

## 7270 株式会社 SUBARU

新型コロナウイルス感染拡大が与える影響とは？

IMPACT REPORT

COVID-19



本レポートを構成する新型コロナ関連分析結果

# 大手経済メディアへ分析データ提供多数

週刊エコノミスト

大型特集10ページ掲載6/1発売号

日本経済新聞、ITメディア、ダイヤモンドオンライン他

## 新型コロナ関連レポート累計1万ダウンロード突破！

特許取得済み自然言語処理技術  
膨大なニュースから解析を可能に

大手金融機関、事業法人を中心に  
100社以上にサービスを展開

MUFGアクセラレータプログラム  
グランプリ企業

# 目次

## SUBARUへの影響予測

1. 新型コロナウイルス影響サマリー
2. シナリオ分析（エリア別）
3. サプライチェーン影響予測
  - 仕入先企業への影響予測
  - 得意先企業への影響予測
4. AI決算コメント
5. 競合企業決算分析
6. 業績要因一覧
7. 企業基本情報

SUBARU  
シナリオ影響スコア合計

-125.34

大幅減益の可能性

当企業は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオが非常に顕著にみられ、業績が大幅に悪化する可能性が高いといえます。

SUBARU  
シナリオ影響スコア合計

-125.34

自動車  
業界平均

-96.99

-100

大幅減益  
(-30%以上)

-30

減益  
(-10%以上)

0

影響軽微

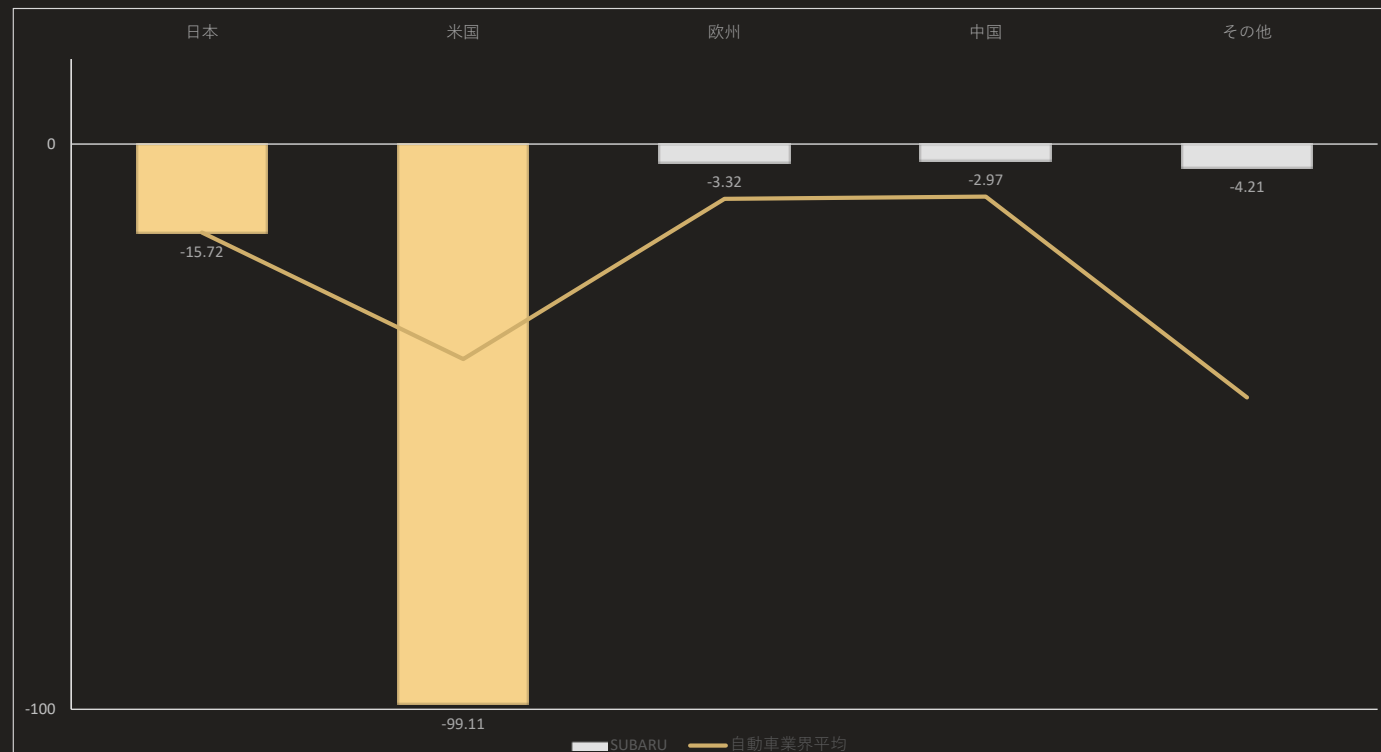
+30

増益  
(+10%以上)

+100

大幅増益  
(+30%以上)

感染拡大エリア別SUBARUへの影響



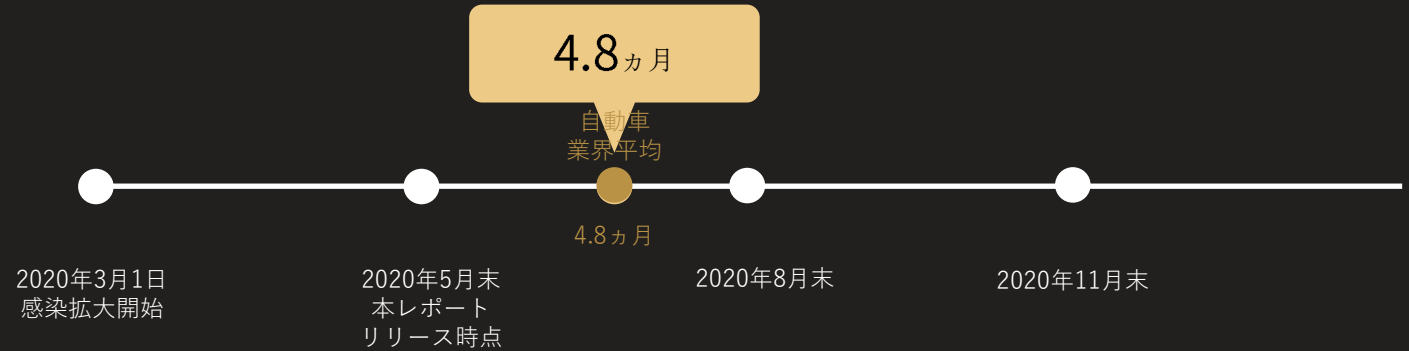
SUBARU  
シナリオ影響平均時間軸

# 4.8ヵ月

本格的な影響はこれから

上記期間は、影響するシナリオ全体の時間軸を平均した期間で、全体として上記期間前後を中心に業績に顕在化することを意味します（2020年3月1日を感染拡大の初日として計算）。当企業では業績影響はこれから本格化していくことが想定されます。

