

## 7219 株式会社 エッチ・ケー・エス

新型コロナウイルス感染拡大が与える影響とは？

IMPACT REPORT

COVID-19



本レポートを構成する新型コロナ関連分析結果

# 大手経済メディアへ分析データ提供多数

週刊エコノミスト

大型特集10ページ掲載6/1発売号

日本経済新聞、ITメディア、ダイヤモンドオンライン他

## 新型コロナ関連レポート累計1万ダウンロード突破！

特許取得済み自然言語処理技術  
膨大なニュースから解析を可能に

大手金融機関、事業法人を中心に  
100社以上にサービスを展開

MUFGアクセラレータプログラム  
グランプリ企業

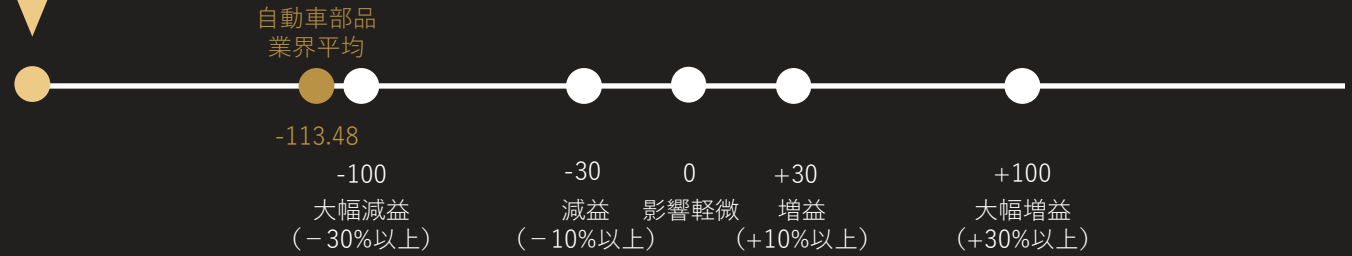
# 目次

## エッチ・ケー・エスへの影響予測

1. 新型コロナウイルス影響サマリー
2. シナリオ分析（エリア別）
3. サプライチェーン影響予測
  - 仕入先企業への影響予測
  - 得意先企業への影響予測
4. AI決算コメント
5. 競合企業決算分析
6. 業績要因一覧
7. 企業基本情報

エッチ・ケー・エス  
シナリオ影響スコア合計

**-313.44**



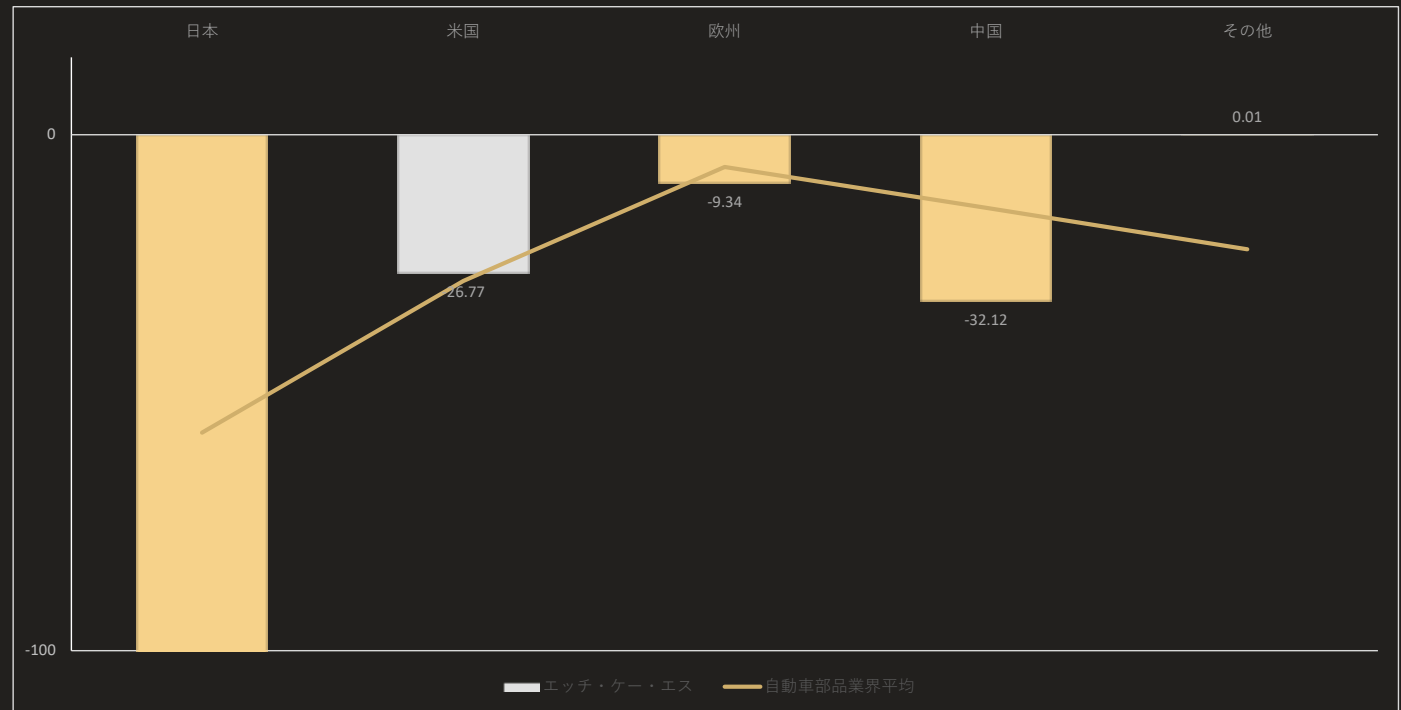
エッチ・ケー・エス  
シナリオ影響スコア合計

**-313.44**

**大幅減益の可能性**

当企業は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオが非常に顕著にみられ、業績が大幅に悪化する可能性が高いといえます。

