LA TRANSFORMATION DIGITALE AU CŒUR DU SECTEUR AUTOMOBILE

Transvalor propose aux entreprises des logiciels de simulation pour les procédés de mise en forme et nous informe sur les dernières nouveautés à destination du secteur automobile.

Le point avec Stéphane Andrietti, Directeur Marketing & Communication au sein de Transvalor.

Stéphane Andrietti
Directeur Marketing
& Communication.

Quelques mots sur Transvalor ?

Transvalor, acteur clé de la simulation numérique, propose à l'industrie manufacturière des solutions pour simuler les procédés tels que l'injection plastique, le moussage chimique, le forgeage, la frappe à froid, la fonderie, le soudage ou encore les traitements thermiques.
Nous avons su pérenniser un positionnement de référence sur ce secteur tout en maintenant une véritable qualité de prestation.

Que proposez-vous au monde de l'automobile ?

Nos logiciels sont disponibles sous forme standard de licences, mais nous fournissons également des services en ingénierie pour réaliser les calculs à la demande. Cette offre s'adresse aux PME qui ne souhaitent pas investir directement dans le logiciel ou bien aux entreprises de taille plus importante confrontées à des problématiques complexes ou à des pics de charge.

Comment définissez-vous la plus value de vos offres ?

Nos logiciels s'inscrivent dans une démarche de « Virtual Manufacturing » afin de simuler en amont de la production. Nous répondons aux exigences de productivité industrielle selon 3 axes principaux :

- La qualité-sécurité, un élément clé pour produire des pièces sans défaut ;
- L'optimisation des procédés, pour réduire les coûts de fabrication ;
- L'innovation, pour élargir le champ des possibles et tester virtuellement les solutions.

En quoi Transvalor répond aux enjeux stratégiques de l'automobile ?

Le récent congrès SIA Simulation Numérique a rappelé plusieurs enjeux majeurs du secteur :

- Electrification des motorisations, grâce au logiciel FORGE®, nous accompagnons les forgerons dans la fabrication de nouvelles pièces ;
- Allègement des véhicules, le logiciel THERCAST® aide au développement des pièces en fonderie sous pression d'aluminium ;
- Confort et acoustique, avec le logiciel REM3D® nous simulons la dépose et l'expansion de mousse polyuréthane utilisée dans les sièges, les panneaux intérieurs ou les sous capots moteur ;
- Interopérabilité et approche « Full Digital », nos solutions couvrent un large spectre de procédés afin de simuler la chaîne numérique complète. Nous travaillons aussi vers plus d'interopérabilité avec les autres logiciels CAE (structure, crash) afin de prendre en compte l'historique du process dans les simulations Produits.

Quels seront vos temps forts pour l'année 2019 ?

Nous venons de mettre à disposition la dernière version du logiciel FORGE NxT® avec plusieurs nouveautés dont le traitement thermique pour les alliages d'aluminium, les courbes limite de formage et la simulation de l'électro-refoulage.
Nous accélérons le développement du produit THERCAST® en ciblant désormais l'ensemble des technologies en fonderie.
Toutes ces nouveautés seront présentées à l'occasion des Transvalor International Simulation Days (du 15 au 17 octobre à Sophia-Antipolis), évènement qui rassemblera près de 150 utilisateurs et experts en simulation.

Vos perspectives ?

Nous percevons les tendances actuelles avec une pression constante sur les temps de conception et des renouvellements de gamme toujours plus fréquents. Ceci implique une réduction massive des temps de calcul en simulation et la nécessité de moderniser les approches traditionnelles type plan d'expérience. Ainsi nous capitalisons notre savoir-faire sur les technologies relatives à la réduction de modèle et à l'utilisation de l'intelligence artificielle appliquée à la simulation des procédés.

Chiffres clés :

- Plus de 65 collaborateurs
- 500 clients à l'international
- Créé en 1984
- Leader en simulation des procédés
- Plus de 20 projets de R&D en cours
- 70 % des activités à l'export

REM3D® THERCAST® FORGE® COLDFORM® TRANSWELD®