

Dienstag, 27. März 2018

## Medieninformation

### Das Ruder rumgerissen und in technische Erneuerung investiert

Dank stabilen Frequenzen (knapp 350'000 Passagiere), weiteren Kosteneinsparungen und Mehreinnahmen pro Passagier schliesst das Geschäftsjahr 2017 erfolgreich ab. Mit dem Jahresgewinn von CHF 424'000 wird der Verlustvortrag aus den Vorjahren eliminiert. Die Neumotorisierung des MS Schaffhausen steht kurz vor der Vollendung. Die Zulassung für das technisch rundum erneuerte Flaggschiff wird auf Ende April erwartet. Ab Karfreitag, 30. März 2018, verkehren die URh-Schiffe wieder zwischen Kreuzlingen/Konstanz und Schaffhausen. Im April ist zudem das letzte Sulzer-Zweitakter-Motorschiff der Schweiz, das MS Stein am Rhein (Baujahr 1957), auf Untersee und Rhein unterwegs.

### Positiver Jahresabschluss und gesteigerte Erträge je Passagier

Der Aufwand konnte durch den Einsatz von Saisoniers und die Reduktion der Verwaltungskosten nochmals gesenkt werden. Zusammen mit dem gesteigerten Ertrag je Passagier führte dies zu einem EBITDA von CHF 929'000 bzw. einem Unternehmensgewinn von CHF 424'000. Dieses sehr gute Jahresergebnis ist auf die von der Geschäftsleitung konsequent umgesetzten Sanierungsmassnahmen zurückzuführen. Das von Wetter und Wasserstand unbelastete Geschäftsjahr verstärkte diese Bestrebungen.

Erfreulich entwickelte sich das Geschäft mit den 1.5- bzw. 2-stündigen Rundfahrten ab Stein am Rhein: Rund 1'200 Tickets wurden alleine in den Monaten Juli bis September verkauft. Neue Marketingmassnahmen mit Partnern (Thurgauer Kantonalbank und Migros Genossenschaft Ostschweiz) sowie neue Angebote (Jass-Schiff mit Monika Fasnacht) unterstützten die Präsenz der URh bei den Zielgruppen. Erhöhte Verkäufe von Tageskarten und verbesserte Auslastungen der Sonderfahrten führten zu Mehreinnahmen je Passagier.

### Technische Rundum-Erneuerung des MS Schaffhausen

Im Oktober 2017 startete der technische Umbau des Motorschiffs Schaffhausen. Unter der Bauleitung von Herbert Rispy, Leiter Betrieb und Werft, konnte das aufwändige Projekt in nur 5,5 Monaten ohne Zwischenfälle vollendet werden. Rund 4'700 Arbeitsstunden leisteten die URh-Mitarbeitenden. Die Arbeit der Fachkräfte der Österreichischen Werft Linz (ÖSWAG) nicht eingerechnet. 6.5 km Kabel wurden neu verlegt, das Steuerhaus und die Steuerungsgeräte komplett erneuert sowie zwei 500 PS starke Motoren eingebaut. Insgesamt investierte die URh 1.5 Millionen Franken in die technische Erneuerung des Flaggschiffs. Diese Investition wurde nötig, da für die Steuerungen aus dem Jahr 1970 keine Ersatzteile mehr gefunden werden konnten und die Motoren an ihr Lebensende kamen.

## Saisonstart am Karfreitag mit dem letzten Sulzer-Zweitakter-Motorschiff der Schweiz

Saisonstart ist am Karfreitag, 30. März 2018. An den Feier- und Sonntagen bietet die URh vier Fahrten mit Start in Kreuzlingen/Konstanz und Schaffhausen an. An den anderen Fahrtagen sind es drei Fahrten. Der komplette Fahrplan hier: [www.urh.ch/fahrplan](http://www.urh.ch/fahrplan)

Das legendäre MS Stein am Rhein ist an Ostern und den Sonntagen im April im Einsatz. Eine einmalige Gelegenheit mit dem letzten Sulzer-Zweitakter-Motorschiff der Schweiz, Baujahr 1957, in die neue Saison zu fahren. Die genauen Einsatzzeiten sind auf [www.urh.ch](http://www.urh.ch) zu finden.

## Medienkontakt

Remo Rey, Geschäftsführer  
remo.rey@urh.ch  
M +41 79 766 54 22

FINANZ-KENNZAHLEN	2017	2016	2015
Ertrag	4'878	5'160	4'744
Aufwand	4'454	4'908	5'209
Unternehmens- gewinn/-verlust	424	252	-465
EBITDA	929	833	142
Investitionen	993	5	576

Top 3 Monate	2017		2016
Juni	62'324	+54%	40'378
Juli	74'600	+/-0%	74'919
August	87'288	-4%	90'099
<b>Total Jahres-Frequenz</b>	<b>349'911</b>	<b>-3.8%</b>	<b>363'296</b>