感染拡大エリア別 エッチ・ケー・エスへの影響



エッチ・ケー・エス  
シナリオ影響平均時間軸



エッチ・ケー・エス  
シナリオ影響平均時間軸

# 6.0ヵ月

本格的な影響はこれから

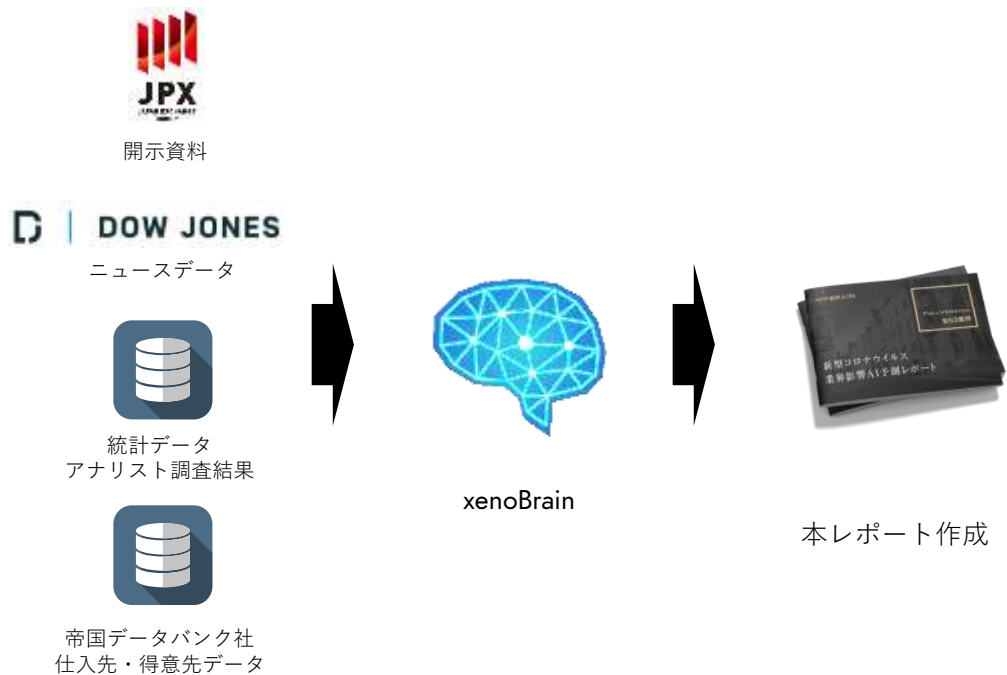
上記期間は、影響するシナリオ全体の時間軸を平均した期間で、全体として上記期間前後を中心に業績に顕在化することを意味します（2020年3月1日を感染拡大の初日として計算）。当企業では業績影響はこれから本格化していくことが想定されます。

エッチ・ケー・エスへの影響時間軸

	エッチ・ケー・エス	エッチ・ケー・エス 仕入先業界平均	エッチ・ケー・エス 得意先業界平均	自動車部品業界
短期 (~3か月以内に業績影響)	0%	56.47%	0%	6.78%
中期 (3か月~1年以内に業績影響)	100%	43.53%	100%	93.22%
長期 (1年超後に業績影響)	0%	0%	0%	0%
シナリオ影響 平均時間軸	6ヵ月	3.7ヵ月	6ヵ月	5.7ヵ月

# 本レポート上で掲載するスコアについて

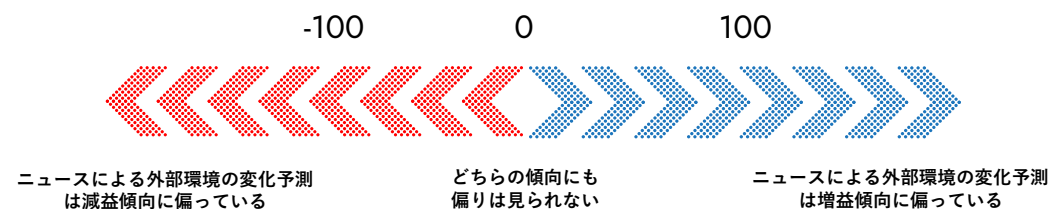
## スコア生成方法について



本資料のスコアはxenodata lab.社独自のAIによる解析及びアナリストの独自調査によりデータを抽出し、その抽出結果をシステムにより自動で計算しております。その基となっているデータは以下の4つとなります。

- ①ニュースデータ（ダウ・ジョーンズ社から提供を受ける国内約100社の経済メディアのニュース記事データ）
- ②開示資料（有価証券報告書、決算短信及び決算説明会資料に含まれる数値及び文章）
- ③統計データ（様々な団体から発表、公開されている統計データ）
- ④帝国データバンク社から提供を受けた、仕入先、得意先データ

## スコアの見方について



本資料上の企業ごとのスコアは、特定のニュースが発生した場合に、現時点でxenoBrain上でインプットされているすべてのシナリオの影響を計算したスコアです。また、本資料におけるスコアは、スコアの絶対値が大きければ大きいほど、将来業績に影響を与える可能性が高いと判断していることを意味します。また、0に近ければ近いほど実際に業績に影響する可能性が低いと判断していることを意味します。

### ※スコアを見るうえでの留意点

#### <情報の網羅性・正確性>

本資料のスコア計算に必要な情報の網羅性については鋭意努力しておりますが、インサイダー情報や市場の暗黙知など文字情報に落ちていないナレッジ、今後企業が行う対策などの企業努力や競争力は一切考慮できておりません。また、大量の企業についての予測を行うために公開されている情報を基に様々な前提をおいた自動処理が含まれており、十分な情報と時間を基にした調査を行ったアナリストと同じ見解にならない可能性もございます。あくまで公開されている経済情報のみからの予測であり、情報の網羅性・正確性を担保した予測ではないこと、ご注意ください。

#### <スコアの変動可能性>

ニュースの自動解析、アナリストの独自調査により一部データを構成しておりますので、時が経ちニュースが多く出るほどより多くのデータがインプットされ、結果としてスコアが変動することがございます。本資料は、表紙記載日付におけるxenoBrain上のデータを基に作成された資料であり、今後更新されることがございますのでご注意ください。

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

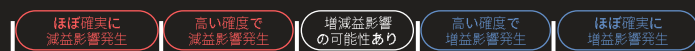
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	世界原油価格下落	0.2	世界ガソリン価格下落	0.2	世界自動車需要増加	1	世界自動車用サスペンション需要増加	0.1	増収	0.4	中期
2	日本自動車需要減少	1	日本自動車用エアコン需要減少	1	日本ECU需要減少			0.39	減収	-38.7	中期
3	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本ターボチャージャー需要減少			0.39	減収	-38.7	中期
4	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本フェューエルアップグレードキット需要減少			0.39	減収	-38.7	中期
5	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本センターパイプ需要減少			0.08	減収	-7.7	中期
6	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本ターボ車用ブローオフ需要減少			0.08	減収	-7.7	中期
7	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本エキゾースト需要減少			0.08	減収	-7.7	中期
8	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本エンジン潤滑装置需要減少	1	日本オイルフィルター需要減少	0.08	減収	-7.7	中期
9	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本オイルフィルター需要減少			0.08	減収	-7.7	中期
10	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本マニホールド需要減少			0.08	減収	-7.7	中期
11	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本メタルカタライザー需要減少			0.08	減収	-7.7	中期
12	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本フェューエルレギュレーター需要減少			0.08	減収	-7.7	中期
13	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本レーシングサクシオン需要減少			0.08	減収	-7.7	中期
14	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本フェューエルデリバリーキット需要減少			0.08	減収	-7.7	中期
15	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本スーパーチャージャー需要減少			0.08	減収	-7.7	中期

