

Ti & Upply publient le Benchmark des taux de fret routier européens au quatrième trimestre 2019

La deuxième édition de ce rapport conjoint montre que les taux de fret routier du T4 2019 sont restés globalement stables, avec une croissance de seulement 0,1 % par rapport au T3, malgré la période de haute saison en termes de volumes.

- Le taux de fret routier européen sur les lignes internationales s'établit en moyenne à 1 102 € au T4, en hausse de seulement 0,1 % par rapport au T3, malgré la période de haute saison en termes de volumes.
- Prix moyen au T4 2019 de 1,64 €/km.
- Avec des prix en croissance sur seulement 14 des 36 lignes mesurées, il est clair que les moyennes européennes masquent une volatilité sous-jacente.
- Augmentation la plus importante en glissement trimestriel : Ligne Milan-Varsovie +8,8 %.
- Baisse la plus importante en glissement trimestriel : Lille-Rotterdam et Lille-Anvers, qui ont toutes deux reculé de 4,0 %.

Transport Intelligence (Ti) & Upply publient leur rapport trimestriel « European Road Freight Rate Benchmark » du T4 2019. Il révèle que les taux de fret moyens en Europe n'ont augmenté que de 0,1% depuis le T3 2019, reflétant une haute saison plus modérée et un positionnement des tarifs à des niveaux presque historiques.

William Béguerie, expert transport routier chez Ti, explique :

« La morosité s'est installée du côté des transporteurs routiers, avec une augmentation des capacités disponibles. »

L'économie européenne connaissant une croissance très limitée au T4 2019, on pouvait s'attendre à ce que le commerce de détail porte la demande en cette période de haute saison, et soutienne les prix du fret routier. En l'occurrence, les tarifs sont restés globalement stables, ce qui oriente à la baisse les attentes concernant les tarifs du T1 2020 puisqu'ils ne bénéficieront pas des volumes de haute saison.

Andy Ralls, analyste quantitatif chez Ti, déclare :

« Les niveaux de consommation privée semblent soutenir la croissance économique de l'Europe, bien qu'au T4, le secteur de la vente au détail ne semble pas avoir beaucoup fait augmenter les taux de fret. Par conséquent, il y a peu de preuves qui montrent que la haute saison a stimulé les tarifs du fret routier. »

Bien que la situation à l'échelle de l'Europe soit relativement stable, les données révèlent également des évolutions très variables selon les lignes au T4.

- La ligne de Milan à Varsovie a vu ses prix augmenter de 8,8 % par rapport au T3, la croissance de la consommation en Pologne ayant accéléré jusqu'en décembre pour atteindre 5,7 % en glissement annuel. De même, la ligne Paris-Varsovie a également connu une croissance rapide avec une progression de 6,2 % sur l'année.
- Alors que les lignes entraînées par la consommation intérieure ont vu leurs prix augmenter en 2019, les données du T4 mettent en évidence une baisse des prix sur les lignes orientées vers l'exportation. Par exemple, les prix de Lille à Rotterdam et de Lille à Anvers ont tous deux baissé de 4 % par rapport au T3.

/...

Transparence des prix pour les expéditeurs et les transporteurs

Le rapport « European Road Freight Rate Report » est le fruit d'une collaboration entre Ti et Upply. Les partenaires ont l'ambition d'améliorer la transparence des prix sur le marché du fret routier, en fournissant des données comparatives sur 36 lignes clés du fret routier international en Europe. Les données du benchmark commencent à partir du T1 2017 et intègrent des taux hebdomadaires permettant de suivre l'évolution du marché.

Thomas Larrieu, directeur des données et de la recherche chez Upply, explique :

« Le rapport trimestriel Ti/Upply est axé sur les attentes du marché. Suite aux commentaires de nos lecteurs après la publication du premier rapport, nous avons décidé de partager un nouveau type de données : le taux moyen en €/km. »

Au 4^e trimestre 2019, le taux de fret moyen payé par les expéditeurs s'élève à 1,64 €/km. Ce chiffre varie toutefois considérablement selon les lignes notamment en fonction de la distance kilométrique.

Les données sont générées par le service de comparaison des prix de transport d'Upply, place de marché digitale des professionnels du transport. L'analyse des données est réalisée par les analystes experts en fret routier de Ti. Ti et Upply continueront de publier des rapports trimestriels sur l'évolution des taux de fret afin d'aider les chargeurs et les transporteurs à comparer leurs taux de fret.

À propos d' Upply

Conformément à notre vision d'un monde où la supply chain est simple et fluide, la mission d'Upply est de réinitialiser les fondamentaux du marché de la supply chain afin d'aider chaque acteur à exploiter pleinement son potentiel. Upply permet aux professionnels de surmonter la volatilité et l'inefficacité du marché. Pour développer cette solution unique, Upply emploie des informaticiens, des professionnels de la logistique et de l'informatique, ainsi que des experts du numérique. Lancé en novembre 2018, Upply est basé à Paris, et ouvrira prochainement un bureau à Chicago pour anticiper son expansion aux États-Unis.

upply.com

Media Contact Upply

CAROLINE MIGNAUX
Head of Communications
+33 (0) 6 22 02 49 93
caroline.mignaux@upply.com

À propos de Transport Intelligence (Ti)

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCi (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils.

ti-insight.com

Media Contact TI

MICHAEL CLOVER
Head of Commercial Development
+44 (0)1666 519907
mclover@ti-insight.com

