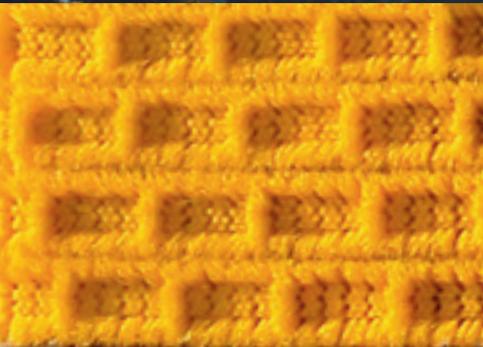




Product Reel

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ КОМПАНИИ LAMOR



LAMOR
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

Экологические решения Lamor

Компания Lamor с головным офисом в Финляндии и сетью стратегически расположенных по всему миру офисов и компаний-партнеров является мировым лидером на рынке решений по ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН) и защите окружающей среды. Lamor предлагает дифференцированные решения для любых сценариев нефтяных разливов в любых климатических и географических условиях.

На протяжении десятков лет компания успешно ведет операции ЛАРН и поставляет свои экотехнологии в самые различные точки земного шара.

Помимо продукции и услуг ЛАРН, в обширном портфеле решений Lamor - также технологии для промышленного применения, по очистке почвы и сточных вод, управлению отходами, в том числе, опасными.



Содержание

О нас	4
Решения для разных сценариев разлива	6

Продукция

Нефтесборщики	10
Силовые агрегаты	26
Насосы	30
Боны и хранение бонов	36
Хранение нефти и нефтепродуктов	42
Специализированные плавсредства	44
Контейнеризированные системы	48

PRO
DUCT
REEL

LAMOR
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS



Lamor ProductReel 2019 Издательство Lamor Corporation Адрес: Рихкаматори 2, 06100 Порвоо, Финляндия Тел. +358 20 765 0100 Факс: +358 20 765 0129 info@lamor.com, www.lamor.com Все права защищены 2019; Ответственный редактор: Анн-Шарлотте Фогде Верстка: Неки; Напечатано в Финляндии в NextPrint;

О нас

Компания Lamor Corporation с головным офисом, расположенным в Финляндии, является ведущим мировым производителем специализированного оборудования для ликвидации разливов нефти, а также единственной компанией, имеющей решения по любому аспекту комплекса операций ЛАРН: от оценки рисков, планирования мер реагирования и организации тренингов до управления кризисными ситуациями, локализации разливов и обращения с отходами. Помимо сбора нефти и нефтепродуктов, на вооружении компании Lamor инновационные технологии по обработке и утилизации опасных и неопасных отходов.

Lamor со стратегически расположенными на четырех континентах офисами и центрами оперирует **в глобальном масштабе.**

И тем не менее, эта компания, основанная семьей Ларсенов в 1982 году со своей штаб-квартирой в г. Порвоо, Финляндия, сохраняет и свой местный колорит. Налаженные схемы сотрудничества с компаниями-партнерами на местах по всему миру в области производства, логистики, операционных работ и продаж обеспечивает поставки гибких индивидуальных экорешений Lamor в любую точку мира.

Глобально-локальный подход позволил компании Lamor сыграть, пожалуй, самую решающую роль в успешной реализации мероприятий по ликвидации крупнейшей в истории нефтяных разливов аварии в Мексиканском заливе в 2010 году, и выделил, таким образом, Lamor среди всех других компаний-участников операций реагирования. Опираясь на свой обширный опыт взаимодействия с правительственными организациями по всему миру, Lamor осуществил планирование и провел операции ЛАРН в Мексиканском заливе в тесном сотрудничестве с Береговой охраной США. Обладая развернутой сетью партнеров-производителей и налаженной логистической цепочкой, Lamor обеспечил поставки 70% из всего оборудования, задействованного в ликвидации аварии. Помимо этого, Lamor в рамках программы США

Vessel of Opportunity по привлечению спасательных судов развернул тренинги переквалификации среди местных рыбаков. Адаптируя рыболовецкие суда под операции ЛАРН и заключая с ними контракты, Lamor помог местному населению обрести новые профессии и сохранить рабочие места.

Участие в ликвидации крупномасштабной аварии в Мексиканском заливе – лишь один пример среди внушительного числа **других успешных операций ЛАРН**, проводимых Lamor по всему миру при различных сценариях разлива в самых различных климатических условиях, от Крайнего Севера (где у арктических технологий Lamor нет себе равных) до низовий Амазонки. Компания реализовала оборудование ЛАРН в 120 странах, включая поставки специализированного судового оборудования для сбора нефти для 2 100 судов по всему миру. Где бы компания Lamor не проводила свои операции, во всей своей деятельности она придерживается крепких скандинавских традиций бережного отношения к окружающей среде.

«Ядром нашей деятельности является неуклонное соблюдение постоянно ужесточающихся экологических норм, возрастающая экологическая осознанность и корпоративная социальная ответственность – принципы, которые сегодня должны составлять основу любого бизнеса во всем мире. И на самом деле, все, что мы делаем – это реализация на основе принципов устойчивого развития экологически безопасных и защищающих окружающую природу операций», – охарактеризовал деятельность Lamor Фред Ларсен, генеральный директор Lamor.

Организация локального производства оборудования Lamor на местах и размещение баз

с этим оборудованием по всему земному шару обеспечивает моментальное и затратоэффективное реагирование на экологические вызовы сегодняшнего дня. Поэтому компании из разных индустрий и секторов промышленности могут привлекать Lamor к проведению любых операций по ликвидации нефтяных разливов и обращению с отходами, и Lamor выполнит все свои обязательства в соответствии с самыми высокими международными стандартами при максимальной экономии затрат. Технологии Lamor доказали свою эффективность на практике в различных отраслях промышленности, включая нефтяную и газовую отрасли, разработку

Дополнительная информация на нашем интернет-сайте **lamor.com**



2008 г. СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ



2007 г. СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА



2004 г. СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов

Компания Lamog поставляет дифференцированные решения ЛАРН для любых сценариев нефтяных разливов в любых условиях окружающей среды. Обширный портфель оборудования Lamog для ликвидации аварийных разливов нефти содержит полный диапазон испытанных на производительность и сертифицированных нефтесборщиков, боновых ограждений и катушек для их хранения, насосов, силовых агрегатов, резервуаров и емкостей для временного хранения собранной нефти, специализированных плавсредств от рабочих катеров до судов-нефтесборщиков ледового класса и всего набора сопутствующего оборудования.

Арктическое оборудование

Портфель арктических решений Lamog включают широкий спектр высокоэффективного оборудования для операций ЛАРН, проводимых при низких температурах. Уже более трех десятилетий компания разрабатывает, совершенствует и поставляет специализированное арктическое оборудование, тесно сотрудничая с государственными и экологическими службами, сектором нефтегазовой индустрии, морскими спасательными и портовыми службами. Оборудование Lamog, разработанное для суровых северных условий, поставляется практически для всех стран, деятельность которых имеет отношение к Арктике. Lamog также производит и поставляет нефтесборные судовые системы для самых современных ледоколов. Арктическое оборудование Lamog работает в любых ледовых условиях и снабжено дистанционным управлением, что гарантирует надежность и безопасность проводимых операций. Зимнее хранение нефтесборных систем Lamog осуществляется в подогреваемых контейнерах и емкостях-хранилищах.

Морские системы и судовые нефтесборные системы

В основе специализированных нефтесборных

систем Lamog, предназначенных для установки на судах, лежит апробированная технология щеточных ленточных конвейеров, обеспечивающая высочайшую эффективность и безопасность проводимых на морских акваториях операций ЛАРН. После развертывания судовой нефтесборной системы Lamog все судно трансформируется в единую систему ликвидации нефтяного разлива. Судовыми системами Lamog оборудовано свыше 2 200 судов по всему миру. В дополнение к судовым системам, Lamog производит и поставляет широкий спектр морских нефтесборщиков и тяжелых морских бонов. Для любого сценария нефтяного разлива Lamog может предложить точечное решение, обеспечивающее наибольшую эффективность операций ЛАРН при заданных параметрах в конкретных условиях и дающее максимальный суммарный положительный результат после проведения операций. Портфель продукции Lamog для проведения операций на морских акваториях включает полную линейку испытанных на производительность и сертифицированных нефтесборщиков различных типоразмеров, нефтеограждающие боны и катушки для их хранения, нефтеперекачивающие



насосы, силовые агрегаты, рабочие катера и другие специализированные плавсредства, в том числе, построенные на ледовый класс, емкости для хранения собранной нефти и сопутствующее оборудование.

Применение в портовых акваториях, бассейнах рек и на береговой линии Каждый порт имеет свою специфику ввиду многочисленных факторов: месторасположения, течений, волн, приливо-отливных явлений, а также характера собираемого продукта. Поэтому контейнеризованные системы Lamog изготавливаются на заказ как индивидуальные решения, отвечающие конкретным условиям эксплуатации в каждом порту. Быстрое реагирование на аварийный разлив нефтепродуктов имеет решающее значение для успеха операции по очистке рек. В портфеле решений Lamog для проведения операций на реках – специально спроектированные для эксплуатации при сильных течениях и волнах боны, высокопроизводительные нефтесборщики, способные собирать нефтепродукты с примесями плавающего твердого мусора. Все оборудование Lamog для внутренних водоемов и береговой линии разработано таким образом, что, с одной стороны, оно является простым в применении, а также, благодаря своим малым габаритам, удобным при переноске и транспортировке, и с другой стороны, отличается прочностью, надежностью и высокой эффективностью. Lamog поставляет контейнеризованные решения ЛАРН также для береговой линии любого типа.

