

## 6995 株式会社 東海理化電機製作所

新型コロナウイルス感染拡大が与える影響とは？

COVID-19

IMPACT REPORT

本レポートを構成する新型コロナ関連分析結果

# 大手経済メディアへ分析データ提供多数

週刊エコノミスト

大型特集10ページ掲載6/1発売号

日本経済新聞、ITメディア、ダイヤモンドオンライン他

## 新型コロナ関連レポート累計1万ダウンロード突破！

特許取得済み自然言語処理技術  
膨大なニュースから解析を可能に

大手金融機関、事業法人を中心に  
100社以上にサービスを展開

MUFGアクセラレータプログラム  
グランプリ企業

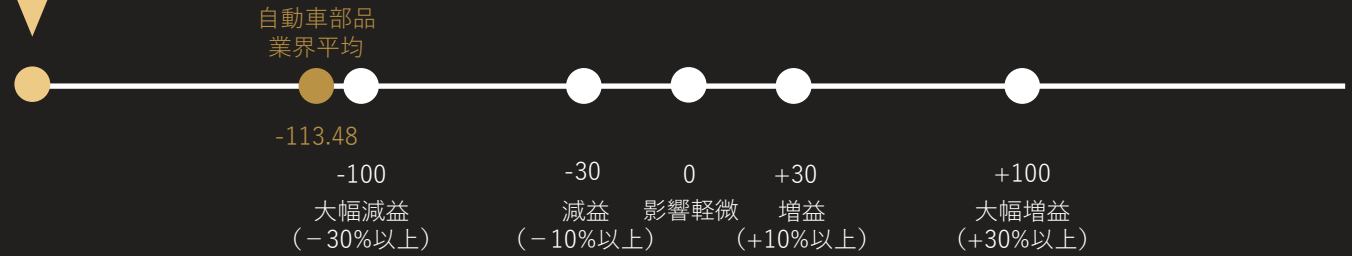
# 目次

## 東海理化電機製作所への影響予測

1. 新型コロナウイルス影響サマリー
2. シナリオ分析（エリア別）
3. サプライチェーン影響予測
  - 仕入先企業への影響予測
  - 得意先企業への影響予測
4. AI決算コメント
5. 競合企業決算分析
6. 業績要因一覧
7. 企業基本情報

東海理化電機製作所  
シナリオ影響スコア合計

**-281.68**



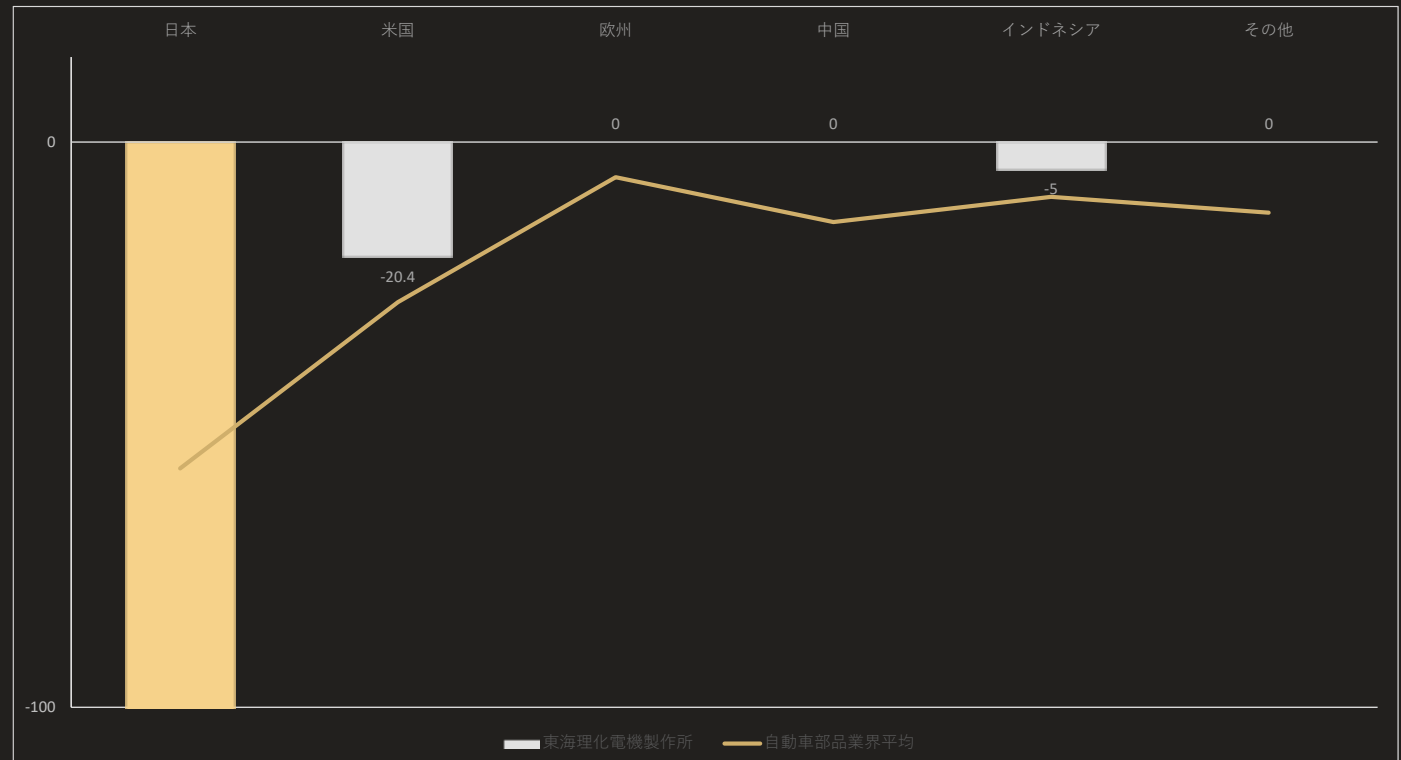
東海理化電機製作所  
シナリオ影響スコア合計

**-281.68**

**大幅減益の可能性**

当企業は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオが非常に顕著にみられ、業績が大幅に悪化する可能性が高いといえます。

