

Service und Wartungsplan

Benutzt du dein Fahrrad stets auf dem Arbeitsweg sowie in der Freizeit, wirst du länger damit deine Freude haben, wenn es regelmäßig gewartet wird. In den folgenden Tabellen geben wir dir einige Empfehlungen, wie häufig etwas überprüft werden sollte, wenn du mit deinem **MTB, City- oder Trekkingfahrrad** zwischen **1.000 und 2.000 km** bzw. **50 und 100 Betriebsstunden** pro Jahr oder **Rennrad** zwischen **1.500 und 2.500 km** bzw. **60 und 100 Betriebsstunden** im Jahr zurücklegst. Die genannten Wartungsintervalle können sich verringern, wenn du häufig auf schlechten Wegstrecken unterwegs bist. Besser einmal öfter kontrollieren, als zu selten.

Verfügst du über handwerkliches Geschick, etwas Erfahrung und das geeignete Werkzeug, bspw. einen Drehmomentschlüssel, kannst du die mit einem ● gekennzeichneten Kontrollen auch selbst durchführen. Erkennst du irgendwelche Mängel, versuche diese zu beseitigen. Wenn du dir bei einem Mangel nicht sicher bist oder Fragen aufkommen, wende dich am besten an eine Fahrrad-Werkstatt in deiner Nähe. Wir empfehlen dir alle mit einem ▼ gekennzeichneten Wartungsarbeiten nur von einem Fahrrad-Fachmann durchführen zu lassen.

1

Bauteil	Tätigkeit	Vor jeder Fahrt	Einmal im Monat	Einmal im Jahr	Sonstiges
Beleuchtung	Funktion prüfen	●			
Bereifung	Luftdruck überprüfen	●			
	Profilhöhe & Seitenwände überprüfen		●		
Bremsen (Felgen)	Hebelweg, Belagstärke & ggf. Position zur Felge überprüfen, Bremsprobe im Stand	●			
Bremsen (Trommel, Rollen)	Hebelweg, Bremsprobe im Stand	●			
Bremsen, Beläge (Felgen)	Säubern		●		
Bremszüge, -beläge, -leitungen	Sichtkontrolle		●		
Bremsen (Scheiben)	Hebelweg, Belagstärke, Dichtigkeit, Bremsprobe im Stand	●			
	Bremsmedium austauschen (bei DOT-Flüssigkeit)			▼	
Federgabel	Schrauben prüfen			▼	
	Großer Service (Öl wechsel bzw. Elastomere fetten)			▼	
Federbein	Großer Service			▼	
Felgen (bei Felgenbremsen)	Wandstärke überprüfen ggf. auswechseln				▼

(spätestens nach dem zweiten Satz Bremsbeläge)

Service und Wartungsplan



2

Bauteil	Tätigkeit	Vor jeder Fahrt	Einmal im Monat	Einmal im Jahr	Sonstiges
Gabel (starr)	Prüfen ggf. austauschen				▼
Höhenverstellbare oder gefederte Sattelstütze	Warten			▼	
	Spiel überprüfen		●		
Hinterbaufederung	Lagerspiel überprüfen		●		
	Halteschrauben überprüfen			▼	
Innenlager	Lagerspiel überprüfen		●		
	Demontieren und neu fetten (Schalen)			▼	
	Überprüfen bzw. schmieren	●			
Kette	Verschleiß prüfen, ggf. wechseln Kettenschaltung				▼ Trekking ab: 1000 km bzw. 50 Betriebsstunden, Rennrad: ab 1000 km bzw. 40 Betriebsstunden, MTB: ab 800 km bzw. 40 Betriebsstunden
Tretkurbel	Überprüfen bzw. nachdrehen		●		
Lack/ Eloxal/ Carbon	Konservieren				● mindestens halbjährig
Laufräder/ Speichen	Rundlauf und Spannung prüfen		●		
	Zentrieren bzw. nachspannen				▼ bei Bedarf
Lenker und Vorbau (aus Aluminium und Carbon)	Überprüfen bzw. austauschen				▼ spätestens alle 2 Jahre
Lenkungslager	Lagerspiel überprüfen		●		
	Neu fetten			▼	

● = Arbeiten können selbst durchgeführt werden ▼ = Arbeiten sollten von einem Fachmann durchgeführt werden

Service und Wartungsplan

3

Bauteil	Tätigkeit	Vor jeder Fahrt	Einmal im Monat	Einmal im Jahr	Sonstiges
Metallische Oberflächen	Konservieren (Ausnahme: Felgenflanken bei Felgenbremsen, Bremsscheiben)				• mindestens halbjährig
Naben	Lagerspiel prüfen		•		
	Neu fetten			▼	
Pedale (alle)	Lagerspiel überprüfen		•		
Pedale (Klick-System)	Rastenmechanismus reinigen/ schmieren		•		
Sattelstütze/ Vorbau	Schrauben überprüfen		•		
	Ausbauen und neu fetten, Carbon: neue Montagepaste (kein Fett!)			▼	
Schaltwerk/ Umwerfer	Reinigen, schmieren		•		
Schnellspanner	Sitz überprüfen	•			
Schrauben & Muttern	Überprüfen bzw. nachdrehen		•		
Ventile	Sitz überprüfen	•			
Züge (Schaltung/ Bremsen)	Ausbauen & fetten			▼	