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



## 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

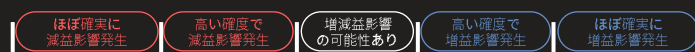
### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	係数	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
16	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本フューエルポンプ需要減少	0.08	減収	-7.7	中期				
17	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本インテークパーツ需要減少	0.08	減収	-7.7	中期				
18	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本フロントパイプ需要減少	0.08	減収	-7.7	中期				
19	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本スーパーパワーフロー需要減少	0.08	減収	-7.7	中期				
20	日本自動車需要減少	1	日本自動車用サスペンション需要減少	0.08	減収	-7.7	中期						
21	日本オフィス需要減少	0.2	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	減収	-0.21	中期		
22	日本スマートフォン需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.17	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0.01	中期		
23	日本スマートフォン需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.17	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0	中期		
24	日本EC利用拡大	0.92	日本トラック輸送需要増加	0.2	日本トラック需要増加	0.67	日本オイルフィルター需要増加	0.08	増収	0.94	中期		
25	日本テレワーク需要増加	1	日本鉄道需要減少	0.02	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0.03	中期		
26	日本テレワーク需要増加	1	日本鉄道需要減少	0.02	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0.01	中期		
27	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国フューエルアップグレードキット需要減少	0.06	減収	-5.6	中期		
28	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国ターボチャージャー需要減少	0.06	減収	-5.6	中期		
29	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車用エアコン需要減少	1	中国ECU需要減少	0.06	減収	-5.6	中期		
30	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	0.35	中国鋼材需要減少	0.44	世界鋼材価格下落	0.1	増収	1.52	中期		



# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

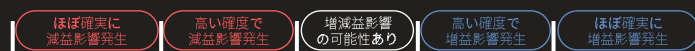
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



-30    -5    0    5    30

Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
1	日本訪日外国人数減少	0.05	日本鉄道需要減少	0.02	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0	中期	
2	日本訪日外国人数減少	0.05	日本鉄道需要減少	0.02	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0	中期	
3	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0.01	中期	
4	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.08	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0.01	中期	
5	日本建設工事需要減少	0.2	日本破砕機需要減少	0.17	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0.01	中期	
6	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.08	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0.02	中期	
7	日本建設工事需要減少	0.2	日本破砕機需要減少	0.17	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0.05	中期	
8	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	世界鋼材価格下落	0.08	減収	-1.03	中期	
9	欧州新型コロナウイルス感染拡大	0.06	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	増収	0	中期	
10	欧州新型コロナウイルス感染拡大	1	欧州国内旅行需要減少	0.2	欧州旅客船需要減少	0.19	欧州オイルフィルター需要減少	0	減収	-0.01	中期	
11	欧州新型コロナウイルス感染拡大	1	欧州トラック輸送需要減少	0.2	欧州トラック需要減少	0.67	欧州オイルフィルター需要減少	0	減収	-0.04	中期	
12	欧州新型コロナウイルス感染拡大	1	欧州旅客船需要減少	0.19	欧州オイルフィルター需要減少	0	減収	-0.06	中期			
13	欧州新型コロナウイルス感染拡大	1	欧州旅客船需要減少	0.05	欧州鋼材需要減少	0.13	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0.07	中期	
14	欧州新型コロナウイルス感染拡大	1	欧州自動車需要減少	1	欧州自動車用サスペンション需要減少	0	減収	-0.3	中期			
15	欧州新型コロナウイルス感染拡大	1	欧州自動車需要減少	1	欧州自動車エンジン需要減少	1	欧州マニホール需要減少	0	減収	-0.3	中期	

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

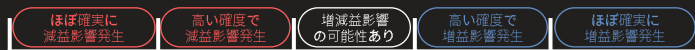
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
16	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州スーパーパワーフロア需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
17	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州レーシングサクション需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
18	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州メタルキャタライザー需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
19	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州フューエルポンプ需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
20	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州オイルフィルター需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
21	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州インタークパーツ需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
22	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州エキゾースト需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
23	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州フューエルデリバリーキット需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
24	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州フューエルレギュレーター需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
25	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州ターボ車用ブローオフ需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	

# エリア別 シナリオ一覧

- 日本
- 米国
- 欧州
- 中国
- その他（インド、ブラジル、韓国、インドネシア、イラン、ロシア、トルコ、豪州、アフリカ）



# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 日本新型コロナウイルス感染拡大

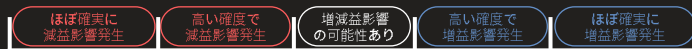
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	係数	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車用エアコン需要減少	⇒	1 日本ECU需要減少	⇒		⇒	0.39 減収	-38.7	中期		
2	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本ターボチャージャー需要減少	⇒		⇒	0.39 減収	-38.7	中期		
3	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本フューエルアップグレードキット需要減少	⇒		⇒	0.39 減収	-38.7	中期		
4	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本センターパイプ需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
5	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本ターボ車用ブローオフ需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
6	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本エキゾースト需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
7	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本エンジン潤滑装置需要減少	⇒	1 日本オイルフィルター需要減少	⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
8	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本オイルフィルター需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
9	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本マニホールド需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
10	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本メタルキャタライザー需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
11	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本フューエルレギュレーター需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
12	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本レーシングサクシジョン需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
13	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本フューエルデリバリーキット需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
14	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本スーパーチャージャー需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		
15	日本自動車需要減少	⇒	1 日本自動車エンジン需要減少	⇒	1 日本フューエルポンプ需要減少	⇒		⇒	0.08 減収	-7.7	中期		