感染拡大エリア別 東海理化電機製作所への影響



東海理化電機製作所  
シナリオ影響平均時間軸

5.6ヵ月

自動車部品  
業界平均

5.7ヵ月

2020年3月1日  
感染拡大開始

2020年5月末  
本レポート  
リリース時点

2020年8月末

2020年11月末

東海理化電機製作所  
シナリオ影響平均時間軸

5.6ヵ月

本格的な影響はこれから

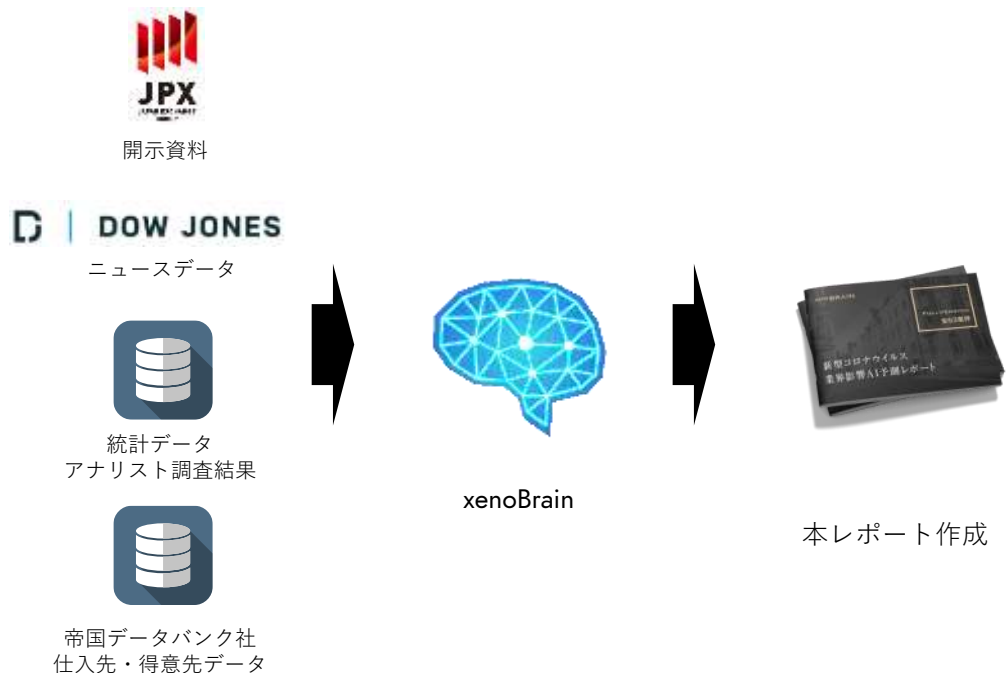
上記期間は、影響するシナリオ全体の時間軸を平均した期間で、全体として上記期間前後を中心に業績に顕在化することを意味します（2020年3月1日を感染拡大の初日として計算）。当企業では業績影響はこれから本格化していくことが想定されます。

東海理化電機製作所への影響時間軸

	東海理化電機製作所	東海理化電機製作所 仕入先業界平均	東海理化電機製作所 得意先業界平均	自動車部品業界
短期 (~3か月以内に業績影響)	9.02%	18.9%	9.02%	6.78%
中期 (3か月~1年以内に業績影響)	90.98%	81.1%	90.98%	93.22%
長期 (1年超後に業績影響)	0%	0%	0%	0%
シナリオ影響 平均時間軸	5.6ヵ月	5.2ヵ月	5.6ヵ月	5.7ヵ月

# 本レポート上で掲載するスコアについて

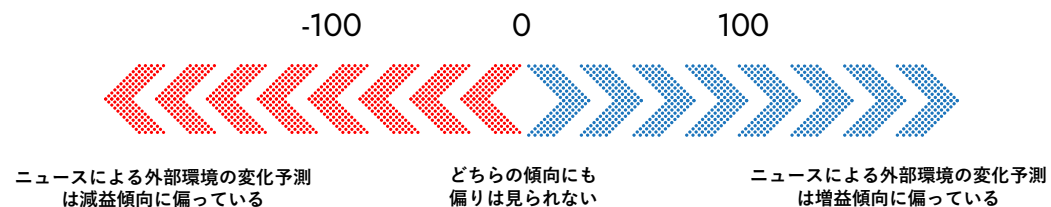
## スコア生成方法について



本資料のスコアはxenodata lab.社独自のAIによる解析及びアナリストの独自調査によりデータを抽出し、その抽出結果をシステムにより自動で計算しております。  
その基となっているデータは以下の4つとなります。

- ①ニュースデータ（ダウ・ジョーンズ社から提供を受ける国内約100社の経済メディアのニュース記事データ）
- ②開示資料（有価証券報告書、決算短信及び決算説明会資料に含まれる数値及び文章）
- ③統計データ（様々な団体から発表、公開されている統計データ）
- ④帝国データバンク社から提供を受けた、仕入先、得意先データ

## スコアの見方について



本資料上の企業ごとのスコアは、特定のニュースが発生した場合に、現時点でxenoBrain上でインプットされているすべてのシナリオの影響を計算したスコアです。  
また、本資料におけるスコアは、スコアの絶対値が大きければ大きいほど、将来業績に影響を与える可能性が高いと判断していることを意味します。また、0に近ければ近いほど実際に業績に影響する可能性が低いと判断していることを意味します。

### ※スコアを見るうえでの留意点

#### <情報の網羅性・正確性>

本資料のスコア計算に必要な情報の網羅性については鋭意努力しておりますが、インサイダー情報や市場の暗黙知など文字情報に落ちていないナレッジ、今後企業が行う対策などの企業努力や競争力は一切考慮できておりません。また、大量の企業についての予測を行うために公開されている情報を基に様々な前提をおいた自動処理が含まれており、十分な情報と時間を基にした調査を行ったアナリストと同じ見解にならない可能性もございます。  
あくまで公開されている経済情報のみからの予測であり、情報の網羅性・正確性を担保した予測ではないこと、ご注意ください。

