

6470 大豊工業 株式会社

新型コロナウイルス感染拡大が与える影響とは？

IMPACT REPORT

COVID-19



本レポートを構成する新型コロナ関連分析結果

大手経済メディアへ分析データ提供多数

週刊エコノミスト 大型特集10ページ掲載6/1発売号

日本経済新聞、ITメディア、ダイヤモンドオンライン他

新型コロナ関連レポート累計1万ダウンロード突破！

特許取得済み自然言語処理技術
膨大なニュースから解析を可能に

大手金融機関、事業法人を中心に
100社以上にサービスを展開

MUFGアクセラレータプログラム
グランプリ企業

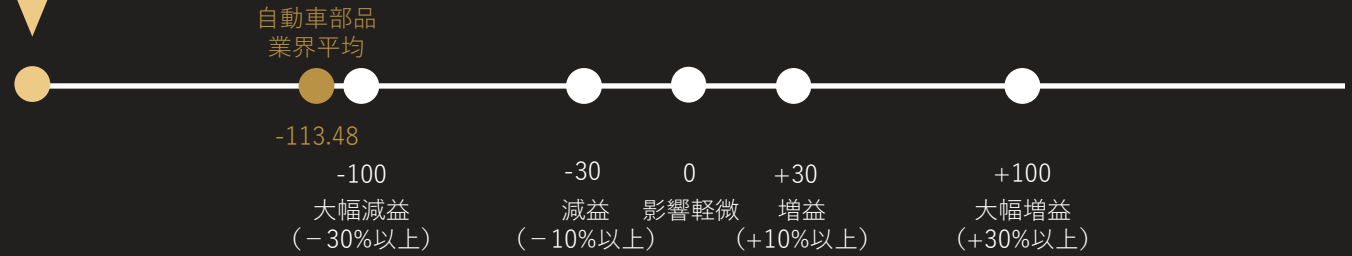
目次

大豊工業への影響予測

1. 新型コロナウイルス影響サマリー
2. シナリオ分析（エリア別）
3. サプライチェーン影響予測
 - 仕入先企業への影響予測
 - 得意先企業への影響予測
4. AI決算コメント
5. 競合企業決算分析
6. 業績要因一覧
7. 企業基本情報

大豊工業
シナリオ影響スコア合計

-336.63

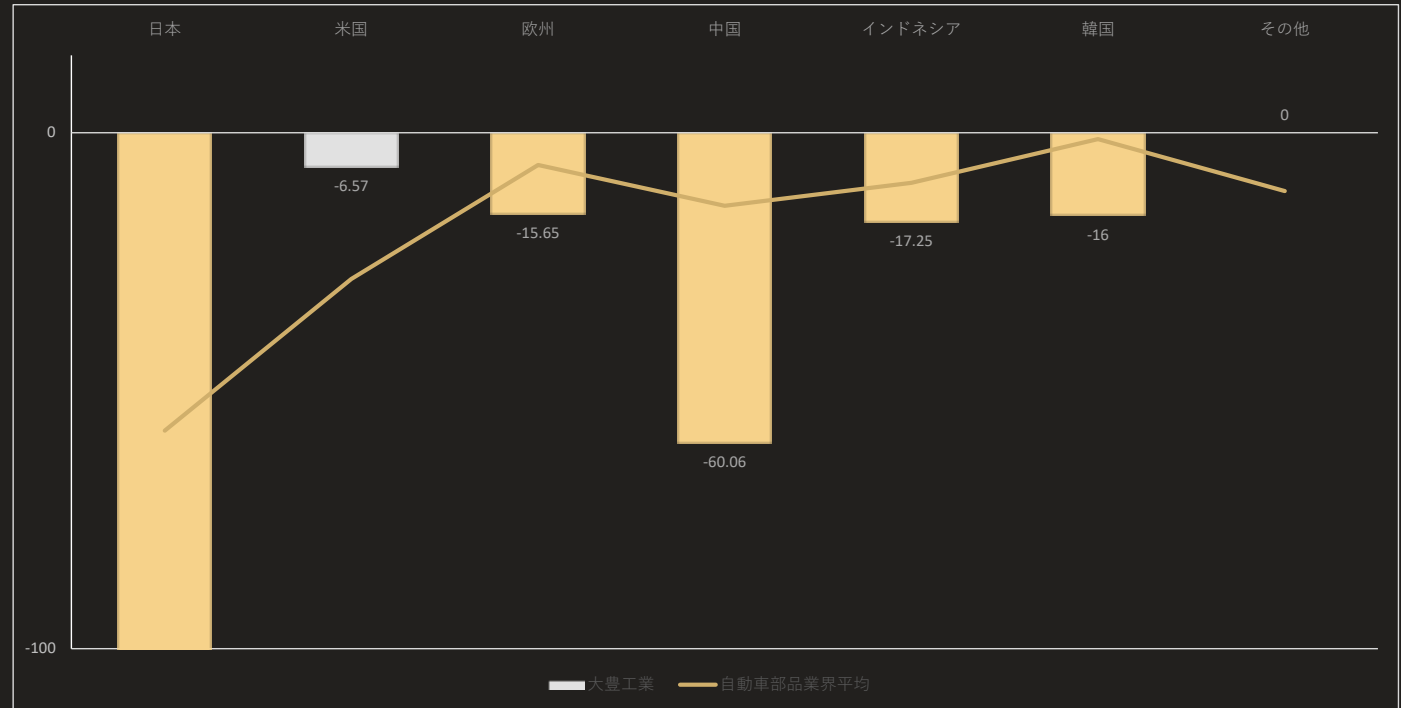


大豊工業
シナリオ影響スコア合計

-336.63

大幅減益の可能性

感染拡大エリア別 大豊工業への影響



当企業は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオが非常に顕著にみられ、業績が大幅に悪化する可能性が高いといえます。

