, el sistema de disparo, el martillo, el gatillo y las palancas entre martillo y gatillo. (**Fig. 35 – ver flechas**)

ADVERTENCIA: No aplique nunca una cantidad excesiva de aceite.

CARGADOR

- Controle que el cargador esté limpio y que el elevador se deslice cómodamente hacia abajo al ser presionado.
- De ser necesario, engrase ligeramente las partes internas del cuerpo del cargador con aceite Beretta o aceite para armas equivalente manteniendo ligeramente presionado el elevador.
- Seque las partes internas del cuerpo del cargador con un trapo. No deje nunca aceite en el cargador.

ADVERTENCIA: No aplique nunca una cantidad excesiva de aceite. La acumulación de aceite atrae la suciedad que puede obstaculizar el funcionamiento y reducir la fiabilidad del arma.



NUEVO MONTAJE

Para volver a montar la carabina, consulte las instrucciones sobre montaje del apartado “Control de la presencia de posibles obstrucciones”.

GUARDAR EL ARMA



ATENCIÓN: Guarde siempre la carabina DESCARGADA, con el obturador cerrado, el seguro manual activado y el martillo desarmado (Para desarmar el martillo, presione el gatillo).



ATENCIÓN: Guarde las armas separadas de las municiones, en recipientes cerrados con llave, fuera del alcance de niños y de otras personas no autorizadas.



ATENCIÓN: Asegúrese de que su arma está descargada antes de dársela o de recibirla de otra persona.

ADVERTENCIA: Es aconsejable guardar el arma en el embalaje suministrado o dentro de un estuche de transporte específico para este arma. Antes de guardar la carabina, compruebe siempre sus condiciones y las del estuche. Asegúrese de que están perfectamente secos.

Tanto la humedad como las gotas de agua podrían causar daños a la carabina.

ADVERTENCIA: No guarde la carabina en un estuche de cuero, tejido o lona. Estos materiales atraen la humedad aunque parezcan perfectamente secos.

Fig. 21



Fig. 22

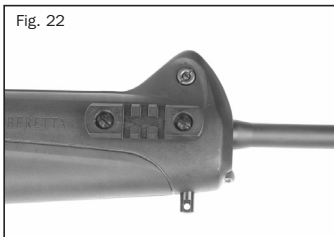


Fig. 23

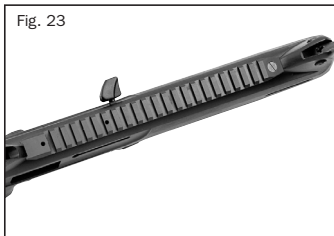


Fig. 24



Fig. 25



Fig. 26

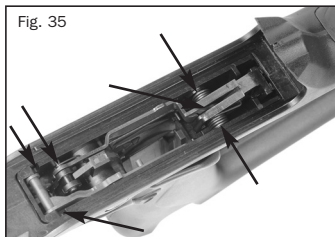
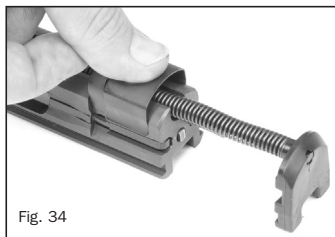
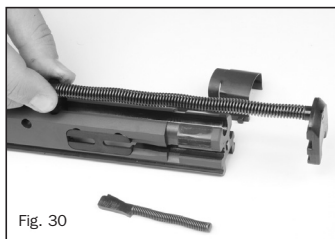


Fig. 27



Fig. 28



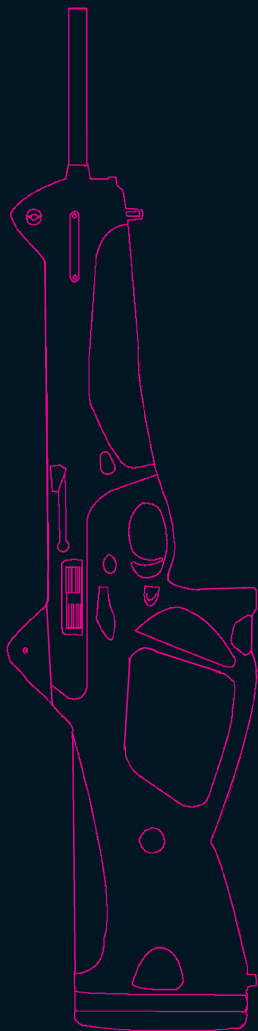


Le illustrazioni e descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo. La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare ai suoi modelli, in qualsiasi momento e senza preavviso, quelle modifiche che ritenesse utili per migliorarli o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

The illustrations and descriptions given in this brochure are intended as a general guide only, and must not be taken as binding. The Company, therefore, reserves the right to make, at any moment and without prior notice, any changes it thinks necessary to improve its models or to meet any requirements of manufacturing or commercial nature.

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis, ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

Las ilustraciones y descripciones de este folleto tienen un valor puramente indicativo. La Casa se reserva por lo tanto el derecho de aportar a sus modelos, en todo momento y sin previo aviso, cuantas modificaciones considere útiles al fin de mejorarlos o por cualquier exigencia de construcción o de oportunidad comercial.



BERETTA

Fabbrica d'Armi
Pietro Beretta S.p.A.
Via Pietro Beretta, 18
25063 GARDONE V.T.
(Brescia) Italia
Tel. (030) 8341.1
www.beretta.com