Применение на промышленных объектах Диапазон решений Lamog для промышленного применения включает технологии для сбора нефтепродуктов, снижения уровня пожароопасности и минимизации агрессивного выделения запахов и выброса углеводородных соединений в атмосферный воздух.

Очистка почвы и рекультивация земель Решения Lamog по рекультивации земель разработаны для применения в пустынях, на заболоченной местности, а также в районах, загрязненных промышленными выбросами. Lamog также разрабатывает и предоставляет комплексные решения «под ключ» по обращению с опасными материалами.



Способность компании Lamog оперативно реагировать на экологические вызовы и своевременно предоставлять дифференцированные решения ЛАРН с высокой результативностью поддерживается стратегически расположенными в разных точках земного шара базами резервного оборудования и центрами реагирования Lamog.



1-ый уровень: экстренная аренда или аренда на непродолжительный срок оборудования ЛАРН. Глобально размещенные базы резервного оборудования Lamog могут предоставлять в аренду своим клиентам весь спектр оборудования, необходимого для ликвидации нефтяных разливов по льготным тарифам.

2-ой уровень: Дежурные базы, которые могут действовать как самостоятельные подразделения Lamog, либо по субподрядной модели с привлечением к работе других компаний и их персонала на местах. Используя резервное оборудование глобально размещенных баз, Lamog может эффективно обеспечивать операции ЛАРН на суше, на береговой линии и в море, гарантируя клиентам своевременное реагирование на чрезвычайные ситуации.

3-ий уровень: Lamog имеет возможность обеспечить всем необходимым оборудованием 3-го уровня реагирования, используя как свои региональные базы, так и обширные ресурсы своих глобальных сетей.

Аккредитованный поставщик международных тренингов ЛАРН. Благодаря использованию новейших исследований и инвестиций в НИОКР, Lamog стоит на лидирующих позициях в проектировании и производстве оборудования ЛАРН. Свой передовой опыт в области производства оборудования Lamog стремится передать отрасли, организуя услуги по обучению работе с оборудованием ЛАРН. Как поставщик тренингов Lamog аккредитован и сертифицирован Мореходным Институтом Великобритании в соответствии со стандартами Агентства мореходства и береговой охраны, и уже в течение многих лет проводит учебные курсы Международной морской организации (ИМО) по ликвидации аварийных разливов нефти 1 – 3 уровней.



Нефтесборщики

- Свободноплавающие нефтесборщики для**
- внутренних водоемов, производительность < 30 м³/ч
 - портовых акваторий, прибрежных вод, моря, производительность 30-70 м³/ч
 - открытой морской акватории, производительность > 100 м³/ч
 - Катушка для шлангов в несминаемом шлангоканале и телескопической стрелой и нефтесборщик
 - Судовые нефтесборные системы, монтируемые на судах
 - Арктические нефтесборщики

В портфеле нефтесборного оборудования Lamor – полная линейка высокопроизводительных нефтесборщиков для эксплуатации при различных сценариях разливов в различных климатических и географических условиях, от Арктики до низовий Амазонки. Рабочие характеристики и типоразмеры нефтесборщиков Lamor варьируются в зависимости от условий и задач применения, например, разброс показателей производительности – от малогабаритных нефтесборщиков производительностью менее 30 м³/ч до судовых нефтесборных систем производительностью до 560 м³/ч. Все нефтесборщики Lamor прошли испытания на производительность и сертифицированы Bureau Veritas.

В следующих разделах представлена лишь краткая информация по основному ряду продукции. Более детальная информация и технические спецификации размещены на интернет-сайте Lamor, где также находится информация по контактной связи и представительствам lamor.com



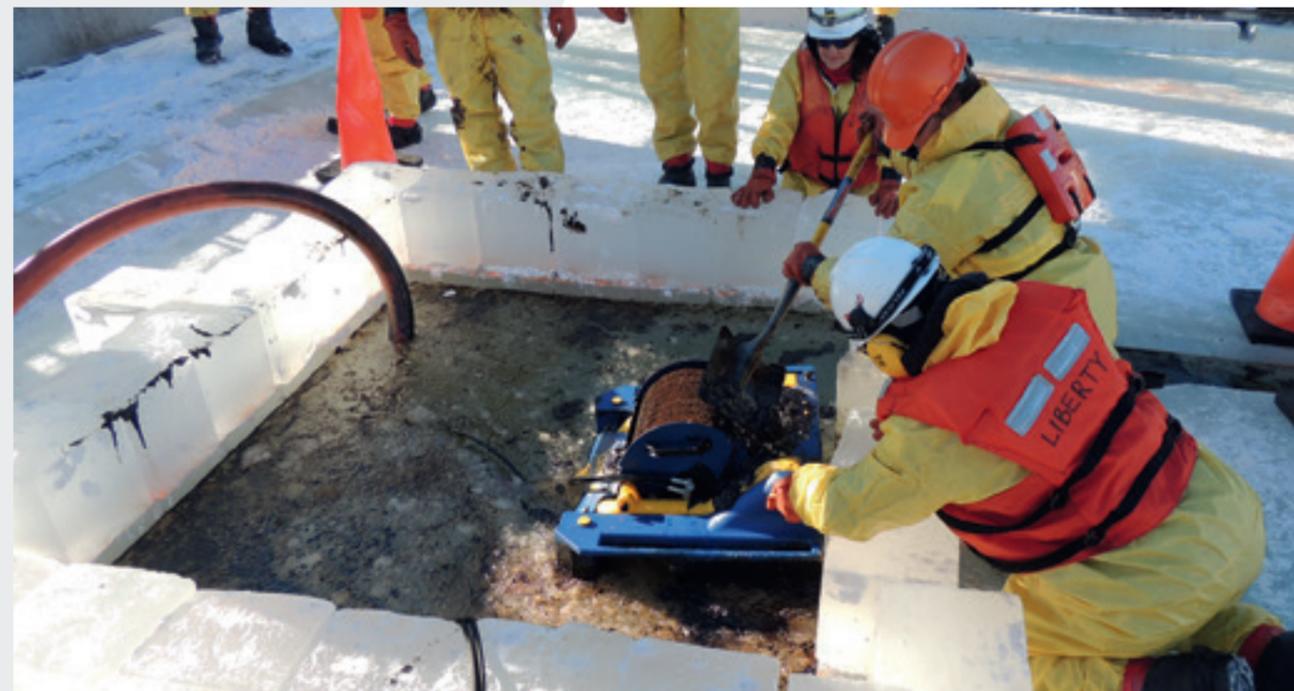
Нефтесборщик Rock Cleaner (LRC), производительность 9,7 м³/ч



Нефтесборщик MicroMax, производительность 9,7 м³/ч



Нефтесборщик Manta Ray, производительность 26 м³/ч



Оба нефтесборщика Minimax 12 и Minimax 25 доказали свою эффективность при эксплуатации в арктических условиях.

Нефтесборщики для портовых акваторий, внутренних водоемов и береговой линии, производительность < 30 м³/ч

В недрах компании Lamor, пионера технологий ЛАРН, была изобретена и запатентована технология щеточного колеса, на основе которой был изготовлен первый нефтесборщик Lamor с вращающимися жесткими щетками. Он стал прототипом и небольшого портативного нефтесборщика Lamor Rock Cleaner, и свободноплавающих нефтесборщиков, и больших судовых нефтесборных систем. Диапазон нефтесборщиков Lamor включает также пороговые нефтесборщики различных типоразмеров для различных условий эксплуатации.



Нефтесборщик Minimax12 (MM12), производительность: 12 м³/ч



Нефтесборщик Minimax 25 (MM 25), производительность: 25 м³/ч

Нефтесборщики для портовых акваторий, прибрежных вод и моря, производительность 30-70 м³/ч

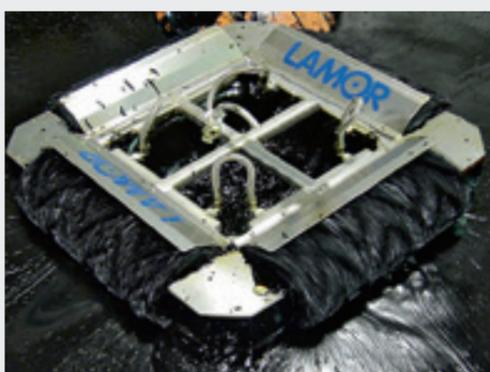
Семейство нефтесборщиков Lamog доказало свою эффективность и износостойкость в сотнях операциях ЛАРН по всему миру. Линейка среднегабаритных нефтесборщиков с производительностью от 30 м³/ч до 70 м³/ч предназначена для эксплуатации в портах, прибрежных водах и на морской акватории. Эти нефтесборщики могут разворачиваться с борта судна и работать как самостоятельно, так и в составе ордера из трех судов, два из которых буксируют бобы J/U-образной конфигурации с открытым основанием, как это отражено на фото справа. Пороговые нефтесборщики Lamog хорошо зарекомендовали себя в операциях с легкой нефтью. К семейству пороговых нефтесборщиков также относится разработанный Lamog щеточный адаптер LWS. Он присоединяется к пороговым нефтесборщикам и помимо увеличения их производительности, расширяет диапазон вязкости собираемой ими нефти.