大豊工業
シナリオ影響平均時間軸



大豊工業
シナリオ影響平均時間軸

6.0ヵ月

本格的な影響はこれから

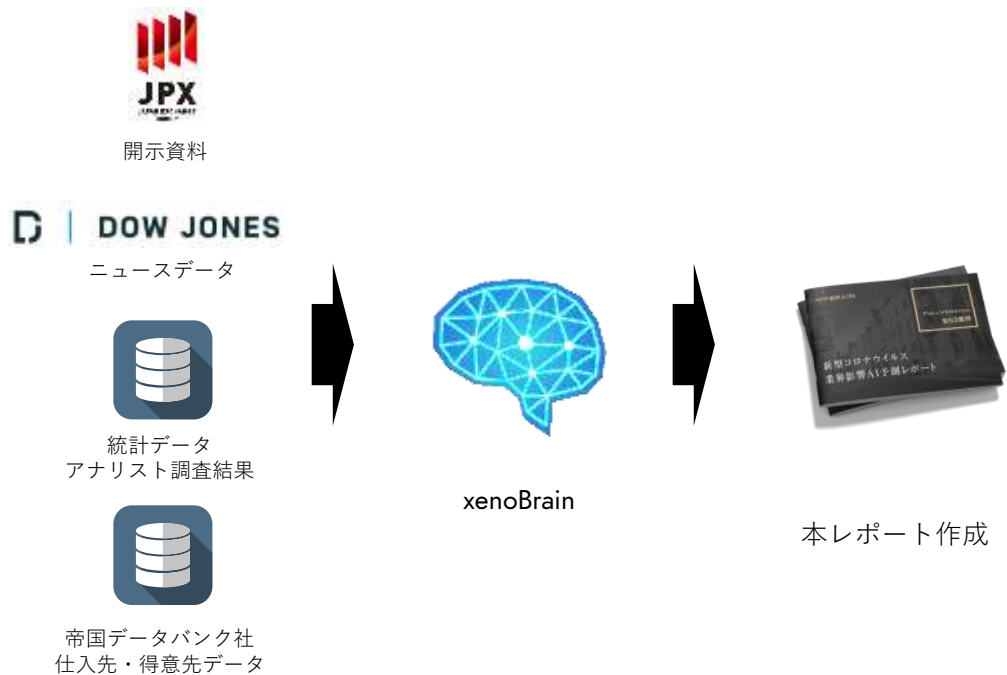
上記期間は、影響するシナリオ全体の時間軸を平均した期間で、全体として上記期間前後を中心に業績に顕在化することを意味します（2020年3月1日を感染拡大の初日として計算）。当企業では業績影響はこれから本格化していくことが想定されます。

大豊工業への影響時間軸

	大豊工業	大豊工業 仕入先業界平均	大豊工業 得意先業界平均	自動車部品業界
短期 (~3か月以内に業績影響)	0%	8.26%	0%	6.78%
中期 (3か月~1年以内に業績影響)	100%	91.36%	100%	93.22%
長期 (1年超後に業績影響)	0%	0.38%	0%	0%
シナリオ影響 平均時間軸	6ヵ月	5.7ヵ月	6ヵ月	5.7ヵ月

本レポート上で掲載するスコアについて

スコア生成方法について



本資料のスコアはxenodata lab.社独自のAIによる解析及びアナリストの独自調査によりデータを抽出し、その抽出結果をシステムにより自動で計算しております。その基となっているデータは以下の4つとなります。

- ①ニュースデータ（ダウ・ジョーンズ社から提供を受ける国内約100社の経済メディアのニュース記事データ）
- ②開示資料（有価証券報告書、決算短信及び決算説明会資料に含まれる数値及び文章）
- ③統計データ（様々な団体から発表、公開されている統計データ）
- ④帝国データバンク社から提供を受けた、仕入先、得意先データ

スコアの見方について



本資料上の企業ごとのスコアは、特定のニュースが発生した場合に、現時点でxenoBrain上でインプットされているすべてのシナリオの影響を計算したスコアです。また、本資料におけるスコアは、スコアの絶対値が大きければ大きいほど、将来業績に影響を与える可能性が高いと判断していることを意味します。また、0に近ければ近いほど実際に業績に影響する可能性が低いと判断していることを意味します。

※スコアを見るうえでの留意点

<情報の網羅性・正確性>

本資料のスコア計算に必要な情報の網羅性については鋭意努力しておりますが、インサイダー情報や市場の暗黙知など文字情報に落ちていないナレッジ、今後企業が行う対策などの企業努力や競争力は一切考慮できておりません。また、大量の企業についての予測を行うために公開されている情報を基に様々な前提をおいた自動処理が含まれており、十分な情報と時間を基にした調査を行ったアナリストと同じ見解にならない可能性もございます。あくまで公開されている経済情報のみからの予測であり、情報の網羅性・正確性を担保した予測ではないこと、ご注意ください。

<スコアの変動可能性>

ニュースの自動解析、アナリストの独自調査により一部データを構成しておりますので、時が経ちニュースが多く出るほどより多くのデータがインプットされ、結果としてスコアが変動することがございます。本資料は、表紙記載日付におけるxenoBrain上のデータを基に作成された資料であり、今後更新されることがございますのでご注意ください。

大豊工業

影響シナリオ一覧



各国合計新型コロナウイルス感染拡大

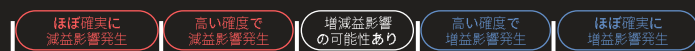
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響		
1	日本自動車需要減少	1	日本トランスミッション需要減少	1	日本トランスミッション部品需要減少	0.57	減収	-56.7	中期		
2	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	減収	-56.7	中期		
3	日本自動車需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用軸受需要減少	0.57	減収	-56.7	中期		
4	日本自動車需要減少	0.52	日本自動車エンジン部品需要減少	0.64	日本金型需要減少	0.1	減収	-29.48	中期		
5	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本クランクシャフト需要減少	0.1	減収	-6.53	中期		
6	日本自動車需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用樹脂製品需要減少	0.06	減収	-5.7	中期		
7	日本自動車需要減少	0.2	日本自動車組立ライン需要減少	1	日本自動車用金型需要減少	0.1	減収	-2.04	中期		
8	日本自動車需要減少	1	日本自動車部品需要減少	0.2	日本自動車用金型需要減少	0.1	減収	-2.04	中期		
9	日本オフィス需要減少	0.2	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.14	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	減収	-0.32	中期
10	日本オフィス需要減少	1	日本OA機器需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.31	中期		
11	日本オフィス需要減少	0.24	日本昇降機需要減少	0.05	日本モータ需要減少	0.64	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.08	中期
12	日本スマートフォン需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.31	中期				
13	日本スマートフォン需要減少	0.36	日本NANDフラッシュメモリ需要減少	0.34	日本シリコンウェーハ需要減少	0.1	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.12	中期
14	日本スマートフォン需要減少	0.42	日本DRAM需要減少	0.21	日本シリコンウェーハ需要減少	0.1	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.09	中期
15	日本スマートフォン需要減少	0.1	日本アナログIC需要減少	0.19	日本シリコンウェーハ需要減少	0.1	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.02	中期

