MAZDA 2

con TECNOLOGÍA SKYACTIV

zoom-zoom

mazda

Trazar su propio camino. Establecer sus propias normas. Ir más allá. El diseño del nuevo Mazda 2 es una expresión dinámica de presencia y vitalidad, muy por encima de las convenciones de su categoría. La revolucionaria **TECNOLOGÍA SKYACTIV** entrega la conexión hombre-vehículo **Jinba-Ittai** que genera un extraordinario placer de conducción, junto con un excelente desempeño en seguridad y un mejor comportamiento ambiental. Solo con verlo, las personas quieren subir y conducirlo. El nuevo Mazda 2 despertará siempre una sonrisa en quien lo conduce y un ilimitado placer de conducción en el corazón. Ahora, para realzar aún más **Jinba-Ittai**, incluye el **CONTROL G-VECTORING,** el cual suaviza la sensación de fuerzas G sobre los ocupantes del vehículo, realizando una distribución dinámica de la carga.

DISEÑO KODO

"ALMA DEL MOVIMIENTO"

El lenguaje de **DISEÑO KODO** de Mazda captura la potencia contenida, la vitalidad y la gracia de un animal salvaje a punto de saltar sobre su presa, y los lleva al diseño de **Mazda 2.**
Las formas exquisitamente modeladas con una cabina posicionada hacia atrás, crean un aspecto bien plantado de movimiento vigoroso, logrando una presencia visual que sorprendentemente supera de lejos a la de cualquier otro vehículo de su categoría. El interior de **Mazda 2** continúa siendo el punto de referencia en su categoría a nivel mundial, con formas y texturas que trascienden radicalmente la clase, por lo cual el propietario sentirá un auténtico placer y orgullo de pertenencia del automóvil.

CONFORT

El nuevo **Mazda 2** está diseñado para brindar a todos a bordo un viaje placentero y de confort; los parales delanteros están posicionados hacia atrás para aumentar el campo de visión hacia adelante. Todos los controles de mando e interruptores están posicionados para quedar al alcance, de tal forma que el conductor no tenga que desviar la atención de la carretera o hacer un gran esfuerzo. El encendido por botón es estándar en todas las versiones, así como el control de audio desde el volante, comandos de voz y **Bluetooth®**, lo cual permite un mayor confort para el conductor y sus pasajeros.
El sistema de audio de las versiones Touring y Grand Touring incluye pantalla táctil TFT de 7" y viene equipado con 6 parlantes. En el volante de dirección se encuentran el control de crucero (versiones Grand Touring), el control de audio, el del teléfono, el computador de abordo y los comandos de voz. Adicionalmente, las versiones Grand Touring, vienen ahora equipadas con sensor de lluvia y de luz y la versión Grand Touring LX incluye la cámara de reversa y los espejos exteriores que se abaten eléctricamente de forma automática para mayor confort.
Para incrementar el placer de la conducción, el nuevo **Mazda 2** incluye la Selección de Modo de Conducción Sport en las versiones con transmisión automática, que incrementará la sensación **Zoom-Zoom** de quien lo conduce.

MAZDA CONNECT

(Versiones Touring y Grand Touring)

Teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja y sin comprometer la seguridad, Mazda ingenió este nuevo sistema con el fin de evitar distracciones durante la conducción, minimizar el movimiento de los ojos del conductor y reducir el estrés físico.

MAZDA CONNECT brinda una gran cantidad de información en tiempo real, permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, reproductores portátiles de audio y de CD y radio por Internet*; la característica de comunicación lee en voz alta mensajes SMS**, así como otros servicios de redes sociales*** (Facebook y Twitter por ejemplo); la característica de navegación permite situar la ubicación actual junto con la ruta hasta el destino especificado.

La **Pantalla activa de conducción******, ahora a color, muestra información esencial de manejo sin necesidad de apartar la vista de la carretera, tal como la velocidad instantánea, instrucciones de navegación y velocidad de crucero. Los mandos de las operaciones que se ejecutan con más frecuencia se encuentran ubicados en el volante, de tal forma que el conductor siempre tendrá el control en sus manos.

Su **pantalla táctil TFT de 7"******** se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos, de tal forma que reduce en gran medida la necesidad de bajar el ángulo de visión, y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea.
Múltiples operaciones de **MAZDA CONNECT** se controlan de forma rápida y precisa por medio del botón multicomando ubicado en la consola central donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente.

Este **botón multicomando***** permite una operación intuitiva y precisa del volumen de la música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador**** y a favoritos (contactos, lugares y música); así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático, y personalización del modo de activación de las luces direccionales.