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 日本新型コロナウイルス感染拡大

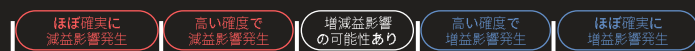
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響		
16	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本インテークパーツ需要減少	0.08	減収	-7.7	中期		
17	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本フロントパイプ需要減少	0.08	減収	-7.7	中期		
18	日本自動車需要減少	1	日本自動車エンジン需要減少	1	日本スーパーパワーフロー需要減少	0.08	減収	-7.7	中期		
19	日本自動車需要減少	1	日本自動車用サスペンション需要減少	0.08	減収	-7.7	中期				
20	日本新型コロナウイルス感染拡大	0.2	世界日本円相場上昇	0.2	日本自動車部品輸出減少	0.77	減収	-3.1	中期		
21	日本新型コロナウイルス感染拡大	1	日本旅客船需要減少	0.19	日本オイルフィルター需要減少	0.08	減収	-1.49	中期		
22	日本新型コロナウイルス感染拡大	1	日本トラック輸送需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	減収	-1.03	中期
23	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	減収	-1.03	中期		
24	日本新型コロナウイルス感染拡大	0.2	世界日本円相場上昇	0.2	日本ポンプ輸出減少	0.08	減収	-0.31	中期		
25	日本新型コロナウイルス感染拡大	1	日本国内旅行需要減少	0.2	日本旅客船需要減少	0.19	日本オイルフィルター需要減少	0.08	減収	-0.3	中期
26	日本オフィス需要減少	0.2	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	減収	-0.21	中期
27	日本訪日外国人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	減収	-0.03	中期		
28	日本スマートフォン需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.17	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0	中期
29	日本訪日外国人数減少	0.05	日本鉄道需要減少	0.02	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0	中期
30	日本訪日外国人数減少	0.05	日本鉄道需要減少	0.02	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0	中期

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 日本新型コロナウイルス感染拡大

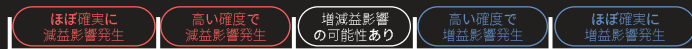
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
31	日本スマートフォン需要減少	0.03	日本金型需要減少	0.17	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0.01	中期	
32	日本テレワーク需要増加	1	日本鉄道需要減少	0.02	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0.01	中期	
33	日本建設工事需要減少	0.2	日本破碎機需要減少	0.17	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0.01	中期	
34	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.08	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0.01	中期	
35	日本新型コロナウイルス感染拡大	1	日本旅客船需要減少	0.05	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0.02	中期	
36	日本建設工事需要減少	0.2	日本トラック需要減少	0.08	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0.02	中期	
37	日本テレワーク需要増加	1	日本鉄道需要減少	0.02	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0.03	中期	
38	日本建設工事需要減少	0.2	日本破碎機需要減少	0.17	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0.05	中期	
39	日本新型コロナウイルス感染拡大	1	日本旅客船需要減少	0.05	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.08	増収	0.08	中期	
40	日本EC利用拡大	0.92	日本トラック輸送需要増加	0.2	日本トラック需要増加	0.67	日本オイルフィルター需要増加	0.08	増収	0.94	中期	
総計									減益	-245.62		

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 米国新型コロナウイルス感染拡大

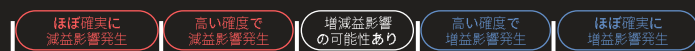
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響
1	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国ターボチャージャー需要減少	0.04	減収 -3.8 中期
2	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国フューエルアップグレードキット需要減少	0.04	減収 -3.8 中期
3	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車用エアコン需要減少	1	米国ECU需要減少	0.04	減収 -3.8 中期
4	米国新型コロナウイルス感染拡大	0.2	世界日本円相場上昇	0.2	日本自動車部品輸出減少			0.77	減収 -3.1 中期
5	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車用サスペンション需要減少			0.01	減収 -0.8 中期
6	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国ターボ車用ブローオフ需要減少	0.01	減収 -0.8 中期
7	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国スーパーチャージャー需要減少	0.01	減収 -0.8 中期
8	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国センターパイプ需要減少	0.01	減収 -0.8 中期
9	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国フューエルポンプ需要減少	0.01	減収 -0.8 中期
10	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国レーシングサクシオン需要減少	0.01	減収 -0.8 中期
11	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国スーパーパワーロー需要減少	0.01	減収 -0.8 中期
12	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国フューエルデリバリーキット需要減少	0.01	減収 -0.8 中期
13	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国オイルフィルター需要減少	0.01	減収 -0.8 中期
14	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国マニホールド需要減少	0.01	減収 -0.8 中期
15	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	1	米国自動車エンジン需要減少	1	米国インタークパーツ需要減少	0.01	減収 -0.8 中期

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 米国新型コロナウイルス感染拡大

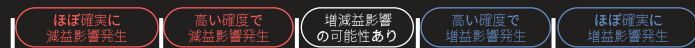
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
16	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	1 米国自動車エンジン需要減少	⇒	1 米国メタルカタライザ需要減少	⇒	0.01 減収	-0.8	中期	
17	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	1 米国自動車エンジン需要減少	⇒	1 米国フューエルレギュレーター需要減少	⇒	0.01 減収	-0.8	中期	
18	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	1 米国自動車エンジン需要減少	⇒	1 米国フロントパイプ需要減少	⇒	0.01 減収	-0.8	中期	
19	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	1 米国自動車エンジン需要減少	⇒	1 米国エキゾースト需要減少	⇒	0.01 減収	-0.8	中期	
20	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.2 世界日本円相場上昇	⇒	0.2 日本ポンプ輸出減少	⇒		⇒	0.08 減収	-0.31	中期	
21	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国旅客船需要減少	⇒	0.19 米国オイルフィルター需要減少	⇒		⇒	0.01 減収	-0.16	中期	
22	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国トラック輸送需要減少	⇒	0.2 米国トラック需要減少	⇒	0.67 米国オイルフィルター需要減少	⇒	0.01 減収	-0.11	中期	
23	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国国内旅行需要減少	⇒	0.2 米国旅客船需要減少	⇒	0.19 米国オイルフィルター需要減少	⇒	0.01 減収	-0.03	中期	
24	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.05 日本訪日外国人人数減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.67 日本オイルフィルター需要減少	⇒	0.08 増収	0	中期	
25	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国旅客船需要減少	⇒	0.05 米国鋼材需要減少	⇒	0.08 世界鋼材価格下落	⇒	0.1 増収	0.04	中期	
26	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	0.35 米国鋼材需要減少	⇒	0.08 世界鋼材価格下落	⇒	0.1 増収	0.28	中期	
	総計								減益	-26.79		



# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 欧州新型コロナウイルス感染拡大

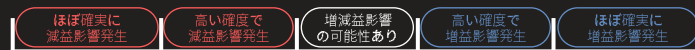
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
1	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州ターボチャージャー需要減少	⇒	0.02 減収	-1.6	中期	
2	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州フューエルアップグレードキット需要減少	⇒	0.02 減収	-1.6	中期	
3	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車用エアコン需要減少	⇒	1 欧州ECU需要減少	⇒	0.02 減収	-1.6	中期	
4	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州フロントパイプ需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
5	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州センターパイプ需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
6	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州スーパーチャージャー需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
7	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州ターボ車用ブローオフ需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
8	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州フューエルレギュレーター需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
9	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州フューエルデリバリーキット需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
10	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州エキゾースト需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
11	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州インタークパーツ需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
12	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州オイルフィルター需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
13	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州フューエルポンプ需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
14	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州メタルキャタライザー需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
15	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州レーシングサクション需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 欧州新型コロナウイルス感染拡大