SUBARU  
シナリオ影響平均時間軸

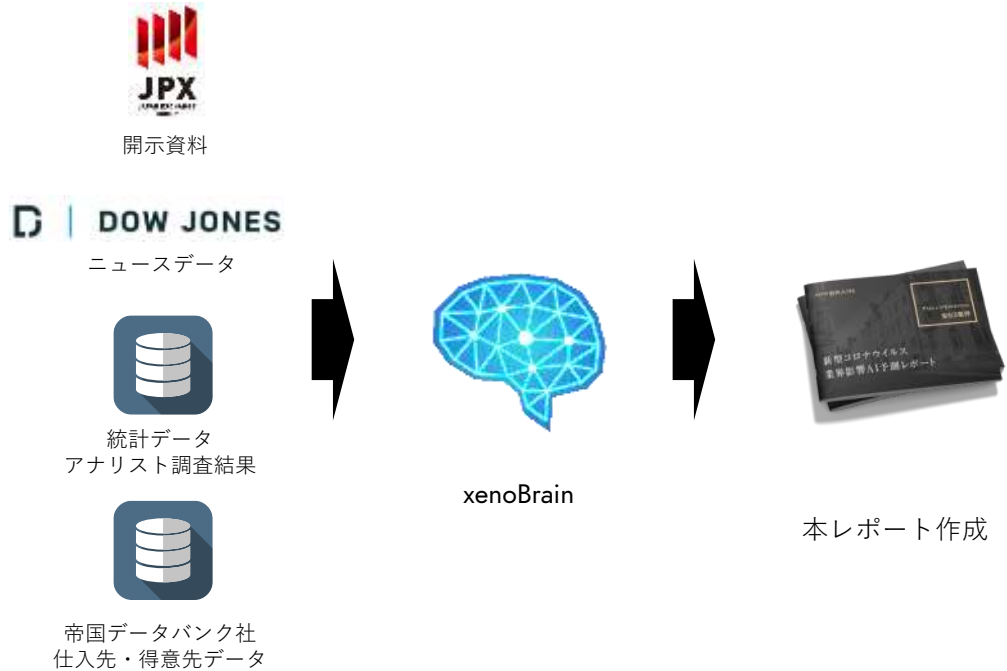


SUBARUへの影響時間軸

	SUBARU	SUBARU 仕入先業界平均	SUBARU 得意先業界平均	自動車業界
短期 (~3か月以内に業績影響)	29.44%	8.48%	29.44%	29.02%
中期 (3か月~1年以内に業績影響)	70.56%	91.52%	70.56%	70.98%
長期 (1年超後に業績影響)	0%	0%	0%	0%
シナリオ影響 平均時間軸	4.8ヵ月	5.7ヵ月	4.8ヵ月	4.8ヵ月

# 本レポート上で掲載するスコアについて

## スコア生成方法について



本資料のスコアはxenodata lab.社独自のAIによる解析及びアナリストの独自調査によりデータを抽出し、その抽出結果をシステムにより自動で計算しております。その基となっているデータは以下の4つとなります。

- ①ニュースデータ（ダウ・ジョーンズ社から提供を受ける国内約100社の経済メディアのニュース記事データ）
- ②開示資料（有価証券報告書、決算短信及び決算説明会資料に含まれる数値及び文章）
- ③統計データ（様々な団体から発表、公開されている統計データ）
- ④帝国データバンク社から提供を受けた、仕入先、得意先データ

## スコアの見方について



本資料上の企業ごとのスコアは、特定のニュースが発生した場合に、現時点でxenoBrain上でインプットされているすべてのシナリオの影響を計算したスコアです。また、本資料におけるスコアは、スコアの絶対値が大きければ大きいほど、将来業績に影響を与える可能性が高いと判断していることを意味します。また、0に近ければ近いほど実際に業績に影響する可能性が低いと判断していることを意味します。

### ※スコアを見るうえでの留意点

#### <情報の網羅性・正確性>

本資料のスコア計算に必要な情報の網羅性については鋭意努力しておりますが、インサイダー情報や市場の暗黙知など文字情報に落ちていないナレッジ、今後企業が行う対策などの企業努力や競争力は一切考慮できておりません。また、大量の企業についての予測を行うために公開されている情報を基に様々な前提をおいた自動処理が含まれており、十分な情報と時間を基にした調査を行ったアナリストと同じ見解にならない可能性もございます。あくまで公開されている経済情報のみからの予測であり、情報の網羅性・正確性を担保した予測ではないこと、ご注意ください。

#### <スコアの変動可能性>

ニュースの自動解析、アナリストの独自調査により一部データを構成しておりますので、時が経ちニュースが多く出るほどより多くのデータがインプットされ、結果としてスコアが変動することがございます。本資料は、表紙記載日付におけるxenoBrain上のデータを基に作成された資料であり、今後更新されることがございますのでご注意ください。



# SUBARU

## 影響シナリオ一覧



## 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

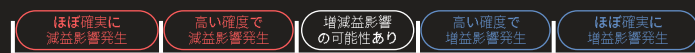
### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	係数	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	米国新型コロナウイルス感染拡大		1 米国自動車需要減少							0.62	減収	-62.2	中期
2	米国新型コロナウイルス感染拡大		1 米国現地法人生産減少							0.37	減収	-36.9	短期
3	日本新型コロナウイルス感染拡大		1 日本自動車需要減少							0.18	減収	-18	中期
4	中国新型コロナウイルス感染拡大		1 中国自動車需要減少							0.04	減収	-3.5	中期
5	韓国新型コロナウイルス感染拡大		1 韓国自動車需要減少							0.04	減収	-3.5	中期
6	欧州新型コロナウイルス感染拡大		1 欧州自動車需要減少							0.03	減収	-3	中期
7	日本自動車需要減少		1 日本自動車エンジン需要減少							0.02	減収	-1.8	中期
8	中国新型コロナウイルス感染拡大		1 中国自動車需要減少		0.2 日本自動車輸出減少					0.02	減収	-0.36	中期
9	韓国新型コロナウイルス感染拡大		1 韓国自動車需要減少		0.2 日本自動車輸出減少					0.02	減収	-0.36	中期
10	米国新型コロナウイルス感染拡大		1 米国自動車需要減少		0.2 日本自動車輸出減少					0.02	減収	-0.36	中期
11	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大		1 インドネシア自動車需要減少		0.2 日本自動車輸出減少					0.02	減収	-0.36	中期
12	欧州新型コロナウイルス感染拡大		1 欧州自動車需要減少		0.2 日本自動車輸出減少					0.02	減収	-0.36	中期
13	世界原油価格下落		0.2 世界ガソリン価格下落		0.2 世界ガソリン車需要増加		0.2 世界電気自動車需要減少			0.1	減収	-0.08	中期
14	米国新型コロナウイルス感染拡大		0.2 世界日本円相場上昇		0.2 日本自動車輸出減少					0.02	減収	-0.07	中期
15	日本新型コロナウイルス感染拡大		0.2 世界日本円相場上昇		0.2 日本自動車輸出減少					0.02	減収	-0.07	中期

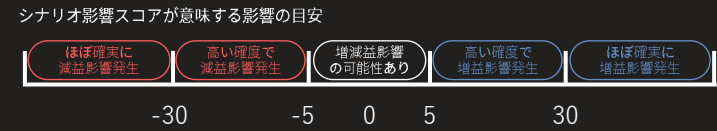
# SUBARU

## 影響シナリオ一覧



### 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
 係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。  
 シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。  
 時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響
	係数		係数		係数		係数		影響
16	世界原油価格下落	0.2	世界ガソリン価格下落	1	欧州ガソリン車需要増加	0.2	欧州電気自動車需要減少	0	減収
									シナリオ影響スコア
									-0.01
									時間軸
									中期



# SUBARU

## 影響シナリオ一覧



## 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

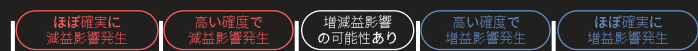
### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



-30 -5 0 5 30

Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	世界原油価格下落	0.2	世界ガソリン価格下落	0.2	世界自動車需要増加			0.95	増収	3.82	中期	
2	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	0.35	中国鋼材需要減少	0.44	世界鋼材価格下落	0.05	増収	0.76	中期	
3	世界原油価格下落	0.2	世界ガソリン価格下落	0.2	世界自動車需要増加	1	世界自動車エンジン需要増加	0.1	増収	0.38	中期	
4	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	0.35	米国鋼材需要減少	0.2	米国鋼材価格下落	0.03	増収	0.23	中期	
5	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国自動車需要減少	0.35	米国鋼材需要減少	0.08	世界鋼材価格下落	0.05	増収	0.14	中期	
6	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国旅客船需要減少	0.05	中国鋼材需要減少	0.44	世界鋼材価格下落	0.05	増収	0.11	中期	
7	欧州新型コロナウイルス感染拡大	1	欧州旅客船需要減少	0.05	欧州鋼材需要減少	0.13	世界鋼材価格下落	0.05	増収	0.03	中期	
8	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国旅客船需要減少	0.05	米国鋼材需要減少	0.2	米国鋼材価格下落	0.03	増収	0.03	中期	
9	米国新型コロナウイルス感染拡大	1	米国旅客船需要減少	0.05	米国鋼材需要減少	0.08	世界鋼材価格下落	0.05	増収	0.02	中期	
10	日本建設工事需要減少	0.2	日本破碎機需要減少	0.17	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.05	増収	0.01	中期	
11	日本建設工事需要減少	0.2	日本破碎機需要減少	0.17	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.01	増収	0.01	中期	
12	日本新型コロナウイルス感染拡大	1	日本旅客船需要減少	0.05	日本鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.05	増収	0.01	中期	
13	日本新型コロナウイルス感染拡大	1	日本旅客船需要減少	0.05	日本鋼材需要減少	0.2	日本鋼材価格下落	0.01	増収	0.01	中期	
14	韓国新型コロナウイルス感染拡大	1	韓国旅客船需要減少	0.05	韓国鋼材需要減少	0.03	世界鋼材価格下落	0.05	増収	0.01	中期	
15	中国新型コロナウイルス感染拡大	1	中国自動車需要減少	0.35	中国鋼材需要減少	0.2	中国鋼材価格下落	0	増収	0.01	中期	