大豊工業

影響シナリオ一覧



各国合計新型コロナウイルス感染拡大

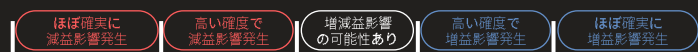
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
16	日本EC利用拡大	0.92	日本トラック輸送需要増加	0.2	日本トラック需要増加	0.14	日本自動車エンジン部品需要増加	0.57	増収	1.45	中期	
17	日本パソコン需要増加	0.11	日本DRAM需要増加	0.21	日本シリコンウェーハ需要増加	0.1	日本金型需要増加	0.1	増収	0.02	中期	
18	日本パソコン需要増加	0.07	日本アナログIC需要増加	0.19	日本シリコンウェーハ需要増加	0.1	日本金型需要増加	0.1	増収	0.01	中期	
19	日本電力需要減少	0.08	日本水力発電需要減少	0.23	日本モータ需要減少	0.64	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.11	中期	
20	日本テレワーク需要増加	0.2	日本スマートフォン需要増加	0.03	日本金型需要増加			0.1	増収	0.06	中期	
21	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国自動車エンジン部品需要減少	0.16	減収	-16	中期	
22	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車部品需要減少	1	中国自動車用軸受需要減少	0.16	減収	-16	中期	
23	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国トランスミッション需要減少	1	中国トランスミッション部品需要減少	0.16	減収	-16	中期	
24	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	0.52	中国自動車エンジン部品需要減少			0.16	減収	-8.32	中期	
25	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車部品需要減少	1	中国自動車用樹脂製品需要減少	0.02	減収	-1.6	中期	
26	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	0.2	中国自動車組立ライン需要減少	1	中国自動車用金型需要減少	0.03	減収	-0.58	中期	
27	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車部品需要減少	0.2	中国自動車用金型需要減少	0.03	減収	-0.58	中期	
28	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国建設工事需要減少	0.2	中国トラック需要減少	0.14	中国自動車エンジン部品需要減少	0.16	減収	-0.45	中期	
29	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国トラック輸送需要減少	0.2	中国トラック需要減少	0.14	中国自動車エンジン部品需要減少	0.16	減収	-0.45	中期	
30	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国スマートフォン需要減少	0.03	中国金型需要減少			0.03	減収	-0.09	中期	

大豊工業

影響シナリオ一覧



各国合計新型コロナウイルス感染拡大

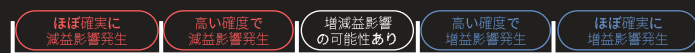
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	増収	0	中期			
2	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	1	日本自動車部品需要減少	0.2	日本自動車用金型需要減少	0.1	減収	-0.01	中期	
3	日本訪日外国人数減少	0.2	日本レストラン需要減少	0.2	日本食器需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.01	中期	
4	日本訪日外国人数減少	0.27	日本ホテル需要減少	0.2	日本食器需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.02	中期	
5	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用樹脂製品需要減少	0.06	減収	-0.03	中期	
6	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用軸受需要減少	0.57	減収	-0.28	中期	
7	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本自動車部品需要減少	0.2	日本自動車用金型需要減少	0.1	減収	-0.05	中期	
8	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用樹脂製品需要減少	0.06	減収	-0.13	中期	
9	日本建設工事需要減少	0.22	日本ポンプ需要減少	0.2	日本モータ需要減少	0.64	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.29	中期	
10	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用軸受需要減少	0.57	減収	-1.34	中期	
11	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.14	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	減収	-1.59	中期			
12	欧州新型コロナウイルス感染拡大	0.06	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	増収	0	中期	
13	欧州新型コロナウイルス感染拡大	1	欧州レストラン需要減少	0.2	欧州食器需要減少	0.03	欧州金型需要減少	0.01	増収	0	中期	
14	欧州新型コロナウイルス感染拡大	1	欧州テレワーク需要増加	0.2	欧州スマートフォン需要増加	0.03	欧州金型需要増加	0.01	増収	0	中期	
15	欧州新型コロナウイルス感染拡大	1	欧州スマートフォン需要減少	0.03	欧州金型需要減少	0.01	減収	-0.02	中期			

大豊工業

影響シナリオ一覧



各国合計新型コロナウイルス感染拡大

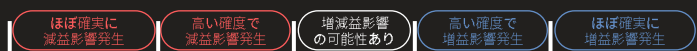
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響
	係数		係数		係数		係数		影響
16	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州トラック輸送需要減少	⇒	0.2 欧州トラック需要減少	⇒	0.14 欧州自動車エンジン部品需要減少	⇒	0.04 減収 -0.12 中期

エリア別 シナリオ一覧

- 日本
- 米国
- 欧州
- 中国
- その他（インド、ブラジル、韓国、インドネシア、イラン、ロシア、トルコ、豪州、アフリカ）



大豊工業

影響シナリオ一覧



日本新型コロナウイルス感染拡大

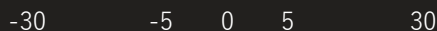
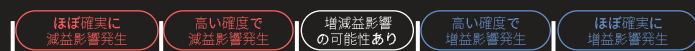
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
1	日本自動車需要減少	1	日本トランスミッション需要減少	1	日本トランスミッション部品需要減少	0.57	減収	-56.7	中期			
2	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	減収	-56.7	中期			
3	日本自動車需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用軸受需要減少	0.57	減収	-56.7	中期			
4	日本自動車需要減少	0.52	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	減収	-29.48	中期					
5	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本クラックシャフト需要減少	0.64	日本金型需要減少	0.1	減収	-6.53	中期	
6	日本自動車需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用樹脂製品需要減少	0.06	減収	-5.7	中期			
7	日本自動車需要減少	0.2	日本自動車組立ライン需要減少	1	日本自動車用金型需要減少	0.1	減収	-2.04	中期			
8	日本自動車需要減少	1	日本自動車部品需要減少	0.2	日本自動車用金型需要減少	0.1	減収	-2.04	中期			
9	日本新型コロナウイルス感染拡大	1	日本トラック輸送需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.14	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	減収	-1.59	中期	
10	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.14	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	減収	-1.59	中期			
11	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用軸受需要減少	0.57	減収	-1.34	中期	
12	日本オフィス需要減少	0.2	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.14	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	減収	-0.32	中期	
13	日本オフィス需要減少	1	日本OA機器需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.31	中期			
14	日本スマートフォン需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.31	中期					
15	日本建設工事需要減少	0.22	日本ポンプ需要減少	0.2	日本モータ需要減少	0.64	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.29	中期	

大豊工業

影響シナリオ一覧



日本新型コロナウイルス感染拡大

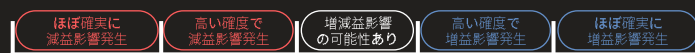
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
16	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用軸受需要減少	0.57	減収	-0.28	中期	
17	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用樹脂製品需要減少	0.06	減収	-0.13	中期	
18	日本スマートフォン需要減少	0.36	日本NANDフラッシュメモリ需要減少	0.34	日本シリコンウェーハ需要減少	0.1	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.12	中期	
19	日本電力需要減少	0.08	日本水力発電需要減少	0.23	日本モータ需要減少	0.64	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.11	中期	
20	日本スマートフォン需要減少	0.42	日本DRAM需要減少	0.21	日本シリコンウェーハ需要減少	0.1	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.09	中期	
21	日本オフィス需要減少	0.24	日本昇降機需要減少	0.05	日本モータ需要減少	0.64	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.08	中期	
22	日本新型コロナウイルス感染拡大	1	日本レストラン需要減少	0.2	日本食器需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.06	中期	
23	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本自動車部品需要減少	0.2	日本自動車用金型需要減少	0.1	減収	-0.05	中期	
24	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本自動車用樹脂製品需要減少	0.06	減収	-0.03	中期	
25	日本スマートフォン需要減少	0.1	日本アナログIC需要減少	0.19	日本シリコンウェーハ需要減少	0.1	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.02	中期	
26	日本訪日外国人数減少	0.27	日本ホテル需要減少	0.2	日本食器需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.02	中期	
27	日本訪日外国人数減少	0.2	日本レストラン需要減少	0.2	日本食器需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.1	減収	-0.01	中期	
28	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	1	日本自動車部品需要減少	0.2	日本自動車用金型需要減少	0.1	減収	-0.01	中期	
29	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	増収	0	中期			
30	日本パソコン需要増加	0.07	日本アナログIC需要増加	0.19	日本シリコンウェーハ需要増加	0.1	日本金型需要増加	0.1	増収	0.01	中期	

