

Installation des modèles de PivotBolt™ 1006 Spartan et 2006 Titan™ Serrures électroniques pour coffres-forts

- Für Anweisungen auf **Deutsch** besuchen Sie bitte die folgende Website:
- Pour obtenir les instructions en **français**, veuillez consulter le site ci-dessous : www.sargentandgreenleaf.com/OPinstr.php

Les modèles de serrures PivotBolt 1006 et 2006 sont des serrures électroniques interchangeables et réversibles pour coffres-forts. Il sera nécessaire de raccorder le câble fourni à la serrure. Il s'agit d'un raccord de type téléphone qui ne peut être inséré que d'une seule manière (Figure A). Assurez-vous que le câble est bien inséré et verrouillé dans la prise de l'enceinte de la serrure. N'importe quel côté de l'enceinte de la serrure peut être monté sur la porte du coffre afin de permettre la direction du mouvement de la barre de blocage ou de la tringlerie de la porte du coffre-fort. Peu importe le côté de l'enceinte placé contre la plaque de montage du coffre, le câble de verrouillage doit être passé dans la cannelure de la protection de la serrure. La Figure B montre le bon positionnement du câble si le côté opposé de la protection doit être monté contre la plaque de montage. Dans ce cas, le câble passe à travers l'orifice de l'enceinte et à travers le trou de l'axe du coffre jusqu'au clavier. La Figure C montre le bon positionnement du câble si la protection de la serrure est placée contre la surface de montage. Le câble est acheminé depuis l'extrémité de l'enceinte de la serrure à travers la cannelure ou il effectuera une courbure à 90 degrés avant de passer dans le trou de l'axe du coffre jusqu'au clavier. Il est important de s'assurer que le câble est bien dans la cannelure avant que la serrure ne soit serrée contre la surface de montage.

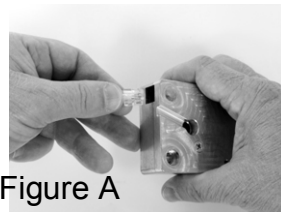


Figure A

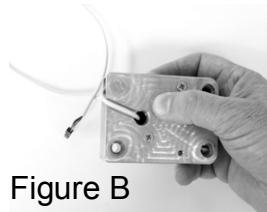


Figure B



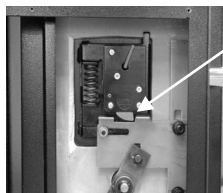
Figure C



1. La surface de montage doit être lisse et plate avec des trous de montage pour vis ¼-20 ou M6. L'orifice de passage du câble (le trou de l'axe) à travers la porte du coffre doit être d'au moins 7,9 mm de diamètre. Insérez le câble de verrouillage à travers le trou de l'axe et tirez-le délicatement de l'avant du coffre quand vous positionnez le corps de la serrure contre la surface de montage.



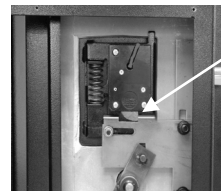
2. Après vous être assuré que le câble est protégé dans la cannelure de la serrure et qu'il n'est pas pincé ou stressé nulle part, fixez le corps de la serrure à la surface de montage en utilisant les vis fournies. Serrez les vis de montage entre 33,9 et 45,2 dNm.



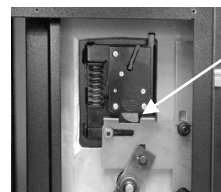
3. Assurez-vous qu'il y a un dégagement minimum de 3,8 mm entre l'extrémité de l'enceinte de la serrure et la barre de blocage de la tringlerie du coffre.