# SUBARU

## 影響シナリオ一覧



### 各国合計新型コロナウイルス感染拡大

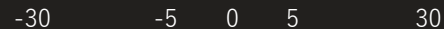
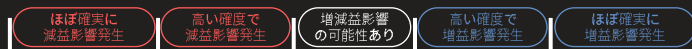
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
16	日本訪日外国人減少	⇒	0.05 日本鉄道需要減少	⇒	0.02 日本鋼材需要減少	⇒	0.03 世界鋼材価格下落	⇒	0.05 増収	0	0	中期
17	日本訪日外国人減少	⇒	0.05 日本鉄道需要減少	⇒	0.02 日本鋼材需要減少	⇒	0.2 日本鋼材価格下落	⇒	0.01 増収	0	0	中期
18	日本建設工事需要減少	⇒	0.2 日本トラック需要減少	⇒	0.08 日本鋼材需要減少	⇒	0.03 世界鋼材価格下落	⇒	0.05 増収	0	0	中期
19	日本建設工事需要減少	⇒	0.2 日本トラック需要減少	⇒	0.08 日本鋼材需要減少	⇒	0.2 日本鋼材価格下落	⇒	0.01 増収	0	0	中期
20	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州旅客船需要減少	⇒	0.05 欧州鋼材需要減少	⇒	0.2 欧州鋼材価格下落	⇒	0 増収	0	0	中期
21	韓国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 韓国旅客船需要減少	⇒	0.05 韓国鋼材需要減少	⇒	0.2 韓国鋼材価格下落	⇒	0 増収	0	0	中期
22	中国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 中国旅客船需要減少	⇒	0.05 中国鋼材需要減少	⇒	0.2 中国鋼材価格下落	⇒	0 増収	0	0	中期
23	日本テレワーク需要増加	⇒	1 日本鉄道需要減少	⇒	0.02 日本鋼材需要減少	⇒	0.03 世界鋼材価格下落	⇒	0.05 増収	0	0	中期
24	日本テレワーク需要増加	⇒	1 日本鉄道需要減少	⇒	0.02 日本鋼材需要減少	⇒	0.2 日本鋼材価格下落	⇒	0.01 増収	0	0	中期
25	日本スマートフォン需要減少	⇒	0.03 日本金型需要減少	⇒	0.17 日本鋼材需要減少	⇒	0.03 世界鋼材価格下落	⇒	0.05 増収	0	0	中期
26	日本スマートフォン需要減少	⇒	0.03 日本金型需要減少	⇒	0.17 日本鋼材需要減少	⇒	0.2 日本鋼材価格下落	⇒	0.01 増収	0	0	中期

# エリア別 シナリオ一覧

- 日本
- 米国
- 欧州
- 中国
- その他（インド、ブラジル、韓国、インドネシア、イラン、ロシア、トルコ、豪州、アフリカ）



# SUBARU

## 影響シナリオ一覧



### 日本新型コロナウイルス感染拡大

#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	係数	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	日本新型コロナウイルス感染拡大		1 日本自動車需要減少						0.18	減収	-18	中期	
2	日本自動車需要減少		1 日本自動車エンジン需要減少						0.02	減収	-1.8	中期	
3	日本新型コロナウイルス感染拡大		0.2 世界日本円相場上昇		0.2 日本自動車輸出減少				0.02	減収	-0.07	中期	
4	日本スマートフォン需要減少		0.03 日本金型需要減少		0.17 日本鋼材需要減少		0.2 日本鋼材価格下落		0.01	増収	0	中期	
5	日本スマートフォン需要減少		0.03 日本金型需要減少		0.17 日本鋼材需要減少		0.03 世界鋼材価格下落		0.05	増収	0	中期	
6	日本テレワーク需要増加		1 日本鉄道需要減少		0.02 日本鋼材需要減少		0.2 日本鋼材価格下落		0.01	増収	0	中期	
7	日本テレワーク需要増加		1 日本鉄道需要減少		0.02 日本鋼材需要減少		0.03 世界鋼材価格下落		0.05	増収	0	中期	
8	日本建設工事需要減少		0.2 日本トラック需要減少		0.08 日本鋼材需要減少		0.2 日本鋼材価格下落		0.01	増収	0	中期	
9	日本建設工事需要減少		0.2 日本トラック需要減少		0.08 日本鋼材需要減少		0.03 世界鋼材価格下落		0.05	増収	0	中期	
10	日本訪日外国人数減少		0.05 日本鉄道需要減少		0.02 日本鋼材需要減少		0.2 日本鋼材価格下落		0.01	増収	0	中期	
11	日本訪日外国人数減少		0.05 日本鉄道需要減少		0.02 日本鋼材需要減少		0.03 世界鋼材価格下落		0.05	増収	0	中期	
12	日本新型コロナウイルス感染拡大		1 日本旅客船需要減少		0.05 日本鋼材需要減少		0.2 日本鋼材価格下落		0.01	増収	0.01	中期	
13	日本新型コロナウイルス感染拡大		1 日本旅客船需要減少		0.05 日本鋼材需要減少		0.03 世界鋼材価格下落		0.05	増収	0.01	中期	
14	日本建設工事需要減少		0.2 日本破碎機需要減少		0.17 日本鋼材需要減少		0.2 日本鋼材価格下落		0.01	増収	0.01	中期	
15	日本建設工事需要減少		0.2 日本破碎機需要減少		0.17 日本鋼材需要減少		0.03 世界鋼材価格下落		0.05	増収	0.01	中期	





# SUBARU

## 影響シナリオ一覧



### 米国新型コロナウイルス感染拡大

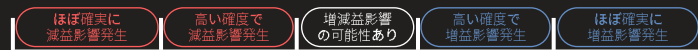
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	係数	影響	シナリオ影響スコア	時間軸
1	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒		⇒		⇒	0.62 減収	-62.2	中期		
2	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国現地法人生産減少	⇒		⇒		⇒	0.37 減収	-36.9	短期		
3	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	0.2 日本自動車輸出減少	⇒		⇒	0.02 減収	-0.36	中期		
4	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	0.2 世界日本円相場上昇	⇒	0.2 日本自動車輸出減少	⇒		⇒	0.02 減収	-0.07	中期		
5	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国旅客船需要減少	⇒	0.05 米国鋼材需要減少	⇒	0.08 世界鋼材価格下落	⇒	0.05 増収	0.02	中期		
6	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国旅客船需要減少	⇒	0.05 米国鋼材需要減少	⇒	0.2 米国鋼材価格下落	⇒	0.03 増収	0.03	中期		
7	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	0.35 米国鋼材需要減少	⇒	0.08 世界鋼材価格下落	⇒	0.05 増収	0.14	中期		
8	米国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 米国自動車需要減少	⇒	0.35 米国鋼材需要減少	⇒	0.2 米国鋼材価格下落	⇒	0.03 増収	0.23	中期		
総計									減益	-99.11			