#### <スコアの変動可能性>

ニュースの自動解析、アナリストの独自調査により一部データを構成しておりますので、時が経ちニュースが多く出るほどより多くのデータがインプットされ、結果としてスコアが変動することがございます。本資料は、表紙記載日付におけるxenoBrain上のデータを基に作成された資料であり、今後更新されることがございますのでご注意ください。



# 東海理化電機製作所

## 影響シナリオ一覧



### 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

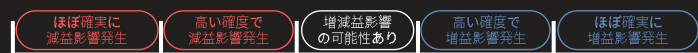
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	係数	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	日本自動車需要減少		1 日本自動車内装部品需要減少							0.45	減収	-44.6	中期
2	日本自動車需要減少		1 日本シートベルト需要減少							0.25	減収	-24.8	中期
3	日本自動車需要減少		1 日本ドライブトレイン需要減少		1 日本マニュアルトランスミッション需要減少		1 日本シフトレバー需要減少			0.25	減収	-24.8	中期
4	日本自動車需要減少		1 日本シフトレバー需要減少							0.25	減収	-24.8	中期
5	米国新型コロナウイルス感染拡大		1 米国現地法人生産減少							0.2	減収	-20.4	短期
6	日本自動車需要減少		1 日本プッシュスタートスイッチ需要減少							0.05	減収	-5	中期
7	日本自動車需要減少		1 日本ブレーキランプスイッチ需要減少							0.05	減収	-5	中期
8	日本自動車需要減少		1 日本ドアロックスイッチ需要減少							0.05	減収	-5	中期
9	日本自動車需要減少		1 日本バックランプスイッチ需要減少							0.05	減収	-5	中期
10	日本自動車需要減少		1 日本ハザードスイッチ需要減少							0.05	減収	-5	中期
11	日本自動車需要減少		1 日本カーテシランプスイッチ需要減少							0.05	減収	-5	中期
12	日本自動車需要減少		1 日本自動車エンブレム需要減少							0.05	減収	-5	中期
13	日本自動車需要減少		1 日本ステアリングホイール需要減少							0.05	減収	-5	中期
14	日本自動車需要減少		1 日本自動車用エアコン需要減少		1 日本ECU需要減少					0.05	減収	-5	中期
15	日本自動車需要減少		1 日本ミラースイッチ需要減少							0.05	減収	-5	中期

# 東海理化電機製作所

## 影響シナリオ一覧



### 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

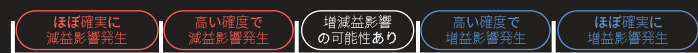
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	係数	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
16	日本自動車需要減少		1 日本レオスタット需要減少						0.05	減収	-5	中期
17	日本自動車需要減少		1 日本ヒーターコントロールスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期
18	日本自動車需要減少		1 日本シートスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期
19	日本自動車需要減少		1 日本ニュートラルスタートスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期
20	日本自動車需要減少		1 日本ステアリングスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期
21	日本自動車需要減少		1 日本フルホイールキャップ需要減少						0.05	減収	-5	中期
22	日本自動車需要減少		1 日本センターキャップ需要減少						0.05	減収	-5	中期
23	日本自動車需要減少		1 日本デフォガススイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期
24	日本自動車需要減少		1 日本自動車部品需要減少		1 日本イモビライザー需要減少				0.05	減収	-5	中期
25	日本自動車需要減少		1 日本自動車部品需要減少		1 日本車速センサー需要減少				0.05	減収	-5	中期
26	日本自動車需要減少		1 日本自動車部品需要減少		1 日本ブレーキランプスイッチ需要減少				0.05	減収	-5	中期
27	日本自動車需要減少		1 日本パワーウィンドウスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期
28	日本自動車需要減少		1 日本後席スイッチモジュール需要減少						0.05	減収	-5	中期
29	日本自動車需要減少		1 日本フォグランプスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期
30	日本自動車需要減少		1 日本パーキングブレーキスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期



# 東海理化電機製作所

## 影響シナリオ一覧



## 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

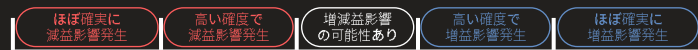
### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	世界原油価格下落	0.2	世界ガソリン価格下落	0.2	世界自動車需要増加	1	世界自動車内装品需要増加	0.9	増収	3.6	中期	
2	世界原油価格下落	0.2	世界ガソリン価格下落	0.2	世界自動車需要増加	1	世界シフトレバー需要増加	0.5	増収	2	中期	
3	世界原油価格下落	0.2	世界ガソリン価格下落	0.2	世界自動車需要増加	1	世界シートベルト需要増加	0.5	増収	2	中期	
4	日本EC利用拡大	0.92	日本トラック輸送需要増加	0.2	日本トラック需要増加	0.12	日本ドアミラー需要増加	0.05	増収	0.11	中期	
5	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本ドアミラー需要減少	0.05	増収	0	中期			
6	欧州新型コロナウイルス感染拡大	0.06	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本ドアミラー需要減少	0.05	増収	0	中期	
7	イラン新型コロナウイルス感染拡大	0.01	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本ドアミラー需要減少	0.05	増収	0	中期	
8	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	0	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本ドアミラー需要減少	0.05	増収	0	中期	
9	米国新型コロナウイルス感染拡大	0.05	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本ドアミラー需要減少	0.05	増収	0	中期	
10	韓国新型コロナウイルス感染拡大	0.18	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本ドアミラー需要減少	0.05	増収	0	中期	
11	中国新型コロナウイルス感染拡大	0.3	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本ドアミラー需要減少	0.05	増収	0	中期	