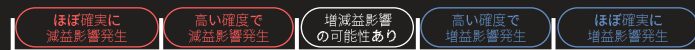
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
16	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州スーパーパワーフロー需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
17	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車エンジン需要減少	⇒	1 欧州マニホールド需要減少	⇒	0 減収	-0.3	中期	
18	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	1 欧州自動車用サスペンション需要減少	⇒		⇒	0 減収	-0.3	中期	
19	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州旅客船需要減少	⇒	0.19 欧州オイルフィルター需要減少	⇒		⇒	0 減収	-0.06	中期	
20	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州トラック輸送需要減少	⇒	0.2 欧州トラック需要減少	⇒	0.67 欧州オイルフィルター需要減少	⇒	0 減収	-0.04	中期	
21	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州国内旅行需要減少	⇒	0.2 欧州旅客船需要減少	⇒	0.19 欧州オイルフィルター需要減少	⇒	0 減収	-0.01	中期	
22	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.06 日本訪日外国人数減少	⇒	0.01 日本バス需要減少	⇒	0.67 日本オイルフィルター需要減少	⇒	0.08 増収	0	中期	
23	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州旅客船需要減少	⇒	0.05 欧州鋼材需要減少	⇒	0.13 世界鋼材価格下落	⇒	0.1 増収	0.07	中期	
総計									減益	-9.34		

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 中国新型コロナウイルス感染拡大

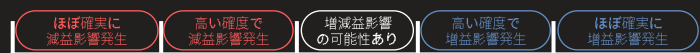
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
1	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国フューエルアップグレードキット需要減少	0.06	減収	-5.6	中期	
2	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国ターボチャージャー需要減少	0.06	減収	-5.6	中期	
3	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車用エアコン需要減少	1	中国ECU需要減少	0.06	減収	-5.6	中期	
4	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国レーシングサクシオン需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
5	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国マニホールド需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
6	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国エキゾースト需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
7	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国フューエルレギュレーター需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
8	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国センターパイプ需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
9	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国スーパーパワーロー需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
10	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国メタルキャタライザー需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
11	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国インタークパーツ需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
12	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国ターボ車用ブローオフ需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
13	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国オイルフィルター需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
14	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国フューエルポンプ需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	
15	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国フロントパイプ需要減少	0.01	減収	-1.1	中期	

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### 中国新型コロナウイルス感染拡大

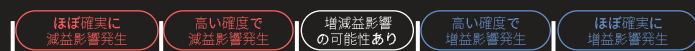
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響
16	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国フューエルデリバリーキット需要減少	0.01	減収 -1.1 中期
17	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車エンジン需要減少	1	中国スーパーチャージャー需要減少	0.01	減収 -1.1 中期
18	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	1	中国自動車用サスペンション需要減少			0.01	減収 -1.1 中期
19	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国旅客船需要減少	0.19	中国オイルフィルター需要減少			0.01	減収 -0.21 中期
20	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国建設工事需要減少	0.2	中国トラック需要減少	0.67	中国オイルフィルター需要減少	0.01	減収 -0.15 中期
21	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国トラック輸送需要減少	0.2	中国トラック需要減少	0.67	中国オイルフィルター需要減少	0.01	減収 -0.15 中期
22	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国国内旅行需要減少	0.2	中国旅客船需要減少	0.19	中国オイルフィルター需要減少	0.01	減収 -0.04 中期
23	中国新型コロナウイルス感染拡大	0.3	日本訪日外国人人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	減収 -0.01 中期
24	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国旅客船需要減少	0.05	中国鋼材需要減少	0.44	世界鋼材価格下落	0.1	増収 0.22 中期
25	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	0.35	中国鋼材需要減少	0.44	世界鋼材価格下落	0.1	増収 1.52 中期
	総計								減益 -32.12

# エッチ・ケー・エス

## 影響シナリオ一覧



### その他エリア 新型コロナウイルス感染拡大

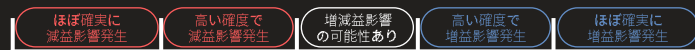
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
1	韓国新型コロナウイルス感染拡大	0.18	日本訪日外国人人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	増収	0	中期	
2	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	0	日本訪日外国人人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	増収	0	中期	
3	イラン新型コロナウイルス感染拡大	0.01	日本訪日外国人人数減少	0.01	日本バス需要減少	0.67	日本オイルフィルター需要減少	0.08	増収	0	中期	
4	韓国新型コロナウイルス感染拡大	1	韓国旅客船需要減少	0.05	韓国鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.1	増収	0.02	中期	
5	世界原油価格下落	0.2	世界ガソリン価格下落	0.2	世界自動車需要増加	1	世界自動車用サスペンション需要増加	0.1	増収	0.4	中期	
総計									増益	0.42		

# エッチ・ケー・エス サプライチェーン分析

- 仕入先分析サマリー
- 仕入先減益ランキング
- 仕入先増益ランキング
- 得意先分析サマリー
- 得意先減益ランキング
- 得意先増益ランキング

エッチ・ケー・エス  
仕入先企業  
シナリオ影響スコア平均

12.57

仕入先企業  
比較的軽微な影響

当企業の仕入先は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオとポジティブな影響を与えるシナリオの両方がどちらか一方への大きな偏りはなく、仕入先企業の全体として業績の影響は軽微といえます。

業界名	仕入先シナリオ影響スコア合計	影響	主な仕入先企業 (シナリオ影響スコア合計)
システムインテグレーター	12.57	影響軽微	エッチ・ケー・エス (12.57) パナソニックシステムソリューションズ株式会社 (10.50) 富士通システム(株) (10.00) 日立システムサービス(株) (9.50) 東芝システムソリューションズ株式会社 (8.50) 三菱電機システムサービス(株) (8.00) 京セラシステムソリューションズ株式会社 (7.50) 日立製作所システムサービス(株) (7.00) 日立システムサービス(株) (6.50) 日立システムサービス(株) (6.00) 日立システムサービス(株) (5.50) 日立システムサービス(株) (5.00) 日立システムサービス(株) (4.50) 日立システムサービス(株) (4.00) 日立システムサービス(株) (3.50) 日立システムサービス(株) (3.00) 日立システムサービス(株) (2.50) 日立システムサービス(株) (2.00)