大豊工業

影響シナリオ一覧



日本新型コロナウイルス感染拡大

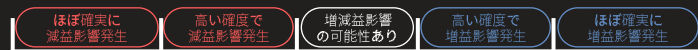
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
31	日本パソコン需要増加	0.11	日本DRAM需要増加	0.21	日本シリコンウェーハ需要増加	0.1	日本金型需要増加	0.1	増収	0.02	中期	
32	日本テレワーク需要増加	0.2	日本スマートフォン需要増加	0.03	日本金型需要増加			0.1	増収	0.06	中期	
33	日本EC利用拡大	0.92	日本トラック輸送需要増加	0.2	日本トラック需要増加	0.14	日本自動車エンジン部品需要増加	0.57	増収	1.45	中期	
総計									減益	-221.11		

大豊工業

影響シナリオ一覧



米国新型コロナウイルス感染拡大

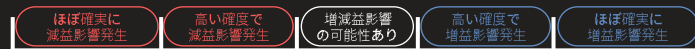
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	1 米国自動車部品需要減少	⇒	1 米国自動車用軸受需要減少	⇒	0.06 減収	-6.1	中期	
2	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	1 米国自動車部品需要減少	⇒	0.2 米国自動車用金型需要減少	⇒	0.01 減収	-0.22	中期	
3	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	0.2 米国自動車組立ライン需要減少	⇒	1 米国自動車用金型需要減少	⇒	0.01 減収	-0.22	中期	
4	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国スマートフォン需要減少	⇒	0.03 米国金型需要減少	⇒		⇒	0.01 減収	-0.03	中期	
5	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国レストラン需要減少	⇒	0.2 米国食器需要減少	⇒	0.03 米国金型需要減少	⇒	0.01 減収	-0.01	中期	
6	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.05 日本訪日外国人数減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.01 日本自動車エンジン部品需要減少	⇒	0.57 増収	0	中期	
7	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国テレワーク需要増加	⇒	0.2 米国スマートフォン需要増加	⇒	0.03 米国金型需要増加	⇒	0.01 増収	0.01	中期	
総計									減益	-6.57		

大豊工業

影響シナリオ一覧



欧州新型コロナウイルス感染拡大

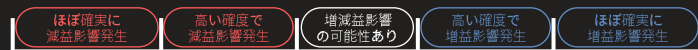
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン部品需要減少	⇒	0.04	減収	-4.2	中期
2	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州トランスミッション需要減少	⇒	1 欧州トランスミッション部品需要減少	⇒	0.04	減収	-4.2	中期
3	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車部品需要減少	⇒	1 欧州自動車用軸受需要減少	⇒	0.04	減収	-4.2	中期
4	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	0.52 欧州自動車エンジン部品需要減少	⇒		⇒	0.04	減収	-2.18	中期
5	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車部品需要減少	⇒	1 欧州自動車用樹脂製品需要減少	⇒	0	減収	-0.4	中期
6	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	0.2 欧州自動車組立ライン需要減少	⇒	1 欧州自動車用金型需要減少	⇒	0.01	減収	-0.16	中期
7	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車部品需要減少	⇒	0.2 欧州自動車用金型需要減少	⇒	0.01	減収	-0.16	中期
8	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州トラック輸送需要減少	⇒	0.2 欧州トラック需要減少	⇒	0.14 欧州自動車エンジン部品需要減少	⇒	0.04	減収	-0.12	中期
9	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州スマートフォン需要減少	⇒	0.03 欧州金型需要減少	⇒		⇒	0.01	減収	-0.02	中期
10	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州テレワーク需要増加	⇒	0.2 欧州スマートフォン需要増加	⇒	0.03 欧州金型需要増加	⇒	0.01	増収	0	中期
11	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州レストラン需要減少	⇒	0.2 欧州食器需要減少	⇒	0.03 欧州金型需要減少	⇒	0.01	増収	0	中期
12	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.06 日本訪日外国人数減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.01 日本自動車エンジン部品需要減少	⇒	0.57	増収	0	中期
	総計									減益	-15.64	

大豊工業

影響シナリオ一覧



中国新型コロナウイルス感染拡大

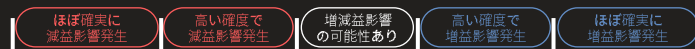
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
1	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国自動車エンジン部品需要減少	0.16	減収	-16	中期	
2	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車部品需要減少	1	中国自動車用軸受需要減少	0.16	減収	-16	中期	
3	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国トランスミッション需要減少	1	中国トランスミッション部品需要減少	0.16	減収	-16	中期	
4	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	0.52	中国自動車エンジン部品需要減少			0.16	減収	-8.32	中期	
5	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車部品需要減少	1	中国自動車用樹脂製品需要減少	0.02	減収	-1.6	中期	
6	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	0.2	中国自動車組立ライン需要減少	1	中国自動車用金型需要減少	0.03	減収	-0.58	中期	
7	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車部品需要減少	0.2	中国自動車用金型需要減少	0.03	減収	-0.58	中期	
8	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国建設工事需要減少	0.2	中国トラック需要減少	0.14	中国自動車エンジン部品需要減少	0.16	減収	-0.45	中期	
9	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国トラック輸送需要減少	0.2	中国トラック需要減少	0.14	中国自動車エンジン部品需要減少	0.16	減収	-0.45	中期	
10	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国スマートフォン需要減少	0.03	中国金型需要減少			0.03	減収	-0.09	中期	
11	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国レストラン需要減少	0.2	中国食器需要減少	0.03	中国金型需要減少	0.03	減収	-0.02	中期	
12	中国新型コロナウイルス感染拡大	0.3	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本自動車エンジン部品需要減少	0.57	増収	0	中期	
13	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国テレワーク需要増加	0.2	中国スマートフォン需要増加	0.03	中国金型需要増加	0.03	増収	0.02	中期	
総計									減益	-60.07		