*Requiere conexión a Internet mediante dispositivo móvil a través de Bluetooth®. ** Algunos teléfonos. *** A través de la aplicación Aha® instalada previamente en el teléfono conectado vía Bluetooth®. **** Aplica a versiones Grand Touring y Grand Touring LX. ***** Aplica a versiones Touring y Grand Touring.

DINÁMICA DE MANEJO

Todos los vehículos Mazda están enfocados en la experiencia de conducción, por lo que cada una de sus partes se encuentran diseñadas para maximizar dicha experiencia. Es por esto, que la respuesta de manejo de Mazda 2 es inmediata y confiable; el conductor siente la conexión con el vehículo como una extensión de su cuerpo, a esto lo llamamos "Jinba-Ittai".
Los frenos delanteros de disco ventilado y los traseros de campana, equipados con sistemas de última generación como ABS, EBD y BA**, proporcionan un frenado lineal con mejor resistencia al desgaste. Adicionalmente, incorpora Control Dinámico de Estabilidad (DSC**) y Sistema de Control de Tracción (TCS**) que le permiten conducir con mayor tranquilidad, aún en situaciones de riesgo.

SEGURIDAD

Mazda 2 con **TECNOLOGÍA SKYACTIV** fue diseñado para que el conductor disfrute de su experiencia de manejo, minimizando las posibles distracciones mientras conduce. **SKYACTIV-BODY**, logró lo que parecía imposible, un vehículo liviano, pero rígido al mismo tiempo, que se traduce en seguridad y desempeño ágil; **SKYACTIV-CHASSIS**, con sorprendentes desarrollos que se traducen en mayor confort y precisión; y **MAZDA CONNECT****, que brinda una conectividad versátil con los más altos estándares de seguridad, eliminando distracciones y esfuerzos innecesarios en el conductor.

SEGURIDAD PRO-ACTIVA i-ACTIVSENSE

Serie integrada de tecnologías de seguridad activa de Mazda, diseñadas para informar, alertar y proteger. El conjunto de tecnologías de Seguridad **i-ACTIVSENSE** usa los equipos y sensores más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de manera que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

- Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)*: informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador del espejo destella y una alarma sonora alerta del riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Ahora, este sistema incorpora la alerta de tráfico cruzado atrás, la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de hasta 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo y hace destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego en las operaciones de retroceso.
- Señal de Parada de Emergencia (ESS**): alerta a los demás conductores sobre una frenada de emergencia en su vehículo.
- Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA**): le permite realizar arranques más seguros en caminos inclinados, bien sea hacia adelante o en reversa, manteniendo aplicados los frenos durante 2 segundos después de liberar el pedal de freno, y permitiendo accionar el acelerador para iniciar la marcha.

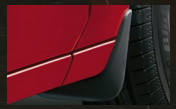
* Aplica a versiones Grand Touring L.X. ** Aplica para versiones Touring y Grand Touring.

ACCESORIOS

Personaliza tu Mazda con accesorios originales, diseñados, desarrollados y evaluados según nuestros exigentes estándares.

Faldón delantero

Extensiones laterales


Kit aletas guardafangos

Rin de aluminio gunmetal

TECNOLOGÍA SKYACTIV

LA REVOLUCIÓN CONTINÚA

Tecnología Mazda que comprende una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, transmisión, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible y, lo que es mejor, usando **gasolina corriente.** Como resultado de esta tecnología se obtiene un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad, placentero al conducir y con menores emisiones contaminantes.

MOTORES SKYACTIV-G 1,5L

Los motores de gasolina **SKYACTIV-G** de inyección directa son el pasaporte a un mundo de manejo apasionante y con alto desempeño ecológico. Con innovadores desarrollos en los pistones e inyectores, reducción en la fricción y en el peso con una extraordinaria relación de compresión de 12 a 1, estos motores son capaces de funcionar con gasolina corriente, entregando un increíble desempeño con un bajo consumo de combustible. Su motor 1,5L entrega 106 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque máximo de 14,17 kg-m a 4.000 r.p.m.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección, están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, incorpora nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches. Mazda 2 ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad.

TRANSMISIONES SKYACTIV

SKYACTIV-MT (mecánica) y **SKYACTIV-DRIVE** (automática), ambas transmisiones de 6 velocidades, permiten cambios suaves y ágiles con los cuales se logra un excelente desempeño y una dinámica de manejo placentera.

La transmisión **SKYACTIV-MT** (mecánica) responde a los deseos del conductor con cambios más cortos. Diseño liviano y compacto que contribuye al aumento de eficiencia de combustible, a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia del espacio.