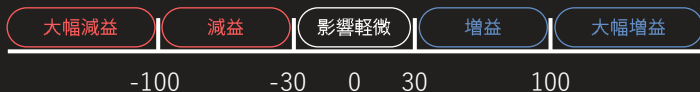
# エッチ・ケー・エス

## サプライチェーン分析 仕入先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
業界名：xenoBrain独自の63分類です。  
総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。  
企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮しておりません。  
主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodat独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安



Ranking	業界名	総合スコア	企業名	主要取扱商品・サービス
---------	-----	-------	-----	-------------

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！



# エッチ・ケー・エス

## サプライチェーン分析 仕入先 増益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
業界名：xenoBrain独自の63分類です。  
総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。  
企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮しておりません。  
主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodat独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安



Ranking	業界名	総合スコア	企業名	主要取扱商品・サービス
---------	-----	-------	-----	-------------

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

エッチ・ケー・エス  
得意先企業  
シナリオ影響スコア平均

**-36.94**

**得意先企業  
減益の可能性**

当企業の得意先は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオが顕著にみられ、得意先の業績が悪化する可能性が高いといえます。

エッチ・ケー・エス 得意先業界への影響

業界名	得意先シナリオ影響スコア合計	影響	主な得意先企業 (シナリオ影響スコア合計)
自動車	-63.11	減益影響	トヨタ自動車株式会社、日産自動車株式会社、本田技研工業株式会社
カー用品・中古車販売	-25.28	影響軽微	エプソン株式会社、パナソニック株式会社、東洋電機株式会社
商社・卸売	-7.93	影響軽微	三井物産株式会社、丸善株式会社、住友商事株式会社

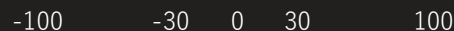
# エッチ・ケー・エス

## サプライチェーン分析 得意先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
業界名：xenoBrain独自の63分類です。  
総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。  
企業名：全ての得意先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。得意先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは得意先からの売上金額や依存度などは考慮しておりません。  
主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodat独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。得意先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安



Ranking      業界名      総合スコア      企業名      主要取扱商品・サービス

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】 特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

# エッチ・ケー・エス

## サプライチェーン分析 得意先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>

業界名：xenoBrain独自の63分類です。

総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。

企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮していません。

主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodat独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安

大幅減益

減益

影響軽微

増益

大幅増益

-100   -30   0   30   100

Ranking   業界名   総合スコア   企業名   主要取扱商品・サービス

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！


# エッチ・ケー・エス

## AI決算コメント

### 2020年08月期 第2四半期

(19/09 - 20/02月)

決算発表日時2020年 04月10日 15:15

AI決算分析サービスをもっと知りたい 

#### <AI決算コメントについて>

本コメントは、決算発表後最速数十秒で自動生成されるテキスト形式のレポートであり、その内容を定期的に本レポートに反映しております。  
本レポートでは、営業利益や最終利益の実績値の結果情報だけでなく、その業績変動の背景を独自の自然言語処理技術を使って自動解説として出力しており、瞬時に決算の背景を理解することができます。また、セグメント数値を自動で抽出することにより、その決算の業績変動のドライバーとなったセグメントについてもすぐに確認することが可能です。

19年9月～20年2月期、売上高は、35.6億円で前年同期比横ばい(0.8%増)となった。  
営業利益は、営業赤字1百万円で営業赤字転落となった。  
経常利益は、43百万円で前年同期比24.6%減益となった。  
最終利益は、固定資産売却益および補助金収入等の計上も、前年同水準となった。

四半期ベースでは、前年同期比では、売上高は、17.9億円でy-y3.6%減収となった。  
営業利益は、営業赤字34百万円で営業赤字転落となった。  
経常利益は、経常赤字15百万円で経常赤字転落となった。  
最終利益は、最終赤字3百万円で最終赤字転落となった。  
前四半期比売上高は、17.9億円でq-q横ばい(0.9%増)となった。  
営業利益は、営業赤字34百万円で営業赤字転落となった。  
経常利益は、経常赤字15百万円で経常赤字転落となった。  
最終利益は、最終赤字3百万円で最終赤字転落となった。