# エリア別 シナリオ一覧

- 日本
- 米国
- 欧州
- 中国
- その他（インド、ブラジル、韓国、インドネシア、イラン、ロシア、トルコ、豪州、アフリカ）



# 東海理化電機製作所

## 影響シナリオ一覧



### 日本新型コロナウイルス感染拡大

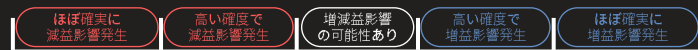
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	係数	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	日本自動車需要減少		1 日本自動車内装品需要減少						0.45	減収	-44.6	中期	
2	日本自動車需要減少		1 日本シートベルト需要減少						0.25	減収	-24.8	中期	
3	日本自動車需要減少		1 日本ドライブトレイン需要減少		1 日本マニュアルトランスミッション需要減少		1 日本シフトレバー需要減少		0.25	減収	-24.8	中期	
4	日本自動車需要減少		1 日本シフトレバー需要減少						0.25	減収	-24.8	中期	
5	日本自動車需要減少		1 日本プッシュスタートスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
6	日本自動車需要減少		1 日本ブレーキランプスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
7	日本自動車需要減少		1 日本ドアロックスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
8	日本自動車需要減少		1 日本バックランプスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
9	日本自動車需要減少		1 日本ハザードスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
10	日本自動車需要減少		1 日本カーテシランプスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
11	日本自動車需要減少		1 日本自動車エンブレム需要減少						0.05	減収	-5	中期	
12	日本自動車需要減少		1 日本ステアリングホイール需要減少						0.05	減収	-5	中期	
13	日本自動車需要減少		1 日本自動車用エアコン需要減少		1 日本ECU需要減少				0.05	減収	-5	中期	
14	日本自動車需要減少		1 日本ミラースイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
15	日本自動車需要減少		1 日本レオスタット需要減少						0.05	減収	-5	中期	

# 東海理化電機製作所

## 影響シナリオ一覧



### 日本新型コロナウイルス感染拡大

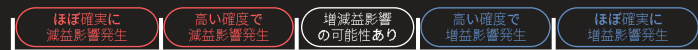
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	係数	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
16	日本自動車需要減少	1	日本ヒーターコントロールスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
17	日本自動車需要減少	1	日本シートスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
18	日本自動車需要減少	1	日本ニュートラルスタートスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
19	日本自動車需要減少	1	日本ステアリングスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
20	日本自動車需要減少	1	日本フルホイールキャップ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
21	日本自動車需要減少	1	日本センターキャップ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
22	日本自動車需要減少	1	日本デフォガススイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
23	日本自動車需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本イモビライザー需要減少				0.05	減収	-5	中期	
24	日本自動車需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本車速センサー需要減少				0.05	減収	-5	中期	
25	日本自動車需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本ブレーキランプスイッチ需要減少				0.05	減収	-5	中期	
26	日本自動車需要減少	1	日本パワーウィンドウスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
27	日本自動車需要減少	1	日本後席スイッチモジュール需要減少						0.05	減収	-5	中期	
28	日本自動車需要減少	1	日本フォグランプスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
29	日本自動車需要減少	1	日本パーキングブレーキスイッチ需要減少						0.05	減収	-5	中期	
30	日本自動車需要減少	1	日本キーセット需要減少						0.05	減収	-5	中期	



# 東海理化電機製作所

## 影響シナリオ一覧



### 日本新型コロナウイルス感染拡大

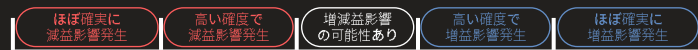
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
31	日本自動車需要減少	1	日本レバーコンビネーションスイッチ需要減少					0.05	減収	-5	中期	
32	日本自動車需要減少	1	日本エンジンオイル圧カスイチ需要減少					0.05	減収	-5	中期	
33	日本自動車需要減少	0.86	日本ドアミラー需要減少					0.05	減収	-4.31	中期	
34	日本新型コロナウイルス感染拡大	1	日本トラック輸送需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本ドアミラー需要減少	0.05	減収	-0.12	中期	
35	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本自動車部品需要減少	1	日本イモビライザー需要減少	0.05	減収	-0.12	中期	
36	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本自動車部品需要減少	1	日本車速センサー需要減少	0.05	減収	-0.12	中期	
37	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本自動車部品需要減少	1	日本ブレーキランプスイッチ需要減少	0.05	減収	-0.12	中期	
38	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本ドアミラー需要減少			0.05	減収	-0.12	中期	
39	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本イモビライザー需要減少	0.05	減収	-0.03	中期	
40	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本車速センサー需要減少	0.05	減収	-0.03	中期	
41	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	1	日本自動車部品需要減少	1	日本ブレーキランプスイッチ需要減少	0.05	減収	-0.03	中期	
42	日本オフィス需要減少	0.2	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.12	日本ドアミラー需要減少	0.05	減収	-0.02	中期	
43	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本ドアミラー需要減少			0.05	増収	0	中期	
44	日本EC利用拡大	0.92	日本トラック輸送需要増加	0.2	日本トラック需要増加	0.12	日本ドアミラー需要増加	0.05	増収	0.11	中期	
総計									減益	-263.91		

# 東海理化電機製作所

## 影響シナリオ一覧



### 米国新型コロナウイルス感染拡大

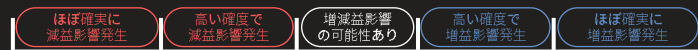
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	係数	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	米国新型コロナウイルス感染拡大		1 米国現地法人生産減少							0.2	減収	-20.4	短期
2	米国新型コロナウイルス感染拡大		0.05 日本訪日外国人人数減少		0.01 日本バス需要減少		0.01 日本ドアミラー需要減少			0.05	増収	0	中期
	総計										減益	-20.4	



# 東海理化電機製作所

## 影響シナリオ一覧



### 欧州新型コロナウイルス感染拡大

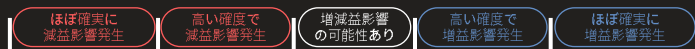
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
1	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.06 日本訪日外国人減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.01 日本ドアミラー需要減少	⇒	0.05 増収	0	0	中期
	総計								増益	0		

# 東海理化電機製作所

## 影響シナリオ一覧



### 中国新型コロナウイルス感染拡大

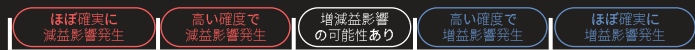
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
1	中国新型コロナウイルス感染拡大	0.3	日本訪日外国人人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.01	日本ドアミラー需要減少	0.05	増収	0	中期	
総計									増益	0		