La transmisión **SKYACTIV-DRIVE** (automática Activematic) de 6 velocidades y alta eficiencia, brinda lo mejor de dos mundos: un cambio de marchas rápido y suave, junto con la sensación directa de una transmisión manual.
La tecnología de control de los cambios se ha desarrollado de tal forma, que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición del acelerador y las condiciones de la vía. Cuenta con controles de cambios en el volante de dirección para un manejo aún más deportivo*.

* Aplica para la versión Grand Touring Automática.

SKYACTIV-BODY

La carrocería **SKYACTIV-BODY** de nueva generación proporciona un excelente desempeño de seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía; así mismo, logra una reducción de un 8 % en su peso e incrementa su rigidez torsional en un 30 %. Como resultado: una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y seguridad en colisiones, proporcionando así un vehículo ágil, seguro y de bajo consumo de combustible. Adicionalmente, su diseño y rigidez permiten una mejor insonorización en la cabina.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom-Zoom sostenible, ha adoptado una serie de planes y tecnologías a largo plazo con los cuales pretende ayudar a alcanzar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la **TECNOLOGÍA SKYACTIV**, Mazda 2 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial.

CONTROL G-VECTORING (GVC)

Convencionalmente, las fuerzas G sobre el cuerpo, tanto longitudinales (al acelerar y frenar) como transversales (al girar), se generan por separado. Esto hace que, a través de un giro, en un vehículo se generen cambios bruscos de movimiento (desplazarse hacia adelante, hacia el lado y hacia atrás). Como solución a esta molestia inconsciente, Mazda ha desarrollado un sistema de control que suaviza tales cambios de movimiento, entregando al cuerpo un mayor confort (desplazarse combinadamente hacia adelante y hacia el lado), y al vehículo una mayor estabilidad y respuesta en la dirección. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo muy sutilmente al conductor en cada maniobra de giro para generar cambios suaves de fuerzas G sobre el cuerpo.

El control **G-VECTORING GVC** ajusta el torque del motor de acuerdo con los movimientos de la dirección realizados por el conductor para generar una transición de fuerzas G sobre el cuerpo y distribuir dinámicamente la carga vertical sobre las ruedas entre el eje delantero y trasero. Esta transferencia de la carga no solo optimiza el agarre de los neumáticos delanteros y traseros para aumentar la respuesta y la estabilidad de acuerdo con las intenciones del conductor, sino que el GVC lo hace de modo tan suave y natural que ni el conductor ni los pasajeros sienten la más mínima incomodidad. El control **G-VECTORING GVC** reduce el balanceo de la cabeza y el cuerpo para brindar a todos los ocupantes una marcha más suave y placentera.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES	Mazda 2					
Versiones	**Prime**		**Touring**		**Grand Touring**	**Grand Touring LX**
Carrocería	Sport					
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
SKYACTIV-G: MOTOR						
Tipo	**SKYACTIV-G** 1.5L/16 válvulas/DI/Inyección directa					
Cilindraje (c.c.)	1.496					
Número de cilindros	4					
Relación de compresión	12,0 : 1					
Potencia máxima (hp/r.p.m.)	106/6.000					
Torque máximo (kg-m/r.p.m.)	14,7/4.000					
Tipo de combustible	Gasolina corriente					
Tanque combustible (L)	44					
RELACIONES DE CAJA	**TRANSMISIÓN SKYACTIV**					
1ª	3,583	3,529	3,583	3,529	3,583	3,529
2ª	1,904	2,025	1,904	2,025	1,904	2,025
3ª	1,290	1,348	1,290	1,348	1,290	1,348
4ª	0,972	1,000	0,972	1,000	0,972	1,000
5ª	0,795	0,742	0,795	0,742	0,795	0,742
6ª	0,645	0,594	0,645	0,594	0,645	0,594
Reversa	3,454	2,994	3,454	2,994	3,454	2,994
Relación final de eje	4,105	4,319	4,105	4,319	4,105	4,319
Convertidor de torque	-	2,220	-	2,220	-	2,220
Selección modo de conducción	-	Sport	-	Sport	-	Sport
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS						
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora					
Suspensión trasera	Barra de torsión/Amortiguadores telescópicos					
Ruedas						
Rin	15" x 5,5 J Aluminio				16" x 5,5 J Aluminio	
Llantas	185/65 R15 88T				185/60 R16 86H	
Llanta de repuesto	Temporal 165/65 R14 79M					
Dirección						
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehículo y r.p.m. de motor					
Radio de giro entre andenes (m)	4,7				4,9	
Volante con cuero	-		SI			
Control de cambios en el volante	-				SI	
Control Crucero (CVC)	SI					
Sistema de frenos						
Tipo	ABS/EBD		ABS/EBD/BA			
Delanteros	Disco ventilado					
Traseros	Campana					
Dimensiones y pesos						
Longitud total (mm)	4.060					
Ancho total (mm)	1.695					
Altura total (mm)	1.505					
Distancia entre ejes (mm)	2.570					
Trocha delantera (mm)	1.490					
Trocha trasera (mm)	1.485					
Capacidad del baúl (L)	220					
Peso vacío (kg)	1.018	1.040	1.025	1.047	1.030	1.053	1.055
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA						
Cabina	**SKYACTIV-BODY** Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos					
Barras de impacto lateral	SI (en las 4 puertas)					
Seguridad pasiva						
Apoyacabezas	5 ajustables en altura/Diseño que reduce lesiones cervicales					
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales/Delanteros con pretensores y limitadores de carga					
Columna de dirección	Colapsible con ajuste de altura y profundidad					
Pedal de freno	Colapsible					
Airbags	2 (conductor y copiloto)		6 (conductor, copiloto, 2 laterales delanteros y 2 de cortina)			