4. Si le coffre est équipé d'une plaque de dispositif de reverrouillage, elle sera certainement fixée au corps de la serrure comme montrée. Si elle se fixe en utilisant la vis de la protection du coffre, assurez-vous que les vis entre dans la serrure d'au moins quatre pas. Si besoin est, remplacez les vis par des vis d'assemblage 8-32. Il peut être nécessaire de raccourcir les vis plus longues pour les ramener à une longueur effective. Les vis de fixation du dispositif de reverrouillage ne doivent PAS être plus longues que la longueur du trou taraudé fourni sur l'enceinte de la serrure.



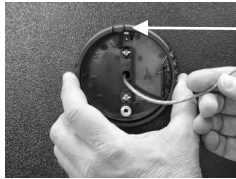
5. La serrure ne peut pas fonctionner correctement si elle touche la tringlerie du coffre. Cette photo montre la tringlerie en position complètement fermée, faisant pression sur le côté du pêne de la serrure. Ceci peut empêcher l'ouverture de la serrure.



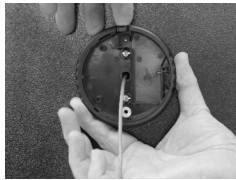
6. Sur cette photo, la liaison à la tringlerie est évitée en enlevant un peu de matière du côté droit de l'ouverture du pêne de la barre de blocage. À présent, lorsque la tringlerie est complètement en position de verrouillage, le pêne du verrou est libre de tous les côtés. C'est ce qu'il faut rechercher.



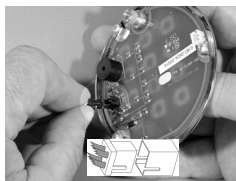
7. Amenez le câble de verrouillage à travers le trou central dans la base de montage, puis fixez la base à la porte du coffre, à l'aide d'une paire de vis d'assemblage 8-32 couleur argent ou d'une paire de vis M4 teintées, en fonction de ce qui est approprié pour préparer les trous de la porte du coffre.



8. Placez l'anneau du clavier sur la base. Remarquez qu'il y a une languette à ressort en haut de l'anneau (voir la flèche blanche). Orientez-la comme montré lors du positionnement de l'anneau sur la base.



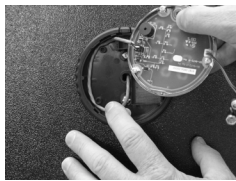
9. Une fois que l'anneau est contre la base, faites le tourner vers la droite jusqu'à ce que la languette soit droite. Il se peut que vous ayez à tirer la languette à ressort vers l'avant avant de pouvoir tourner l'anneau en position. Lorsque la languette est redressée, elle s'enclenchera en position.



10. Insérez le câble de la serrure dans la prise à l'arrière du clavier. Remarquez que la fiche et la prise ne peuvent s'aligner que lorsque la fiche est correctement orientée.



11. Si les fils du câble d'alimentation (les fils rouge et noir avec une fiche blanche) ne sont pas déjà branchés au clavier, branchez la fiche blanche dans le réceptacle blanc à l'arrière du clavier. Alignez la languette unique de la fiche avec l'encoche de la prise.



12. Le câble de verrouillage doit être passé à l'intérieur du clavier comme montré sur la photo. Assurez-vous que le câble n'est pas coincé ou pincé.



13. Les fils de la batterie doivent être passés comme montré ici. Le bon positionnement du câble empêche le coincement ou l'écrasement des fils lors de l'installation du clavier.



14. Montez le clavier sur la base. Insérez le cran en haut du clavier dans l'encoche correspondante en haut de l'anneau précédemment installé, puis sécurisez l'ensemble en vissant une des vis d'assemblage 8-32 fournie en bas, comme montré. Une vis est à tête cruciforme standard, devant être utilisée lorsque le retrait du clavier est anticipé dans le futur. L'autre vis est à tête à griffes, devant être utilisée pour des installations plus sécurisées conformes à EN1300. Lorsque la vis est montée, couvrez-la avec le logo S&G auto-adhésif pour finir l'installation.