Щеточный адаптер LWS 500/800



Нефтесборщик Multimax 50 (LAM 50), производительность: 50 м³/ч



Пороговый нефтесборщик LWS 500, производительность: 70 м³/ч



Нефтесборщик Minimax 50, производительность: 53.6 м³/ч



Нефтесборщик Multiskimmer (LMS 50/70), производительность: 271.5 м³/ч



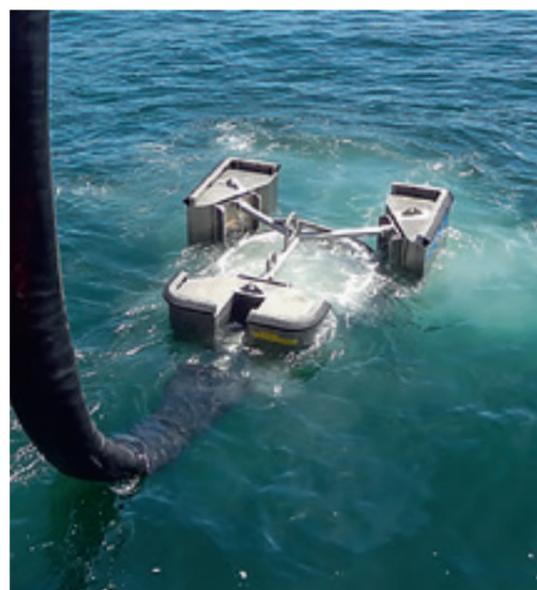
Нефтесборщик Multimax 70 МК II (LMS 70 МК II), производительность: 75 м³/ч

Нефтесборщики для открытой морской акватории, производительность >100 м³/ч

спроектированы специально для эксплуатации на открытой морской акватории, и могут разворачиваться либо с борта судна, либо при помощи системы, состоящей из катушки для шлангов в несминаемом шлангоканале и встроенной подъемной стрелы. Линейка нефтесборщиков Lamog для сбора нефти в открытом море включает широкий диапазон пороговых нефтесборщиков, нефтесборщиков с вращающимися щеточными цепями и вращающимися щеточными колесами. Нефтесборщик Multiskimmer спроектирован таким образом, что его конструкция позволяет в зависимости от сценария разлива и степени вязкости нефти использовать щеточные, дисковые или барабанные модули. Благодаря этим взаимозаменяемым модулям Multiskimmer может собирать нефть как в открытом море и ледовых условиях, так и на внутренних водоемах, портовых акваториях и прибрежных водах.



Свободноплавающий нефтесборщик LFF100, производительность: 111 м³/ч (489 грм)



Пороговый нефтесборщик LWS 1300, производительность: 360 м³/ч



Пороговый нефтесборщик LWS 800, производительность: 112.2 м³/ч



Катушка с несминаемым шлангоканалом 50-80/6"

Система LUT: катушка для шлангов в несминаемом шлангоканале с телескопической стрелой и нефтесборщик

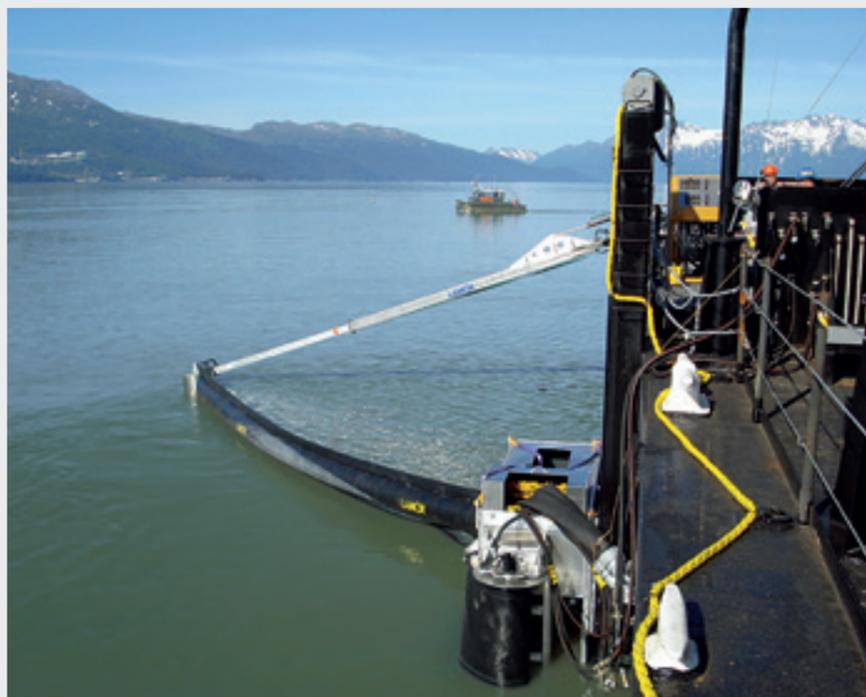
Система LUT включает в себя прочную гидроприводную катушку для гидравлических и нефтеперекачивающих шлангов, помещенных в несминаемый шлангоканал, и встроенную телескопическую подъемную стрелу для развертывания и оперативного использования морских нефтесборщиков Lamog. Система спроектирована для эксплуатации в самых суровых морских и арктических условиях. Система может разворачиваться с борта судна или баржи.



Катушка с несминаемым шлангоканалом 50-80/5"

Судовые нефтесборные системы

Особое конкурентное преимущество компании Lamog заключается в разработанных и поставляемых ею уникальных нефтесборных системах, которые монтируются на судах. Судовые системы Lamog демонстрируют высочайшую производительность и безопасность проведения операций на море. Навесные бортовые нефтесборные системы и судовые встроенные нефтесборные системы Lamog широко используются во всем мире береговыми спасательными службами и морскими агентствами. В общей сложности Lamog поставил свыше 2 200 монтируемых на суда нефтесборных систем, в том числе носовые нефтесборщики и нефтесборные системы с жестким тралом.