大豊工業

影響シナリオ一覧



その他エリア 新型コロナウイルス感染拡大

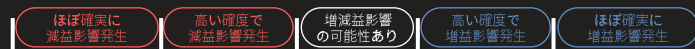
<表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
1	韓国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 韓国自動車需要減少	⇒	1 韓国自動車部品需要減少	⇒	1 韓国自動車用軸受需要減少	⇒	0.16 減収	-16	中期	
2	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 インドネシア自動車需要減少	⇒	1 インドネシア自動車部品需要減少	⇒	1 インドネシア自動車用軸受需要減少	⇒	0.16 減収	-16	中期	
3	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 インドネシア自動車需要減少	⇒	1 インドネシア自動車部品需要減少	⇒	0.2 インドネシア自動車用金型需要減少	⇒	0.03 減収	-0.58	中期	
4	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 インドネシア自動車需要減少	⇒	0.2 インドネシア自動車組立ライン需要減少	⇒	1 インドネシア自動車用金型需要減少	⇒	0.03 減収	-0.58	中期	
5	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 インドネシアスマートフォン需要減少	⇒	0.03 インドネシア金型需要減少	⇒		⇒	0.03 減収	-0.09	中期	
6	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 インドネシアレストラン需要減少	⇒	0.2 インドネシア食器需要減少	⇒	0.03 インドネシア金型需要減少	⇒	0.03 減収	-0.02	中期	
7	韓国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.18 日本訪日外国人人数減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.01 日本自動車エンジン部品需要減少	⇒	0.57 増収	0	中期	
8	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0 日本訪日外国人人数減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.01 日本自動車エンジン部品需要減少	⇒	0.57 増収	0	中期	
9	イラン新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.01 日本訪日外国人人数減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.01 日本自動車エンジン部品需要減少	⇒	0.57 増収	0	中期	
10	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 インドネシアテレワーク需要増加	⇒	0.2 インドネシアスマートフォン需要増加	⇒	0.03 インドネシア金型需要増加	⇒	0.03 増収	0.02	中期	
総計									減益	-33.25		

大豊工業

サプライチェーン分析

- 仕入先分析サマリー
- 仕入先減益ランキング
- 仕入先増益ランキング
- 得意先分析サマリー
- 得意先減益ランキング
- 得意先増益ランキング

大豊工業
仕入先企業
シナリオ影響スコア平均

-56.23

**仕入先企業
減益の可能性**

当企業の仕入先は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオが顕著にみられ、仕入先の業績が悪化する可能性が高いといえます。

大豊工業 仕入先業界への影響

業界名	仕入先シナリオ影響スコア合計	影響	主な仕入先企業 (シナリオ影響スコア合計)
自動車	-162.79	大幅減益影響	本田技研工業株式会社、日産自動車株式会社、トヨタ自動車株式会社
商社・卸売	-74.85	減益影響	大豊工業株式会社、大豊工業株式会社、大豊工業株式会社
自動車部品	-40.46	減益影響	デンソー株式会社
非鉄金属	-13.9	影響軽微	三菱商事株式会社、三菱商事株式会社
セラミック・ガラス・セメント	-8.88	影響軽微	大豊工業株式会社、大豊工業株式会社、大豊工業株式会社
合成樹脂・界面活性剤・工業薬品	0.78	影響軽微	大豊工業株式会社、大豊工業株式会社、大豊工業株式会社

大豊工業

サプライチェーン分析 仕入先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>

業界名：xenoBrain独自の63分類です。

総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。

企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮していません。

主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodat独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安

大幅減益

減益

影響軽微

増益

大幅増益

-100 -30 0 30 100

Ranking 業界名 総合スコア 企業名 主要取扱商品・サービス

サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

大豊工業

サプライチェーン分析 仕入先 増益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>

業界名：xenoBrain独自の63分類です。

総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。

企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮していません。

主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodat独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安

大幅減益

減益

影響軽微

増益

大幅増益

-100

-30

0

30

100

Ranking 業界名 総合スコア 企業名 主要取扱商品・サービス

サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

大豊工業
得意先企業
シナリオ影響スコア平均

-90.47

**得意先企業
減益の可能性**

当企業の得意先は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオが顕著にみられ、得意先の業績が悪化する可能性が高いといえます。

大豊工業 得意先業界への影響

業界名	得意先シナリオ影響スコア合計	影響	主な得意先企業 (シナリオ影響スコア合計)
商社・卸売	-146.08	大幅減益影響	東洋商事(株) 100.00、 丸紅(株) 46.08
自動車	-116.44	大幅減益影響	トヨタ自動車(株) 100.00、 日産自動車(株) 16.44
自動車部品	-105.08	大幅減益影響	デンソー(株) 100.00、 デンソー(株) 5.08
重工業	-52.18	減益影響	三菱重工業(株) 100.00、 三菱重工業(株) -47.82
製造用工具・部品	-30.25	減益影響	山崎パナ(株) 100.00、 山崎パナ(株) -29.75
産業用機械	-6.13	影響軽微	三菱電機(株) 100.00、 三菱電機(株) -93.87
電機製品	-3.39	影響軽微	三菱電機(株) 100.00、 三菱電機(株) -96.61

大豊工業

サプライチェーン分析 得意先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>

業界名：xenoBrain独自の63分類です。

総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。

企業名：全ての得意先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。得意先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは得意先からの売上金額や依存度などは考慮していません。

主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodat独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。得意先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安

大幅減益 減益 影響軽微 増益 大幅増益

-100 -30 0 30 100

Ranking 業界名 総合スコア 企業名 主要取扱商品・サービス

サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

大豊工業

サプライチェーン分析 得意先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>

業界名：xenoBrain独自の63分類です。

総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。

企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮していません。

主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodat独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安

大幅減益

減益

影響軽微

増益

大幅増益

-100

-30

0

30

100

Ranking 業界名 総合スコア 企業名 主要取扱商品・サービス

サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！


大豊工業

AI決算コメント

2020年03月期 通期

(19/04 - 20/03月)

決算発表日時2020年 04月28日 15:00

AI決算分析サービスをもっと知りたい 

<AI決算コメントについて>

本コメントは、決算発表後最速数十秒で自動生成されるテキスト形式のレポートであり、その内容を定期的に本レポートに反映しております。本レポートでは、営業利益や最終利益の実績値の結果情報だけでなく、その業績変動の背景を独自の自然言語処理技術を使って自動解説として出力しており、瞬時に決算の背景を理解することができます。また、セグメント数値を自動で抽出することにより、その決算の業績変動のドライバーとなったセグメントについてもすぐに確認することが可能です。

20年3月期、売上高は、1,041億円で前期比8.2%減収となった。減収は、自動車部品関連事業、自動車製造用設備関連事業の売上減少が影響した。

営業利益は、24.1億円で前期比50.1%減益となった。営業減益は、(1)軸受製品では、中国・欧州・北米を中心に新規立上・増産も、TNGA等国際価格競争激化の影響に加え、中国市場の減速をはじめとするグローバル市場の低迷影響により自動車部品関連事業が減収減益となったことが影響した。

