

# ¿Por qué es importante el programa de mantenimiento?



## Planes de mantenimiento preventivo

Tu seguridad es lo más importante.

La marca ha diseñado un plan de mantenimientos preventivos especializados, para que tu vehículo se conserve siempre en óptimas condiciones, como la primera vez que te pusiste tras su volante.

### PERIODICIDAD DE TUS MANTENIMIENTOS

Todos los mantenimientos se deben realizar cada 5.000 km, para garantizar el desempeño y la vida útil de los componentes y sistemas de tu vehículo.

MANTENIMIENTOS CADA

**5.000km**



# LOS PLANES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO FIAT INCLUYEN:



CONTROL RUTINARIO



CONTROL DE DESGASTE

## INSPECCIÓN / SUSTITUCIÓN DE FLUIDOS



- Aceite de motor (+ filtro).
- Aceite de caja de cambios / diferencial.
- Líquido de frenos.
- Líquido refrigerante.

•  
•  
•  
•

•  
•  
•  
•

## REVISIÓN DE PUNTOS DE SEGURIDAD



- Inspección 20 puntos de seguridad.  
(Ajustes carrocería y suspensión, niveles, fugas de fluidos, estado de neumáticos, etc.)

•

•

## DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO



- Motor.
- Transmisión / dirección / carrocería.
- Sistemas de Seguridad Activa.  
(Frenos ABS, control de estabilidad, asistente de arranque, etc.)
- Sistemas de Seguridad Pasiva.  
(Airbags, cinturones de seguridad, etc.)

•  
•  
•  
•

•  
•  
•  
•

## MANTENIMIENTO DE FRENOS, DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN



- ABC de frenos.
- Alineación, balanceo y rotación de neumático.

•  
•

## MANTENIMIENTO DEL MOTOR



- Mantenimiento del sistema de admisión de aire.
- Revisión del sistema de encendido.
- Inspección / sustitución de bandas.
- Inspección / limpieza del sistema de inyección.

•  
•  
•  
•

Los controles rutinarios y de desgaste se alternan cada 5.000 km:

| 5.000 km  | 10.000 km | 15.000 km | 20.000 km | 25.000 km | <br><b>EN ADELANTE</b> |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| RUTINARIO | DESGASTE  | RUTINARIO | DESGASTE  | RUTINARIO |   |