Бортовой нефтесборщик LSC / Навесная кассета



Бортовой нефтесборщик / MiniBagger, производительность: 10 м³/ч



Встроенная судовая система сбора нефти LORS

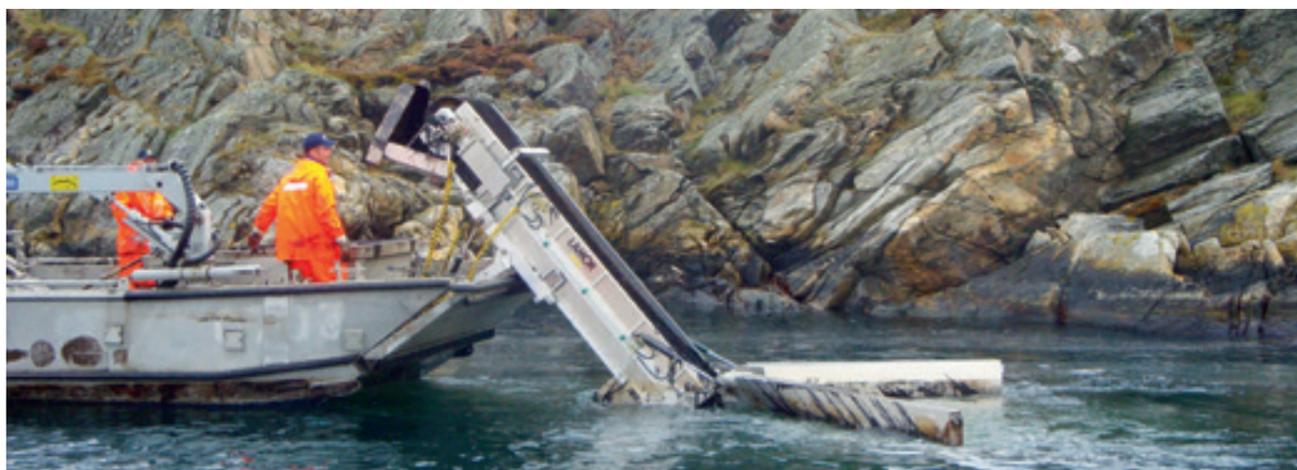


Встроенная судовая система сбора нефти LORS

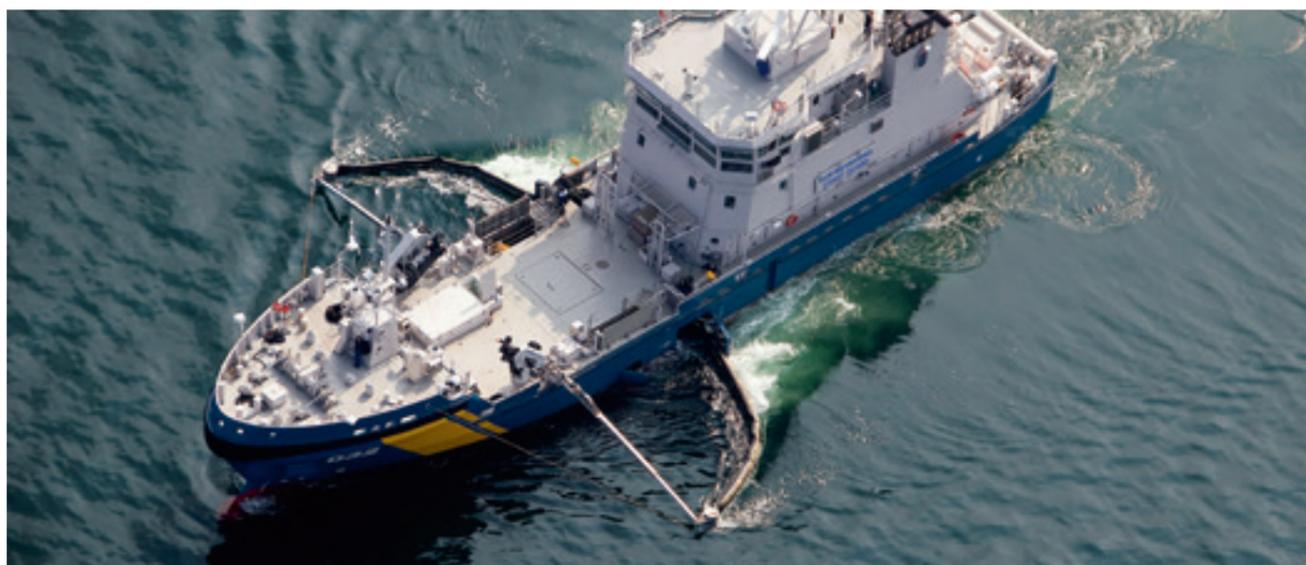
Судовые нефтесборные системы



Бортовая навесная нефтесборная система LSC



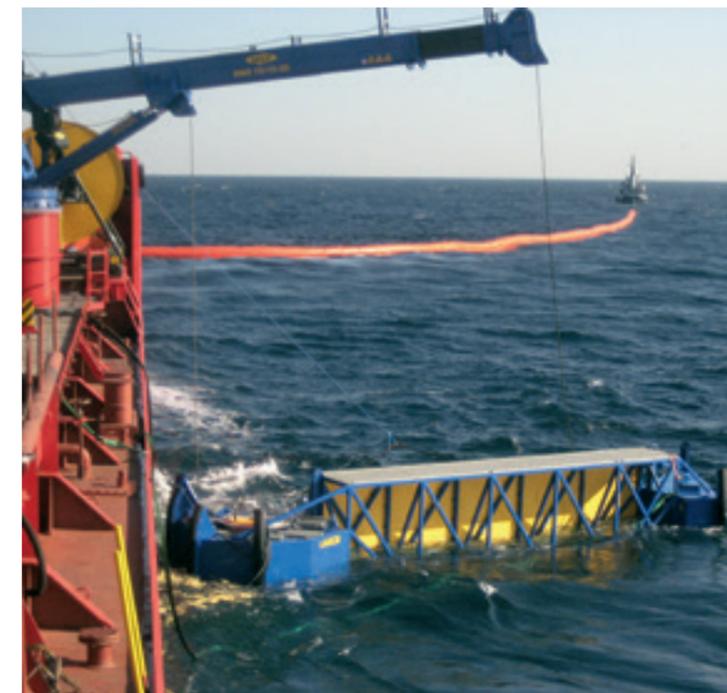
Носовой нефтесборщик LBC
Фото: Шведская береговая охрана



Встроенная судовая система LORS



Нефтесборные системы LSS с жестким тралом



Нефтесборные системы LSS с жестким тралом



Нефтесборные системы LSS с жестким тралом

Судовые нефтесборные системы

Встроенная судовая нефтесборная система LORS



Встроенная судовая нефтесборная система LORS



Носовой нефтесборщик LBC



Судовой ковшовый нефтесборщик LRB 150,
производительность: 115 м³/ч



Встроенная судовая нефтесборная система LORS

Арктические нефтесборщики

Напряженная работа компании Lamor по созданию оборудования ЛАРН, эффективно работающего при предельно низких температурах и его постоянное совершенствование в течение более трех десятилетий привели к созданию обширного портфеля надежного оборудования, способного результативно бороться с разливами нефти в экстремальных условиях Крайнего Севера. Арктическое оборудование Lamor поставлялось и поставляется во всем мире, деятельность которых связана с Арктикой. Среди поставленного арктического оборудования Lamor большое место занимают судовые нефтесборные системы для самых современных инновационных ледоколов в мире: нефтесборные системы Lamor установлены на изготовленном судовой верфью «Arctia», Финляндия, ледоколе «Polaris» - первом в мире ледоколе с двухтопливной силовой установкой, работающей на сжиженном природном газе и дизельном топливе. Судовыми нефтесборными системами Lamor оснащены также построенный для «Совкомфлот» многоцелевой ледокол «Балтика» с ассиметричным корпусом, Россия. Для работы в ледовых условиях Lamor спроектировал и поставил самый большой в мире нефтесборщик Sternmax с выдающимися показателями производительности - 560 м³/ч.

Решения Lamor для Арктики имеют непревзойденные преимущества: безопасность эксплуатации, дистанционное управление оборудованием, хранение систем в приспособленных к зимним условиям подогреваемых контейнерах и утепленных емкостях, быстрое время разворачивания оборудования, обеспечивающее реагирование на чрезвычайные ситуации в предельно сжатые сроки.



Ковшовый нефтесборщик LRB 40, производительность: 19 м³/ч



Ковшовый нефтесборщик LRB 150, производительность: 115 м³/ч



Ковшовый нефтесборщик LRB 250, производительность: 140 м³/ч



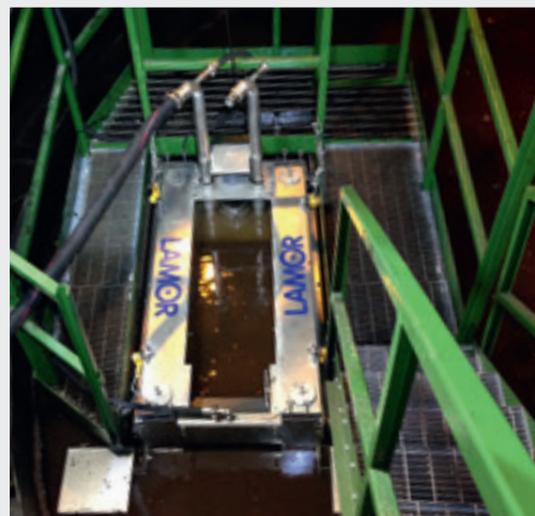
Нефтесборщик Sternmax, производительность: 560 м³/ч



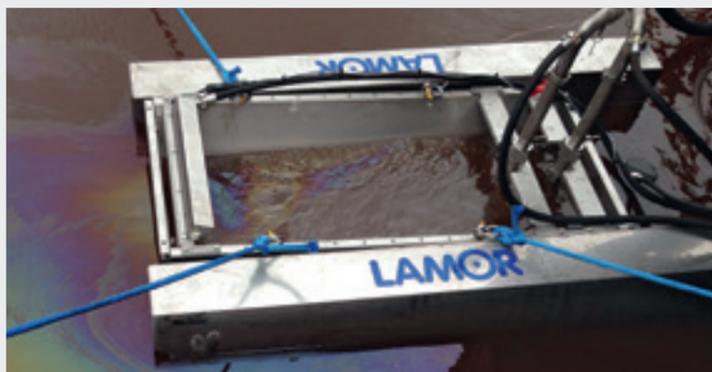
Арктический нефтесборщик LAS 125, производительность: 125 м³/ч

Нефтесборные установки для промышленного применения

Нефтесборщик IPS представляет собой систему, собирающую нефть и нефтепродукты на промышленных предприятиях. Она предназначена для удаления нефти и нефтяных пленок, включая и другие плавающие загрязнения, с технологических установок предприятия. Нефтяные загрязнения от технологических процессов или утечек гидравлического масла направляются к скиммерной головке нефтесборщика за счет воздушного потока, создаваемого импеллером с электрическим приводом. Скорость потока легко регулируется на панели управления. Для захвата нефти в скиммерную головку используется воздушный шабер; накопленная в скиммерной головке нефть с помощью пневматических эжекторов выводится из нефтесборщика в емкости временного хранения собранной нефти. Все нефтяные загрязнения от технологических процессов собираются и блокируются в скиммерной головке, поэтому утечек нефтепродуктов из системы не происходит. Нефтесборщик IPS поставляется в трех вариантах: нефтесборщик со щеточным колесом, пороговый нефтесборщик и дисковый нефтесборщик.



Промышленный нефтесборщик IPS в работе на сталелитейном заводе.



Промышленный нефтесборщик со щеточным колесом IPS BW



Нефтесборщик LAM 12 из нержавеющей стали для промышленного применения



Промышленная нефтеочистительная воздушная установка IPS A, производительность: 9.7 м³/ч

Боновые ограждения для промышленного применения

Боны для промышленного применения также часто называют системами плавающих перегородок. Они идеально подходят для использования в земляных отстойниках для сточных вод и промышленных резервуарах в любых климатических условиях. С помощью перегородок резервуар можно разделить на сегменты, благодаря чему обеспечивается поэтапная поступательная очистка воды и удаление отходов путем создания змеевидного потока. За счет перегородок увеличивается время водоудержания, что позволяет твердым частицам и прочим загрязнениям оседать на дно отстойника или резервуара до того, как вода выйдет через промстоки. Прочная конструкция перегородок Lamor защищена от коррозии морскими ингибиторами и обладает устойчивостью к УФ-излучению. Система плавающих перегородок Clearwell идеально подходит для очистки сточных вод промышленных водоемов и отстойников. Так называемый занавес от грунтовых загрязнений Silt Curtain предназначен для совместного использования с обычными боновыми ограждениями в случаях, когда проблемой является наличие загрязнений, дрейфующих в воде и вызванных выемкой грунта или другими видами строительных работ в порту, гавани, на реке или озере. Эти загрязнения часто дрейфуют на большей глубине, чем юбка бона.