Ergänzung für Pedelecs/ E-Bikes

Bauteil	Tätigkeit	Vor jeder Fahrt	Nach jeder Fahrt	Sonstiges
Akku	Kontrolle sicherer Sitz	•		
	Kontrolle Ladezustand, ggf laden	•	•	
	Bei längerem Stillstand (z.B. Überwintern) Akku-Ladezustand auf 50-60% bringen			• alle 8 Wochen kontrollieren und ggf. nachladen

Inspektionsintervalle – Stempelfelder



1. Inspektion

MTB & City-/ Trekkingräder

spätestens nach **100 – 300 km** oder **5 – 15 Betriebsstunden**

alternativ drei Monate nach Verkaufsdatum

Rennrad

Spätestens nach **100 – 300 km** oder **4 – 12 Betriebsstunden**

alternativ drei Monate nach Verkaufsdatum

Auftragsnummer:

Datum:

km-Stand:

Alle nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt
ausgetauschte/ reparierte Teile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Stempel & Unterschrift

.....

2. Inspektion

MTB & City-/ Trekkingräder

spätestens nach **2.000 km** oder **100 Betriebsstunden**

alternativ ein Jahr nach Verkaufsdatum

Rennrad

Spätestens nach **2.000 km** oder **80 Betriebsstunden**

alternativ ein Jahr nach Verkaufsdatum

Auftragsnummer:

Datum:

km-Stand:

Alle nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt
ausgetauschte/ reparierte Teile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Stempel & Unterschrift

.....



3. Inspektion

MTB & City-/ Trekkingräder

spätestens nach **4.000 km** oder **200 Betriebsstunden**

alternativ zwei Jahre nach Verkaufsdatum

Rennrad

spätestens nach **4.000 km** oder **160 Betriebsstunden**

alternativ zwei Jahre nach Verkaufsdatum

Auftragsnummer:

Datum:

km-Stand:

Alle nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt

ausgetauschte/ reparierte Teile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Stempel & Unterschrift

4. Inspektion

MTB & City-/ Trekkingräder

spätestens nach **6.000 km** oder **300 Betriebsstunden**

alternativ drei Jahre nach Verkaufsdatum

Rennrad

spätestens nach **6.000 km** oder **240 Betriebsstunden**

alternativ drei Jahre nach Verkaufsdatum

Auftragsnummer:

Datum:

km-Stand:

Alle nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt

ausgetauschte/ reparierte Teile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Stempel & Unterschrift



5. Inspektion

MTB & City-/ Trekkingräder

spätestens nach **8.000 km** oder **400 Betriebsstunden**

alternativ vier Jahre nach Verkaufsdatum

Rennrad

spätestens nach **8.000 km** oder **320 Betriebsstunden**

alternativ vier Jahre nach Verkaufsdatum

Auftragsnummer:

Datum:

km-Stand:

Alle nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt
ausgetauschte/ reparierte Teile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Stempel & Unterschrift

6. Inspektion

MTB & City-/ Trekkingräder

spätestens nach **10.000 km** oder **500 Betriebsstunden**

alternativ fünf Jahre nach Verkaufsdatum

Rennrad

spätestens nach **10.000 km** oder **400 Betriebsstunden**

alternativ fünf Jahre nach Verkaufsdatum

Auftragsnummer:

Datum:

km-Stand:

Alle nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt
ausgetauschte/ reparierte Teile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Stempel & Unterschrift



7. Inspektion

MTB & City-/ Trekkingräder

spätestens nach **12.000 km** oder **600 Betriebsstunden**

alternativ sechs Jahre nach Verkaufsdatum

Rennrad

spätestens nach **12.000 km** oder **480 Betriebsstunden**

alternativ sechs Jahre nach Verkaufsdatum

Auftragsnummer:

Datum:

km-Stand:

Alle nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt
ausgetauschte/ reparierte Teile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Stempel & Unterschrift

8. Inspektion

MTB & City-/ Trekkingräder

spätestens nach **14.000 km** oder **700 Betriebsstunden**

alternativ sieben Jahre nach Verkaufsdatum

Rennrad

spätestens nach **14.000 km** oder **560 Betriebsstunden**

alternativ sieben Jahre nach Verkaufsdatum

Auftragsnummer:

Datum:

km-Stand:

Alle nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt
ausgetauschte/ reparierte Teile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Stempel & Unterschrift



9. Inspektion

MTB & City-/ Trekkingräder

spätestens nach **16.000 km** oder **800 Betriebsstunden**
alternativ acht Jahre nach Verkaufsdatum

Rennrad

spätestens nach **16.000 km** oder **640 Betriebsstunden**
alternativ acht Jahre nach Verkaufsdatum

Auftragsnummer:

Datum:

km-Stand:

Alle nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt
ausgetauschte/ reparierte Teile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Stempel & Unterschrift

10. Inspektion

MTB & City-/ Trekkingräder

spätestens nach **18.000 km** oder **900 Betriebsstunden**
alternativ neun Jahre nach Verkaufsdatum

Rennrad

spätestens nach **18.000 km** oder **720 Betriebsstunden**
alternativ neun Jahre nach Verkaufsdatum

Auftragsnummer:

Datum:

km-Stand:

Alle nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt
ausgetauschte/ reparierte Teile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Stempel & Unterschrift