

La tecnología M2M va a ser clave en la implantación de más terminales de recarga eléctrica

España cuenta actualmente con 5.000 puntos de recarga eléctrica, cifra muy inferior a la de sus vecinos europeos

Madrid. 13 de diciembre de 2018. Uno de los retos que plantea el despliegue del **coche eléctrico** en España es el relacionado con la recarga. Con un parque de automóviles eléctricos que alcanzará las **115.000 unidades** en circulación en 2020 según datos del [Observatorio Sectorial DBK de Informa](#) el porcentaje de puntos de recarga actual no está a la altura para cubrir esta **demanda**.

Según datos de [ACEA](#) (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles) en España hay actualmente cerca de **5.000 puntos de recarga**, muy por debajo del despliegue de otros países europeos como Holanda (32.000), Alemania (25.000), Francia (16.000) o Reino Unido (14.000).

Acelerar la instalación de puntos de recarga eléctrica

Para reducir este **desfase** con el resto de países europeos, el gobierno español ha lanzado un ambicioso plan para que en los próximos 27 meses, **1.200 gasolineras ofrezcan recarga rápida** de origen renovable. Igualmente, el Comisario Europeo de Energía y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, ha señalado recientemente la necesidad de acelerar la instalación de puntos de recarga eléctrica para **cumplir con los objetivos de reducción de emisiones** de CO2. Según el Comisario, en 2030 serían necesarios 220.000 puntos públicos de recarga en España para cumplir con la propuesta que propone la Comisión Europea.

Según Frédéric Salles, CEO de [Matooma](#), *“en este proceso de transformación, que afecta tanto a organismos públicos como a empresas, la necesaria inversión económica debería ir acompañada de una tecnología M2M fiable que llegue a todo el territorio”*.

La conectividad, indispensable para el buen funcionamiento de los puntos de recarga eléctricos

La fiabilidad de la comunicación entre los terminales de recarga, redes y plataformas es indispensable para **garantizar el suministro eléctrico**. De hecho, la recarga se realiza en dos etapas:

-La autenticación con tarjeta o badge: el conductor realiza una solicitud de autenticación para acceder al terminal. Esta petición se envía a través de **los servidores** a una plataforma de gestión que le permite desbloquear el terminal. Sin una buena comunicación M2M, esta acción no se puede completar y dificulta el siguiente paso.

- La recarga, que funciona por conexión entre el vehículo y el terminal.

Frédéric Salles explica que *“las tecnologías como las tarjetas SIM M2M que ofrece Matooma responden a esta necesidad y ofrecen un servicio óptimo. Las tarjetas SIM M2M permiten conectar los terminales de recarga en áreas donde la instalación de redes cableadas como ADSL y fibra es complicada y costosa debido a las obras civiles necesarias para su ejecución”*.

Las [tarjetas SIM multioperador](#) permiten el acceso a todas las redes 3G/4G, lo que optimiza el despliegue del terminal y garantiza la continuidad del servicio en caso de que se produzca un corte en la red del operador.

El surgimiento de las ciudades inteligentes que **integran tecnologías y responsabilidad ecológica** es uno de los mayores desafíos de los próximos años. Se basará entre otros aspectos en el **desarrollo de redes de movilidad eléctrica**. Sin embargo, solo se pueden desarrollar con tecnología fiable y apropiada.

Acerca de Matooma

Fundada en junio de 2012 por Frédéric SALLES, John William ALDON y Nadège SALLES, Matooma es una compañía francesa experta en la conexión y la gestión de los dispositivos conectados. Sus clientes conectan los dispositivos gracias a sus tarjetas SIM mono y multioperador, y la gestión logística, comercial y financiera se realiza desde la plataforma web M2MManager. Una solución única que permite gestionar fácilmente los parques industriales de los fabricantes e integradores de dispositivos conectados del mundo entero. www.matooma.com

CONTACTO DE PRENSA

Rafael Alcaraz / Clotilde Betermier

rafael@introiberica.com

clotilde@introiberica.com

Intro Ibérica

91.435.12.86