Поплавки для шлангов

Lamor предлагает широкий ассортимент жестких и гибких поплавков для шлангов.



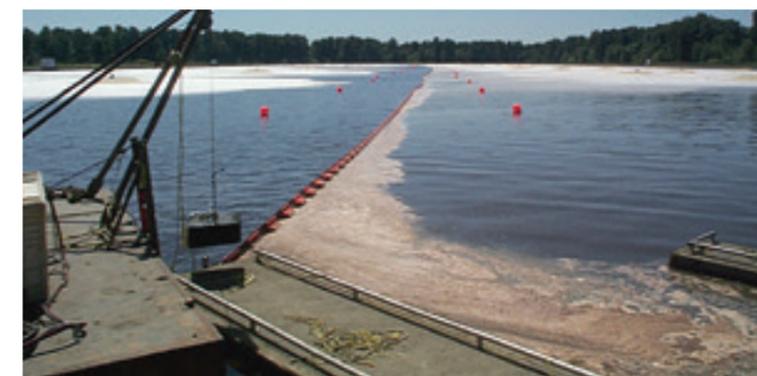
Перегорodka-занавес от грунтовых загрязнений Silt Curtains



Плавающие перегородки, развернутые в ледовых условиях



Поплавки для шлангов



Система плавающих перегородок

Силовые агрегаты

Модели с дизельным двигателем
Модели с электрическим двигателем

Компания Lamog предоставляет широкий выбор источников энергии – силовых агрегатов LPP для эффективной и многоцелевой эксплуатации оборудования ЛАРН. Силовые агрегаты Lamog изготавливаются на соответствие региональным нормам выбросов. Агрегаты поставляются в широком разбросе типоразмеров от портативных LPP мощностью 3,5 кВт (4,7 л.с.) до мощных многоцелевых установок мощностью 200 кВт (268 л.с.). Силовые агрегаты Lamog оснащаются как дизельными, так и электрическими двигателями. Агрегаты мощностью < 20 кВт (27 л.с.) представляют собой компактные источники питания легкого веса. Они удобны в переноске и подходят для снабжения энергией малогабаритного оборудования ЛАРН, которое можно доставлять для эксплуатации в отдаленные места, тогда как более крупногабаритные агрегаты рассчитаны на гибкую и многоцелевую эксплуатацию с возможностью одновременного использования различных комплектов оборудования ЛАРН и переключения между режимами работы.



Силовой агрегат LPP 3.5, мощность: 3 кВт (4,7 л.с.) (и нефтесборщик Minimax 25)



Силовой агрегат LPP 14, мощность: 14 кВт (18,7 л.с.)



Силовой агрегат LPP 19, мощность: 19 kW (25, 5 л.с.)

Дизельные силовые агрегаты на колесной базе мощностью < 20 кВт (27 л.с.)

Мобильные гидравлические силовые агрегаты с дизельным двигателем и на колесной базе доказали свою эффективность и удобство в эксплуатации в многочисленных операциях ЛАРН, проводимых в глухих и удаленных местах широкого географического диапазона: от мест разрыва трубопроводов до просторов Арктики. Даже самый крупный из линейки агрегатов малой мощности - LPP 19L обладает достаточно легким весом и представляет собой удобный портативный источник энергии для различного гидроприводного оборудования, например, для нефтесборщиков, катушек для бонов, воздуходувок и т.д.



Силовой агрегат LPP 6, совмещенный с насосом C75, мощность: 5,4 кВт (7,2 л.с.)

Дизельные силовые агрегаты мощностью < 20-90 кВт (27-120 л.с.)

Дизельные силовые агрегаты с гидравлическим приводом могут служить источником энергии для операций с нефтесборщиками, катушками для бонов, насосами и другим гидроприводным оборудованием. Благодаря двум гидравлическим контурам силовой агрегат может использоваться в качестве привода одновременно для нескольких устройств, например, для нефтесборщика, крана и нефтеперекачивающего насоса. Агрегат может быть подсоединен к удобной панели управления Lamor, обеспечивающей гибкое подключение сразу нескольких устройств и переключение режима их работы. Агрегаты смонтированы внутри стального каркаса, за счет чего достигается эффективная циркуляция воды в системе охлаждения дизельного двигателя, а также обеспечивается защита агрегата от внешних факторов воздействия.



Силовой агрегат LPP 35, мощность: 35 кВт (47 л.с.)



Силовой агрегат LPP 56 (1,0-1,5-2,9 л.с.)



Силовой агрегат LPP 60 EX во взрывозащитном исполнении



Силовой агрегат LPP 90 EX (121 л.с.) во взрывозащитном исполнении

Более детальная информация с техническими данными на отдельные модели силовых агрегатов размещена на сайте компании lamor.com.

Дизельные силовые агрегаты мощностью < 100-200 кВт (134-268 л.с.)

Многоцелевое использование в сочетании с непревзойденной эффективностью и пониженным уровнем выбросов являются характерными чертами силовых агрегатов Lamor мощностью свыше 100 кВт. В целях безопасности силовые агрегаты снабжены клапаном автоматического останова на случай неисправности. Дизельные силовые агрегаты соответствуют установленным стандартам на выбросы и все агрегаты соответствуют региональным нормам выбросов. По запросу на все модели силовых агрегатов предоставляются сертификаты на выбросы. Силовые агрегаты с электрическим двигателем и мощностью от 0,75 кВт до 90 кВт могут исполняться также во взрывозащитном исполнении.

Электрические силовые агрегаты мощностью < 100-200 кВт (134-268 л.с.)



Силовой агрегат LPP 0,75 -1,1- 2,2 (1,0 -1,5- 2,9 л.с.) с электрическим двигателем поп-EX



Силовой агрегат LPP 200 (268 л.с.)



Силовые агрегаты LPP 2,2-7,5-11 (2,9-10-14,75 л.с.) с электрическим двигателем, варианты во взрывозащитном и не взрывозащитном исполнении (EX и поп-EX)



Электрический силовой агрегат LPP 90 E (100-148 л.с.)



Электрический силовой агрегат LPP 22 E (29,5-40,2 л.с.)

Нефтеперекачивающие насосы

Центробежные шнековые насосы

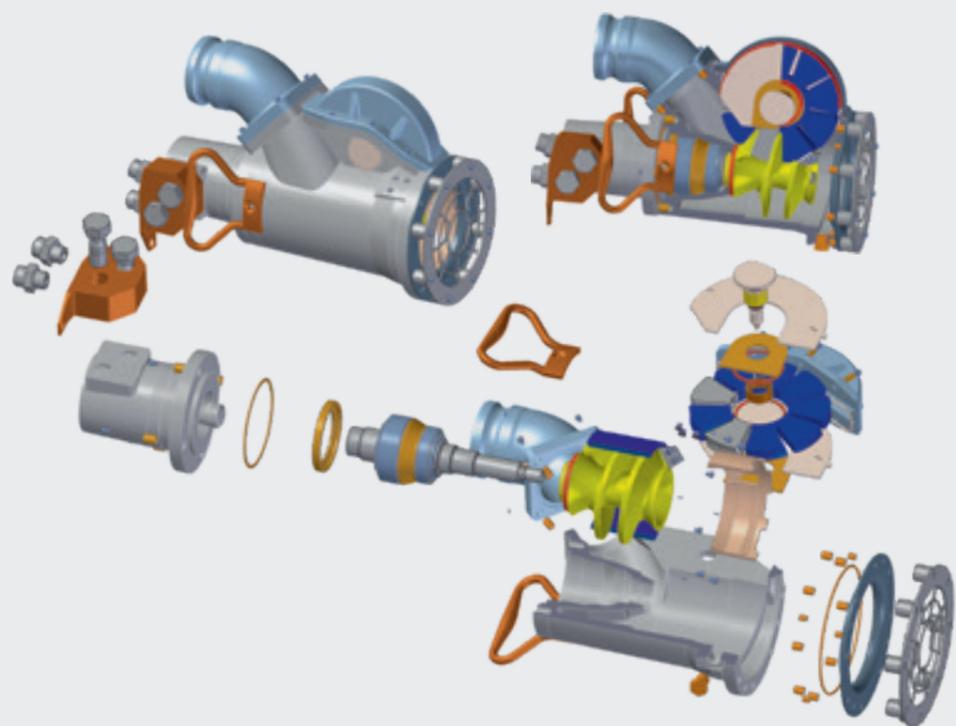
Погружные винтовые насосы

Роторно-лопастные насосы

Перистальтические насосы

Мембранные насосы

Компания Lamog разработала свой собственный ассортимент погружных нефтеперекачивающих винтовых насосов GTA. Насосы GTA доказали свои превосходные эксплуатационные качества и высочайшую производительность в операциях ЛАРН также в качестве разгрузочных насосов. Винтовые насосы Lamog способны эффективно работать без снижения производительности в безостановочном режиме на протяжении длительного времени. Lamog выпускает погружные винтовые насосы в различных типоразмерах и производительностью от 20 м³/ч до 140 м³/ч. Насосы могут эксплуатироваться при температуре окружающего воздуха от -20° до +60°C. Lamog постоянно инвестирует в модернизацию и обновление своего оборудования на соответствие вызовам сегодняшнего дня, чтобы оно могло эффективно функционировать во время операций ЛАРН всех типов. Многоцелевые суда береговой охраны многих стран оснащены сегодня насосами производства Lamog. Для предотвращения любой точечной или щелевой коррозии на стационарно установленных насосах Lamog разработал модель из нержавеющей стали, заменившую модель разгрузочных насосов из алюминия.