経常利益は、21.7億円で前期比54.0%減益となった。

最終利益は、9.91億円で着地した。過年度決算訂正関連費用3.24億円、支払利息1.3億円の計上が影響した。

四半期ベースでは、前年同期比では、売上高は、263億円でy-y5.8%減収となった。減収は、自動車部品関連事業の売上減少が影響した。

営業利益は、1.76億円でy-y81.3%減益となった。営業減益は、自動車部品関連事業が前年同期から減益となったことが影響した。

経常利益は、39百万円でy-y95.7%減益となった。

最終利益は、最終赤字2.92億円で最終赤字転落となった。

前四半期比売上高は、263億円でq-q2.9%増収となった。増収は、自動車製造用設備関連事業の売上増加が寄与した。

営業利益は、1.76億円でq-q72.2%減益となった。営業減益は、自動車部品関連事業が前四半期から減益となったことが影響した。

経常利益は、39百万円でq-q94.4%減益となった。

最終利益は、最終赤字2.92億円で最終赤字転落となった。

次期業績予想発表なし。

自己資本比率は58.7%(19年3月末は57.7%)となった。

EBITDAマージンは9.86%(前年同期は10.51%)となった。

インタレストカバレッジレシオは79.00倍(前年同期は95.44倍)となった。

D/Eレシオは0.30倍(前期末は0.33倍)となった。

金型大手6社

競合企業決算分析

AI決算分析サービス
をもっと知りたい



予想値分析



営業益
予想 会社計画発表なし

配当
予想 期末配当金 計画通り



次期配当予想 発表なし

P/L分析



自動車部品関連事業、自動車製造用設備関連事業の売上減少により減収となった。



自動車部品関連事業の不振により減益となった。



事業別分析



(1)軸受製品では、中国・欧州・北米を中心に新規立上・増産も、TNGA等国际価格競争激化の影響に加え、中国市場の減速をはじめとするグローバル市場の低迷影響により減収減益となった。

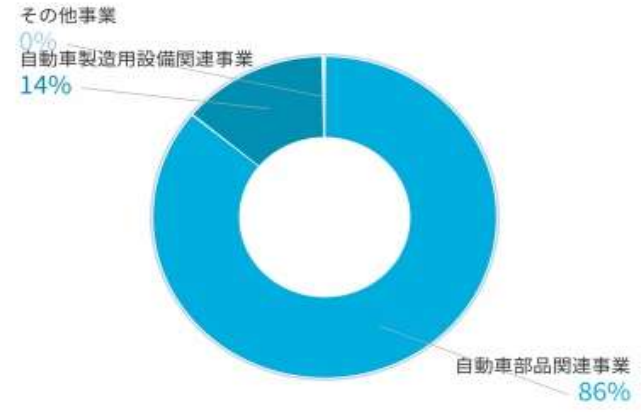


(1)自動車製造用設備事業では、主要な客先の大規模なモデルチェンジがひと段落したため、試作及び設備事業が大きく減少により減収減益となった。

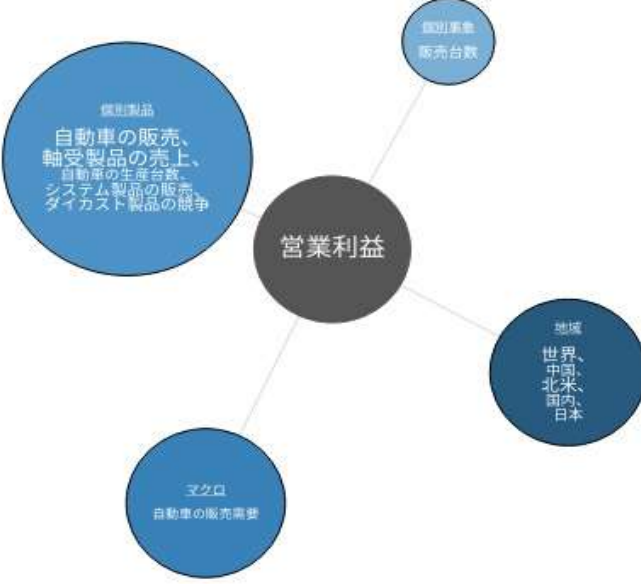


事業別売上高構成比

売上高合計 1,041.5億




営業利益影響要因の経年分析



金型大手6社

競争企業決算分析

AI決算分析サービス
をもっと知りたい 

予想値分析



通期業績予想達成回数 2/6回
通期業績予想平均達成率 107.6%
※過去の通期決算で発表された次期業績予想の達成状況



中間配当予想は0.0円と発表された。

P/L分析



中国事業、日本事業の売上減少により減収となった。



グループ全体で経費削減に取組み、販売費及び一般管理費は前期よりも削減したことの影響も、受注減少に伴う全般的な工場の操業状況悪化による原価率の上昇等により減益となった。

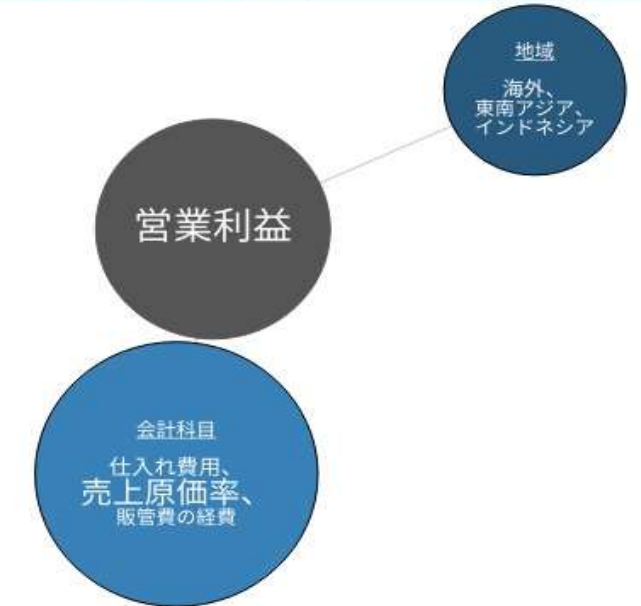


国内2工場において減損損失を計上したことに加え、第4四半期には、ベトナム工場における減損損失や、コロナ感染拡大による影響を受け、マレーシアパンチの連結子会社化にともない発生していたのれん等において将来の収益性の低下による減損損失の計上により最終減益となった。