# SUBARU

## 影響シナリオ一覧



### 欧州新型コロナウイルス感染拡大

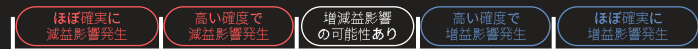
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸	
1	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒		⇒		⇒		0.03	減収	-3	中期
2	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州自動車需要減少	⇒	0.2 日本自動車輸出減少	⇒		⇒		0.02	減収	-0.36	中期
3	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州旅客船需要減少	⇒	0.05 欧州鋼材需要減少	⇒	0.2 欧州鋼材価格下落	⇒		0	増収	0	中期
4	欧州新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 欧州旅客船需要減少	⇒	0.05 欧州鋼材需要減少	⇒	0.13 世界鋼材価格下落	⇒		0.05	増収	0.03	中期
	総計										減益	-3.33	



# SUBARU

## 影響シナリオ一覧



### 中国新型コロナウイルス感染拡大

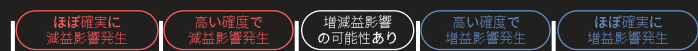
#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時間軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

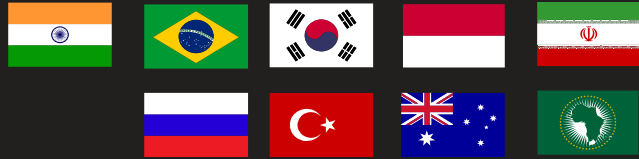
シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	企業影響	時間軸	
1	中国新型コロナウイルス感染拡大		1 中国自動車需要減少					0.04	減収	-3.5	中期
2	中国新型コロナウイルス感染拡大		1 中国自動車需要減少		0.2 日本自動車輸出減少			0.02	減収	-0.36	中期
3	中国新型コロナウイルス感染拡大		1 中国旅客船需要減少		0.05 中国鋼材需要減少		0.2 中国鋼材価格下落	0	増収	0	中期
4	中国新型コロナウイルス感染拡大		1 中国自動車需要減少		0.35 中国鋼材需要減少		0.2 中国鋼材価格下落	0	増収	0.01	中期
5	中国新型コロナウイルス感染拡大		1 中国旅客船需要減少		0.05 中国鋼材需要減少		0.44 世界鋼材価格下落	0.05	増収	0.11	中期
6	中国新型コロナウイルス感染拡大		1 中国自動車需要減少		0.35 中国鋼材需要減少		0.44 世界鋼材価格下落	0.05	増収	0.76	中期
総計									減益	-2.98	

# SUBARU

## 影響シナリオ一覧



### その他エリア 新型コロナウイルス感染拡大

#### <表の見方について>

係数：前後2要因の関係性の強さを示す数値であり、利用用途のシェアを示す統計情報や、xenodata lab.アナリストの独自の推定値などを基に計算しております。A→Bの係数が0.2のとき、Bの動向を決定する要因として20%がAであることを示しています。

シナリオ影響スコア：各係数を掛け合わせた数にさらに100を掛けた数値です。xenoBrain上で生成された、企業に影響するシナリオを業界ごとに集計し、発生企業数で平均した数値となります。スコアが大きいことは、その業界所属企業へより高い確度で影響することを意味します。

時価軸：短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。公的機関やリサーチ期間が公開している統計データやレポートを基に、xenodata lab.社のアナリストが判断しています。

シナリオ影響スコアが意味する影響の目安



Rank	一次要因	⇒	二次要因	⇒	三次要因	⇒	四次要因	⇒	係数	影響	シナリオ 影響スコア	時間軸
1	韓国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 韓国自動車需要減少	⇒		⇒		⇒	0.04	減収	-3.5	中期
2	韓国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 韓国自動車需要減少	⇒	0.2 日本自動車輸出減少	⇒		⇒	0.02	減収	-0.36	中期
3	インドネシア新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 インドネシア自動車需要減少	⇒	0.2 日本自動車輸出減少	⇒		⇒	0.02	減収	-0.36	中期
4	世界原油価格下落	⇒	0.2 世界ガソリン価格下落	⇒	0.2 世界ガソリン車需要増加	⇒	0.2 世界電気自動車需要減少	⇒	0.1	減収	-0.08	中期
5	世界原油価格下落	⇒	0.2 世界ガソリン価格下落	⇒	1 欧州ガソリン車需要増加	⇒	0.2 欧州電気自動車需要減少	⇒	0	減収	-0.01	中期
6	韓国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 韓国旅客船需要減少	⇒	0.05 韓国鋼材需要減少	⇒	0.2 韓国鋼材価格下落	⇒	0	増収	0	中期
7	韓国新型コロナウイルス感染拡大	⇒	1 韓国旅客船需要減少	⇒	0.05 韓国鋼材需要減少	⇒	0.03 世界鋼材価格下落	⇒	0.05	増収	0.01	中期
8	世界原油価格下落	⇒	0.2 世界ガソリン価格下落	⇒	0.2 世界自動車需要増加	⇒	1 世界自動車エンジン需要増加	⇒	0.1	増収	0.38	中期
9	世界原油価格下落	⇒	0.2 世界ガソリン価格下落	⇒	0.2 世界自動車需要増加	⇒		⇒	0.95	増収	3.82	中期
総計										減益	-0.1	

# SUBARU

## サプライチェーン分析

- 仕入先分析サマリー
- 仕入先減益ランキング
- 仕入先増益ランキング
- 得意先分析サマリー
- 得意先減益ランキング
- 得意先増益ランキング

SUBARU  
仕入先企業  
シナリオ影響スコア平均

**-73.36**

**仕入先企業  
減益の可能性**

当企業の仕入先は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオが顕著にみられ、仕入先の業績が悪化する可能性が高いといえます。

SUBARU 仕入先業界への影響

業界名	仕入先シナリオ影響スコア合計	影響	主な仕入先企業 (シナリオ影響スコア合計)
電機製品	-109.39	大幅減益影響	富士通、パナソニック、日立
セラミック・ガラス・セメント	-106.13	大幅減益影響	東芝、京セラ、セメント
自動車部品	-104.66	大幅減益影響	デンソー、愛信
海上輸送	-73.33	減益影響	日本郵船、商船
重工業	-66.53	減益影響	三菱重工、川崎重工
製造用工具・部品	-65.09	減益影響	山崎パナ、山崎
製造用機械・FA	-49.15	減益影響	ファナック、ヤマハ
建設	-47.64	減益影響	東芝建設、日立建設
電子部品材料	-42.25	減益影響	ルネサス、ローム
鉄鋼	-21.21	影響軽微	新日本製鐵、JFE



# SUBARU

## サプライチェーン分析 仕入先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
業界名：xenoBrain独自の63分類です。  
総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。  
企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮しておりません。  
主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodata独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安



20

Ranking	業界名	総合スコア	企業名	主要取扱商品・サービス
1	自動車	100	トヨタ自動車	乗用車、トラック、バス
2	自動車	95	日産自動車	乗用車、トラック
3	自動車	90	本田	乗用車、トラック
4	自動車	85	スズキ	乗用車、バイク
5	自動車	80	マツダ	乗用車、トラック
6	自動車	75	三菱自動車	乗用車、トラック
7	自動車	70	日野自動車	トラック、バス
8	自動車	65	五十鈴自動車	トラック
9	自動車	60	三菱ふそうトラック・バス	トラック
10	自動車	55	日野自動車	トラック

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

# SUBARU

## サプライチェーン分析 仕入先 増益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
業界名：xenoBrain独自の63分類です。  
総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。  
企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮しておりません。  
主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodata独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安

大幅減益 減益 影響軽微 増益 大幅増益

-100 -30 0 30 100

Ranking	業界名	総合スコア	企業名	主要取扱商品・サービス
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

SUBARU  
 得意先企業  
 シナリオ影響スコア平均

**-90.07**

**得意先企業  
 減益の可能性**

当企業の得意先は、業績にネガティブな影響を与えるシナリオが顕著にみられ、得意先の業績が悪化する可能性が高いといえます。

SUBARU 得意先業界への影響

業界名	得意先シナリオ影響スコア合計	影響	主な得意先企業 (シナリオ影響スコア合計)
航空輸送	-280.55	大幅減益影響	ANA, JAL, SKYMARK, etc.
自動車	-162.79	大幅減益影響	トヨタ, 日産, 本田, etc.
製造用工具・部品	-129.48	大幅減益影響	山崎精密, etc.
自動車部品	-106.77	大幅減益影響	愛信, etc.
鉄道輸送	-106.55	大幅減益影響	JR, etc.
商社・卸売	-64.96	減益影響	丸紅, etc.
重工業	-39.34	減益影響	川崎重工業, etc.
産業用機械	-2.48	影響軽微	ヤマハ, etc.
トラック輸送	-2.04	影響軽微	日野自動車, etc.