Насосы GTA из нержавеющей стали

Насосы GTA из нержавеющей стали, дополнившие ряд насосов GTA из алюминия, предназначены для длительной эксплуатации в агрессивной среде с химикатами и в соленой воде. Насосы не окрашиваются в целях поддержания своего безупречного внешнего вида в течение продолжительного срока. Модель насосов из нержавеющей стали, хорошо зарекомендовавшая себя при эксплуатации в сложных агрессивных средах, пользуется спросом также на промышленных объектах.

Серия насосов GTA ATEX

Все модели насосов GTA, выполненные из алюминия и нержавеющей стали, эффективно работают в сложных климатических условиях на самых разных объектах, в том числе на промышленных. Компания Lamog разработала серию насосов GTA ATEX для эксплуатации в потенциально взрывоопасной среде. Насосы Lamog серии ATEX сертифицированы на соответствие требованиям безопасности и техническим требованиям директивы ЕС 2014/34/EU.



Насосы GTA 20-30, 50-70 и 115-140



Насос GTA 50 из нержавеющей стали



Насос GTA 50



Насосы MPS 100,150, 300



Роторно-лопастной насос VX



Перистальтический насос LIP

Насосы

В дополнение к своему собственному ассортименту нефтеперекачивающих и разгрузочных насосов, производимых из алюминия и нержавеющей стали, включая серию АTEX, различных типоразмеров и с рабочими характеристиками, отвечающими заданным целям и условиям применения, технические специалисты глобальной сети Lamog на основе анализа каждой конкретной ситуации могут также подобрать насосы, наиболее подходящие для каждой отдельной ситуации из множества существующих на рынке погружных винтовых насосов GTA, центробежных насосов MPS, роторно-лопастных насосов Vogelsang, перистальтических насосов LIP, в том числе взрывозащищенных, мембранных насосов Spate C75 и самовсасывающих центробежных шнековых насосов LSPS 330.

Вакуумные системы

Компанией Lamog разработаны варианты вакуумных решений для ликвидации нефтяных разливов, в том числе, разливов на земле и для операций по очистке и рекультивации земель. Стандартные вакуумные системы Lamog могут поставляться с емкостями-резервуарами для временного хранения собранной нефти. Вакуумные системы могут поставляться в контейнеризованном виде или на базе трейлера, что обеспечивает доставку систем в отдаленные места и использованию их в любых климатических условиях, включая арктические. Система MiniVac представляет собой компактную установку легкого веса и удобную в эксплуатации - идеальный вариант для любых маневренных операций ЛАРН на суше и даже в арктических регионах.



Установка MiniVac



Система Vac Standard



Система Vac на базе трейлера

Катушки для шлангов

В любой операции ЛАРН всегда применяется большое количество шлангов различного назначения и типа: гидравлические шланги, нефтеперекачивающие шланги и т.д. Для удобства их хранения, развертывания, свертывания, эксплуатации и техобслуживания при минимальных трудозатратах компания Lamog разработала и выпускает целый ряд катушек для шлангов – от катушек ручной намотки до крупногабаритных катушек с гидравлическим приводом и вертлюгом. Катушка для шлангов LHR L 1815 9 вместе с комплектом шлангов Lamog длиной 80 м представляет собой удобное и эффективное устройство для работы со шлангами средне- и крупногабаритных нефтесборщиков и морских нефтесборщиков на судах или баржах. Благодаря катушке, нефтесборщик может приводиться в действие с помощью гидравлики без разворачивания всех имеющихся на катушке шлангов. Рама катушки выполнена из высококачественной морской стали, а сама бобина из морского алюминия, в которую встроено вертлюг из нержавеющей стали с девятью гидравлическими контурами. В раме катушки предусмотрены отверстия для вилочного погрузчика и такелажные точки, что обеспечивает безопасность и простоту грузоподъемных работ с катушкой. Катушки спроектированы для размещения в контейнерах, в которых они могут фиксироваться на специальных крепежных точках или встраиваться в контейнерные углы стандарта ISO. Катушка может оснащаться в качестве дополнительной опции клапаном управления намотки. Комплект шлангов состоит из девяти гидравлических шлангов и разгрузочных шлангов на поплавке для шлангов с покрытием ПВХ. Поплавок легко открывается и закрывается для целей техобслуживания.



Катушка для шлангов L 1815 CH Swivel (LHR L1815 S)



Катушка для шлангов в составе комплектации контейнеризованной системы



Катушка для шлангов

Системы для нанесения диспергентов

В операциях по ликвидации нефтяных разливов на море Lamog предпочитает применять механические средства ЛАРН. Однако в некоторых отдельных случаях, например, при чрезвычайно экстремальных погодных условиях на море или в случае особо обширной площади разлива, диспергенты все же используются в качестве дополняющего механические средства инструмента для борьбы с разливом. Разлитая нефть обычно дрейфует на поверхности воды в виде нефтяных пятен. Обработка пятен диспергентами позволяет расщеплять плавающую нефть на мельчайшие капельки, которые затем рассеиваются по площади разлива и разлагаются под водой. Обработка диспергентами улучшает доступ микробов к нефти, тем самым ускоряя естественный процесс дисперсии. Эффективность дисперсии достигается при расщеплении нефти на капельки очень мелкого калибра. Lamog поставляет на рынок две эффективные и простые в использовании системы нанесения диспергентов: дизельная установка LDS 50 - 200 и электрическая LDS 50 - 150. Специалисты Lamog могут подобрать для каждого сценария разлива наиболее эффективные решения по нанесению диспергентов, включая, например, установки с выдвигающимися рукавами для распыления и наносными системами, оснащенными регулирующими клапанами и расходомерами.



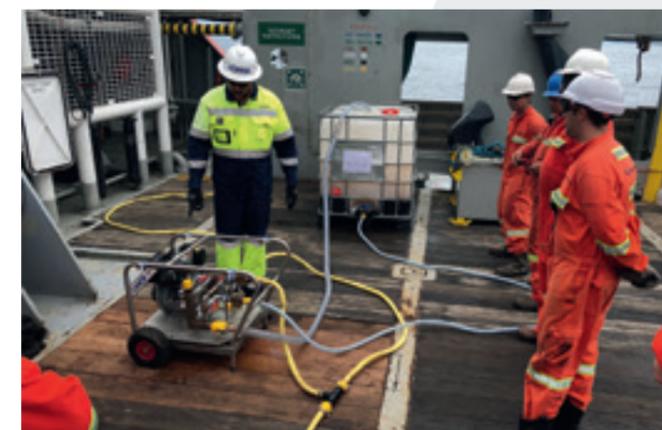
Контейнеризованная система распыления диспергентов



Дизельная установка нанесения диспергентов LDS 50-200



Развертывание системы нанесения диспергентов с борта судна



Электрическая установка нанесения диспергентов LDS 50-200



Распыление диспергентов с борта судна

Боны и хранение бонов

Пенонаполненные нефтеограждающие боны

Боны постоянной плавучести

Стационарные ограждающие боны

Надувные боны

Береговые ограждающие боны

Система быстрого развертывания бонов

Катушки и каркасы для бонов

Воздуходувки и сопутствующее оборудование

При возникновении нефтяного разлива еще до начала операций по его ликвидации крайне важно в первую очередь как можно быстрее локализовать разлив. Для этой цели Lamor предлагает широкий ассортимент нефтеограждающих бонов, предназначенных для любого сценария разлива в любых климатических условиях, включая также необходимые приспособления для хранения бонов, такие как катушки и каркасы для бонов, и другое сопутствующее оборудование - воздуходувки и пр. На следующих страницах приведен краткий обзор портфеля боновых заграждений Lamor. Более детальная информация представлена на интернет-сайте компании lamor.com



Стационарные ограждающие боны Lamor, высота 460-910 мм

Пенонаполненные нефтеограждающие боны

Пенонаполненные боны Lamor FOB, имеющие хорошо заметный красный цвет, спроектированы для быстрого развертывания. Благодаря своему легкому весу и одновременно прочной конструкции, они просты и удобны в эксплуатации и хранении. Боны FOB подходят для работы как в аварийном, так и штатном режиме на акваториях портов и нефтяных терминалов. Боны FOB выпускаются с параметрами высоты от 350 до 1500 мм.

Боны постоянной плавучести

Боны постоянной плавучести SFB - это легкие боны, которые можно затратноэффективно разворачивать в различных условиях окружающей среды, например, на промышленных объектах, реках, в портах и других тихих водах. Боны SFB изготавливаются из ПВХ хорошо видимого цвета, они просты в развертывании и свертывании. Цилиндрические поплавки внутри бонов изготовлены из ячеистого пенопласта. Боны постоянной плавучести SFB являются одним из наиболее широко применяемых плавучих боновых заграждений благодаря рентабельности их производства, быстрому и простому развертыванию в различных условиях и многоцелевому применению.



Пенонаполненные боны, высота от 350 до 1500 мм



Боны постоянной плавучести, высота от 360 до 920 мм

Надувные боны

Портфель боновых заграждений Lamor, наполняемых воздухом, состоит из линейки бонов различных типоразмеров, изготовленных из прочных стойких материалов, для использования при различных сценариях нефтяных разливов.