# 東海理化電機製作所

## 影響シナリオ一覧



### その他エリア 新型コロナウイルス感染拡大

Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響
1	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 インドネシア現地法人生産減少	⇒		⇒		⇒	0.05 減収 -5 短期
2	韓国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.18 日本訪日外国人人数減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.01 日本ドアミラー需要減少	⇒	0.05 増収 0 中期
3	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0 日本訪日外国人人数減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.01 日本ドアミラー需要減少	⇒	0.05 増収 0 中期
4	イラン新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.01 日本訪日外国人人数減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.01 日本ドアミラー需要減少	⇒	0.05 増収 0 中期
5	世界原油価格下落	⇒	0.2 世界ガソリン価格下落	⇒	0.2 世界自動車需要増加	⇒	1 世界シートベルト需要増加	⇒	0.5 増収 2 中期
6	世界原油価格下落	⇒	0.2 世界ガソリン価格下落	⇒	0.2 世界自動車需要増加	⇒	1 世界シフトレバー需要増加	⇒	0.5 増収 2 中期
7	世界原油価格下落	⇒	0.2 世界ガソリン価格下落	⇒	0.2 世界自動車需要増加	⇒	1 世界自動車内装品需要増加	⇒	0.9 増収 3.6 中期
総計									増益 2.6

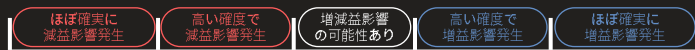
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



# 東海理化電機製作所

## サプライチェーン分析

- 仕入先分析サマリー
- 仕入先減益ランキング
- 仕入先増益ランキング
- 得意先分析サマリー
- 得意先減益ランキング
- 得意先増益ランキング





# 東海理化電機製作所

## サプライチェーン分析 仕入先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>

業界名：xenoBrain独自の63分類です。

総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。

企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮しておりません。

主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodata独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安

大幅減益

減益

影響軽微

増益

大幅増益

20

-100

-30

0

30

100

Ranking 業界名 総合スコア 企業名 主要取扱商品・サービス

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！



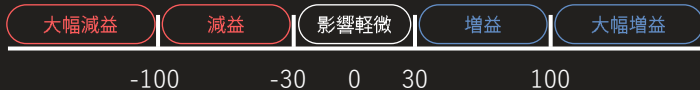
# 東海理化電機製作所

## サプライチェーン分析 仕入先 増益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
業界名：xenoBrain独自の63分類です。  
総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。  
企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮しておりません。  
主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodata独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安



Ranking	業界名	総合スコア	企業名	主要取扱商品・サービス
---------	-----	-------	-----	-------------

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

東海理化電機製作所  
得意先企業  
シナリオ影響スコア平均

**-117.53**

**得意先企業  
大幅減益の可能性**

当企業の得意先は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオが非常に顕著にみられ、得意先の業績が大幅に悪化する可能性が高いといえます。

東海理化電機製作所 得意先業界への影響

業界名	得意先シナリオ影響スコア合計	影響	主な得意先企業 (シナリオ影響スコア合計)
自動車部品	-175.57	大幅減益影響	東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所
商社・卸売	-146.08	大幅減益影響	東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所
自動車	-107.11	大幅減益影響	東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所
重工業	-26.5	影響軽微	東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所
産業用機械	16.43	影響軽微	東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所、東海理化電機製作所

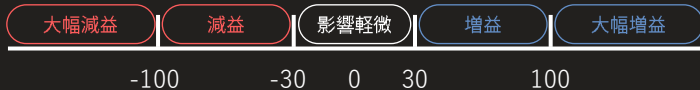
# 東海理化電機製作所

## サプライチェーン分析 得意先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
業界名：xenoBrain独自の63分類です。  
総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。  
企業名：全ての得意先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。得意先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは得意先からの売上金額や依存度などは考慮しておりません。  
主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodata独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。得意先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安



Ranking	業界名	総合スコア	企業名	主要取扱商品・サービス
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

# 東海理化電機製作所

## サプライチェーン分析 得意先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
業界名：xenoBrain独自の63分類です。  
総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。  
企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮しておりません。  
主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodata独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安

大幅減益 減益 影響軽微 増益 大幅増益

-100 -30 0 30 100

Ranking 業界名 総合スコア 企業名 主要取扱商品・サービス

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら 

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！


# 東海理化電機製作所

## AI決算コメント

### 2020年03月期 通期

(19/04 - 20/03月)

決算発表日時2020年 04月28日 14:40

AI決算分析サービスをもっと知りたい 

#### <AI決算コメントについて>

本コメントは、決算発表後最速数十秒で自動生成されるテキスト形式のレポートであり、その内容を定期的に本レポートに反映しております。  
本レポートでは、営業利益や最終利益の実績値の結果情報だけでなく、その業績変動の背景を独自の自然言語処理技術を使って自動解説として出力しており、瞬時に決算の背景を理解することができます。また、セグメント数値を自動で抽出することにより、その決算の業績変動のドライバーとなったセグメントについてもすぐに確認することが可能です。

20年3月期、売上高は、5,000億円で前期比1.5%減収となった。減収は、新型コロナウイルス感染拡大に伴う、主要客先向け売上高の減少などによりアジア事業が減収となったことが影響した。