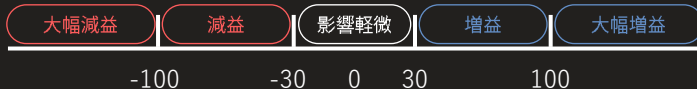
# SUBARU

## サプライチェーン分析 得意先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
業界名：xenoBrain独自の63分類です。  
総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。  
企業名：全ての得意先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。得意先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは得意先からの売上金額や依存度などは考慮しておりません。  
主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodata独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。得意先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安



Ranking	業界名	総合スコア	企業名	主要取扱商品・サービス
1	自動車	100	トヨタ自動車	乗用車、トラック、バス
2	自動車	95	日産自動車	乗用車、トラック
3	自動車	90	本田	乗用車、トラック
4	自動車	85	スズキ	乗用車、トラック
5	自動車	80	マツダ	乗用車、トラック
6	自動車	75	三菱自動車	乗用車、トラック
7	自動車	70	日野自動車	トラック、バス
8	自動車	65	五十鈴自動車	トラック
9	自動車	60	三菱ふそうトラック・バス	トラック
10	自動車	55	日野自動車	トラック

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。

未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

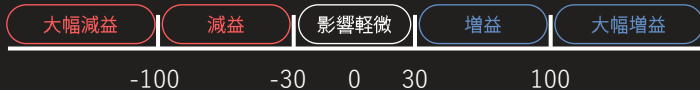
# SUBARU

## サプライチェーン分析 得意先 減益影響ランキング

各国合計新型コロナウイルス感染拡大

<表の見方について>  
業界名：xenoBrain独自の63分類です。  
総合スコア：xenoBrain上で生成された、企業に影響する全経路のシナリオ影響スコアの合計を意味します。  
企業名：全ての仕入先企業を対象に、各企業のシナリオ影響スコア合計の大きい順で表示しています。仕入先情報は帝国データバンク社から提供を受けたデータです。当ランキングでは仕入先からの仕入金額や依存度などは考慮しておりません。  
主要取扱商品・サービス：有価証券報告書等の記載を基にxenodata独自のアルゴリズムやリサーチ結果により選定した情報です。仕入先企業の業態を示す情報であり、当業界所属企業へ販売している商品・サービスを示している情報ではございませんのでご注意ください。

企業ごとの総合スコアが意味する影響の目安



Ranking	業界名	総合スコア	企業名	主要取扱商品・サービス
---------	-----	-------	-----	-------------

## サプライチェーン分析は 有料版でご利用できます

【期間限定】特別価格プランの紹介ページはこちら [🔗](#)

本プランでは国内全上場企業のレポートを無制限にダウンロードが可能です。


未上場企業のレポートも間もなくリリース予定！！

## AI決算コメント

### 2020年03月期 通期

(19/04 - 20/03月)

決算発表日時2020年 05月18日 13:00

AI決算分析サービスをもっと知りたい 

#### <AI決算コメントについて>

本コメントは、決算発表後最速数十秒で自動生成されるテキスト形式のレポートであり、その内容を定期的に本レポートに反映しております。本レポートでは、営業利益や最終利益の実績値の結果情報だけでなく、その業績変動の背景を独自の自然言語処理技術を使って自動解説として出力しており、瞬時に決算の背景を理解することができます。また、セグメント数値を自動で抽出することにより、その決算の業績変動のドライバーとなったセグメントについてもすぐに確認することが可能です。

20年3月期、売上収益は、3兆3,441億円で前期比6.0%増収となった。増収は、自動車売上台数の増加などが寄与した。

営業利益は、2,103億円で前期比15.7%増益となった。営業増益は、為替変動による減益要因があるも、自動車売上台数の増加及び販売奨励金の抑制などが寄与した。

税引前利益は、2,077億円で前期比11.6%増益となった。

最終利益は、1,526億円で着地した。

四半期ベースでは、前年同期比では、売上収益は、8,595億円でy-y12.4%増収となった。増収は、自動車事業の売上増加が寄与した。

営業利益は、577億円でy-y121%増益となった。営業増益は、自動車事業が前年同期から増益となったことが寄与した。

税引前利益は、544億円でy-y92.5%増益となった。

最終利益は、409億円でy-y75.4%増益となった。

前四半期比売上収益は、8,595億円でq-q2.2%減収となった。減収は、自動車事業の売上減少が影響した。

営業利益は、577億円でq-q横ばい(0.3%減)となった。営業利益は、自動車事業が前四半期から増益となったものの、航空宇宙事業が減益となったことが影響し前年同水準となった。

税引前利益は、544億円でq-q9.5%減益となった。

最終利益は、409億円でq-q5.8%減益となった。

次期業績予想発表なし。

親会社所有者帰属持分比率は52.0%(19年3月末は52.9%)となった。

なお、当企業は20年3月期第1四半期決算より国際会計基準に移行した。

# 自動車メーカー7社

## 予想値分析

進捗率 計画未達

連結営業利益  
計画比 **95.5%**  
(2019/11/06発表 修正値比較)

営業利益  
予想 会社計画発表なし

配当  
予想 期末配当金 予想下振れ



次期配当予想 発表なし

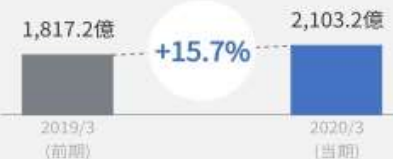
## P/L分析

売上  
収益 増収 6.0%増



自動車売上台数の増加などにより増収となった。

営業  
利益 増益 15.7%増



為替変動による減益要因があるも、自動車売上台数の増加及び販売奨励金の抑制などにより増益となった。

最終  
利益 最終増益 7.9%増



## 事業別分析

事業別  
利益 自動車事業 増益



事業別  
利益 航空宇宙事業 減益



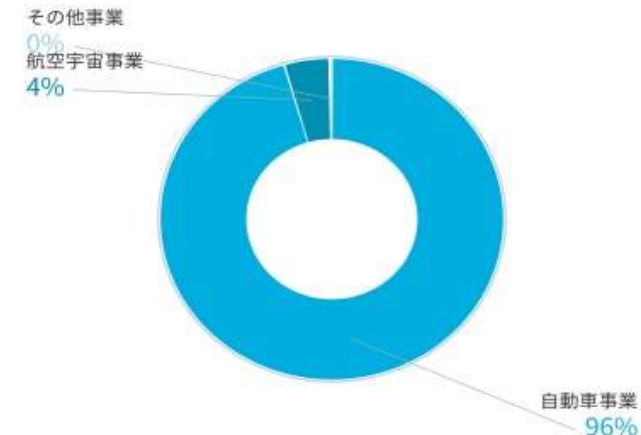
利益面では、50.7億円（前年同期比15.93%減）と減益となった。一方、売上面では、「ボーイング787」及び「ボーイング777X」の生産が増加したことなどにより増収となった。

事業別  
利益 その他事業 増益

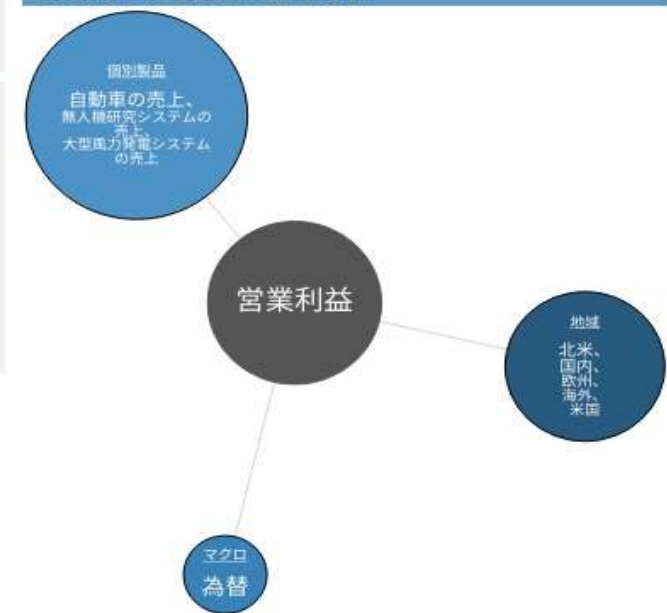


## 事業別売上高構成比

売上高合計 33,441.1億



## 営業利益影響要因の経年分析



## 競合企業決算分析

AI決算分析サービス  
をもっと知りたい



自動車メーカー7社

予想値分析

進捗率 計画達成

連結営業利益  
計画比 **106.5%**  
(2020/04/24発表 修正値比較)