ESPECIFICACIONES	Mazda 2					
Versiones	**Prime**		**Touring**		**Grand Touring**	**Grand Touring LX**
Carrocería	Sport					
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE						
Sistema avanzado de monitoreo de Punto Ciego (BSM), con alerta de Tráfico Cruzado Atrás	-				SI	
Señal de Freno de Emergencia (ESS)	-		SI			
Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)	-		SI			
Seguridad activa						
Sistema de frenos	ABS + EBD		ABS + EBD + BA			
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	-		SI			
Sistema Control de Tracción (TCS)	-		SI			
Luces delanteras	Halógenas		LED/Luces de marcha diurna			
Automáticas (sensor luz)	-		SI			
Ajuste de altura automático	-		SI			
Exploradoras LED	-		SI			
Cámara de reversa	-				SI	
Equipamiento interior						
Asientos delanteros	Tipo cubo/Ajuste de altura para el conductor					
Accionamiento	Manual					
Asientos traseros	Espaldar abatible 60:40					
Asientos en tela	SI				-	
Asientos con cuero/tela/vinipiel	-	Opcional cuero+vinil cuero negro			Negro/marrón	
Parasoles	Espejos con tapa/Izquierdo con portapapeles					
Palanca de cambios con cuero	-	SI				
Palanca freno de parqueo con cuero	-	SI				
MAZDA CONNECT	-	SI				
Radio	CD • MP3/Receptor de AM • FM/Entrada AUX y USB con función iPod®/Control desde el volante					
Parlantes	4	6				
Antena	Techo - corta					Tipo aleta de tiburón
Display	Pantalla de segmentos	Pantalla táctil TFT de 7"				
Comandos de voz	SI					
Bluetooth®	SI					
Navegador GPS	-	Opcional	SI			
Botón multicomando	-	SI				
Pantalla activa de conducción (HUD color)	-	SI				
Otros						
Encendido por botón	SI					
Control de velocidad crucero	-	SI (control en el volante)				
Apagado automático de luces	-	SI				
Aire acondicionado	Manual	Automático				
Espejo retrovisor interior	Día • Noche manual					
Espejos retrovisores exteriores	Color cabina/Con operación eléctrica desde el lado del conductor					
Direccional incorporada	SI					
Abatibles eléctricamente de forma automática	-				SI	
Computador de abordo	SI					
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades/Intermitencia y un toque, brazos semiescondidos					
Automático con sensor de lluvia	-		SI			
Limpiaparabrisas trasero	SI					
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros/Función de un toque lado conductor					
Control de sobremarcha (Kick Down Switch)	-	SI	-	SI	-	SI
Apertura baúl	Eléctrica con pulsador en tapa baúl					
Anclajes silla de seguridad niños (ISOFIX)	2					
Ganchos de anclaje para transporte	1 (delantero (removible)					
Seguridad antirrobo						
Alarma antirrobo	SI (con sirena y sensor de intrusión)					
Apertura inteligente de puertas	-	SI				
Sistema inmovilizador	SI					
Bloqueo de dirección	SI (eléctrico con liberación automática)					
Bloqueo central eléctrico	Puertas y baúl con control desde la puerta del conductor o desde el control remoto					
Bloqueo seguros puerta	Automático al iniciar la marcha					

3 AÑOS SIN LÍMITE DE KM

PP-MAZDA2 SKY IPMII-092017-01 MA08AF054D

Especificaciones aplican para vehículos año modelo 2018 en adelante.
Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha. Garantía: tres años sin límite de kilometraje.
Fecha de impresión: septiembre 2017.

WWW.MAZDA.COM.CO Mazdacolombia