Надувные легкие боны Lamor ILB изготавливают из хорошо видимой красной полиэфирной ткани с покрытием ПВХ-ПУ и неопрена в различных типоразмерах высотой от 500 до 1200 мм. Боны ILB могут храниться на катушках и быстро разворачиваться силами только двоих операторов. На развертывание 250 м бонов обычно уходит 15 минут. Боны ILB можно использовать многократно, и они легко моются с помощью машины для мойки бонов Lamor. Тяжелые надувные боны Lamor HDB удовлетворяют всем требованиям для бонов, используемых в операциях ЛАРН на море. Боны HDB изготавливаются с использованием двух слоев синтетической ткани совместно с внешним слоем стойкой к ультрафиолету резины. Запатентованный Lamor пневматический клапан F1 позволяет быстро наполнять боны воздухом и выпускать воздух из бонов. Наполнение бонов воздухом упрощается при использовании воздуходувки Lamor. Боны HDB изготавливаются с параметрами высоты от 900 до 2000 мм.

Боны ILB могут храниться на катушках и быстро разворачиваться силами только двоих операторов. На развертывание 250 м бонов обычно уходит 15 минут. Боны ILB можно использовать многократно, и они легко моются с помощью машины для мойки бонов Lamor. Тяжелые надувные боны Lamor HDB удовлетворяют всем требованиям для бонов, используемых в операциях ЛАРН на море. Боны HDB изготавливаются с использованием двух слоев синтетической ткани совместно с внешним слоем стойкой к ультрафиолету резины. Запатентованный Lamor пневматический клапан F1 позволяет быстро наполнять боны воздухом и выпускать воздух из бонов. Наполнение бонов воздухом упрощается при использовании воздуходувки Lamor. Боны HDB изготавливаются с параметрами высоты от 900 до 2000 мм.



Тяжелые морские боны, высотой от 900 до 2000 мм, материал - резина и неопрен

Береговые ограждающие боны

Береговые ограждающие боны, которые также называют антиприливными бонами - это специальные боны, используемые для защиты критической зоны между берегом и водой. Боны Lamor BSB состоят из трех камер: верхняя камера, заполненная воздухом, удерживают боны на плаву на воде, две нижние камеры, заполненные водой, служат балластом и изолируют берег от нефти. При приливе боны BSB поднимаются над границей поверхности берега/воды и работают как обычные нефтеограждающие боны. Автобоны AutoBoom и UniBoom являются основными представителями линейки бонов Lamor с одной точкой надува. Благодаря уникальному конструкторскому решению на одной компактной катушке может храниться до 600 м бонов. После развертывания бонов с катушки они автоматически наполняются воздухом из одной точки надува, что обеспечивает их очень быстрое развертывание в морских операциях ЛАРН. При заполнении воздухом внутренняя конструкция бонов обеспечивает автоматическую изоляцию камер друг от друга.



Береговые ограждающие боны высотой 550 мм



Боны UniBoom X, высотой от 1900 до 3000 мм



Надувные легкие боны ILB, изготовленные из ПВХ/ПУ и неопрена, высотой от 650 до 1650 мм



Автобоны AutoBoom, материал ПУ и неопрен: высота бонов из ПУ от 550 до 1820 мм, из неопрена - от 970 до 2000 мм



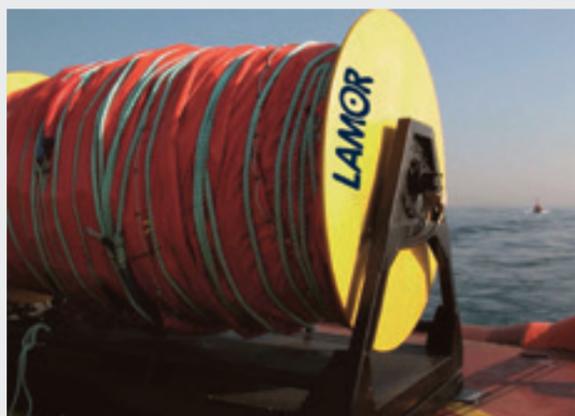
Пенонаполненные боны FOB могут быть развернуты также в ледовых условиях



Гидроприводная катушка для хранения бонев



Пенонаполненные бонь FOB, хранящиеся в подвесном виде на каркасах в контейнере



Катушка для автобонев UniReel



Операция с бонями на морской акватории



Комплект бонев быстрого развертывания, хранящийся на направляющих рельсах



Комплект бонев быстрого развертывания



Мойка бонев (на борту судна и на суше)



Дизельная воздуходувка DAB 200

Устройство для быстрого развертывания бонев

Устройство для быстрого развертывания бонев - это вспомогательный инструмент для повышения производительности работ с бонями в целях оперативного реагирования. Буксировка устройства судном может происходить на скорости до 20 узлов. Бонь постоянной плавучести хранятся в специальном пакете и готовы к быстрому развертыванию. В развернутом виде бонь спускаются с катера или судна непосредственно в воду для буксировки. После окончания операции ЛАРН бонь свертываются обратно в пакет для использования в последующих операциях. 150 м бонев развертываются менее чем за одну минуту. Выполненная из алюминия легкая рама устройства устанавливается на платформу, а бонь подаются по направляющим рельсам, создающим давление в горизонтальной плоскости для удержания бонев в вертикальном положении. Систему можно устанавливать на любую рабочую платформу в качестве съемной системы, таким образом она легко поднимается на грузовик или трейлер для транспортировки.

Хранение собранной нефти

Плавучие резервуары
Баржи для хранения нефти
Временное хранение нефти на суше

Во всех операциях ЛАРН возникает потребность временного хранения собранной нефти перед ее транспортировкой для дальнейшей переработки или утилизации. Для удовлетворения этой потребности Lamog предлагает целый ряд решений по хранению нефти и нефтепродуктов на суше или на море. Все предоставляемые Lamog решения для хранения собранной нефти отличаются удобством и простотой в разворачивании и эксплуатации. Работы по наполнению воздухом баржи для хранения нефти и ее разворачиванию выполняются за менее чем один час силами всего лишь двух работников, использующих, например, воздуходувку Lamog. Скорость буксировки баржи порожняком составляет 10 узлов, и 4,5 узлов с грузом.



Складная емкость для временного хранения нефти, силовой агрегат LPP 6 со встроенным насосом C 75 и нефтесборщик Minimax 12

Хранение на суше

Складные емкости Lamog предназначены для временного хранения нефти на суше. Модульная конструкция емкостей позволяет свернуть их до компактных размеров, что упрощает транспортировку и хранение, и они являются идеальным решением для обеспечения хранения собранной нефти в отдаленных районах. За счет своей модульной конструкции емкости легко собираются, быстро устанавливаются для незамедлительного использования и собираются после использования.



Плавучий резервуар LFT

Плавучие резервуары и баржи для хранения нефти

Все плавучие резервуары Lamog имеют низкую осадку, за счет которой они представляют собой идеальное решение для временного хранения нефти на ограниченной по размерам водной акватории, например, в дельтах рек. Lamog производит целый ряд плавучих резервуаров вместимостью от 5 до 100 м³. В зависимости от условий и требований проводимой операции ЛАРН плавучие емкости могут буксироваться параллельно с судном у его борта или за кормой судна. Они могут разворачиваться вручную, и их готовность к эксплуатации достигается менее чем за 5 минут. Lamog выпускает также баржи для временного хранения нефти вместимостью 10 м³, 25 м³ и 50 м³. Баржи Lamog отличаются прочностью и длительным сроком службы. Они изготовлены из гипалоновой/неопреновой ткани и могут использоваться в экстремальных климатических условиях при большом разбросе температурного режима и, кроме того, они исключительно устойчивы к воздействию углеводородов.

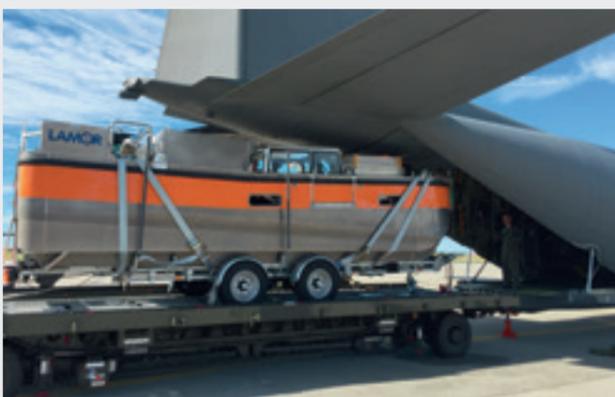
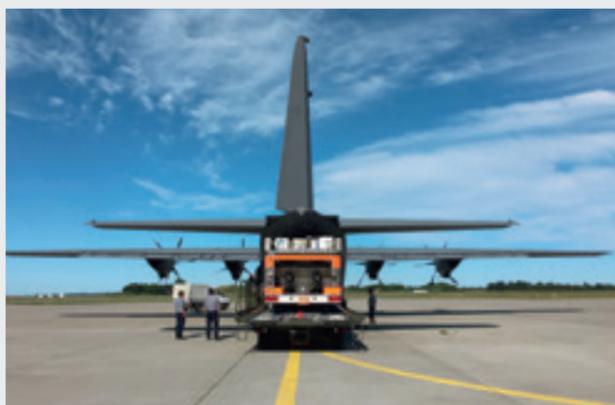


Баржа для хранения нефти

Суда и катера

Рабочие катера

Компания Lamog изготавливает специализированные плавсредства в широком ассортименте от рабочих катеров до судов ЛАРН ледового класса. Одно из последних дополнений к портфелю плавсредств Lamog – серия многоцелевых судов с малой осадкой, предназначенных для операций ЛАРН как в прибрежных водах, так и в открытом море при неблагоприятных погодных условиях. Специализированные суда-нефтесборщики, спроектированные и изготовленные Lamog, эксплуатируются на водных акваториях по всему миру, например, в арктическом Печорском море и на Карибах.