営業益  
予想 会社計画発表なし

配当  
予想 期末配当金 計画通り



次期配当予想 発表なし

P/L分析

売上高 減収 9.7%減



自動車事業の売上減少により減収となった。

営業利益 大幅減益 88.6%減



自動車事業の不振により減益となった。

最終利益 最終赤字転落

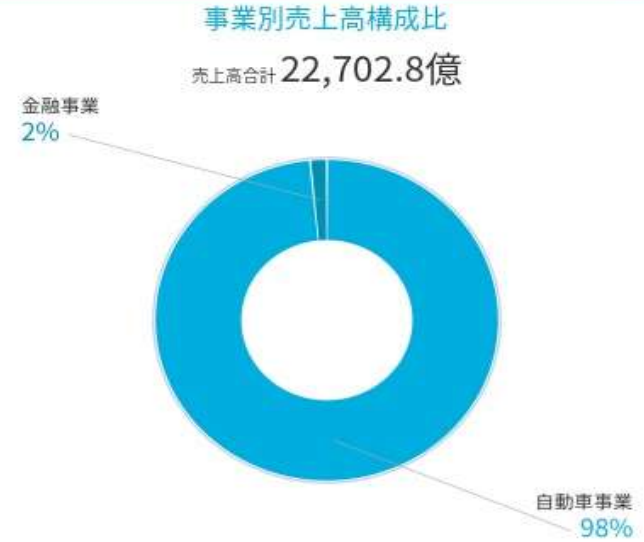


事業別分析

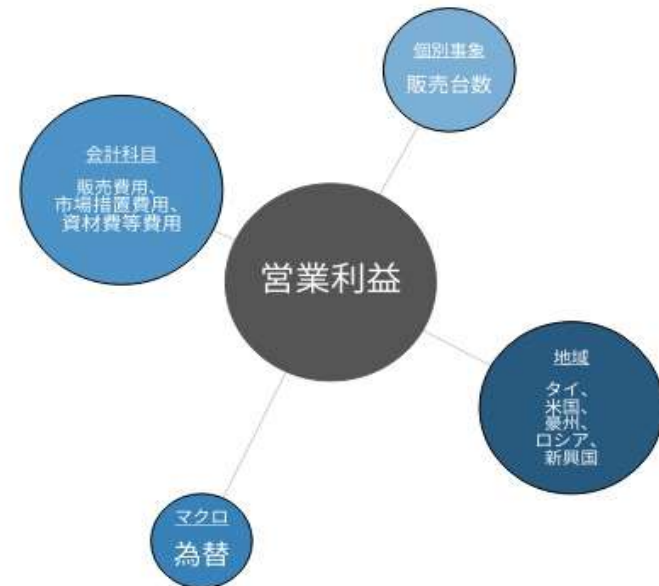
事業別利益 自動車事業 大幅減益



事業別利益 金融事業 大幅増益



営業利益影響要因の経年分析



競合企業決算分析

AI決算分析サービス  
をもっと知りたい





# 自動車メーカー7社

## 競合企業決算分析

AI決算分析サービスをもっと知りたい



### 予想値分析



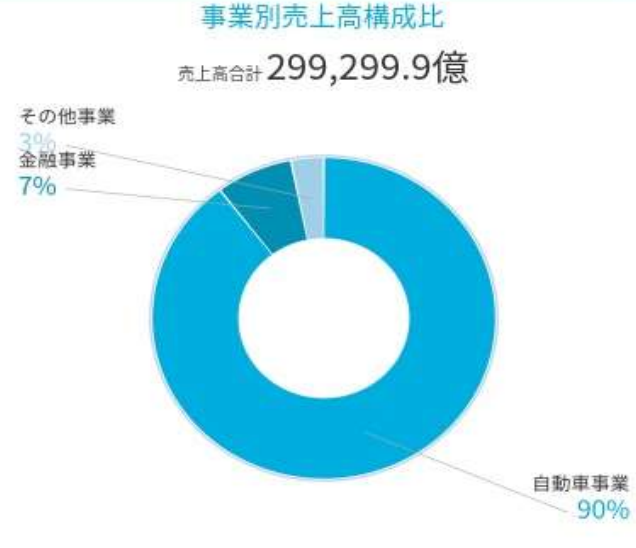
通期業績予想達成回数 9/10回  
通期業績予想平均達成率 133.5%  
※過去の通期決算で発表された次期業績予想の達成状況



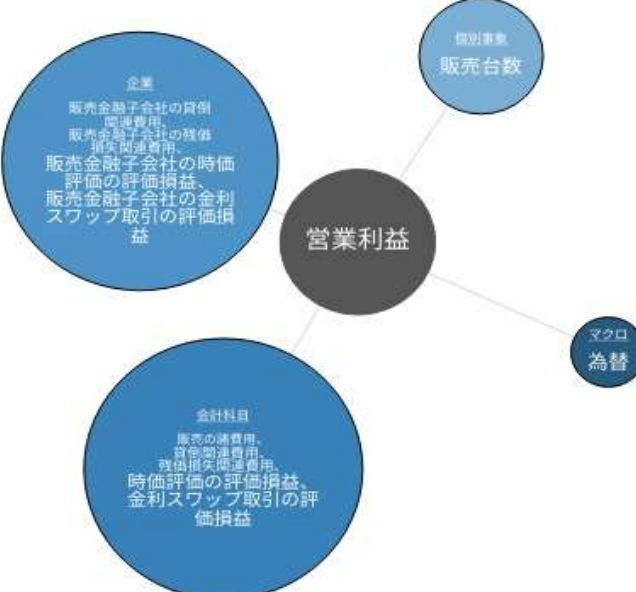
### P/L分析



### 事業別分析



### 営業利益影響要因の経年分析



自動車メーカー7社

### 予想値分析

進捗率 計画未達

連結営業利益 計画比 **-47.7%**  
(2020/02/13発表 修正値比較)

営業益 予想 会社計画発表なし

配当 予想 配当計画発表なし

### P/L分析

売上高 減収 14.6%減

期	売上高 (億)
2019/3 (前期)	115,742.5
2020/3 (当期)	98,788.7

自動車事業の売上減少により減収となった。

### 営業利益

赤字転落 112.7%減

期	営業利益 (億)
2019/3 (前期)	3,182.2
2020/3 (当期)	-404.7

為替変動、規制対応及び商品性向上コスト、ならびに原材料価格の高騰を含む外部要因が自動車業界全体の収益を圧迫していること、また、商品の高齢化や、販売正常化の取り組みがまだ十分な収益の貢献に至っていないことに起因した販売台数の減少により減益となった。