営業利益は、226億円で前期比23.7%減益となった。営業減益は、合理化努力があるも、売上高の減少や売価変動の影響によりアジア事業が減益となったことが影響した。

経常利益は、229億円で前期比23.9%減益となった。

前期に計上した減損損失は減少したが、最終利益は、16.7%減の151億円となった。

四半期ベースでは、前年同期比では、売上高は、1,206億円でy-y8.3%減収となった。減収は、アジア事業、その他事業、日本事業の売上減少が影響した。

営業利益は、40.1億円でy-y47.6%減益となった。営業減益は、日本事業、アジア事業が前年同期から減益となったことが影響した。

経常利益は、23.3億円でy-y65.0%減益となった。

最終利益は、7.1億円でy-y88.0%減益となった。

前四半期比売上高は、1,206億円でq-q3.7%減収となった。減収は、北米事業は売上増加も、アジア事業の売上減少が影響した。

営業利益は、40.1億円でq-q12.6%減益となった。営業減益は、北米事業、日本事業が前四半期から増益となったものの、アジア事業が減益となったことが影響した。

経常利益は、23.3億円でq-q65.2%減益となった。

最終利益は、7.1億円でq-q86.3%減益となった。

次期業績予想発表なし。

自己資本比率は60.3%(19年3月末は59.0%)となった。

EBITDAマージンは8.49%(前年同期は10.04%)となった。

インタレストカバレッジレシオは544.51倍(前年同期は653.91倍)となった。

D/Eレシオは0.04倍(前期末は0.04倍)となった。



# 自動車部品3社

## 競合企業決算分析

AI決算分析サービス  
をもっと知りたい



### 予想値分析



営業益  
予想 会社計画発表なし

配当  
予想 期末配当金 予想下振れ



次期配当予想 発表なし

### P/L分析



日本事業は売上増加も、アジア事業、その他事業の売上減少により減収となった。



アジア事業、日本事業の不振により減益となった。



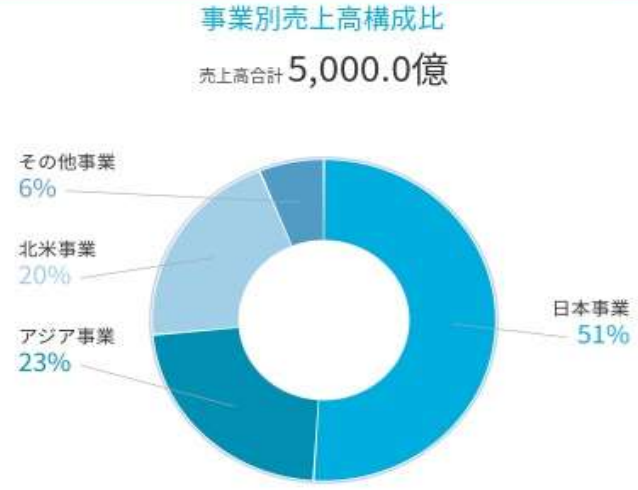
### 事業別分析



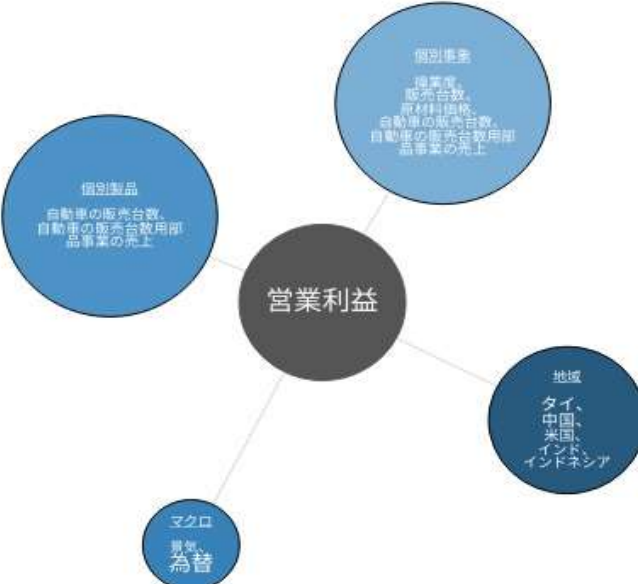
合理化努力があるも、売上高の減少や売価変動の影響により減益となった。



売上高の増加や合理化努力があるも、研究開発費の増加などにより減益となった。




### 営業利益影響要因の経年分析





# 自動車部品3社

## 競合企業決算分析

AI決算分析サービス  
をもっと知りたい 

### 予想値分析



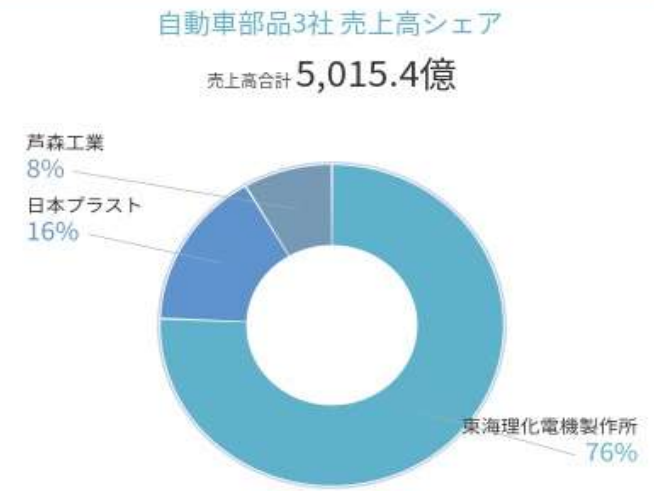
通期業績予想達成回数 8/11回  
通期業績予想平均達成率 110.8%  
※過去の第3四半期決算で発表された通期業績予想の達成状況



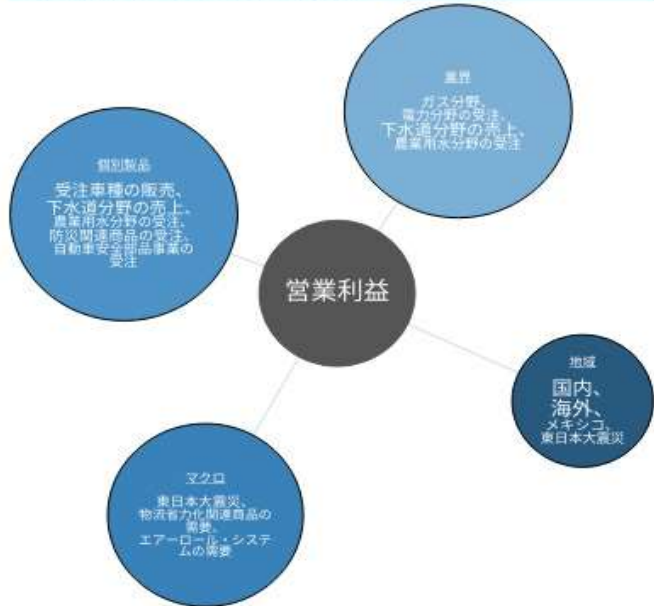
### P/L分析



### 競合分析



### 営業利益影響要因の経年分析



自動車部品3社

競合企業決算分析

AI決算分析サービス  
をもっと知りたい



予想値分析

進捗率 計画達成

連結営業利益  
計画比 **128.7%**  
(2019/11/12発表 修正値比較)