事業別分析



営業利益影響要因の経年分析



金型大手6社

競合企業決算分析

AI決算分析サービス
をもっと知りたい



予想値分析



営業益
予想 会社計画発表なし

配当
予想 期末配当金 予想下振れ



次期配当予想 発表なし

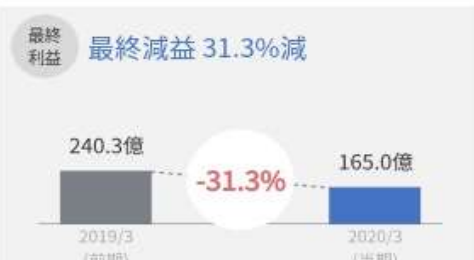
P/L分析



FA事業、VONA事業、金型部品事業の売上減少により減収となった。



売上減による収益の減少、および持続成長に不可欠な先行投資を厳選した上で継続したことなどにより減益となった。



事業別分析



販売減少の影響、および事業基盤強化に向けた先行投資を厳選した上で継続したことにより減益となった。

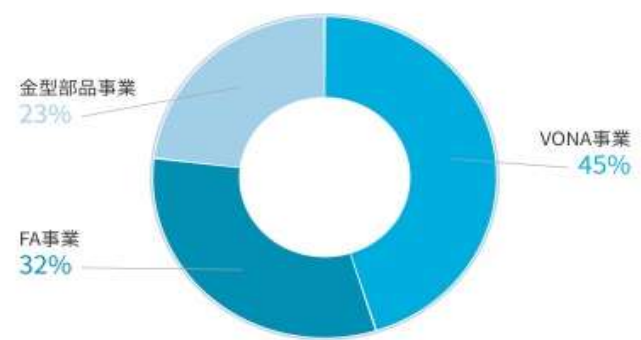


販売減少の影響、および事業基盤強化に向けた先行投資を厳選した上で継続したことにより減益となった。

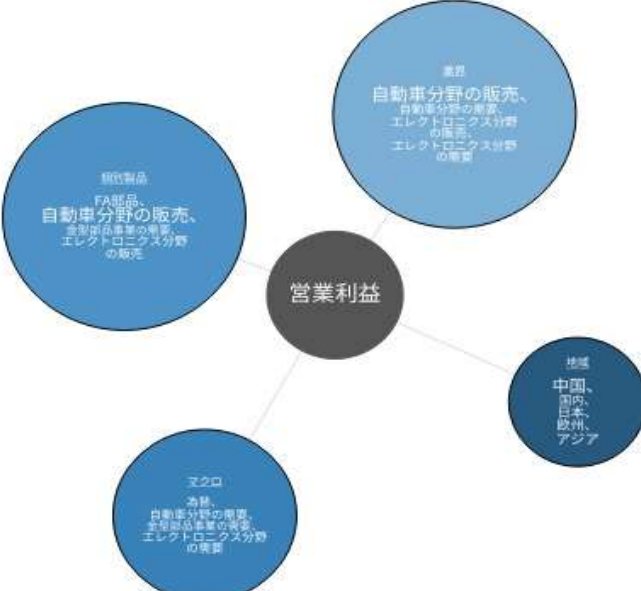


収益改善施策の効果が現れたことの影響も、売上の減少や確実短納期強化に向けた投資を厳選した上で継続したことにより減益となった。

事業別売上高構成比
売上高合計 3,133.4億



営業利益影響要因の経年分析



金型大手6社

競合企業決算分析

AI決算分析サービス
をもっと知りたい



予想値分析



通期業績予想達成回数 7/10回
通期業績予想平均達成率 261.0%
※過去の通期決算で発表された次期業績予想の達成状況

配当予想 期末配当金 計画通り



中間配当予想は4.0円と発表された。

P/L分析



丸順事業は売上増加も、広州事業の売上減少により減収となった。



武漢事業、丸順事業は好調だったが、広州事業の不振が影響し、全体としておおむね横ばいで推移した。



事業別分析



経費削減等の継続的な製造原価低減の取組み及び生産機種構成の変化による購入費の減少等により増益となった。

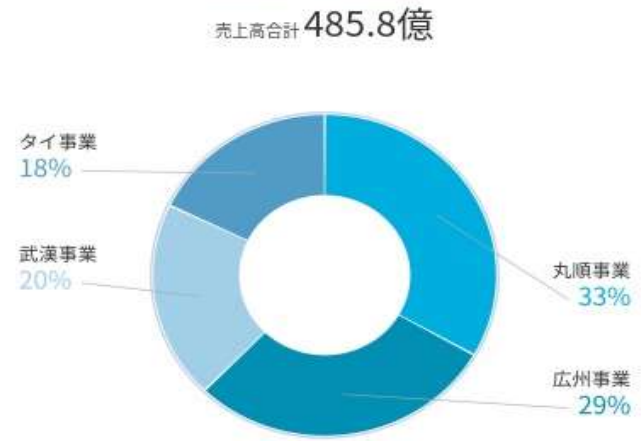


主要客先増産に伴い労務費が増加するも、継続的な原価低減活動、海外子会社からの受取配当金増加及び金融関連費用の減少等により増益となった。

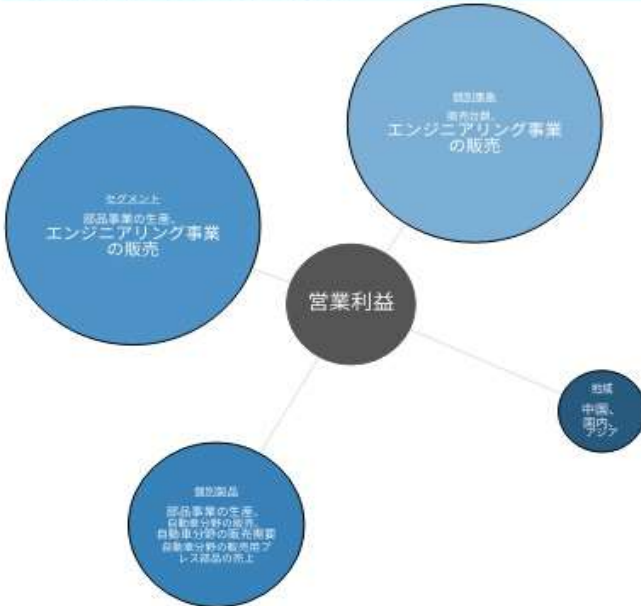


集中購買推進等による原価低減の取組みに加え、要員適正化等の固定費削減の取組みを実施するも、売上高減少による固定費負担の相対的に増加したことにより減益となった。

事業別売上高構成比



営業利益影響要因の経年分析



金型大手6社

競合企業決算分析

AI決算分析サービス
をもっと知りたい



予想値分析



通期業績予想達成回数 5/11回
通期業績予想平均達成率 48.1%
※過去の通期決算で発表された次期業績予想の達成状況

配当
予想 期末配当金 計画通り



中間配当予想は3.0円と発表された。

P/L分析



電子部品事業は売上減少も、電機部品事業の売上増加により増収となった。



電子部品事業、工作機械事業は不振だったが、全体としておおむね横ばいで推移した。



特別利益として、設備投資に関する補助金収入5億6千9百万円を計上するも、特別損失として、収益性の悪化した資産グループの減損処理7億円の計上により最終減益となった。

事業別分析



事業別利益 工作機械事業 大幅減益



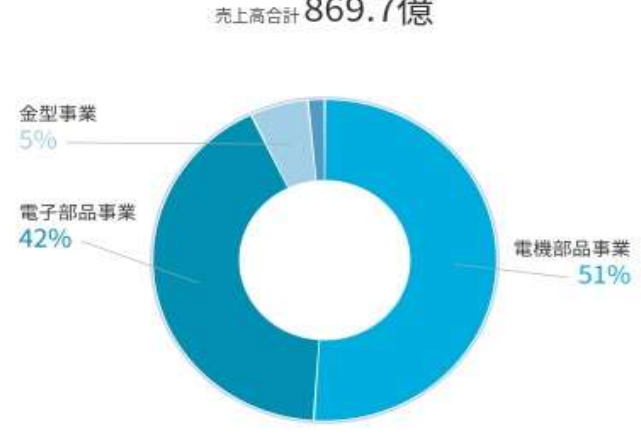
電子部品向け市場や自動車向け市場を中心に拡販活動に取り組んで参りましたが、景気の不透明な先行きによる設備投資の先送りも継続したことにより減益となった。