### 最終利益

最終赤字転落

期	最終利益 (億)
2019/3 (前期)	3,191.4
2020/3 (当期)	-6,712.2

将来の収益性改善に向けた構造改革実施のための構造改革費用および将来台数見通しに基づいた減損損失の影響合計6,030億円の影響により最終減益となった。

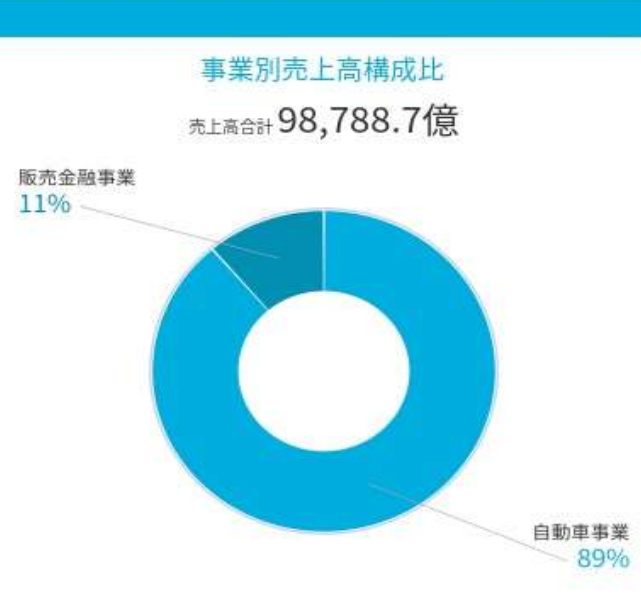
### 事業別分析

事業別利益 自動車事業 赤字転落

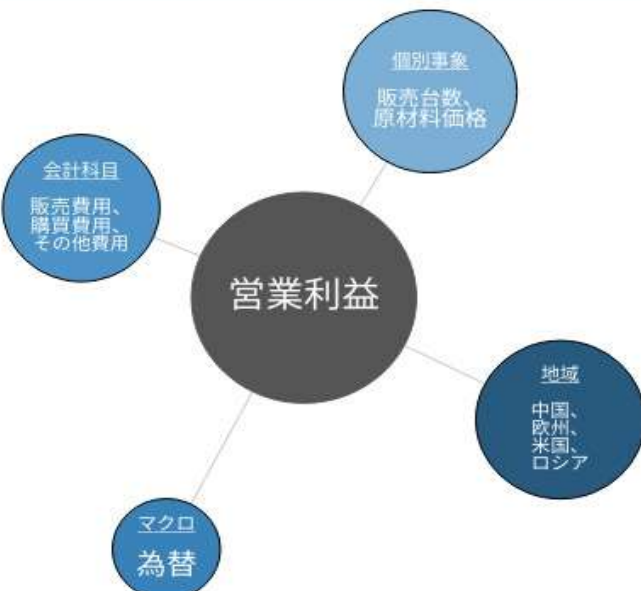
期	事業別利益 (億)
2019/3 (前期)	660.0
2020/3 (当期)	-2,641.8

事業別利益 販売金融事業 減益

期	事業別利益 (億)
2019/3 (前期)	2,279.9
2020/3 (当期)	2,105.3



営業利益影響要因の経年分析




競合企業決算分析

AI決算分析サービスをもっと知りたい



# 自動車メーカー7社

## 競合企業決算分析

AI決算分析サービスをもっと知りたい 

### 予想値分析



営業益 予想 会社計画発表なし

配当 予想 期末配当金 計画通り



次期配当予想 発表なし

### P/L分析



金融サービス事業は売上増加も、四輪事業の売上減少により減収となった。



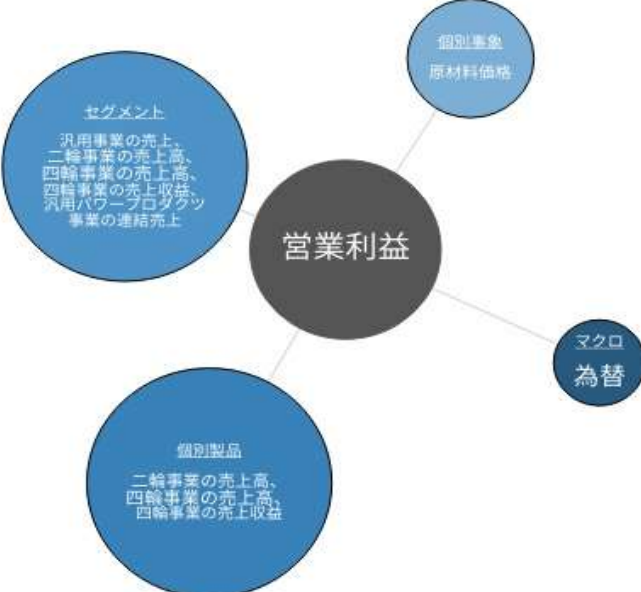
四輪事業、金融サービス事業、ライフクリエーション事業及びその他の事業の不振により減益となった。



### 事業別分析



### 営業利益影響要因の経年分析



# 自動車メーカー7社

## 予想値分析

進捗率 計画達成

連結営業利益  
計画比 **107.5%**  
(2019/10/10発表 修正値比較)