営業利益  
予想 会社計画発表なし

配当  
予想 期末配当金 計画通り



次期配当予想 発表なし

P/L分析

売上高 減収 8.2%減



日本での得意先の減産及び新型コロナウイルスの感染拡大影響等による減収、北米での得意先の減産影響及び中国でのフルモデルチェンジに伴う仕様差等により減収となった。

営業利益 減益 17.7%減



減収影響等により減益となった。

最終利益 最終減益 39.3%減



事業別分析

事業別利益 日本事業 大幅減益



材料合理化や諸経費削減を行ったことの影響も、減収影響に加え、車種構成差、新規車種立ち上がりによる費用増加及び次期車開発費の増加等により減益となった。

事業別利益 中国事業 減益



減収影響等により減益となった。

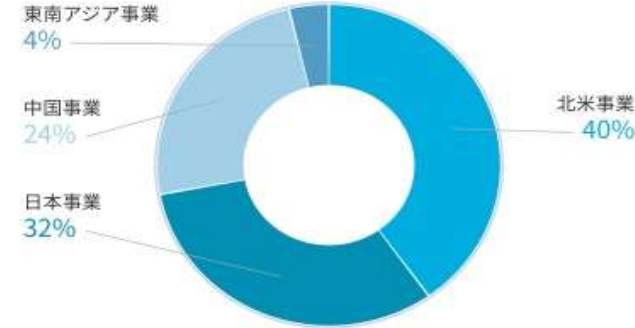
事業別利益 北米事業 増益



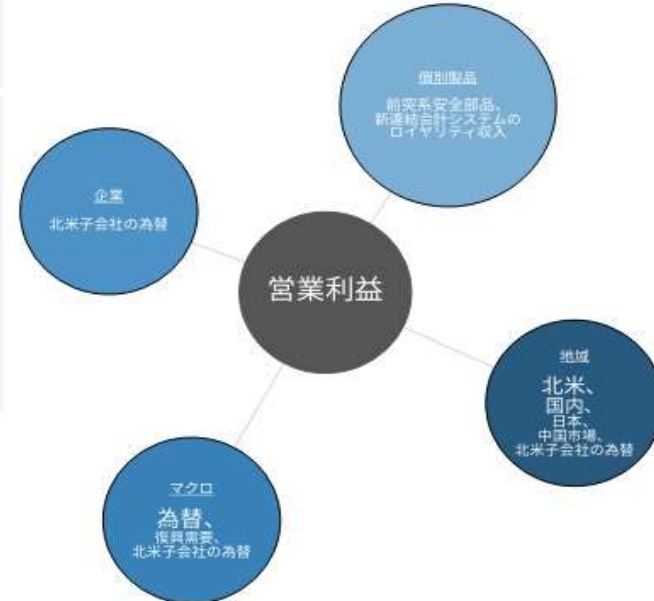
減収影響はあるも、新車効果等により増益となった。

事業別売上高構成比

売上高合計 1,061.4億



営業利益影響要因の経年分析



# 東海理化電機製作所

## 業績要因一覧

### <表の見方について>

セグメント及び業績に影響するトピック：開示資料を中心に、様々なデータソースから抽出された本レポート対象企業の業績に影響を及ぼすトピックを、セグメントに分類して列挙しております。

売上高構成比率：セグメント名称と同一行にある比率は、そのセグメントの売上高構成比率を表示しております。各業績に影響するトピックは、セグメント売上高構成比率を基に、主力商品や主要原材料をより高く、非主力商品や非主要原材料をより低くなるよう、xenoBrain上で独自に推定した比率が表示されております。

影響時間軸：業績に影響するトピックに変動があったときに、どのような時間軸で業績に影響するかをxenodata lab社のアナリストが判断しております。短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。

売上高：セグメント売上高及び連結財務諸表上の売上高を表示しております。

出典：業績に影響するトピックを抽出したデータソースを表示しております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響有無：「新型コロナウイルス感染拡大の影響有り」と記載されている場合、新型コロナウイルス感染拡大の影響で同一行に表示されるトピックが増減（又は発生）し、その結果として当企業の業績に影響を及ぼす可能性があることを意味します。

セグメント及び業績に影響するトピック	売上高構成比率	影響時間軸	売上高(百万円)	出典	新型コロナウイルス感染拡大影響有無
単一セグメント企業					
ECU需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
EV用センサ需要	10%	短期		企業HP	
SUBARU向け装置・部品・資材需要	10%	短期		企業HP	
アジア現地法人生産	23.6%	短期		xenodata lab. 独自調査	
イモビライザー需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
インドネシア現地法人生産	5%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
インナーミラー需要	10%	短期		企業HP	
エマージェンシーキー需要	10%	短期		企業HP	
エンジンオイル圧カスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
カーテシランプスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
カスタムIC需要	10%	短期		企業HP	
キーセット需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
キーロック需要	50%	短期		企業HP	
シートスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り

# 東海理化電機製作所

## 業績要因一覧

### <表の見方について>

セグメント及び業績に影響するトピック：開示資料を中心に、様々なデータソースから抽出された本レポート対象企業の業績に影響を及ぼすトピックを、セグメントに分類して列挙しております。

売上高構成比率：セグメント名称と同一行にある比率は、そのセグメントの売上高構成比率を表示しております。各業績に影響するトピックは、セグメント売上高構成比率を基に、主力商品や主要原材料をより高く、非主力商品や非主要原材料をより低くなるよう、xenoBrain上で独自に推定した比率が表示されております。

影響時間軸：業績に影響するトピックに変動があったときに、どのような時間軸で業績に影響するかをxenodata lab社のアナリストが判断しています。短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。

売上高：セグメント売上高及び連結財務諸表上の売上高を表示しております。

出典：業績に影響するトピックを抽出したデータソースを表示しております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響有無：「新型コロナウイルス感染拡大の影響有り」と記載されている場合、新型コロナウイルス感染拡大の影響で同一行に表示されているトピックが増減（又は発生）し、その結果として当企業の業績に影響を及ぼす可能性があることを意味します。

