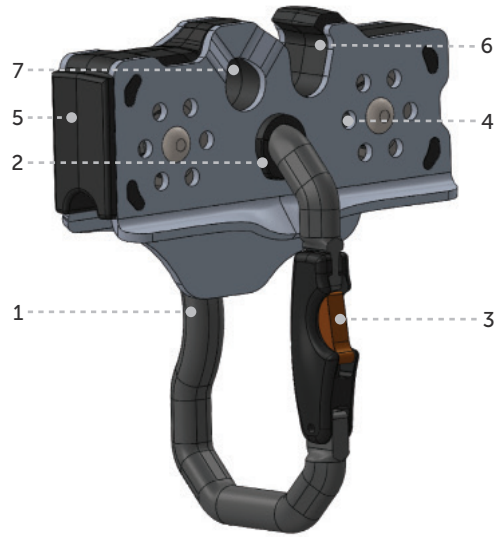


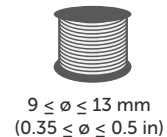
# 1 / NOMENCLATURE



- 1. One handed operation | 2. Premium low friction pivot bushing | 3. Patent-pending cable actuated attachment link specifically designed for zip lines | 4. Premium ABEC rated bearings (2 per sheave) | 5. Impact rated polymer bumper designed for impact braking | 6. Reinforced backup carabiner retainer to prevent dislodging during impact braking | 7. Connection/attachment hole for accessories

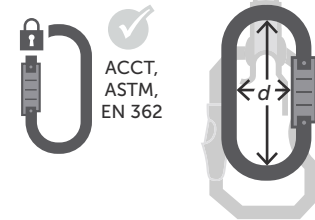
# 2 / COMPATIBILITY

## a. Cable



$9 \leq \phi \leq 13 \text{ mm}$   
( $0.35 \leq \phi \leq 0.5 \text{ in}$ )

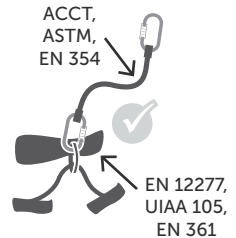
## b. Backup Connection



ACCT, ASTM, EN 362

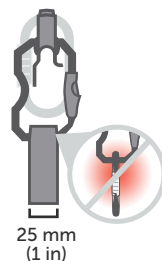
*\* must have a sufficient diameter to allow the carabiner to fully capture the trolley body & cable \**

## c. Lanyards & Harnesses

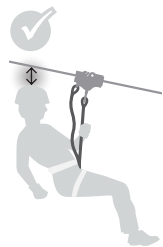


ACCT, ASTM, EN 354

EN 12277, UIAA 105, EN 361

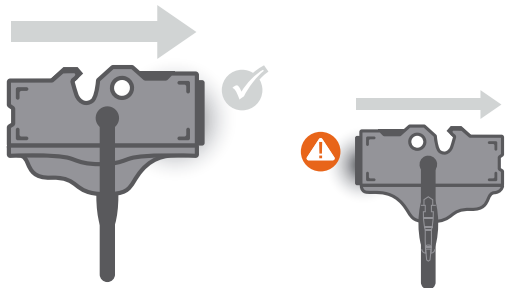


25 mm (1 in)