通期業績予想は据え置き。売上高75.5億円、営業利益2.05億円、経常利益2.25億円、最終利益1.7億円。

自己資本比率は70.6%(19年8月末は70.0%)となった。

EBITDAマージンは7.87%(前年同期は7.99%)となった。

インタレストカバレッジレシオは95.87倍(前年同期は97.02倍)となった。

D/Eレシオは0.19倍(前期末は0.15倍)となった。

自動車向けサスペンション中小3社

競合企業決算分析

AI決算分析サービスをもっと知りたい



予想値分析



通期業績予想達成回数: 4/11回  
通期業績予想平均達成率: 92.6%  
※過去の第2四半期決算で発表された通期業績予想の達成状況

配当 予想 中間配当金 計画通り



期末配当予想は60.0円となった。

P/L分析



固定資産売却益および補助金収入等の計上も最終利益は前年同水準となった。

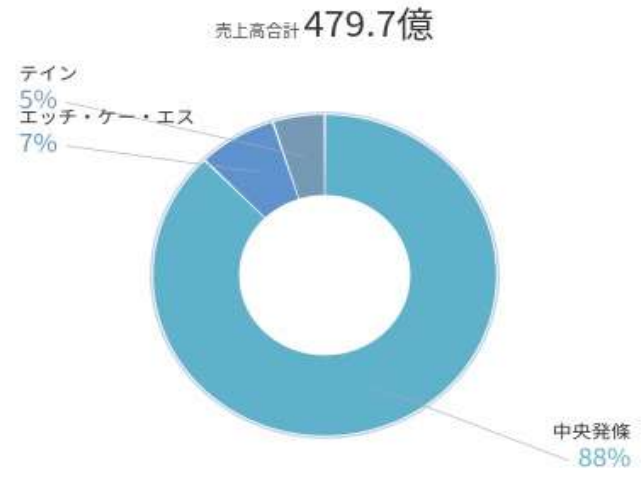
競合分析



損益の状況については、売上高の増加及び、原価改善活動が着実に進んだことにより増益となった。



自動車向けサスペンション中小3社 売上高シェア



営業利益影響要因の経年分析



自動車向けサ  
ンション中小3  
社

競合企業決算分析

AI決算分析サービス  
をもっと知りたい



予想値分析



営業利益  
予想 会社計画発表なし



次期配当予想 発表なし

P/L分析



日本事業は売上増加も、北米事業、中国事業の売上減少が影響し、全体としておおむね横ばいで推移した。

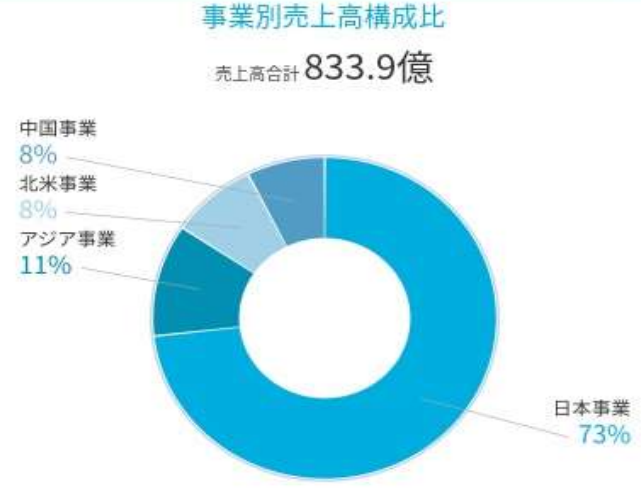


北米事業は不振だったが、日本事業、アジア事業の好調により増益となった。

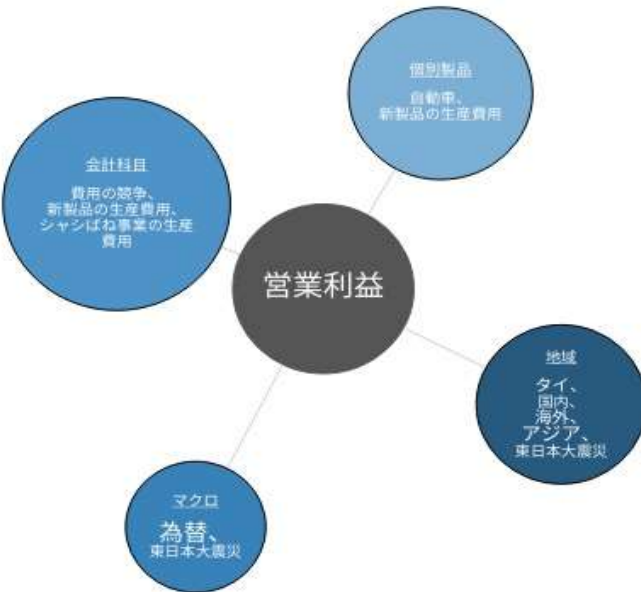


前期に固定資産売却益を計上したこと、当期に北米子会社において固定資産の減損損失の計上により最終減益となった。

事業別分析



営業利益影響要因の経年分析

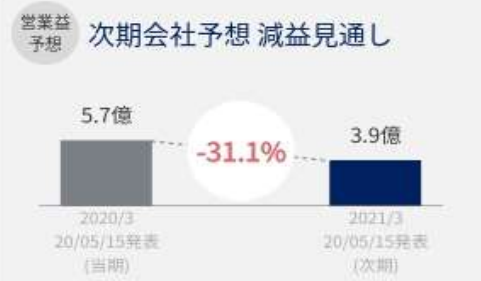


自動車向けサ  
ンション中小3  
社

競合企業決算分析

AI決算分析サービス  
をもっと知りたい

予想値分析



通期業績予想達成回数 4/11回  
通期業績予想平均達成率 97.3%  
※過去の通期決算で発表された次期業績予想の達成状況



中間配当予想は0.0円と発表された。

P/L分析



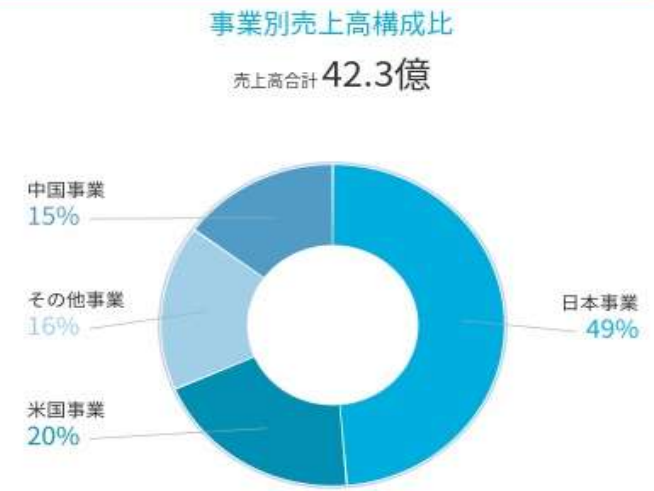
国内市場では前述の影響を受けるなどして低調に推移するも、海外市場では地域毎の差があったもののアジア地域を中心に全体的には堅調に推移したことにより増収となった。



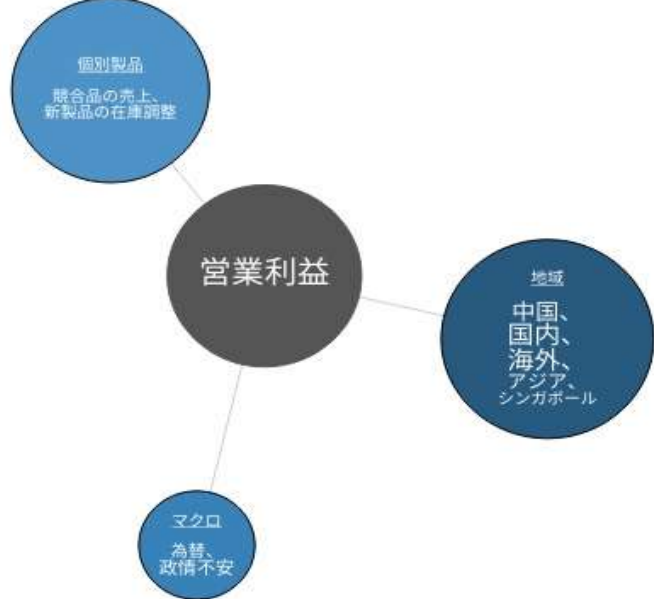
売上総利益率の改善と合わせて販売費及び一般管理費が前期と比べて減少したことにより増益となった。



事業別分析



営業利益影響要因の経年分析





# エッチ・ケー・エス

## 業績要因一覧

セグメント及び業績に影響するトピック	売上高構成比率	影響時間軸	売上高(百万円)	出典	新型コロナウイルス感染拡大影響有無
自動車等の関連部品事業	99.9%		7,538	xenodata lab. 独自調査	
ECU需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
インテークパーツ需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
エアフィルター需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	
エキゾースト需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
エンジン部品需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	
オイルフィルター需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
クーリング需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	
スーパーチャージャー需要	99.9%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
スーパーパワーフロー需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
センターパイプ需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ターボチャージャ需要	99.9%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ターボ車用ブローオフ需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ドライカーボン部品需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	
パイプ需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	