セグメント及び業績に影響するトピック	売上高構成比率	影響時間軸	売上高(百万円)	出典	新型コロナウイルス感染拡大影響有無
シートベルト需要	50%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
シフトレバー需要	50%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ステアリングアングルセンサー需要	10%	短期		企業HP	
ステアリングスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ステアリングホイール需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
スマートキー携帯機需要	10%	短期		企業HP	
センターキャップ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
タッチパッド需要	10%	短期		企業HP	
デフォガスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ドアミラー需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ドアロックスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
トヨタ売上	10%	短期		企業HP	
ニュートラルスタートスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
パーキングブレーキスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ハザードスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り

# 東海理化電機製作所

## 業績要因一覧

### <表の見方について>

セグメント及び業績に影響するトピック：開示資料を中心に、様々なデータソースから抽出された本レポート対象企業の業績に影響を及ぼすトピックを、セグメントに分類して列挙しております。

売上高構成比率：セグメント名称と同一行にある比率は、そのセグメントの売上高構成比率を表示しております。各業績に影響するトピックは、セグメント売上高構成比率を基に、主力商品や主要原材料をより高く、非主力商品や非主要原材料をより低くなるよう、xenoBrain上で独自に推定した比率が表示されております。

影響時間軸：業績に影響するトピックに変動があったときに、どのような時間軸で業績に影響するかをxenodata lab社のアナリストが判断しております。短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。

売上高：セグメント売上高及び連結財務諸表上の売上高を表示しております。

出典：業績に影響するトピックを抽出したデータソースを表示しております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響有無：「新型コロナウイルス感染拡大の影響有り」と記載されている場合、新型コロナウイルス感染拡大の影響で同一行に表示されているトピックが増減（又は発生）し、その結果として当企業の業績に影響を及ぼす可能性があることを意味します。

セグメント及び業績に影響するトピック	売上高構成比率	影響時間軸	売上高(百万円)	出典	新型コロナウイルス感染拡大影響有無
バックランプスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
パワーウィンドウスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ヒーターコントロールスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
フォグランプスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
プッシュスタートスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
フルホイールキャップ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ブレーキランプスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ミラースイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
メカ式ステアリングロック需要	10%	短期		企業HP	
リモートキー需要	10%	短期		企業HP	
レオスタット需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
レバーコンビネーションスイッチ需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
後席スイッチモジュール需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車エンブレム需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車産業市場	10%	短期		企業HP	



# 東海理化電機製作所

## 業績要因一覧

セグメント及び業績に影響するトピック	売上高構成比率	影響時間軸	売上高(百万円)	出典	新型コロナウイルス感染拡大影響有無
自動車内装品需要	90%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車用スイッチ需要	50%	短期		企業HP	
車速センサー需要	10%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
中国協力工場生産	5%	短期		ニュース	
中国現地法人生産	5%	短期		ニュース	
電子キーシステム需要	10%	短期		企業HP	
電動ステアリングロック需要	10%	短期		企業HP	
米国現地法人生産	20.4%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
北米現地法人生産	20.4%	短期		xenodata lab. 独自調査	

### <表の見方について>

セグメント及び業績に影響するトピック：開示資料を中心に、様々なデータソースから抽出された本レポート対象企業の業績に影響を及ぼすトピックを、セグメントに分類して列挙しております。

売上高構成比率：セグメント名称と同一行にある比率は、そのセグメントの売上高構成比率を表示しております。各業績に影響するトピックは、セグメント売上高構成比率を基に、主力商品や主要原材料をより高く、非主力商品や非主要原材料をより低くなるよう、xenoBrain上で独自に推定した比率が表示されております。

影響時間軸：業績に影響するトピックに変動があったときに、どのような時間軸で業績に影響するかをxenodata lab社のアナリストが判断しています。短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。

売上高：セグメント売上高及び連結財務諸表上の売上高を表示しております。

出典：業績に影響するトピックを抽出したデータソースを表示しております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響有無：「新型コロナウイルス感染拡大の影響有り」と記載されている場合、新型コロナウイルス感染拡大の影響で同一行に表示されるトピックが増減（又は発生）し、その結果として当企業の業績に影響を及ぼす可能性があることを意味します。



# 東海理化電機製作所

## 基本情報

企業コード	6995
企業名	東海理化電機製作所
業種（東証33業種）	輸送用機器
業種（xenoBrain）	自動車部品
代表者	取締役社長 三浦 憲二
住所	愛知県丹羽郡大口町豊田三丁目260番地
電話番号	0587-95-5211
売上高	500,002百万円
資本金	22,856百万円
取引市場	東証 1 部
URL	<a href="http://www.tokai-rika.co.jp">http://www.tokai-rika.co.jp</a>

# 自動車部品業界

---

## 東海理化電機製作所が所属する業界全体の分析レポート

xenoBrainでは新型コロナウイルス感染拡大が、所属する業界全体にどのような影響が発生しているのか、また、どのようなシナリオが考えられるかを、総合的に俯瞰できる業界レポートも提供しております。

自動車部品業界のレポートダウンロードはこちら↓

業界レポート ダウンロード 

[全63業界完全版レポートのダウンロードはこちら >>>](#)



# 本レポート発行企業

株式会社xenodata lab.

所在地 〒150-0046 東京都渋谷区松濤1-29-1  
渋谷クロスロードビル5F  
設立年月日 2016年2月12日  
代表者 代表取締役社長 関 洋二郎  
従業員数 25名

## 沿革

- 2016/08 第一期 MUFJ Fintechアクセラレータ **グランプリ受賞**
- 2019/03 Series Bラウンド” 資金調達 **6.8億円**
- 2019/4 **時事通信社**と業務資本提携契約締結
- 2019/06 **ダウ・ジョーンズ社**と業務提携強化を発表
- 2019/11 **帝国データバンク**との業務提携を発表

株式会社xenodata lab.は、AIにより経済・企業の将来予測をリアルタイムで提供するSaaS型AIサービス『xenoBrain』を運営するスタートアップ企業です。2016年に創業以来、経済予測に特化し自然言語処理や機械学習を中心とした技術で膨大な経済データの解析を行い、主に大手金融機関や事業法人にサービスを提供しております。