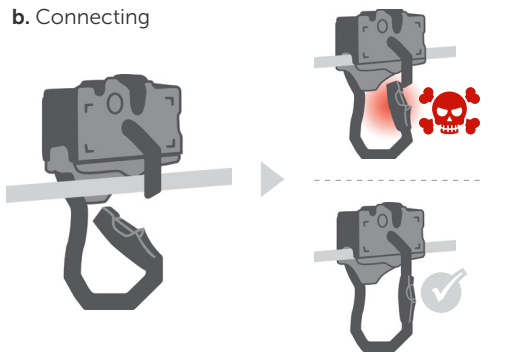


# 3 / OPERATING PRINCIPLES

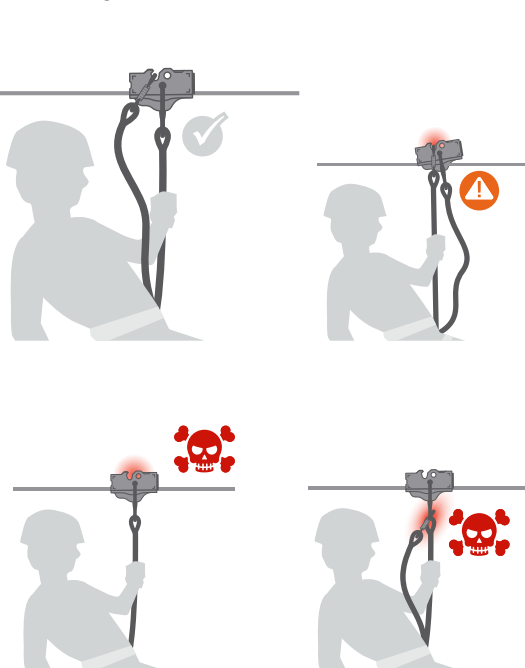
## a. Direction of Travel



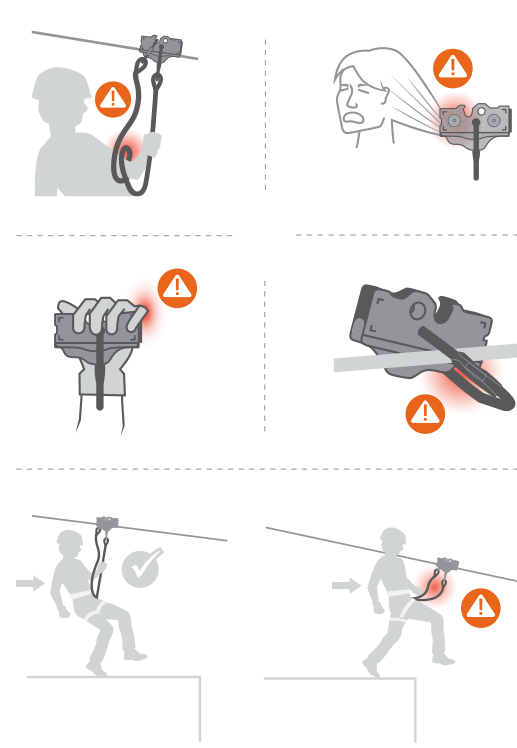
## b. Connecting



## c. Loading



## d. Precautions



- 제 주의하십시오. 풀리거나, 걸리는 등 다른 위험을 방지하기 위해 작동 시 신 체 부위를 감싸지 않게 렌즈를 유지하고, 작동 시 느슨한 옷, 머리카락, 손등을 모두 트롤리에서 멀리 유지하십시오. 트롤리를 로드하면서 충격을 주지 마십시오. | 3e: 표시된 대로 승인된 연결만 사용하십시오.
6. 표시  
1. 케이블 직경 | 2. 제조업체 | 3. 강도 | 4. 읽기 지침 | 5. 모델 표시기 | 6. 이동 방향 | 7. CE 준수, a. EU 대표, b. 테스트 관련 공인 기관, c. 규제 제11조 관련 공인 기관

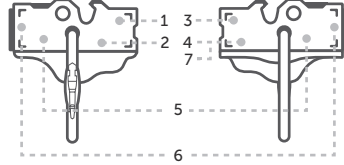
4. 충격 제동  
EZ 클립 트롤리에는 충격 제동을 위해 설계된 전면 충격 표면이 있습니다. 전면 충격 표면만이 브레이크 시스템과 상호 작용해야 합니다. 충격 제동은 트롤리의 후면 표면에서 이루어지지 않아야 합니다. 모든 제동 시스템에는 효과적인 기본 브레이크 및 독립적 비상 브레이크 (표시되지 않음)가 필요합니다.

5. 사양 및 추가 정보  
5a: 리딩 속도는 이동 시 집라인에서 나오는 속도를 나타냅니다. 충격 속도는 제동 영역으로 들어가고 집라인 브레이크를 걸 때 라이더의 속도입니다. zipSTOP 집라인 브레이크의 최대 허용 속도에 기반한 최대 충격 제동 속도. | 5b: 작동 로드 제한 및 파괴 부하. | 5c: 무게 용량 | 5d: 유닛 무게 | 5e: 수명 | 5f: 작동 온도 | 5g: 자외선, 화학 제품 또는 기타 극한 상태에 노출되지 않는 건조한 곳에 EZ 클립 트롤리를 보관하십시오. | 5h: 중성 세제 또는 합성 세제와 물만 사용하여 청소하십시오. | 5i: 트롤리를 깨끗한 천만을 사용하여 닦거나 공기에 건조시키십시오. | 5j: 오일, 그리스, 용제 등을 사용하지 마십시오.

Head Rush Technologies에서 구체적으로 승인하지 않은 개조 또는 수리는 금지됩니다. | 5k: 매번 사용 전에 EZ 클립 트롤리를 검사하십시오. 철저히 검사할 때만 수행하고 문서화해야 합니다. 검사 시 게이트가 완전히 자동으로 닫히고 잠기는지 확인하십시오. 카리비너가 매끄럽게 회전하고 부상에 의해 막 고정되고, 시브가 부드럽게 회전하고, 모든 패스터가 단단히 조여지고, 느슨한 구성 요소가 없는지 확인하십시오. 트롤리에 크랙, 부식, 변형 등이 있는지 확인하십시오. 손상 위험이 발견되면 트롤리를 폐기하여 이후 사용을 방지하십시오. 전체 검사 지침 및 요구 사항은 [headrushtech.com](http://headrushtech.com)을 참조하십시오.