Caractéristiques techniques du PivotBolt 1006 et 2006

Vis de fixation : N'utilisez que les vis fournies avec la serrure. Elles doivent avoir au moins quatre pas dans la plaque de montage. N'utilisez pas de rondelles de blocage ou de produit d'étanchéité.

Couple de serrage recommandé pour les vis de fixation : de 33,9 à 45,2Nm

Diamètre minimum du trou (de l'axe) de passage du câble : 7,9 mm (0,312 po.)

Diamètre maximum du trou (de l'axe) de passage du câble : 10,3 mm (0,406 po.)

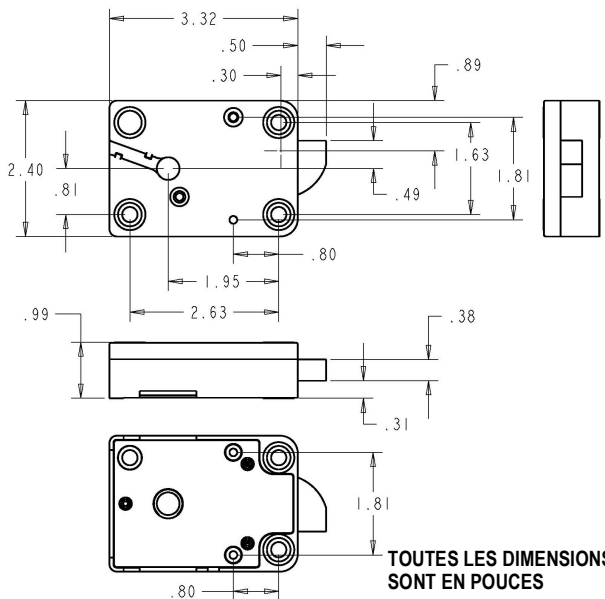
La serrure est conçue pour déplacer : 0.0 Newtons

Mouvement libre maximum du pêne de la serrure : 8,95 mm, 2,77 mm de dépassement de l'enceinte de la serrure

Pression maximale à l'extrémité du pêne : la serrure est conçue pour supporter au moins 102 kg(1000 Newtons)

Pression latérale maximale sur le pêne : les concepts de tringlerie de coffre ou de récipient ou de came de verrouillage ne doivent jamais appliquer plus de 102 kg. (1000 Newtons) de pression latérale sur le pêne de verrouillage.

Environnement de montage : Le corps de la serrure est conçu pour être monté à l'intérieur d'une enceinte sécurisée. L'enceinte doit être construite pour offrir une protection contre les attaques physiques dirigées contre la serrure. La quantité de protection dépend du niveau de sécurité recherché pour l'ensemble du système. La protection de la serrure peut comprendre des matériaux de barrière, des dispositifs de reverrouillage, des barrières thermiques, des composants de reverrouillage thermique ou n'importe quelle combinaison de ces dispositifs. Les vis de fixation du dispositif de reverrouillage ne doivent PAS être plus longues que la longueur du trou taraudé fourni sur l'enceinte de la serrure. Il est recommandé de garder un dégagement minimum de 3,8 mm entre l'extrémité de l'enceinte de la serrure et l'approche la plus proche de la barre de blocage ou de la came du coffre (qui est normalement bloquée par le pêne étendu de la serrure). Préserver ce dégagement permettra la performance optimale de la serrure.



Restrictions de code : Les données personnelles qui peuvent être reliées au détenteur du code, telle que la date de naissance, le numéro de rue ou le numéro de téléphone ne doivent pas être utilisées pour créer un code de verrouillage. Éviter les codes qui se devinent facilement (comme 123456 ou 111111). Le code défaut d'usine entré sur le coffre doit être changé par l'utilisateur final en un code unique et sécuritaire lorsque le coffre est mis en opération.

Remarque : Chaque installation de ce produit doit se conformer à ces exigences et celles contenues dans les instructions d'installation du produit pour se qualifier à la garantie du fabricant et pour se conformer aux exigences de la norme EN1300.