営業益  
予想 会社計画発表なし

配当  
予想 期末配当金 予想上振れ



次期配当予想 発表なし

## 競合企業決算分析

AI決算分析サービス  
をもっと知りたい

## P/L分析

売上高 減収 9.9%減



インド四輪市場の回復遅れと為替影響に加え、期末に発生した新型コロナウイルスの影響等により減収となった。

営業利益 大幅減益 33.7%減



四輪事業の不振により減益となった。

最終利益 最終減益 24.9%減



## 事業別分析

事業別利益 四輪事業 大幅減益



売上減少に加え、為替円高、減価償却費増加等により減益となった。

事業別利益 二輪事業 大幅減益



期末に発生した新型コロナウイルスの影響により減益となった。

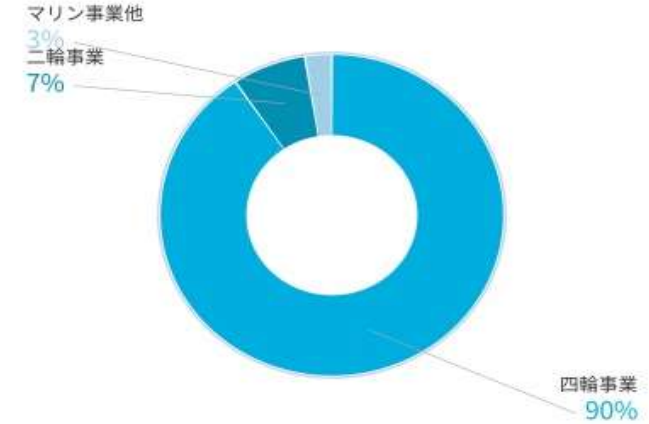
事業別利益 マリン事業他 増益



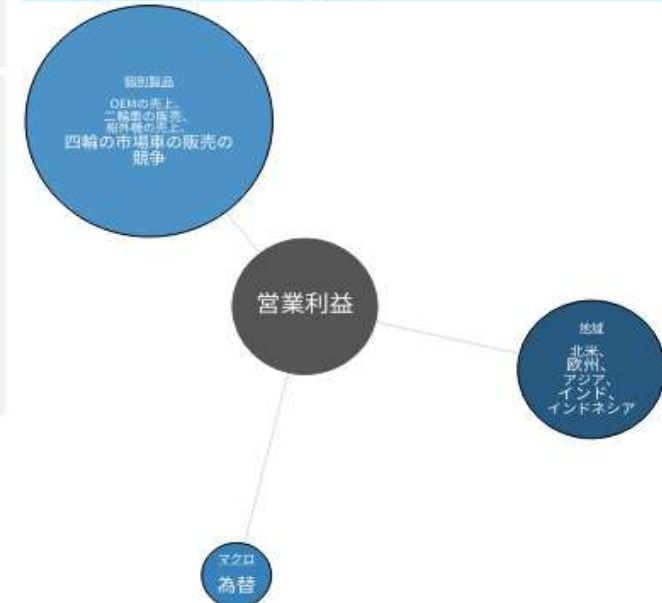
欧州での船外機や国内での電動車いすの販売増等により増収増益となった。

## 事業別売上高構成比

売上高合計 34,884.3億



## 営業利益影響要因の経年分析



# 自動車メーカー7社

## 予想値分析



**営業益 予想** 会社計画発表なし



## 競合企業決算分析

AI決算分析サービスをもっと知りたい

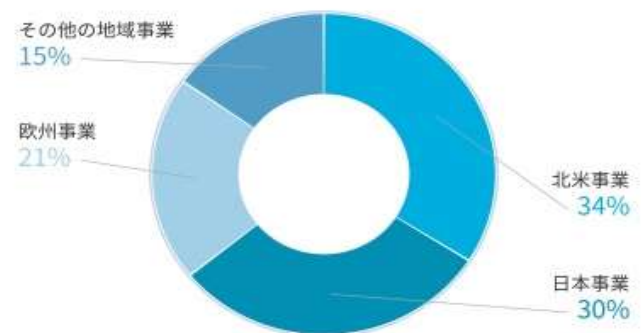
## P/L分析



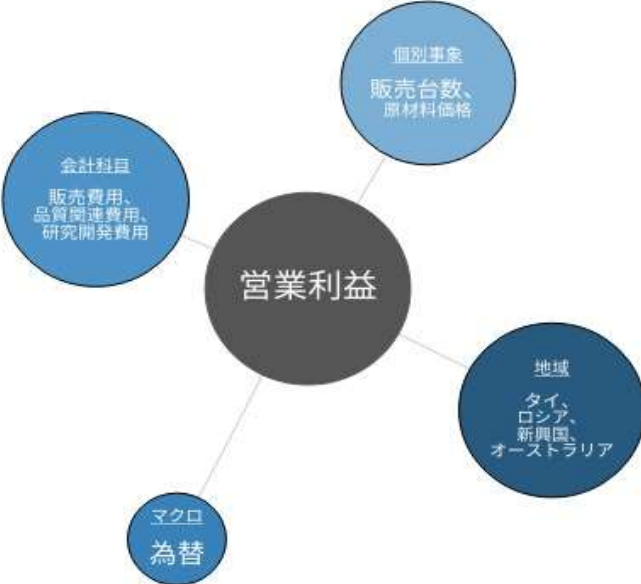
## 事業別分析



**事業別売上高構成比**  
売上高合計 **34,302.9億**



## 営業利益影響要因の経年分析



## 業績要因一覧

セグメント及び業績に影響するトピック	売上高構成比率	影響時間軸	売上高(百万円)	出典	新型コロナウイルス感染拡大影響有無
自動車	95.4%		3,014,476	企業HP	
AEBS需要	95.4%	短期		xenodata lab. 独自調査	
マレーシア現地法人生産	95.4%	短期		その他	
軽自動車需要	95.4%	短期		有価証券報告書	
自動車エンジン需要	95.4%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車需要	95.4%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
自動車販売	95.4%	短期		有価証券報告書	
自動車輸出	95.4%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
中国現地法人生産	95.4%	短期		ニュース	
中国向け自動車輸出	95.4%	短期		企業HP	
電気自動車需要	95.4%	短期		企業HP	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
米国現地法人生産	95.4%	短期		その他	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り
米国向け自動車輸出	95.4%	短期		企業HP	
航空宇宙	4.2%		131,669	企業HP	
A380用中央翼需要	4.2%	短期		有価証券報告書	

### <表の見方について>

セグメント及び業績に影響するトピック：開示資料を中心に、様々なデータソースから抽出された本レポート対象企業の業績に影響を及ぼすトピックを、セグメントに分類して列挙しております。

売上高構成比率：セグメント名称と同一行にある比率は、そのセグメントの売上高構成比率を表示しております。各業績に影響するトピックは、セグメント売上高構成比率を基に、主力商品や主要原材料をより高く、非主力商品や非主要原材料をより低くなるよう、xenoBrain上で独自に推定した比率が表示されております。

影響時間軸：業績に影響するトピックに変動があったときに、どのような時間軸で業績に影響するかをxenodata lab社のアナリストが判断しています。短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。

売上高：セグメント売上高及び連結財務諸表上の売上高を表示しております。

出典：業績に影響するトピックを抽出したデータソースを表示しております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響有無：「新型コロナウイルス感染拡大の影響有り」と記載されている場合、新型コロナウイルス感染拡大の影響で同一行に表示されているトピックが増減（又は発生）し、その結果として当企業の業績に影響を及ぼす可能性があることを意味します。



## 業績要因一覧

### <表の見方について>

セグメント及び業績に影響するトピック：開示資料を中心に、様々なデータソースから抽出された本レポート対象企業の業績に影響を及ぼすトピックを、セグメントに分類して列挙しております。

売上高構成比率：セグメント名称と同一行にある比率は、そのセグメントの売上高構成比率を表示しております。各業績に影響するトピックは、セグメント売上高構成比率を基に、主力商品や主要原材料をより高く、非主力商品や非主要原材料をより低くなるよう、xenoBrain上で独自に推定した比率が表示されております。

影響時間軸：業績に影響するトピックに変動があったときに、どのような時間軸で業績に影響するかをxenodata lab社のアナリストが判断しております。短期は3か月以内の影響、中期は3か月超1年以内の影響、長期は1年超の影響を推測していることを意味します。

売上高：セグメント売上高及び連結財務諸表上の売上高を表示しております。

出典：業績に影響するトピックを抽出したデータソースを表示しております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響有無：「新型コロナウイルス感染拡大の影響有り」と記載されている場合、新型コロナウイルス感染拡大の影響で同一行に表示されているトピックが増減（又は発生）し、その結果として当企業の業績に影響を及ぼす可能性があることを意味します。

セグメント及び業績に影響するトピック	売上高構成比率	影響時間軸	売上高(百万円)	出典	新型コロナウイルス感染拡大影響有無
A380用翼胴フェアリング需要	4.2%	短期		有価証券報告書	
AH-64D戦闘ヘリコプター需要	4.2%	短期		企業HP	
B737用中央翼需要	4.2%	短期		有価証券報告書	
B737用翼胴フェアリング需要	4.2%	短期		有価証券報告書	
B777用中央翼需要	4.2%	短期		有価証券報告書	
B777用翼胴フェアリング需要	4.2%	短期		有価証券報告書	
B787用中央翼需要	4.2%	短期		有価証券報告書	
B787用翼胴フェアリング需要	4.2%	短期		有価証券報告書	
T-5初等練習機需要	4.2%	短期		企業HP	
UH-1J多用途ヘリコプター需要	4.2%	短期		企業HP	
無人偵察機システム需要	4.2%	短期		企業HP	
旅客機用中央翼部品需要	4.2%	短期		企業HP	
全事業共通					
鋼材価格	5%	短期		有価証券報告書	新型コロナウイルス感染拡大の影響有り



# SUBARU

## 基本情報

企業コード	7270
企業名	SUBARU
業種（東証33業種）	輸送用機器
業種（xenoBrain）	自動車
代表者	代表取締役社長 中村 知美
住所	東京都渋谷区恵比寿1-20-8エビススバルビル
電話番号	03-6447-8000
売上高	3,344,109百万円
資本金	153,795百万円
取引市場	東証 1 部
URL	<a href="https://www.subaru.co.jp/">https://www.subaru.co.jp/</a>

# 自動車業界

---

## SUBARUが所属する業界全体の分析レポート

xenoBrainでは新型コロナウイルス感染拡大が、所属する業界全体にどのような影響が発生しているのか、また、どのようなシナリオが考えられるかを、総合的に俯瞰できる業界レポートも提供しております。

自動車業界のレポートダウンロードはこちら↓

業界レポート ダウンロード 

[全63業界完全版レポートのダウンロードはこちら >>>](#)



# 本レポート発行企業

株式会社xenodata lab.

所在地 〒150-0046 東京都渋谷区松濤1-29-1  
渋谷クロスロードビル5F  
設立年月日 2016年2月12日  
代表者 代表取締役社長 関 洋二郎  
従業員数 25名

## 沿革

- 2016/08 第一期 MUFJ Fintechアクセラレータ **グランプリ受賞**
- 2019/03 Series Bラウンド” 資金調達 **6.8億円**
- 2019/4 **時事通信社**と業務資本提携契約締結
- 2019/06 **ダウ・ジョーンズ社**と業務提携強化を発表
- 2019/11 **帝国データバンク**との業務提携を発表

株式会社xenodata lab.は、AIにより経済・企業の将来予測をリアルタイムで提供するSaaS型AIサービス『xenoBrain』を運営するスタートアップ企業です。2016年に創業以来、経済予測に特化し自然言語処理や機械学習を中心とした技術で膨大な経済データの解析を行い、主に大手金融機関や事業法人にサービスを提供しております。