Рабочий катер Lamog со сверхмалой осадкой: транспортировка на самолете «Геркулес»

Рабочие катера

Плавсредства Lamog со сверхмалой осадкой оборудованы бортовой навесной нефтесборной системой кассетного типа производительностью 20 м³/ч. Во всех резервуарах для временного хранения нефти на плавсредстве имеется внутренний вкладыш, который упрощает удаление и утилизацию собранной нефти. Помимо операций ЛАРН, рабочие катера Lamog могут быть задействованы также в ряде других операций, и, помимо этого, эксплуатироваться как катера-снабженцы для других судов. Транспортировка катеров может осуществляться на их собственных трейлерах, а два катера из ряда маломерных плавсредств Lamog длиной 7,4 м легко помещаются в транспортный самолет «Геркулес С-130».



Рабочий катер Lamog со сверхмалой осадкой



Рабочий катер Lamog со сверхмалой осадкой, оборудованный бортовой навесной нефтесборной системой



Рабочий катер LC 7500



Катер-бнопостановщик Lamog BTW



Рабочий катер LC 9000



Рабочий катер LC 7500



Судно Lamog с малой осадкой LWO

Контейнеризованные системы

Компания Lamor выпускает широкий спектр стальных и алюминиевых контейнеров, которые были разработаны с учетом многолетнего опыта по проведению операций ЛАРН. Контейнерная система формируется на основе 20-футового морского контейнера стандарта ISO. Помимо хранения и транспортировки оборудования ЛАРН, контейнеризованная система представляет собой готовое решение «под ключ» для удобного и быстрого развертывания оборудования в морских операциях ЛАРН. Lamor предоставляет оптимальные решения для проведения операций ЛАРН в самых разных условиях эксплуатации, от тропических лесов до суровой Арктики, при этом предусмотрена возможность индивидуального исполнения и комплектации под любой сценарий разлива или климатические условия.



Контейнеризованная система Lamor

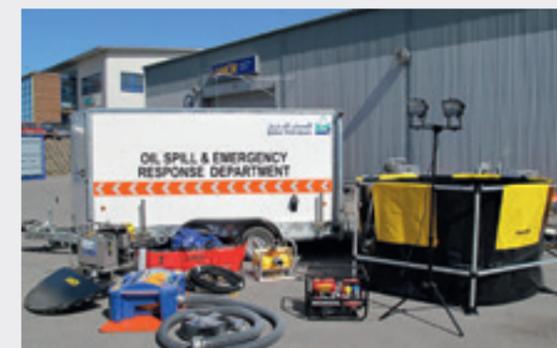
20-футовый контейнер с боковыми и торцовыми дверьми

Контейнеры могут иметь различную модификацию и комплектацию: предусмотрена возможность оснащения контейнеров дверьми, которые размещаются в любой из его стенок, съемной крышей, полом с гидравлическим приводом, системой кондиционирования и обогрева, а также различные варианты интерьера со стеллажами и такелажными узлами.

Примером типичной контейнеризованной системы для морских операций ЛАРН может служить контейнер, укомплектованный тяжелыми бонами HDB на катушке, нефтесборщиком Multiskimmer LMS 50/70 со щеточными модулями, нефтеперекачивающим насосом GTA 50, гидравлическим силовым агрегатом LPP 56, гидравлической воздухоудкой HAV 200 и всем необходимым сопутствующим оборудованием, таким как шланги, комплекты запасных частей и пр.



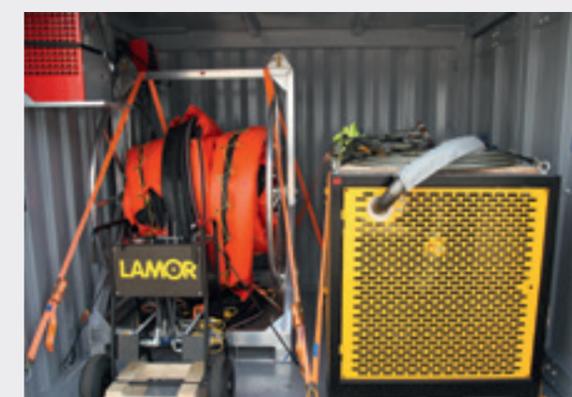
Оперативное развертывание контейнеризованной системы Lamor



Комплект оборудования ЛАРН
*для транспортировки на трейлере



Контейнеризованное решение для тяжелых
бонов Lamor HDB 1500



Контейнеризованная система Lamor с комплектацией из
силового агрегата, катушки для шлангов, нефтесборщика и
гидравлической панели управления.

Реагирование на разливы, телефон горячей линии 24/7: +44 207 754 0375

ЛАМОР ФИНЛЯНДИЯ

Головной офис
Lamor Corporation
Rihkamatori 2
06100 Porvoo, Finland
Тел.: +358 20 765 0100
Факс: +358 20 765 0129
info@lamor.com

ЛАМОР БОЛИВИЯ

Calle 1 y Sexto Anillo
Barrio 27 de Mayo
Santa Cruz de la Sierra, Bolivia
Тел.: +593 98 462 2287
Тел.: +591 6 158 8723
info@lamor.com

ЛАМОР БРАЗИЛИЯ

Lamor do Brasil
Brigadeiro Faria Lima 2013 - BC
01452 - 001 Sao Paulo, Brazil
Тел.: +55 11 3034 2997
Факс: +358 20 765 0129
info@lamor.com

ЛАМОР ЧИЛИ

Prolongacion Manuel Aguilar S/N
47C-A
Punta Arenas, Chile
Тел.: +593 98 462 2287
Тел.: +56 94 158 8556
info@lamor.com

ЛАМОР КИТАЙ

Lamor Beijing
Building No. 11, Jianwai SOHO,
Chaoyang District
100022 Beijing, China
Тел.: +86 10 8446 7400
Факс: +86 10 5900 2401
info@lamor.com.cn

ЛАМОР КОЛУМБИЯ

Lamor Corporation Sucursal Colombia
96-67 Oficina 303
Bogota, Colombia
Тел.: +57 1 8059209
Тел.: +57 3123569039
info@lamor.com

ЛАМОР ЭКВАДОР

Alpallana E6 - 17 y Whymper
Ed. ESPRO, 5to.piso
Quito, Ecuador
Тел.: +593 98 462 2287
Тел.: +593 96 997 3744, 24/7
горячая линия, реагирование на
разливы
info@lamor.com

ЛАМОР КАЗАХСТАН

Lamor Central Asia LLP
3A, Charles de Gaulle Street,
4th floor
010000 Astana, Kazakhstan
Тел.: +7 701 800 1000
info@lamor.com.kz

ЛАМОР ОМАН

Lamor Middle East LLC
Suite 223, Hatat House
PO Box 2986, Seeb Airport
Muscat 111, Oman
Тел.: +968 245 65111
Факс: +968 245 67858
info@lamor.com

ЛАМОР ПАНАМА

Lamor Environmental Solutions
Panama
Ricardo J. Alfaro Avenue
PH. Century Tower
20th Floor, Suite 2008
Panama City, Republic of Panama
Тел.: +507 6395 1887
Тел.: +507 6653-9454, 24/7
горячая линия, реагирование на
разливы
info@lamor.com

ЛАМОР ПЕРУ

Lamor Peru
Calle Amador Merino Reyna 460,
Off. 4
San Isidro - Lima, Peru
Тел.: +511 606 1716
Факс: +358 20 765 0129
info@lamor.com

ЛАМОР РОССИЯ

Lamor Vostok LLC
Ул. Генерала Дорохова, д. 2
121357 г. Москва
Россия
Тел.: +7 (499) 400 3500
Факс: +358 20 765 0129
info@lamor.com

ЛАМОР ТУРЦИЯ

Lamor Corporation TR
Hüsrev Gereede cd. Camlı A.
90/8 Şişli, Nişantaşı
34365 İstanbul, Turkey
Тел.: +90 212 236 5773
Факс: +90 212 236 5774
info@lamor.com

ЛАМОР УКРАИНА

Lamor Ukraine LLC
2/37B Pyrogova street
Kiev, 01061
Ukraine
Тел.: + 38 044 379 4801
Факс: +358 20 765 0129
ukraine.info@lamor.com

ЛАМОР UK

Lamor Corporation UK
3 Medina Court, Arctic Road
Cowes, Isle of Wight,
PO31 7XD, UK
Тел.: +44 1983 280 185
Факс: +44 1983 280 056
uk.info@lamor.com

ЛАМОР USA

Lamor USA Corporation
2 Enterprise Drive
Shelton, CT 06484 USA
Тел.: +1 203 233 8227
Тел.: +1 203 888 7700,
24/7 горячая линия, реагирование
на разливы Факс: +1 203 888 7720
info@lamor.com
lamor.com

LAMOR
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

lamor.com