### <表の見方について>

セグメント及び業績に影響するトピック：開示資料を中心に、様々なデータソースから抽出された本レポート対象企業の業績に影響を及ぼすトピックを、セグメントに分類して列挙しております。

売上高構成比率：セグメント名称と同一行にある比率は、そのセグメントの売上高構成比率を表示しております。各業績に影響するトピックは、セグメント売上高構成比率を基に、主力商品や主要原材料をより高く、非主力商品や非主要原材料をより低くなるよう、xenoBrain上で独自に推定した比率が表示されております。

影響時間軸：業績に影響するトピックに変動があったときに、どのような時間軸で業績に影響するかをxenodata lab.社のアナリストが判断しています。短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。

売上高：セグメント売上高及び連結財務諸表上の売上高を表示しております。

出典：業績に影響するトピックを抽出したデータソースを表示しております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響有無：「新型コロナウイルス感染拡大の影響有り」と記載されている場合、新型コロナウイルス感染拡大の影響で同一行に表示されるトピックが増減（又は発生）し、その結果として当企業の業績に影響を及ぼす可能性があることを意味します。

# エッチ・ケー・エス

## 業績要因一覧

### <表の見方について>

セグメント及び業績に影響するトピック：開示資料を中心に、様々なデータソースから抽出された本レポート対象企業の業績に影響を及ぼすトピックを、セグメントに分類して列挙しております。

売上高構成比率：セグメント名称と同一行にある比率は、そのセグメントの売上高構成比率を表示しております。各業績に影響するトピックは、セグメント売上高構成比率を基に、主力商品や主要原材料をより高く、非主力商品や非主要原材料をより低くなるよう、xenoBrain上で独自に推定した比率が表示されております。

影響時間軸：業績に影響するトピックに変動があったときに、どのような時間軸で業績に影響するかをxenodata lab.社のアナリストが判断しています。短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。

売上高：セグメント売上高及び連結財務諸表上の売上高を表示しております。

出典：業績に影響するトピックを抽出したデータソースを表示しております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響有無：「新型コロナウイルス感染拡大の影響有り」と記載されている場合、新型コロナウイルス感染拡大の影響で同一行に表示されるトピックが増減（又は発生）し、その結果として当企業の業績に影響を及ぼす可能性があることを意味します。

セグメント及び業績に影響するトピック	売上高構成比率	影響時間軸	売上高(百万円)	出典	新型コロナウイルス感染拡大影響有無
パワートレイン部品需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	
フューエルアップグレードキット需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
フューエルデリバリーキット需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
フューエルポンプ需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
フューエルレギュレーター需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ブレーキシステム需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	
フロントパイプ需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
ポンプ輸出	99.9%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
マニホールド需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
マフラー需要	99.9%	短期		有価証券報告書	
メーター需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	
メタルキャタライザー需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
レーシングサクシオン需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車部品輸出	99.9%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車用サスペンション需要	99.9%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り

# エッチ・ケー・エス

## 業績要因一覧

セグメント及び業績に影響するトピック	売上高構成比率	影響時間軸	売上高(百万円)	出典	新型コロナウイルス感染拡大影響有無
燃料噴射装置需要	99.9%	短期		xenodata lab. 独自調査	

### <表の見方について>

セグメント及び業績に影響するトピック：開示資料を中心に、様々なデータソースから抽出された本レポート対象企業の業績に影響を及ぼすトピックを、セグメントに分類して列挙しております。

売上高構成比率：セグメント名称と同一行にある比率は、そのセグメントの売上高構成比率を表示しております。各業績に影響するトピックは、セグメント売上高構成比率を基に、主力商品や主要原材料をより高く、非主力商品や非主要原材料をより低くなるよう、xenoBrain上で独自に推定した比率が表示されております。

影響時間軸：業績に影響するトピックに変動があったときに、どのような時間軸で業績に影響するかをxenodata lab.社のアナリストが判断しています。短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。

売上高：セグメント売上高及び連結財務諸表上の売上高を表示しております。

出典：業績に影響するトピックを抽出したデータソースを表示しております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響有無：「新型コロナウイルス感染拡大の影響有り」と記載されている場合、新型コロナウイルス感染拡大の影響で同一行に表示されるトピックが増減（又は発生）し、その結果として当企業の業績に影響を及ぼす可能性があることを意味します。

# エッチ・ケー・エス

## 基本情報

企業コード	7219
企業名	エッチ・ケー・エス
業種（東証33業種）	輸送用機器
業種（xenoBrain）	自動車部品
代表者	代表取締役社長 水口 大輔
住所	静岡県富士宮市上井出2266
電話番号	0544-29-1111
売上高	7,546百万円
資本金	879百万円
取引市場	東証JASDAQスタンダード
URL	<a href="https://www.hks-power.co.jp/">https://www.hks-power.co.jp/</a>


# 自動車部品業界

---

## エッチ・ケー・エスが所属する業界全体の分析レポート

xenoBrainでは新型コロナウイルス感染拡大が、所属する業界全体にどのような影響が発生しているのか、また、どのようなシナリオが考えられるかを、総合的に俯瞰できる業界レポートも提供しております。

自動車部品業界のレポートダウンロードはこちら↓

業界レポート ダウンロード 

[全63業界完全版レポートのダウンロードはこちら >>>](#)



# 本レポート発行企業

株式会社xenodata lab.

所在地 〒150-0046 東京都渋谷区松濤1-29-1  
渋谷クロスロードビル5F  
設立年月日 2016年2月12日  
代表者 代表取締役社長 関 洋二郎  
従業員数 25名

## 沿革

- 2016/08 第一期 MUFJ Fintechアクセラレータ **グランプリ受賞**
- 2019/03 Series Bラウンド〃 **資金調達 6.8億円**
- 2019/4 **時事通信社**と業務資本提携契約締結
- 2019/06 **ダウ・ジョーンズ社**と業務提携強化を発表
- 2019/11 **帝国データバンク**との業務提携を発表

株式会社xenodata lab.は、AIにより経済・企業の将来予測をリアルタイムで提供するSaaS型AIサービス『xenoBrain』を運営するスタートアップ企業です。2016年に創業以来、経済予測に特化し自然言語処理や機械学習を中心とした技術で膨大な経済データの解析を行い、主に大手金融機関や事業法人にサービスを提供しております。