事業別利益 電機部品事業 増益

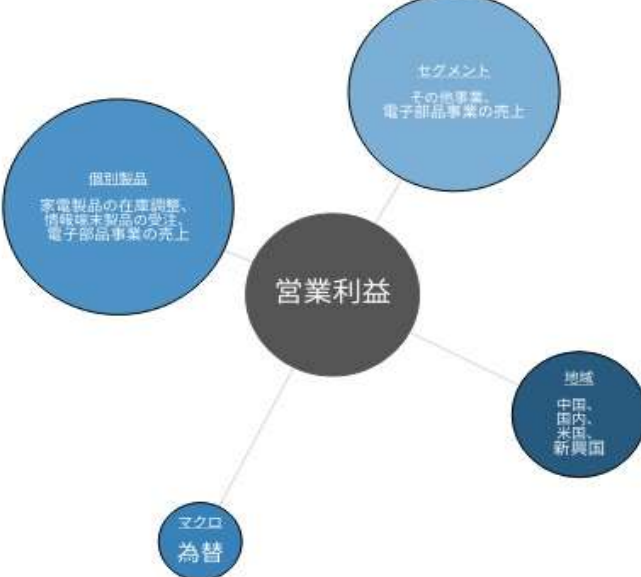


2019年2月に量産を開始したことなどの寄与により増益となった。

事業別売上高構成比



営業利益影響要因の経年分析



金型大手6社

競合企業決算分析

AI決算分析サービス
をもっと知りたい



予想値分析



営業利益
予想 会社計画発表なし

配当
予想 期末配当金 計画通り



次期配当予想 発表なし

P/L分析



欧米地域事業の売上減少により減収となった。



欧米地域事業は不振だったが、国内アジア地域事業の好調により増益となった。



事業別分析



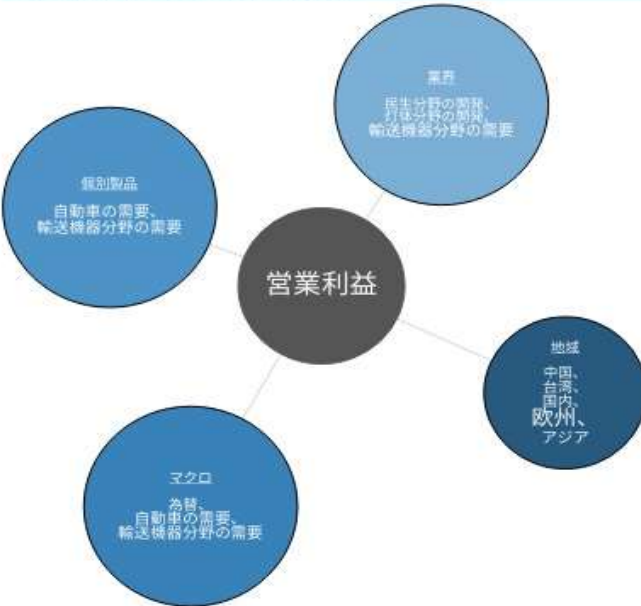
国内の好調により増益となった。



事業別売上高構成比



営業利益影響要因の経年分析



大豊工業

業績要因一覧

セグメント及び業績に影響するトピック	売上高構成比率	影響時間軸	売上高(百万円)	出典	新型コロナウイルス感染拡大影響有無
自動車部品関連事業	84.6%		95,903	有価証券報告書	
SUBARU向け装置・部品・資材需要	84.6%	短期		企業HP	
トヨタ自動車販売	84.6%	短期		有価証券報告書	
トランスミッション部品需要	84.6%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
パワートレイン部品需要	84.6%	短期		有価証券報告書	
高性能エンジン部品需要	84.6%	短期		有価証券報告書	
自動車エンジン部品需要	84.6%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車用軸受需要	84.6%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車用樹脂製品需要	84.6%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車製造用設備関連事業	15.3%		17,311	企業HP	
SUBARU向け装置・部品・資材需要	15.3%	短期		企業HP	
金型需要	15.3%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車用金型需要	15.3%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り

<表の見方について>

セグメント及び業績に影響するトピック：開示資料を中心に、様々なデータソースから抽出された本レポート対象企業の業績に影響を及ぼすトピックを、セグメントに分類して列挙しております。

売上高構成比率：セグメント名称と同一行にある比率は、そのセグメントの売上高構成比率を表示しております。各業績に影響するトピックは、セグメント売上高構成比率を基に、主力商品や主要原材料をより高く、非主力商品や非主要原材料をより低くなるよう、xenoBrain上で独自に推定した比率が表示されております。

影響時間軸：業績に影響するトピックに変動があったときに、どのような時間軸で業績に影響するかをxenodata lab社のアナリストが判断しています。短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。

売上高：セグメント売上高及び連結財務諸表上の売上高を表示しております。

出典：業績に影響するトピックを抽出したデータソースを表示しております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響有無：「新型コロナウイルス感染拡大の影響有り」と記載されている場合、新型コロナウイルス感染拡大の影響で同一行に表示されるトピックが増減（又は発生）し、その結果として当企業の業績に影響を及ぼす可能性があることを意味します。

大豊工業

基本情報


企業コード	6470
企業名	大豊工業
業種（東証33業種）	機械
業種（xenoBrain）	自動車部品
代表者	取締役社長 杉原 功一
住所	愛知県豊田市緑ヶ丘3-65
電話番号	0565-28-2225
売上高	104,149百万円
資本金	6,712百万円
取引市場	東証 1 部
URL	http://www.taihonet.co.jp/

自動車部品業界

大豊工業が所属する業界全体の分析レポート

xenoBrainでは新型コロナウイルス感染拡大が、所属する業界全体にどのような影響が発生しているのか、また、どのようなシナリオが考えられるかを、総合的に俯瞰できる業界レポートも提供しております。

自動車部品業界のレポートダウンロードはこちら↓

業界レポート ダウンロード 

[全63業界完全版レポートのダウンロードはこちら >>>](#)



本レポート発行企業

株式会社xenodata lab.

所在地 〒150-0046 東京都渋谷区松濤1-29-1
渋谷クロスロードビル5F
設立年月日 2016年2月12日
代表者 代表取締役社長 関 洋二郎
従業員数 25名

沿革

- 2016/08 第一期 MUFJ Fintechアクセラレータ **グランプリ受賞**
- 2019/03 Series Bラウンド〃 資金調達 **6.8億円**
- 2019/4 **時事通信社**と業務資本提携契約締結
- 2019/06 **ダウ・ジョーンズ社**と業務提携強化を発表
- 2019/11 **帝国データバンク**との業務提携を発表

株式会社xenodata lab.は、AIにより経済・企業の将来予測をリアルタイムで提供するSaaS型AIサービス『xenoBrain』を運営するスタートアップ企業です。2016年に創業以来、経済予測に特化し自然言語処理や機械学習を中心とした技術で膨大な経済データの解析を行い、主に大手金融機関や事業法人にサービスを提供しております。