## 6 / TRACEABILITY & MARKINGS

1. Cable diameter
2. Manufacturer
3. Strength
4. Read instructions
5. Model indicator
6. Direction of travel
7. CE Compliance



CE0123

- a. EU Representative:** Head Rush Technologies Europe, 129 Avenue de Genève, 74000 Annecy, France  
**b. Notified body involved in testing:** TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstr. 65, D-80339 Munich  
**c. Notified body involved in control Article 11:** TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstr. 65, D-80339 Munich

visit [headrushtech.com](http://headrushtech.com)



latest version



other languages



more information

### ADDRESS

Head Rush Technologies  
 1699 Cherry Street, Suite C  
 Louisville, CO 80027 USA

### CONTACT DETAILS

+1-720-565-6885  
[www.headrushtech.com](http://www.headrushtech.com)  
[info@headrushtech.com](mailto:info@headrushtech.com)

### Category B Mobile Connecting Device

In Accordance with Personal Protective Equipment - PPE Regulation (EU) No. 2016/425 + Amendments from EN 17109: 03.2020  
 \* Patents Pending \*

### EU Declaration of Conformity

EU Declaration of Conformity can be downloaded at this website address:  
<https://headrushtech.com/product-resources/certification-documents/>

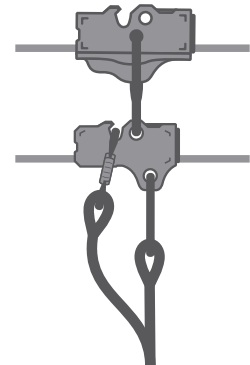
## 3 / OPERATING PRINCIPLES (continued)

### e. Approved Connections

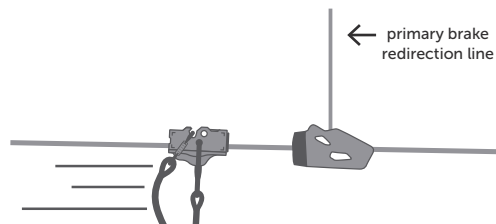
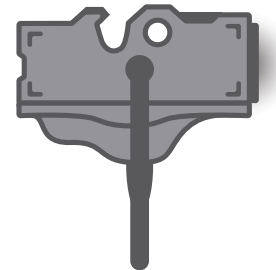
LightSpeed EZ Clip Trolley



LightSpeed EZ Clip Trolley & LightSpeed Micro Trolley



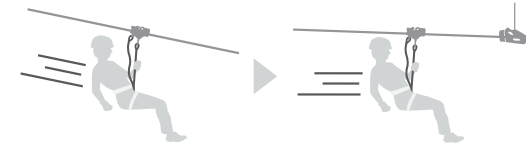
## 4 / IMPACT BRAKING



\* All braking systems require an effective primary brake and an independent emergency brake (not shown) \*

## 5 / SPECIFICATIONS & ADDITIONAL INFO

### a. Speed limitations & braking recommendations



75 mph (34 m/s or 120 km/h)  
 MAX RUNNING SPEED

45 mph (20 m/s or 72 km/h)  
 MAX IMPACT SPEED

\*Max impact braking speed based on maximum allowable speed of the zipSTOP SPEED Zip Line Brake\*

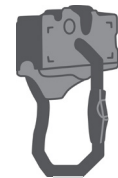
### b. Load limits

Working Load Limit



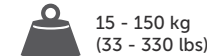
6 kN

Breaking Load



17 kN

### c. Weight Capacity



15 - 150 kg  
 (33 - 330 lbs)

### d. Unit Weight



507 g  
 (1.1 lb)

### e. Lifespan



### f. Working Temperature



-40°C / -40°F  
 80°C / 176°F

### g. Storage



### h. Cleaning



### i. Drying



### j. Maintenance



### k. Accessing Damage



visit [headrushtech.com](http://headrushtech.com) for complete inspection guidelines & requirements

### l. Repairs



# LIGHTSPEED

## EZ CLIP TROLLEY MANUAL



**ALWAYS READ INSTRUCTIONS BEFORE USE.** This product is only intended for use on zip lines. Zip lining is a dangerous activity. Before using this product, you must read and understand the instructions herein and accept the risks involved.

**Failure by the installer, operator, or user to heed any and all instructions, warnings, and cautions for the correct installation, operation, care and maintenance of the LightSpeed EZ Clip Trolley may result in serious injury or death.**

This document may only be removed by the end user.